

中职生汽修专业技能与职业素养专题报告 中职汽修教学工作总结(模板7篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

中职生汽修专业技能与职业素养专题报告篇一

下面是小编为您精心整理的中职汽修教学工作总结，希望大家喜欢。

实作是学校开展职业教育教学活动的核心，对学校教育教学质量有着举足轻重的地位。本学期，我们汽修专业在校教务处、实训室的领导带动下，坚持教育、教学理论的学习，积极参加和开展教研活动，完善及改进教学方法和手段，为提高我校汽修专业的理论与实践教学质量做出了一定的贡献。

一、完成的工作及取得的成绩：

1、开学初完成两项计划的制定工作，分别为日常教学计划、实训教学计划。

2、为完善汽修实验室，学校几位老师配合实训室多次到永联汽修厂考察整车及相关零配件的购买事宜。至学期末，相关采购工作完成大半，剩余工作还需学校相关部门及教师去完成。

3、6月中旬，学校老师组织学生去永联汽修厂进行教研活动，组织参观了他们的实验实训设备，听了师傅们的介绍，另外还与他们进行了课程设置、实训安排等方面的经验交流。

4、用企业开设多门实训课，有《发动机拆装》、《汽车底盘拆装》等，学校聘请了汽修厂的师傅进行实训课教学工作。通过多种实训操作，提高了学生的实践动手能力，取得了很好的效果。

二、学校建设方面

为了使教学工作常规化和规范化，几年来，学校大力进行实训室建设，重点在汽修、师资培养方面。

每学期初，根据上级部门的教研计划并结合本专业的教学内容，有针对性地制定本组教研活动计划，在学期末对教学活动认真总结。本组教师积极参加校各级部门组织的教研活动，学校特别注重师资培训，努力提高教师整体实力，面对汽车行业的新形势，汽修专业学生的新特点，参加培训等多种学习形式努力提高自身素质，强化专业理论和实践技能。

三、加强校本研究，积极开展汽修专业课程改革

近几年，随着汽车专业办学规模的不断扩大，传统的理论教学和实践教学模式很难适应专业教学的发展，因此，学校组织专业教师，广泛调研，不断探索新的理论和实践教学模式。经过几年的研究，已取得了不错的成绩。

目前，汽修专业理论课教学已经采用模块化的教学模式，实施“项目教学法”；实训教学推行具有我校特色的“小班化、模块式”实训教学模式。根据课程内容，结合汽修企业实际，10-20人一小班一模块，每学期精心设计多个实训模块(有汽修、电工、电焊、、钳工、空调制冷等)，基本涵盖了目前汽修企业对汽修人才的技能要求。

当然，本学校规模较小，还存在很多不足之处，今后还需要向其它学校学习、取经。对于实验室的建设，更需要本组几位老师去努力。相信在学校领导的关心下，汽修专业一定会

取得很大的成绩。

永胜县职业高级中学20xx年6月22日

汽修专业教学工作总结韦焕生

一年以来在教育教学中，爱岗敬业，严谨治教，热爱学生，努力做到把学生教好，让学生成功成才。能真正做到为人师表、教书育人，较好的完成教育教学工作任务，尽到一个优秀教师应有的职责。因此我在教育教学方面注意了以下几个问题，现总结如下：

一、思想方面

本人热爱教育事业，热爱本职工作，加强自我修养，做到学高为师，身正为范，热爱学生，真诚对待学生，受到学生的好评。特别是在此期间，我努力地学习业务理论，积极参加学校组织的一系列活动，将学到的理论知识切实运用到工作实践中。

二、汽修教学工作方面

1、备课

开学初，根据学校要求，认真写好教学计划，提前备好课，写好教案，平时做到周前备课。备课时认真钻研教材教法，认真学习《汽车修理专业课程指导纲要》。力求吃透教材，找准重点、难点，克服教学中的随意性。在积极参加集体备课的基础上认真备课。

2、上课

抓住重点，突破难点，做到条理清楚、难度适宜、密度合理，

保证授课内容的科学性和思想性，精讲精练，不出现知识性错误。运用多种教学方法，注重讲思路、讲规律、讲方法、学法，力求生动活泼，充分调动学生学习兴趣。

三、个人教学业务水平学习方面：

汽修专业知识更新很快，新知识、新产品、新术语几乎天天出现。作为汽修专业教师，只有不断地更新自己的知识，不断地提高自身的素质，定期深入汽车维修企业实践与学校教学实践相结合，不断地自我加压，才能将信息知识更流畅地、轻松地、完整地讲授给学生，才能让学生始终走在专业知识的前端，跟上不断发展的时代步伐。

本人教授课程数门，曾教授《汽车电路维修》、《发动机构造原理》、《汽车底盘技术》、《汽车电子与电工技术基础》、等。本人取得汽修专业专科毕业证书、高级技工资格证书、具备汽车维修教学的相应能力和条件。

四、本人今后的努力方向：

1、加强自身基本功的训练，课堂上做到专业知识教学工作精讲精练，注重对学生能力的培养。

2、对学校差生多些关心，多点爱心，再多一些耐心，使他们在对汽车维修专业认识上有更大进步。

3、加强实训室内纪律和汽车维修设备使用安全方面的教育，

使学生不仅在班级集中注意力学习，在进行专业训练时也要按规定严格约束自己。

4、利用各种教学方法，提高学生注意力。

以上是本人在近一年汽车维修教学工作中的总结。社会在发

展，时代在前进，学生的特点和问题也在发生着不断的变化。教育教学工作，是一项常做常新、永无止境的工作。作为教育工作者，必须以高度的敏感性和自觉性，及时发现、研究和解决学生教育和管理工作中的新情况、新问题，掌握其特点，发现其规律，尽职尽责地做好工作，我要以“内强素质、外树形象、加快发展、争创一流！”为目标，踏实工作，服务于教，努力为学校的发展贡献自己的一份力量。

《汽车维修与保养》实训总结

回顾即将过去的一个学期，我在工作中坚持努力提高自己的思想政治水平和教学业务能力。我从各方面严格要求自己，努力树立良好的正面的教师形象，营造积极向上的氛围。同时，着力提高自己的业务水平，丰富知识面。结合学校的实际条件和技校学生的实际情况，勤勤恳恳，兢兢业业，使教学工作有计划，有组织，有步骤地开展。

立足现在，放眼未来，为使今后的工作取得更多的进步，现对这个学期的教学工作作出总结，克服不足，总结经验教训，继往开来，以促进和改善教学。

一、坚持认真备课，备课中我不仅备学生而且备教材备教法，学生的基础普遍比较差，为此，我将知识点细化和简洁化，去掉一些繁琐的拐弯抹角的知识点，保留那些容易理解和吸收的部分。

二、努力增强我的上课技能，提高教学质量，使讲解尽量做到清晰化，条理化，准确化，进而向生动化发展，做到线索清晰，层次分明，言简意赅，深入浅出。

另外，注重精讲精练，在课堂上老师讲得尽量少，学生动口动手动脑尽量多。在汽车维修与保养的课堂教学上，加入很多智力题和益智的维修案例等，一度受到了同学们的普遍欢迎。

三、与同事交流,虚心请教其他老师。

在教学上,有疑必问。在课堂环节和课堂把控上,常常请教老教师们的意见,学习他们的方法,同时,多听老师的课,做到边听边讲,学习别人的优点,克服自己的不足,改进工作。

四、完善批改作业:布置作业做到精练。有针对性,有层次性。通常是两到三题左右。严格要求个班学生按时按质完成作业,安排小组长或学习委员督促这项工作,并负责收发作业。而我对学生作业批改,及时、认真,分析并记录学生的作业情况,将他们在作业过程出现的问题作出分类总结,然后在课堂中抽出时间来进行透切的评讲,并针对有关情况及时改进教学方法,做到有的放矢。

五、积极推进素质教育。我在教学工作中并非只是传授知识,而是注意了学生能力的培养,把传授知识、技能和发展智力、能力结合起来,在知识层面上注入了思想情感教育的因素,发挥学生的创新意识和创新能力。让学生的各种素质都得到有效的发展和培养。

中职生汽修专业技能与职业素养专题报告篇二

一年以来在教育教学中,爱岗敬业,严谨治教,热爱学生,努力做到把学生教好,让学生成功成才。能真正做到为人师表、教书育人,较好的完成教育教学工作任务,尽到一个优秀教师应有的职责。因此我在教育教学方面注意了以下几个问题,现总结如下:

一、思想方面

本人热爱教育事业,热爱本职工作,加强自我修养,做到学高为师,身正为范,热爱学生,真诚对待学生,受到学生的好评。特别是在此期间,我努力地学习业务理论,积

极参加学校组织的一系列活动，将学到的理论知识切实运用到工作实践中。

二、汽修教学工作方面

1、备课

开学初，根据学校要求，认真写好教学计划，提前备好课，写好教案，平时做到周前备课。备课时认真钻研教材教法，认真学习《汽车修理专业课程指导纲要》。力求吃透教材，找准重点、难点，克服教学中的随意性。在积极参加集体备课的基础上认真备课。

2、上课

抓住重点，突破难点，做到条理清楚

、难度适宜、密度合理，保证授课内容的科学性和思想性，精讲精练，不出现知识性错误。运用多种教学方法，注重讲思路、讲规律、讲方法、学法，力求生动活泼，充分调动学生学习兴趣。

三、个人教学业务水平学习方面：

汽修专业知识更新很快，新知识、新产品、新术语几乎天天出现。作为汽修专业教师，只有不断地更新自己的知识，不断地提高自身的素质，定期深入汽车维修企业实践与学校教学实践相结合，不断地自我加压，才能将信息知识更流畅地、轻松地、完整地讲授给学生，才能让学生始终走在专业知识的前端，跟上不断发展的时代步伐。

本人教授课程数门，曾教授《汽车电路维修》、《发动机构造原理》、《汽车底盘技术》、《汽车电子与电工技术基础》、等。本人取得汽修专业专科毕业证书、高级技工资格

证书、具备汽车维修教学的相应能力和条件。

四、本人今后的努力方向：

1、加强自身基本功的训练，课堂上做到专业知识教学工作精讲精练，注重对学生能力的培养。

2、对学校 差生多些关 心，多点爱心，再 多一 些耐心，使他们在对汽车维修专 业认识 上 有 更 大进步。

3、加强实训室内纪律和汽车维修设备使用安全方面的教育，

使学生不仅在班级集中注意力学习，在进行专业训练时也要按规定严格约束自己。

4、利用各种教学方法，提高学生注意力。

以上是本人在近一年汽车维修教学工作中的总结。社会在发展，时代在前进，学生的特点和问题也在发生着不断的变化。教育教学工作，是一项常做常新、永无止境的工作。作为教育工作者，必须以高度的敏感性和自觉性，及时发现、研究和解决学生教育和管理工作中的新情况、新问题，掌握其特点，发现其规律，尽职尽责地做好工作，我要以“内强素质、外树形象、加快发展、争创一流！”为 目 标，踏实工作，服务于教，努力 为 学 校 的 发 展 贡 献 自 己 的 一 份 力量。

中职生汽修专业技能与职业素养专题报告篇三

在编写个人简历的时候，需要注意一点，就是在建立的页眉上不要加上任何标题，对简历没有作用的文字，添加上去只是画蛇添足而已。像是个人的联系信息，在个人信息中是最为重要的一点，可缺少的一定不能少。

在个人简历中优秀的、有内涵的简历内容，首先要做到的就是个人简历言之有物，要有一定的核心。而求职意向就是个人简历的核心，在编写个人简历的时候，必须要有针对性的写，才能让个人简历具有一定的中心性。所谓的求职意向简单来说也就是求职的目标，是写个人简历时所需要针对的。

下面是小编为大家分享的汽修工个人简历模板，更多内容请关注(/jianli)☐

姓名：

性别：

男

出生年月：

联系电话：

学历：

本科

专业：

机械制造与维修

工作经验：

民族：

汉

毕业学校：

河北机电学院

住址：

电子信箱：

/jianli

自我介绍：

具有丰富的项目管理和项目设计经验；

具有丰富的生产管理和物流管理经验, 熟悉管理工具的运用如5s□leanproduction等。

熟悉计算机的基本硬件维护, 能熟练使用绘图软件autocad进

行新产品设计。

熟练使用3d绘图软件[solidworks进行新产品设计及校核。

熟练使用microsoftoffice办公软件进行说明书、零件手册等文件的编写、各种bom的制作。

具有很好的务实精神，工作仔细认真，敢挑重担。

良好的团队精神。

求职意向：

目标职位：

机械设计师|夹具工程师|机械维修工程师|食品机械

目标行业：

机械制造·机电·重工

期望薪资：

面议

期望地区：

北京|上海|深圳

到岗时间：

面谈

工作经历：

.6-.1

北京***科技发展有限公司

资深机械设计工程师

职责和业绩：

分析客户提出的要求，设计电池制作自动化生产线设备。设计解决方案及相关设备图纸文件，建立3d模型。

改进产品设计，对客户进行技术服务。

工作业绩：

完成设计项目：

***机电工程有限公司

研发设计工程师

职责和业绩：

分析客户提出的要求，设计解决方案及相关设备图纸文件，建立3d模型。

设计工装夹具，建立3d模型。

改进产品设计，对客户进行技术服务。

工作业绩：

完成多个设计项目：

9000非开挖钻机设计。

2. 钻机hy9000□hy3000□hy卡钳的系列化设计；

3. 车载卫星信号接收系统的测绘□3d设计。

4. 工程场地布置的3d设计。

5. 完成v型传动系统设计；完成打砂除锈机的设计；完成外防腐线的三维模型设计。

***智通机械人系统有限公司

项目设计工程师

职责和业绩：

工作职责：

分析客户提出的要求，设计产品的制作方案，独立编写方案文件、制件bom表。

围绕机器人系统，针对客户各产品的不同需求，进行卡具的设计与制作，气动原理与布局设计□solidworks立体模型设计及cad图纸设计。

工作业绩：

完成多个设计项目, 为公司赢得投标的' 项目设计合同。

完成1项机器人焊接汽车部件项目的设计任务, 设计cad图纸330余张。

北京***机械制造有限公司

生产工程师

职责和业绩：

设计产品工装, 提高生产效率及产品合格率, 指导焊接工艺, 改进、完善、规范化新产品图纸。

安排制件计划; 监督生产计划的实施和制件质量; 提升公司的生产效率和产品合格率。

参与新产品技术支持和改进。

生产线的设计layout□

精益生产管理推广。

工作业绩：

负责工程机械d80x100□d50x80□泥浆机整机二千余张图纸的审核。

提出多项合理建议ecn并形成工程变更文件ecn□□

实现公司进口机械的国产化, 年生产d80五台、泥浆机5

台d50样机1台。

完成新产品的工艺制作, 生产线layout的设计。

指导指导多项新品改进, 提供大量工程变更参数数据。

.3-2005.3

***包装设备制造总公司

设计工程师

职责和绩:

负责饮料灌装设备的研发, 包括图纸、工艺设计, 各种报表编制, 新设备的使用说明书的编写。

生产现场的技术支持。

用户调试现场的支持。

作为厂方代表与清华大学粉体实验室合作生产精密实验设备: 离心分离机, 顺利制造成功, 并成功地推向市场。

独立主管开发系列新机—倒瓶杀菌机sr(100□200□300)的设计。

参与并完成当时我国北方最大的冲灌封一体机dgc72/72/18rs的攻关设计。

参与并完成当时厂内最大的冲灌封一体机dgc60/60/15rs的攻关设计。

参与并完成大型装箱机j20的设计

负责并圆满完成新制葡萄酒灌装生产线dgf30/32/8冲瓶机的图纸校正和整理，以及解决生产制件过程中出现的问题。

合作完成搅拌磨和超高压油泵的设计。教育培训：

1987.9-1991.7

河北机电学院

本科

专业：

机械制造与维修

中职生汽修专业技能与职业素养专题报告篇四

三年的中专校园生活是我人生的一大转折点。

我于20**年9月以优异的成绩考入徐州技师学校。

三年的校园生涯和社会实践生活我不断的挑战自我、充实自己，为实现人生的价值打下坚实的基础。

一直都认为人应该是活到老学到老的我对知识、对本专业一丝不苟，因而在成绩上一直都得到肯定。

在不满足于学好理论课的同时也注重于对各种应用软件和硬件的研究。

因此在第四学期开始就被老师信任为实习教室第一组的负责人。

在校期间，我虚心求学、刻苦认真、吃苦耐劳，实习兢兢业业，及时总结；注重理论联系实际，培养自己的自学能力以及分析、解决问题的能力。

在丰富多彩的技校生活中，为了扩大知识面和培养自己的业余爱好；积极参加校内外的实践活动，重视团队合作精神；作为学生会干部的我，有较强的组织、宣传、管理和应变能力；有高度的责任心和良好的人际关系。

在出色地完成上级交予的任务外，还在校内组织和开展一些有意义的活动中，能有力地组织同学及调动同学们的积极性；从中也锻炼和提高了自己的组织和领导能力。

表现出较强的与人密切合作的能力和和良好的环境适应能力；并且深受同学们和老师以及领导的认可 有广泛爱好的我特别擅长于汽车零件的名称和修理，就任本班第一组的组长，同时也加入了校学生会纪检部。

对工作热情、任劳任怨，和部内成员团结一致，一年间我由部委升为学生会的一个干部。

在任干部期间注重配合学校、学生会其它部门，出色的完成各项纪律检查，促使学校的各种运作更加顺利。

学校的各种活动都热情的参加，在20**年至20**年间获校体育比赛及知识问答比赛等等奖。

大胆创新对校报版面进行改革，使得校报的受视率提高到一个层次。

学校的各种活动都热情的参加。

身为学生的我在修好学业的同时也注重于对社会的实践。

本着学以致用，实践结合理论发挥暑假我以熟练的汽车技术应聘入徐州市凌先汽车公司技术部任技术员。

本人具有热爱等祖国等的优良传统，积极向上的生活态度和广泛的兴趣爱好，对工作责任心强、勤恳踏实，有较强的组织、宣传能力，有一定的艺术细胞和创意，注重团队合作精神和集体观念 我的优点是诚实、热情、性格坚毅。

我认为诚信是立身之本，所以我一直是以言出必行来要求自己的，答应别人的事一定按时完成，这给别人留下了深刻的印象。

由于待人热情诚恳，所以从小学到现在一直与同学和老师相处得很好，而且也很受周围同学的欢迎，与许多同学建立起深厚的友谊。

在学习知识的同时，我更懂得了，考虑问题应周到，这在我处理人际关系时充分展示了出来。

我这个人有个特点，就是不喜欢虎头蛇尾，做事从来都是有始有终，就算再难的事也全力以赴，追求最好的结果，正因为如此，我把自己的意志视为主要因素，相信只要有恒心铁棒就能磨成针。

中职生汽修专业技能与职业素养专题报告篇五

在公司先是从从事汽车漆面保养工作，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，大学生职业规划，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。

我对汽车美容工实行了以下几点原则：

1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边边角角的污点。

2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，大学生理性爱国论文，规划好后再继续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基础。

中职生汽修专业技能与职业素养专题报告篇六

尊敬的贵公司领导：

您好！非常感谢您在百忙中抽空审阅我的求职信。我叫xxx□家住xxx□我应聘的职位是收银员。现在我是中专毕业的实习生，正在xx就读大专。我学的专业是金融事务专业。作为一名中专专业的应届毕业生，我热爱中专所学专业并为其投入了巨大的热情和精力。在几年的学习生活中，系统的学习了许多的专业课程，通过在校的学习积累了许多的丰富知识。中专期间，本人始终积极向上、奋发进取，在各方面都取得

长足的发展，全面提高了自己的综合素质。一系列的组织工作让我积累了宝贵的工作经验，使我学会了思考，学会了做人，学会了如何与人共事，锻炼了组织能力和沟通、协调能力，培养了吃苦耐劳、乐于奉献、关心集体、务实求进的思想。我热爱我所选择的专业。

我殷切地希望能够在您们的带领和指导下，为这份事业贡献自己的一份力量。并且在工作的过程中不断提升自我，发挥专长，实现人生价值。机会留给有准备的头脑，而我已经做好准备了。我的将来，正准备为贵公司辉煌的将来而贡献、拼搏！希望您们能给我这样一个机会。无论您们最后是否选择我，都请接受我最诚挚的谢意！

感谢您在百忙之中给予我的关注，愿贵公司事业蒸蒸日上，屡创佳绩，祝您的事业百尺竿头，更进一步！殷切盼望您的佳音，谢谢！

此致

敬礼！

应聘人□xxx

20xx年xx月xx日

中职生汽修专业技能与职业素养专题报告篇七

三年的中职学习和生活，我始终以提高自身的综合素质为目标，自我的全面发展为努力方向，树立正确的人生观、价值观和世界观，大专汽修自我鉴定。并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

我是汽修专业的一名应届毕业生。通过系统完善的汽车专业

知识的学习，本人具有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。通过课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。本人了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

脚踏实地是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

在现今人才济济的社会，我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中，自我鉴定《大专汽修自我鉴定》。成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。