

# 安全事故反思发言(汇总10篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 安全事故反思发言篇一

结合近期发生的几起安全事故，从多个角度进行了深刻的自我反思。每一齐事故的发生，也督促我们反思在工作中安全管理、设备管理、制度管理上存在的不足。为此，我们要从中吸取教训，查找不足，确保工作安全顺利进行。

连续出现安全事故是否能够避免事故发生后，我们就应怎样想？出了事故我们就应如何应对？从发生的这起事故我们能够看出，事故之所以发生，它与违章作业、职责不到位、从业人员安全意识不高、现场管理有漏洞，规章制度执行不到位，监管不到位，工作放任自流都有直接或间接关系；我们要做的就是理解教训，把心里的压力转变成我们工作执行的压力，将压力有效地传递下去。

首先要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，

二是要提高我们每名职工的安全认知潜力。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性。仅有境界提高了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

三是必须要做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，无中找有。排查隐患很重要的是要细致、慎之又慎，不采取细致全面的方法、手段就可能对问题视而不见，就可

能对发现的问题解决不了。我们安全生产是动态的，是24小时不停运转的，旧的问题解决了，新的问题可能又会出现，必须要建立全面细致排查隐患的长效机制，去解决问题。

四是要重点部位重点抓。车间、班组、各职场都有不一样的重点，自我分管范围的重点自我最有数，这就要求对各自的管理重点首先自我要重视起来，做到自我的事情自我办，保证重点部位管控到位。

五是要职能岗位职能抓。在技术业务岗位很，要做执行标准、带头遵守规程、规矩。查隐患、抓规范、不断揭示问题；做好事故的应急防范、应急处路；保证各种设备的运行率、完好率，动态地保证生产过程中的安全。

“安全无小事”，防微杜渐是关键。安全不是面子功夫，而是要落到实处；安全不是喊喊口号，而是要真正行动；安全更不是只为自己，而是为了大家。期望每个人都能时时把安全记心中，刻刻把安全重落实，这样筑起一座思想、行为和生命的永远不倒的安全长城。

## 安全事故反思发言篇二

航空安全事故是一种非常严重的灾难，能够影响到每一个人的生命安全。在航空领域，安全事故的发生率非常低，但是一旦发生，后果通常都十分严重。因此，反思航空安全事故的原因、经验和教训是十分必要的。本文将着重分析航空安全事故带给我们的启示、反思和体会，以及如何避免类似的故事再次发生。

### 第二段：分析事故原因

航空安全事故的原因有很多，例如机械故障、飞行员失误、大气环境变化等。分析案例中的安全事故，我们可以发现，大多数事故都是由多种原因和因素共同作用而导致的。因此，

改善航空安全需要采取全面的措施，包括提高技术水平、加强管理、完善机制等。

### 第三段：改进航空安全机制

针对航空安全的不同因素，需要采取不同的措施来改进机制。对于机械故障，需要加强飞机的技术研发和测试，以确保飞机的安全性能。对于飞行员失误，应该加强飞行员的培训和管理，提高他们的技能水平和安全意识。对于大气环境变化等因素，需要完善天气预警和调度系统，有效降低风险。

### 第四段：加强人员教育和培训

在航空领域，所有相关人员都应该接受全面的教育和培训，以提高他们的业务能力和安全意识。这包括机组人员、维修人员、调度人员、运营管理人员等，每个人都应该认真履行自己的职责，减少飞行事故的发生。这也要求航空公司要致力于加强培训和教育，提高所有相关人员的素质和能力。

### 第五段：提高飞行安全意识

在平时的飞行操作中，每个人都应该始终保持高度的安全意识，特别是飞机机组人员和地勤人员。对于可能导致飞行事故的情况，应该及时地发现和及时处理，避免小失误导致大灾难的发生。在高风险的天气或者复杂的飞行区域，更应该加强安全操作和风险管理，以确保飞行的安全。只有提高了安全意识和管理水平，才能有效地预防和控制航空安全事故的发生。

### 结论

总结起来，航空安全事故反思心得体会第一，“全面分析事故原因”；第二，“改进航空安全机制”；第三，“加强人员教育和培训”；第四，“提高飞行安全意识”。通过对这

些方面的努力，我们可以有效地预防和控制航空安全事故的发生，为航空产业的可持续发展创造更好的环境。

## 安全事故反思发言篇三

20xx年xx月xx日，xx公司西区分公司在西区分公司会议室召开了20xx年安全警示教育活动的。

活动中观看了近几年来发生的一些电力施工和运行维护操作过程中由于工作人员“违章、麻痹、不负职责”所造成的一些血淋淋的电力事故。本次安全警示教育中所罗列的事故案例，都是用实际发生的事件在向我们说明一个主题：安全无小事！

综观这些年来我们在执行安全工作上，虽然公司有一整套的安全规定，并不厌其烦地对安全工作的开展做了不少的要求和规定，还有安全工作督察组不断的进入到各个基层部门对安全工作的开展情景进行督察。可是，就因为大家对安全工作重要性的认识不到位、执行安全规定“粗枝大叶”、凭经验办事、积习难改！违章——就自觉不自觉地发生，就发生在我们的身边！

安全不是谁的事！有血的教训就发生在我们的身边。为了避免惨痛的教训再次发生，仅有大家都把安全放在首位；从思想上重视到位；把自我的职责在安全工作的开展中尽到位；把工作中需要的安全措施落实到位；安全工作的开展管控到位。才能做到“自我不伤害自我；自我不被他人伤害；自我不伤害他人；工作中没有人被伤害”的四不伤害。

针对于此，还有一个重要的环节在实际工作的开展中必须重视：工程施工的安全管理，必须要做到细致。包括对施工队资质的审核审查、对施工现场的安全检查和督促——对外单位人员要等同本单位职工对待。

在涉及多个部门参与的检修、停送电等工作，每一个相关人员都要多留一个心眼。在实际操作中不能图方便，怕麻烦，必须兼顾到方方面面：人员、设备，工具、材料一样也不能遗漏，以确保检修和停送电的安全。

重视安全工作，异常是在工作执行的过程中必须严格执行《安规》和现场工作规程，要结合现场实际，开展好现场勘查，执行好“两票三制”。在开展工作中，坚决杜绝“违章作业”。

期望大家都能开开心心的工作，平平安安的回家，回家做什么好好总结事故给我们的教训，多看书，多学习，多掌握一些安全知识，以确保我们自我都能安全的工作！

## 安全事故反思发言篇四

8月31日，在我们碳素厂，发生一起安全事故，组装车间的相某等人在配合拆卸阳极导杆时，发现设备故障时并未上报，并违规操作，造成相某右大腿骨折。此次事故的原因很多，悬链钟不可靠，导杆受力不均匀，阳极钢爪存在内伤等等，这些都是客观存在的，还有一些主观上的原因：安全意识薄弱站在设备上违规操作，悬链小车控制失灵后没有终止作业，员工对非拆卸位拆卸阳极钢爪的危险性认识不够。事故发生后，合成碳素厂、公司安环部本着对事故四不放过原则，对事故发生的原因进行了多次详细的分析，对事故的责任人进行了严肃的经济处罚，同时针对本次事故对广大员工开展了一次安全教育。

作为一名带班班长，我认识到本事故的教训是深刻的，事故不仅给企业造成了损失，也给责任人及相关人员带来了经济损失，同时给个人造成了无法弥补的精神伤痛。思痛之余，我更加感受到安全的重要性，对如何进一步做好安全工作有深刻的体会。

一、提高安全素质，杜绝事故发生。本次事故的主要根源是操作工在关键时刻失去了对事故发生的可能预见和后果的意识，也就是平时所说的对安全的侥幸心理。为此，抓安全生产必须抓好人的安全文化素质、安全思想行为的教育和提高。

二、从多方面来提高员工的安全意识。安全工作只有起点，没有终点，全体员工要互教互学，取长补短，共同提高。要养成专心致志抓安全的良好习惯，操作工在做到三会、四懂的前提下，还应做到五勤，只有这样才能更好地保障生产的安全。

三、树立安全就是效益的观念。当前公司上下正在轰轰烈烈地开展降本增效活动，身为一线员工做好安全生产工作就是最好的降本增效。在工作中不仅要熟练掌握各项操作规程，还要养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的不安全行为较真。每位员工在日常工作中做到相互监督、相互提醒，及时消除安全隐患。

## 安全事故反思发言篇五

近年来，随着电力工作的不断发展，电力事故的频率也逐渐增加。电力安全事故不仅给社会造成了严重的经济损失，更重要的是威胁到了人们的生命安全。为了更好地预防电力安全事故的发生，并对已经发生的事故进行反思，我深入学习了相关知识并参加了相关培训，下面就是我对于电力安全事故的反思心得体会。

首先，电力安全事故的发生往往与管理不善有关。作为电力工作人员，我们必须严格遵守各项管理规定，确保用电安全。在一次培训中，工作人员向我们介绍了一起电力事故，事故的根源是因为工作人员对电力设备的操作规程不熟悉，导致设备故障而引发火灾。这个事故给我留下了深刻的印象，作为从事电力工作的人员，只有严格遵守管理规程，熟悉操作规程，才能更好地保障电力的安全。

其次，电力安全事故中也存在着违章操作的问题。违章操作是电力安全事故中最为典型的原因之一。在一次培训中，工作人员向我们介绍了一起电力事故，事故的根源是因为工作人员在维修电力设备时违反了操作规程，未按照要求使用防护设施，结果导致了严重的电击事故。这个事故让我深感违章操作的危害性。为了避免类似的事故再次发生，我们需要严格遵守操作规程，保障个人和他人的生命安全。

另外，电力安全事故也与用电设备的维护保养有关。在一次现场考察中，我看到了许多用电设备因为长时间没有进行维护保养而出现了故障。这些故障不仅对用电安全构成了威胁，也给生产和生活带来了许多困扰。这个问题的解决需要我们对用电设备进行定期的维护保养，确保设备的良好状态，减少事故的发生。

此外，电力安全事故中还存在着安全意识淡化的问题。有些员工对电力安全重视程度不够，常常忽视安全操作规程，为了省事省力而采取了一些不安全的行为。这种安全意识淡化必然会给工作人员和他人的生命安全带来很大的隐患。为了加强安全意识，我们应该定期组织安全培训和演练，提高员工的安全意识，让其时刻保持对电力安全的高度警惕。

最后，电力安全事故的发生需要我们积极总结教训，改进电力安全工作。在一次事故总结会议中，我们详细分析了事故的原因和处理过程，并针对存在的问题提出了改进措施。这次总结会议使我深刻认识到了防范电力安全事故的重要性，并明确了自己在日常工作中需要注意的问题。电力安全工作需要全员参与，我们每个人都要牢牢记事故总结的教训，时刻警惕，不麻痹大意，做到安全第一。

综上所述，电力安全事故是一项复杂的工作，它需要我们每个人都高度重视。只有通过加强管理、遵守操作规程、定期维护保养、提高安全意识以及总结教训，我们才能预防电力安全事故的发生，确保电力的正常供应，并保障人们的生命

安全。希望通过我们的共同努力，电力安全事故的发生能够得到有效的控制，为社会的发展贡献更多的力量。

## 安全事故反思发言篇六

文章可以按照以下框架展开：

1. 引言：航空安全事故的重要性的学习反思的意义（200字）
2. 航空安全事故的原因和教训（300字）
3. 相关人员的责任和改进措施（300字）
4. 自身反思和行动计划（300字）
5. 总结：重申航空安全的重要性的个人的责任（100字）

### 1. 引言

在现代社会，航空交通是人们进出国家的主要交通方式，是国际贸易和旅游产业的支柱。然而，航空事故在伴随着这一行业的高速发展。由此可见，航空安全事故的后果是十分严重的，它涉及许多方面，不仅包括生命和财产损失，还牵涉到多个国家和地区。因此，对航空安全事故进行反思和总结，是保障航空安全的有效手段，对于预防类似事件再次发生至关重要。

### 2. 航空安全事故的原因和教训

航空安全事故发生的原因多种多样，大致可以分为技术性原因和人为原因两大类。技术性原因包括设计、制造、检测和维修等环节的问题；而人为原因包括飞行员的失误、机组人员的负责、空管员的指挥等方面存在的问题。例如2014年3月8日失联的MH370航班，其失踪原因至今未解。然而，经



过长时间的调查和探索，可以发现其存在多重原因，如飞行员的精神状态、飞机设备的维修质量、航班管制的系统等等。整个事件的发展过程可以看成是技术级别、组织管理、人员素质等各方面问题综合起来的结果。

航空安全事故教育我们必须认真地对待每一个环节，不断提高技术水平和人员素质。对于技术性原因，应该加强规章制度的建立和完善，提高制造工艺水平和检测标准的要求。对于人为原因，应该加强人员的培训和管理，提高安全意识和责任感。例如，马航之后，航空业界针对机上人员的精神健康状况进行了加强。此外航空公司和空管部门加强协作，共同推动黑匣子技术加强（具体技术方案等）等改进措施的引进。

### 3. 相关人员的责任和改进措施

对于航空安全事故，调查和责任是比较复杂和繁琐的。一方面，航空事故牵涉到多个方面，包括飞行员、机组人员、航空公司、民用航空管理机构、飞机制造厂家等等；另一方面，在确定责任时也要考虑到事故的实际情况和整个事件的背景。

相应地，应加强责任的落实和改进措施的实施。对于相关人员，应该加强培训和教育，增强责任感和风险意识。航空公司、航空机场、空管部门等机构也应严格执行相应规章，增强方法论和实践经验，提高应对危险和处理意外事件的能力。

### 4. 自身反思和行动计划

航空事故的明显一面教育我们：要高度重视航空安全，不断加强自身学习和能力提升。如应该根据个人情况增强安全意识，充分吸收安全知识，掌握飞行技能，并坚持实践和锻炼。对于业内的工作人员，应该关注行业专业的动态和发展，认真执行、参与制定和完善规章制度□AGM等相关会议上也要注重交流和学习，提升综合作业能力，注意自己工作中存在

的问题及合理的解决方案。容易被忽视的是航班人员的心理健康状况，员工应留意集中度、焦虑及配合程度等等因素，并及时主动寻求心理辅导。此外，还需要将自身的行动计划结合公司的行业规定，并给自己定具体、可操作的目标。

## 5. 总结

航空安全事故是一项极其复杂和具有挑战性的任务，它涉及多个方面的工作和要求，除了需要行业内专业人员共同努力，普通公众与机构也应加强对航空安全的理解和认识。这既是保障航空交通安全的公共责任，也是个人安全意识和责任感的体现。在加强工作中，应该结合工作实际，不断总结和反思，提高自身的工作能力和素质，切实保障航空安全的落实。此外，人民空军说：用每一次飞行，保护每一次飞行。最后，请大家来严格把守每一道防线，掌握每个技能要点和流程，从巨大的复杂性背后抓住真正的规律性，提高治理和防范的能力，保障每一次航空交通的安全！

## 安全事故反思发言篇七

我们煤矿工作与大自然做斗争，其的特殊属性决定了有时事故又难以回避。从全国各地的矿难事故及安全事故不难看出，安全就是煤矿的“天”，“天”塌下来就没有煤矿的安全发展，就没有矿区的安全稳定。每一起事故的发生，都破坏了整体安全环境，同时也打乱了矿井的正常工作秩序，给矿干部、职工造成了巨大的心理压力，也给死者家庭带来顷刻间的破碎，事故造成了不可想象、不可挽回的后果。

事故发生后，我们应该怎么想？出了事故我们应该如何应对？我们煤矿战友以血的教训是否能换回我们的良知？从每一起事故的发生我们可以看出，事故之所以发生，它与违章作业、责任不到位、从业人员安全意识不高、现场管理有漏洞都有直接关系；我们要做的就是要接受教训，把心里的压力转变成我们工作执行的压力，将压力有效地传递下去。

首先要将“安全就是命”的根本理念真正让大家共知、共享，要唤起我们每名员工“违章就是事故、事故意味死亡”的意识，做到干一辈子煤矿、谨慎一辈子，时刻如履薄冰、时刻如临深渊。还要真正将我们的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识、操控、行为；真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸；总之，我们不让矿工兄弟的血白流，我们煤矿不能出事故，也出不起事故，我们要改变传统思维，做到安全工作精细求细，如果稍有大意、必然出事，而且事故残酷，一旦发生不可原谅、不可挽回，我们就是要在提高安全保证程度的基础上做到“预测、预知、预警、预报、预防”。

二是要提高我们每名煤矿从业人员的安全认知能力。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性，认识到安全工作一票否决、否决一切的极端重要性。只有境界提高了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。要想不被安全否定，我们的管理就要有高度，要严格落实“安全发展”的要求，抓好“人、机、物、环”四种隐患的排查，打击不安全的行为，在班前会上布置到位，强调到位。

三是实行正面引导，树立正确的防范意识，一手抓制度约束，严格执行各项制度规定，目的是解决保护自我的问题；本质质量就是要干标准活，高标准干活，规范操作，不糊弄自己、不糊弄别人。要抓好各项工作的规范，设计标准、操作过程、人的行为都要依照标准去规范。要对照检查一下自己的工作，哪些还没有标准，先把标准明确了，再按照标注去做，就是规范。我们要追求的就是凡事有标准，凡事按标准去做，这是一个长期的、动态的、习惯纠正的过程。

五是要关键人物关键抓。哪些是关键人物，首先是我们的班组长。最近从国家安监总局层层下文，要求煤矿企业要全面开展“五精”班组建设工程。为此我们一定要认识到班组、班组长这个层面工作的重要性，班组长与现场工作结合最紧密，班组长履职能力很大程度就是一个单位履职程度的体现，

抓好了班组长这一层面就抓住了现场、抓住了管理、抓住了规范。对班组长要使用更要培养，要有工作标准、要有培养标准，要使班组长层面与我们的管理顺势并道，形成认同，并通过班组长将我们的管理有效的辐射放大。再就是我们的新工人、老工人和骨干员工。员工安全意识和安全操作技能低，存在冒险主义；老工人凭着老经验、老习惯违章作业根深蒂固；而有些骨干既起到了积极作用，同进也经常性的违章，破坏安全环境。

## 安全事故反思发言篇八

自人类掌握飞行技术以来，航空安全问题一直是备受瞩目的话题。随着航空业的飞速发展，空难事故依然时有发生。在过去的几十年中，航空安全事故已经造成了无数人的生命财产损失。为了探究事故的发生原因和如何预防类似事件的发生，航空安全事故反思成为了对相关行业和公众有效监管和改进系统的一个必要举措，而本文就是对航空安全事故反思的个人心得体会。

### 第二段：认识事故原因

对航空安全事故的反思，首先需要认识到事故的原因。航空安全事故的发生，往往会涉及飞行器机械故障、恶劣气象、人为误判、恐怖事件等问题。对于这些问题，我们必须明确的看到，虽然事故的发生原因可能多种多样，但任何一个小小的失误都有可能引发大灾难。因此，为了保障航空安全，我们必须在所有环节把控风险，提高飞行员的素质，尽可能减少人为误判和错误操作的风险。

### 第三段：警醒自我

作为广大公众中的一员，所有人也需要承担起自我保护的责任。航空安全事故往往会在我们意料不到的时候发生，因此我们更需要警醒自我，注意飞行安全的细节问题。例如，在

购买机票，登机时，我们都需要认真检查飞机的安全卫生状况，注意关注安全提示等信息，以保证自身的安全。

#### 第四段：加强监管

除了个人自我保护之外，相关行业和公共机构也需要加强监管，降低事故的发生率。具体而言，飞行员需要更严格的培训和考核，机场和航空公司实行更严格的安全标准和交通管理措施，航空监管机构加强对相关部门的监管和审查能力。

#### 第五段：总结

航空安全事故发生以后，及时的反思总结，对于提高航空安全事故的防范和控制具有非常重要的意义。在保证航空安全的前提下，我们需要落实预防措施，加强安全意识，提高公众的参与度，加强对相关机构的监管，也鼓励相关企业多多投入资金，进行研发，以降低事故的发生率，促进整个航空业的发展。

## 安全事故反思发言篇九

近年来，警察安全事故时有发生，尤其是在执行任务过程中。这些事故不仅给警察们的家庭带来巨大的痛苦，也给社会带来严重的后果。面对这些问题，警察必须深刻反思，总结经验，以便能更好地保护自己和公众安全。以下是我对警察安全事故的一些心得体会。

#### 第一段：警觉意识的重要性

警察一直在面临着各种复杂、危险的情况，因此，警觉意识是防止意外发生的第一道防线。警察需要时刻保持高度警惕，观察周围环境，警惕潜在的危险因素。无论是巡逻还是执行特殊任务，警察们必须时刻保持警觉意识的高度，防患于未然。

## 第二段：训练的重要性

警察工作的特殊性要求他们具备高超的身体素质和应对各种突发情况的能力。通过持续的训练，警察能够增强自身素质，提高应对危险情况的能力。训练应重点加强实战能力的锻炼，提高应急和自卫技能，以便能更好地应对突发事件，保护自己和他人的安全。

## 第三段：合理分配资源

警力资源有限，因此，合理分配资源是确保警察安全的重要手段。要根据不同任务的特点和对警力的需求进行科学合理地安排，避免集中力量才能做到安全无虞。同时，对任务的积极评估，及时动态调整资源分配，有助于提高任务执行效率，降低安全风险。

## 第四段：技术应用的重要性

当今社会信息技术的快速发展为警察的工作提供了新的可能性。通过智能设备、无人机等高科技手段的应用，可以更好地帮助警察开展工作。例如，利用摄像头和实时监控系统，警察能够在监控室远程监控警员的工作情况，及时发现危险，提供指导。同时，通过数字化信息处理手段，可以提供更准确的情报分析。

## 第五段：心理疏导的重要性

警察在执行任务过程中时刻面临着巨大的工作压力和心理负担，因此，心理疏导非常重要。警察应该充分认识到心理健康的重要性，及时寻求心理咨询和支持，以便排解心理问题，保持良好的心态。同时，也要建立健全的工作机制，及时关注警察的身心健康问题，提供必要的帮助与支持。

总结起来，警察安全事故的发生给警察队伍带来了巨大的教

训。通过警觉意识、训练、资源分配、技术应用和心理疏导等多个方面的改进，警察们可以更好地保护自己和公众安全。只有不断总结经验，发现问题并加以解决，才能让警察队伍更加强大，更好地履行职责，为社会的稳定和人民的安居乐业贡献力量。

## 安全事故反思发言篇十

结合近期发生的几起安全事故，从多个角度进行了深刻的自我反思。每一齐事故的发生，也督促我们反思在工作中安全管理、设备管理、制度管理上存在的不足。为此，我们要从中吸取教训，查找不足，确保工作安全顺利进行。

连续出现安全事故是否能够避免事故发生后，我们应当怎样想？出了事故我们应当如何应对？从发生的这起事故我们能够看出，事故之所以发生，它与违章作业、职责不到位、从业人员安全意识不高、现场管理有漏洞，规章制度执行不到位，监管不到位，工作放任自流都有直接或间接关系；我们要做的就是理解教训，把心里的压力转变成我们工作执行的压力，将压力有效地传递下去。

二是要提高我们每名职工的安全认知本事。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性。仅有境界提高了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

了。我们安全生产是动态的，是24小时不停运转的，旧的问题解决了，新的问题可能又会出现，必须要建立全面细致排查隐患的长效机制，去解决问题。

四是要重点部位重点抓。车间、班组、各职场都有不一样的重点，自我分管范围的重点自我最有数，这就要求对各自的管理重点首先自我要重视起来，做到自我的事情自我办，保证重点部位管控到位。

五是要职能岗位职能抓。在技术业务岗位很，要做执行标准、带头遵守规程、规矩。查隐患、抓规范、不断揭示问题;做好事故的应急防范、应急处路;保证各种设备的运行率、完好率，动态地保证生产过程中的安全。

“安全无小事”，防微杜渐是关键。安全不是面子功夫，而是要落到实处;安全不是喊喊口号，而是要真正行动;安全更不是只为自我，而是为了大家。期望每个人都能时时把安全记心中，刻刻把安全重落实，这样筑起一座思想、行为和生命的永远不倒的安全长城。