

2023年护林防火工作总结(模板7篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

护林防火工作总结篇一

3月13日上午，忻州市治超工作暨党风廉政建设工作会议召开。会议回顾总结了全市治超工作，并对2017年全市治超工作和开展打击短途非法超限超载运输集中整治专项行动进行了安排部署。市治超领导小组副组长、治超办负责人贾振国，市纪委党风政风监督室主任韩立明分别讲话，治超办副主任苏建郡宣读《关于开展打击短途非法超限超载运输集中整治专项行动的通知》。

贾振国在讲话中指出，2017年忻州治超工作紧紧围绕“服务大局、以人为本、安全发展”的总要求，坚持“依法严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的总原则，狠抓常规工作，重点狠抓源头治理、路面管控、科技治超、责任倒查等几个重点环节，全市治超工作平稳运行、态势良好。在各级领导的高度重视下，取得了“八连冠”的优异成绩，这是“政府主抓、部门联动、条块结合、属地管理”的结果。

就如何做好下一步全市治超工作，贾振国要求，要认清形势，狠抓落实，强化思想认识，转变工作作风，加大工作力度。全市上下要开展好打击短途超限超载的专项行动，各县(市、区)和市直各有关单位要行动迅速，密切配合，坚决遏制短途超限超载的反弹势头。形成领导负责、责任追究、各方联动、齐抓共管，高效运转的工作机制，推动全市治超工作再上新台阶。他希望全市治超队伍要有长期作战的思想，建立长效机制，集中力量搞好专项整治，以饱满的热情和求真务实的

态度，投入到治超工作中，以新的干劲和新的业绩迎接党的十九大的召开。

护林防火工作总结篇二

9月20日，全市治超工作联席会议召开，对治超新规工作进行安排部署。

会议指出，从9月21日上午10时起，全国将全面启动对货车非法改装、违法超限超载和车辆运输车违法运输行为的专项行动。本次重点整治行动是按照交通运输部、工业和信息化部、公安部、国家工商总局、国家质检总局联合部署开展的。今年8月18日，五部门联合召开全国治理货车非法改装和超限超载工作电视电话会议，确定将在全国范围内开展三个专项行动：一是为期一年的整治货车非法改装专项行动；二是整治公路货车违法超限超载行为专项行动；三是为期两年的车辆运输车联合执法行动。

专项行动治理的重点主要包括四个方面：一是非法改装货运车辆；二是货物集散场所装载违规行为，重点是矿产品、建筑材料等较集中货源地的生产企业；三是货车的车货总重超过规定限值的行为，首次统一了车辆超限超载认定标准，将六轴及以上车辆最大总重由55吨统一调整为49吨。四是货车闯卡、拒检、借故堵塞车道、损坏相关设施设备等违法行为。

护林防火工作总结篇三

1月24日春运工作即将打响，为了确保春运期间群众安全出行，1月19日下午15时，灵石县召开20xx年春运交通安全工作会，会议由县政府副县长李成海主持，县宣传、公安、交通、运管、教育、安监等部门参加会议。会议简要回顾总结了20xx年道路交通安全管理工作，对20xx年春运工作面临的形势和问题作了分析。政府副县长李成海对20xx年全县春运工作以及交通事故防治工作进行了安排部署。一是要加强思想认识，

再接再厉，全力以赴，坚决杜绝重特大道路交通事故发生，同时，要充分利用执法站、临时执勤点，进一步加强对客运车辆的动态监管。二是各职能单位要全力抓好预防道路交通事故的各项工作，科学安排人员，加大路面巡逻密度，强化路面管控，严厉打击各类交通违法行为，重点监管查处108国道、永吉大道、农村公路的道路交通违法行为；扎实开展春运期间各项道路交通整治活动，为人民群众欢度佳节营造良好道路交通环境。三是安监、交警、交通等部门要深入客运企业，严格督促客运企业按照有关规定，进一步完善管理体系，落实安全规章制度，加强安全设施建设，及时消除隐患，严禁病车或未检验的车辆上路营运。四是严格落实领导带班制度和24小时值班备勤制度。要确定专人负责信息上报工作，遇有重大、紧急突发事件，要及时上报信息。各部门积极配合，妥善处置。五是各部门要进一步体现为民服务的大局意识，明确工作目标，突出工作重点，细化工作措施，落实工作责任，认真做好预防道路交通事故工作和20xx年春运交通安全工作，为人民群众度过一个平安、祥和的春节。

护林防火工作总结篇四

地 点：安全生产部会议室

主要议题：

- 1、一周重点安全工作总结
- 2、生产现场存在的问题及注意事项
- 3、下周重点工作安排
- 4、公司领导对安全工作提出要求

会议有关内容纪要如下：

一、一周重点安全工作总结

1. 对公司中层及以上干部进行安全考试;对外来施工队伍进行入厂安全教育。
2. 积极参加唐山市安全监督管理局主办的“三友杯”动漫大赛活动，超额完成集团公司交给的制作任务，共完成动漫作品7幅。
3. 对公司重点项目施工现场进行安全检查与监督。
4. 开展年度大检修的安全管理工作。
5. 完善重大危险源氨库安全防护设施，配置静电消除装置。
6. 开展第二季度重点岗位安全考试工作。

二、生产中存在的问题及注意事项

1. 储运部货场油库附近管廊柱被撞，已倾斜，要求储运部积极协商有关部门进行整改，避免引发触电、火灾、砸伤等事故。
2. 检修现场外来施工队伍防护器材配置不到位，要求设备部结合施工单位及供应部按要求配置，保障施工人员的人身安全。

三、下周安全重点工作安排及安全注意事项

1. 设备部统计参与公司建设、检修的施工队伍，要求施工队按项目与公司签订安全协议，项目所在单位与施工队伍签订安全事项告知书，确保施工安全。
2. 压缩岗位主控室北侧蒸汽管道将于__月__日以后，大约半个月的时间内进行探伤试验，在一定距离范围内存在放射性

伤害，各单位通知广大职工按现场警示要求远离现场。

3. 公司将于__月__日、__日开展起重工安全知识培训，相关单位按公司要求认真组织。

4. 开展大修前的安全联查活动和“安全生产月”活动。

5. 外来施工单位在施工作业时，必须与项目所在单位积极沟通，认真管理施工现场，保障巡检通道畅通，备品备件放置稳妥。项目所在单位必须对外来施工单位进行严格管理，进行安全技术交底，尽到危险有害因素告知义务。

四、公司副总经理__就大检修的安全工作提出要求

1. 各单位认真讨论检修方案，制定切合实际的安全措施，并保障落实。

2. 设备部对外来施工队伍加强管理，保障所有施工队伍与公司签订安全管理协议，项目所在单位做好安全技术交底工作。

3. 各单位安全员对车间负责的检修项目做到心中有数，一定要明确承揽的外单位检修项目，熟习检修现场立体施工情况，相关单位安全员互相沟通、协调，做好交叉作业的安全管理工作。

最后__强调：在这大检修与“安全生产月”活动的关键时刻，各级安全管理人员一定要擦亮眼睛，检查、监督安全措施落实，安全管理只顾检修安全，不管检修进度。因为检修进度不是大事，安全才是头等大事，安全能保障进度，如若安全不保，其他任何工作均无功绩可言。

护林防火工作总结篇五

12月27日上午，宿豫区公路管理站、宿豫区公安局交警大队、宿豫区运输管理所三家执法部门在宿豫区公路管理站会议室召开了全区治超工作联席会议。

会上传达了《宿迁市整治公路货车违法超限超载行为专项行动实施方案》的文件精神，各部门针对如何有效治理和管控宿豫辖区内的国省干线超限超载车辆集体冲卡、暴力抗法等违法行为、强化源头联合管控开展了专题交流发言，并交换了各自意见和建议，取得了积极成效。

此次会议两部门达成了以下几点共识：强化交警、运管、公路部门的联合整治力度，开展联合治理工作，建立完善常态化的联合执法互动机制；以网络信息技术为平台完善治超信息共享平台建设，强化资源共享，实现辖区部门间道路巡查、联合执法的信息互通机制；注重执法宣传，提升执法公信力。要强化沟通协作，针对超限车辆暴力冲卡等事件开展专题宣传报道，取得群众理解，为执法工作营造良好的舆论氛围；定期围绕当前热点难点问题召开有针对性的专题联席会议，将部门联席工作会议机制常态化、机制化。

护林防火工作总结篇六

2月8日下午，市政府在102号会议室组织召开20xx年全市道路交通安全工作领导小组春运安全工作联席会议，对20xx年全市道路交通安全管理工作进行安排部署，并对春运工作提出要求。太原市委常委、常务副市长李俊明，省公安厅交管局副局长刘敏，市公安局副局长、交警支队支队长尹喜平出席会议，会议由市政府副秘书长杨继承主持。太原市道路交通安全工作领导小组成员单位领导，市春运工作有关单位，各县(市)区分管道路交通安全领导，交警支队领导，各处室、大队负责人，以及太原电视台城市大通道栏目等新闻媒体参加会议。

交警支队副支队长王吉胜通报了20xx年全市道路交通事故及事故多发路段与道路安全隐患排查整治情况。

尹喜平副局长对我市近三年春运道路交通安全情况进行了分析，分析了事故规律及特点，对当前春运工作中发现的客运企业车辆挂靠经营问题，古交市清洁工程用车、乡镇政府接送车未上牌照问题、“村村通”公交客运车辆管理问题、西山煤电集团无轨电车未办理机动车注册登记问题进行了通报，并对做好春运工作提出四点要求。一是各职能部门进一步明确责任，落实春运安全责任制。二是形成“政府主导，部门参与，协调联动，齐抓共管”的工作格局。三是加大路面管控力度，严厉查处重点违法行为。四是加大道路交通安全隐患和事故多发路段排查整治力度。

省厅交管局刘敏副局长对太原交警支队20xx年交管工作给予了充分肯定。他讲到□20xx年太原市因道路交通事故造成的死亡人数下降幅度较大，在全省排名靠前；整治酒驾工作中，太原交警支队做的非常好，在全国引起了很大的反响，给全省交警系统做出了榜样；治超工作在全省领先。省公安厅交管局对太原交警支队20xx年的各项工作非常满意。同时，他指出了春运工作中存在的四个问题：一是“村村通”等公交客运车辆安全隐患较大；二是无牌无证车辆在部分地区仍然存在；三是客运车辆检验工作矛盾突出；四是事故多发路段整治力度还要加强。对此，他要求：一是提高认识，切实增强搞好春运交通安全工作的责任感和紧迫感；二是全力应对近期强降雪天气，保障春运交通安全；三是加强源头管理，严把交通安全第一道防线；四是强化路面检查，加强客车违法行为整治；五是警力下沉，全面加强道路管控；六是加强宣传，营造氛围，切实提高广大交通参与者的道路交通安全意识以及对春运交通安全管理工作的支持。

李俊明常务副市长对交警支队道路交通安全管理工作取得的突出成绩给予了充分肯定。他讲到□20xx年道路交通事故四大

考核指标，最重要的两项(死亡人数、财产损失)下降明显，创下近五年最好的成绩；交通安全户籍化政法创新课题取得初步成效；“停车新政”按照城乡清洁领导组的要求，新增停车泊位1.3万个，增加比例非常高；严查酒驾“打”出了太原的特色，今后要持续开展下去；治超工作，交警支队发挥了主力军作用，实现了年初确定的“五个零”目标；特别在应对暴雪灾害中，交警支队圆满完成了“保畅通、保供应、保安全”的任务，充分说明交警支队是一支不怕疲劳、连续作战的队伍，是一支敢打敢拼的队伍，在20xx年充分展现了太原交警的新形象，新风采，市委、市政府对交警支队的工作是满意的，全市人民群众也是给予认可的。

李俊明常务副市长要求全市道路交通管理部门[]20xx年的道路交通安全工作，要按照省公安厅交管局刘敏副局长和市公安局尹喜平副局长讲话内容，认真抓好落实。他强调，在道路交通安全管理工作中，要分析特点，把握规律，突出重点，强化责任，狠抓落实。一是要认真分析道路交通安全工作的特点，要把握规律，明确工作方向，有的放矢的做好工作。二是要重点抓好“人、车、路、时”的工作，要做好驾驶人的教育管理工作；对道路交通肇事突出的外籍车辆要严加管理，特别是对外地的“黑车”要严厉打击；要严厉查处电动三轮摩托车，决不能使之泛滥成灾；要继续抓好治超工作，对不苫盖、随地抛洒的问题要坚决查处。三是要做好道路交通安全隐患的整治工作，各责任区县、部门和单位要按照权属把交警支队通报的30个危险路段，按标准、按时限整改，决不能因为整改不到位发生问题。四是要做好恶劣天气应急准备工作，要完善预案，加强值班备勤，储备物资，调动警力，积极应对近期局部地区强降雪条件下，可能出现的各种突发事件，为全市人民过一个祥和安全快乐的虎年新春做出应有的贡献。

阅读延伸：

1. 2017春运安全生产会议简报

2. 春运工作会议简报
3. 20春运会议简报
4. 春运治超工作联席会议简报
5. 岁末年初安全生产工作专题会议简报2016
6. 县2016岁末年初安全生产工作会议简报
7. 2016岁末年初安全生产工作会议简报
8. 岁末年初安全生产工作会议简报
9. 岁末年初安全生产工作专题会议简报
10. 社区开展岁末年初安全消防检查会议简报

护林防火工作总结篇七

xx月xx日上午，调研员在府城镇政府三楼会议室，主持召开新校区征地工作协调会。会议听取了该项目建设有关情况汇报，以及与会职能部门的意见和建议，并就相关问题达成共识，副区长出席了会议，经研究，纪要如下：

新校区项目用地范围内尚有三户未接受征收搬迁，影响了项目建设进度。这三户被征收户的房屋情况较为复杂，涉及上世纪九十年代的土地征用遗留问题，户主情绪行为过激，不易接触，工作存在一定难度。为进一步推进该项目的建设，确保正常施工，会议确定采取以下三种途径对上述三户被征收户的房屋及土地进行征收：一是进行民事诉讼。鉴于已取得土地使用权，尚未搬迁的三户所住房屋实属侵权行为，可依法提起民事诉讼。

申请法院追究这三户户主在学校所有土地上侵权盖房的行为。二是按《国有土地上房屋征收与补偿条例》规定的。程序进行征收。为争取时间与征收费用，业主单位琼应尽快协调市教育局，向市政府申请将上述这三户追加纳入市保障性住房（花园）周边路网范围，一并进行征收安置。三是从拆违角度进行征收。由城管部门介入，府城镇、住建局等部门协同配合，先对上述三户的土地使用情况进行取证调查，查处其违建行为，为下步推动工作打下基础。

为有效推动新校区项目的征收工作，成立征收工作领导小组，其组成人员如下：组长调研员；副组长副区长；成员：府城镇、，区住建局，区司法局，区城管执法局，区教育局，法院波，区法制办。

会议要求各部门积极配合，把握好时间节点。琼山侨中备齐有关诉讼材料，于一周内向法院申请执行；由花园周边路网业主单位区住建局委托拆迁公司作出征收补偿方案；再由府城镇派出一个现场工作组，入户做好被征收户的思想工作，同时尽快查清该宗地和三户被征收户的历史情况，掌握充分证据，以便有利于开展下步工作。

参会人员：

记录：