

# 建筑工地文明施工方案(大全5篇)

为了确保事情或工作得以顺利进行，通常需要预先制定一份完整的方案，方案一般包括指导思想、主要目标、工作重点、实施步骤、政策措施、具体要求等项目。通过制定方案，我们可以有计划地推进工作，逐步实现目标，提高工作效率和质量。下面是小编为大家收集的方案策划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 建筑工地文明施工方案篇一

XXXX年XX月XX日下午三时，在市建设局五楼会议室召开XXXX年XX月全市建筑施工安全生产例会。会议由局领导XXX书记主持，XXX局长亲自到会并讲话，市建设局工程建设股、安全站以及全市的施工企业(包括外地的施工企业)、监理公司、劳务公司的有关负责人、项目经理、监理工程师等参加了会议。会议首先传达了上级下发的有关文件精神，并提出了今年我市建筑施工安全生产的目标及安排措施。现纪要如下：

一、会议传达了上级的有关文件精神及部署了迎接省文明城市检查的工作任务

1、传达了X建管[XXXX]XX号《关于转发[XX市人民政府办公室关于进一步加强当前安全生产工作的紧急通知]的通知》文件的内容。文件通报了春节期间我省发生的两起火灾事故，为确保当前与两会期间安全生产形势稳定的情势下提出了具体的三点要求：(1)、提高认识，切实加强组织领导。(2)、突出重点，迅速开展事故隐患大排查。(3)、积极宣传，努力提高广大群众安全意识。文件还要求建筑施工领域中要重点加强对工地现场的脚手架、塔吊、施工用电和施工电梯、机械等建筑设备的监督检查，严格落实特种作业人员持证上岗规定。由于进入雨季，施工现场不安全因素影响，会议要求各有关单位要按照文件精神，开展建筑施工检查，对人工挖孔

等基坑作业、施工用电、高处作业、机械设备等均要作为隐患排查内容，我局将适时进行督查。会议还要求今后建筑工地现场的防火也将被列入日常的安全检查工作中。

2、传达了x建设[xxxx]xxx号《关于转发住房和城乡建设部等4部委关于贯彻实施〈民用建筑节能条例〉并开展〈民用建筑节能条例〉宣传月活动的通知》文件内容。宣传月的主题是，践行科学发展观，全面实施建筑节能，推进‘资源节约型、环境友好型’社会建设’。我市今年开始要在建筑领域逐步开展落实建筑节能工作，要求各有关单位要按照我局武建[]33号《关于进一步推广使用新型墙体材料和加强建筑节能施工管理工作的通知》文件要求，开展建筑节能工作。我局将在施工许可、质量监督、竣工验收等多个环节进行把关。

3、做好迎接全省文明城市检查各项准备工作这次全省文明城市检查事关我市能否取得省级文明城市的大事，为了不让建筑工地影响到我市文明城市的迎检活动，要求大家务必要高度重视，被安排必检的工地一定要把道路硬化、工地排水、环境卫生、五小设施、软件资料等文明施工安全生产要求的各项任务做好、做细、做到位，在建工程决不能当作工人的临时宿舍，未被安排受检的工地也要做好相应的文明施工安全生产工作，各工地还要注意施工车辆不得污损城市道路。

## 二、今年我市安全工作的目标及安排部署

会上[]xxx局长针对去年一年我市建筑工程中安全生产工作情况对我市今年的安全生产工作提出了几点建议：施工企业、监理单位工程项目部要建立安全生产责任制，人员的分工，每位人员的职责要清晰明确，即现场人员要有相应的尺度来进行约束；建筑施工企业要把安全生产提高到思想认识高度上，建立企业人员的学习制度，提高对安全生产工作的认识；要增强建筑企业人员的责任意识；要加强理论学习，提高自身素质。会上陈崇惠书记也对今年我市的安全生产工作提出了几点建议：工作要以科学的方法去做，要按国家行业规范去做；建筑

工地人员要配齐，安全经费要落实到位；建筑施工企业要建立相应的安全生产制度，企业要自查自改；要加强安全生产宣传活动，特别是对新工人要进行岗前教育，企业开安全会要有会议记录；要依照法律、法规办事。会议就今年的安全生产工作目标与具体措施初步确定如下：

1、工作目标：全市建筑施工安全生产死亡事故严格控制为零指标，重伤事故争取零发生率，提升我市在南平建设系统中的安全生产水平。

2、具体措施如下：

3) 强化安全生产责任制的落实，严格安全生产事故责任追究；

5) 继续淘汰毛竹脚手架的使用，在镇、工业区、景区、推广使用钢管脚手架；

6) 限制使用井字架提升机，凡层高达六层及以上建筑工程推广使用人货梯或塔吊；

7) 推广标准配电箱的使用，提高我市建筑工地临时用电水平；

9) 搞好建筑施工行业安全生产宣传教育与队伍人员培训工作，提高从业人员安全素质；

10) 主动服务市重点工作建设项目，确保工程的安全与质量。、

### 【相关阅读】

一、准确写明会议名称(要写全称)，开会时间、地点，会议性质。

议的较重要的领导成员即可。如果某些重要的会议，出席对象来自不同单位，应设置签名簿，请出席者签署姓名、单位、职务等。

三、忠实记录会议上的发言和有关动态。会议发言的内容是记录的重点。其他会议动态，如发言中插话、笑声、掌声，临时中断以及别的重要的会场情况等，也应予以记录。

记录发言可分摘要与全文两种。多数会议只要记录发言要点，即把发言者讲了哪几个问题，每一个问题的基本观点与主要事实、结论，对别人发言的态度等，作摘要式的记录，不必“有闻必录”。某些特别重要的会议或特别重要人物的发言，需要记下全部内容。有录音机的，可先录音，会后再整理出全文；没有录音条件，应由速记人员担任记录；没有速记人员，可以多配几个记得快的人担任记录，以便会后互相校对补充。

四、记录会议的结果，如会议的决定、决议或表决等情况。

会议记录要求忠于事实，不能夹杂记录者的任何个人情感，更不允许有意增删发言内容。会议记录一般不宜公开发表，如需发表，应征得发言者的审阅同意。

## 建筑工地文明施工方案篇二

我公司成立于20xx年，具有1-9类危险货物运输资质。公司现有员工86人，公司固定资产2600万元，年运输量9.8万吨。公司现有各类运输车辆38台，其中危险货物运输车27台，主要运输的品种有：硫酸二甲酯、甲醛、乙二醇、氨水、乙醛、液氨、液碱、硝酸、成品油等，总运输吨位为750吨。

近年来，在各级交管通部门的大力支持下，公司本着“以人为本，厚德载物”的发展理念，“以客为先，一站服务”的经营特色。坚持以科学发展观为指导，认真贯彻落实各项交通法律法规，与时俱进，开拓创新，增强安全意识，务实发展目标，克服全球经济危机和运输行业限载、计重收费、油价上涨等一系列困难，公司在保证安全的前提下各项工作都取得了较好的成绩。现就我公司的工作情况向各位领导汇报：

## 一、坚持以安全为中心，以人为本，狠抓安全生产管理。

一是严格驾驶员、押运员聘用条件，在录用驾驶员、押运员时，我们要求聘用人员必须具有以上的安全驾龄和50万公里以上的安全行驶里程，并侧面调查了解驾驶员的安全行驶里程的真实性和驾驶技术的可靠性，在检查驾驶员、押运员证件是否齐全的同时，严格查验驾驶员、押运员证件的真实性和有效性。驾驶员、押运员录用后，及时组织进行交通法律法规、危险货物装卸运输安全操作知识、公司规章制度的培训学习，经考试考核合格后方可上岗，上岗后试用一个月进行跟踪了解，报公司经理办公会讨论认定合格后才能正式上岗。

二是在岗驾驶员、押运员我们每月至少组织一次安全培训学习。学习内容为：交通法律法规，总结行车工作经验，分析事故案例，检查安全漏洞，有针对性的培训安全操作知识。公司每年组织驾驶员、押运员学习危险货物装卸运输安全操作知识不少于20课时。国家重大事件和重要节日，公司还要组织安全生产工作汇报材料驾驶员、押运员召开专题安全会布置安全工作。并用群发短信息的方式提醒全体驾驶员、押运员加强安全意识注意安全行车。每次学习要求到会人员签名，无故不参加的要通报并罚款处理。

## 二、安全行车，从我做起。在安全行车方面我们主要抓了以下几个方面的工作：

1、车辆服从统一调度，出车按通行证规定的时间和路线行驶并做好行车记录，行车中途不得随意改变路线，严格遵章守纪，不乱停乱放。车辆运行中公司通过gps跟踪了解车辆行驶情况，发现车辆运行路线和车速有异常情况的，公司管理人员立即电话通知驾驶员及时纠正，确保安全运行。

2、按准购证、通行证规定装载，不超载，不超限。运输中途发生不正常情况立即报警，并服从交通警察指挥，要将事故

损失控制到最小程度。

3、车辆装卸货物时，驾驶员、押运员严格按操作规程操作，装卸过程中坚守现场巡回检查，发现异常情况立即处理。

4、行车做到“九不准”、“十坚持”。

“九不准”：

驾驶车辆时不准吸烟、饮食和打手机；

不准光脚和穿拖鞋开车；

不准疲劳和带病驾车；

不准超速和超载；

不准驾驶车况不良的车辆上路；

不准酒后开车；

不准用危货车带实习驾驶员和其他无关人员；

不准将车辆随意交他人驾驶；

不准装载无证无名的化学危险品。

“十坚持”：

坚持中速行驶，不开英雄车；

坚持各行其道，不开霸王车；

坚持文明礼让，不开赌气车；

坚持安全第一，不开冒险车；

坚持预防为主，不开侥幸车；

坚持严以律己，不开违章车；

坚持三勤例保，不开带病车；

坚持四慢五掌握，不开盲目车；

坚持劳逸结合，不开疲劳车；

坚持客户至上，不开缺德车。

三、重视后勤保障，加强车辆维护保养。为了维护车辆正常运行，保证车辆安全行驶，我们主要抓了以下几个方面的工作。

1、出车前由公司安全员对车辆进行全面检查，并做好检查记录，主要检查项目有燃油、机油、制动液和冷却液是否充足，车辆有无漏油、漏水、漏气和漏电现象，各种仪表、灯光和后视镜、雨刮器是否正常，各连接部位轴承、万向节是否松旷，检查方向盘游动间隙和刹车情况，检查轮胎气压是否正常，检查拖挂装置是否安全可靠，检查车辆牌证和防护用品是否齐全有效。检查罐体和阀门是否安全可靠。发现问题及时处理，减少和杜绝车辆行车途中故障。

2、行车途中我们要求驾驶员检查发动机和底盘有无异味和异响，检查转向、制动、仪表、灯光工作情况是否正常，检查轮毂、制动鼓、变速箱、轮胎温度是否正常，检查传动轴、钢板、拖挂装置是否正常，检查车辆有无漏油、漏水、漏气和漏电情况。押运员检查罐体和阀门是否有泄漏。发现问题及时处理，不能处理的及时按应急预案程序报告处理，尽量减小事故。

3、车辆回公司后，驾驶员要清洗车辆外部和驾驶室，并由安全员和驾驶员共同对车辆进行全面仔细的检查，发现问题及时交修理工维修处理，需更换零件的要使用正厂配件，并做好维修记录。

4、做好车辆定期维护保养，按行车记录计算车辆行驶里程，按不同季节使用不同润滑油品，发动机每15000公里更换润滑油，变速箱、后桥每60000公里更换润滑油，为保证车辆长周期安全稳定运行，公司全部选用正宗“壳”牌润滑油品。

5、做好车辆轮胎管理工作，导向轮胎花纹低于5mm□其他轮胎花纹低于3mm坚决更换，保证车辆安全运行。

6、积极做好车辆定期检测工作，检测发现问题及时处理。危险化学品运输车辆罐体除每年由质检部门定期检测外，平时每次装卸货时驾驶员、押运员要全面检查，公司安全员还要对罐体进行不定期检查。

四、公司管理上存在的问题和对剧毒品公路运输通行证管理的建议。

1、我公司车辆都是跑中长途，车辆出车后驾驶员、押运员在外面食宿无法保障，使驾驶员、押运员没有充沛的精力投入工作，这是一个安全隐患，也是我们下步应着力解决的问题。

2、车辆出车后经常一次往返行驶里程在公里以上，车辆机械性能下降，在外面车辆维修保养价格贵且质量无保证，下一步我们要作为工作重点予以解决。

3、剧毒品公路运输管理非常重要，但是现行管理方式存在浪费社会资源的问题。一是我们建议剧毒品运输车辆每月在车辆所在地进行一次安全检测，一个月内凭有效安全检测证明全国各地办理通行证有效，尽量避免跑长途空车专程验车。二是剧毒品运输通行证上驾驶员、押运员只填写一人，一旦



有人生病等情况无法出车，建议驾驶员、押运员各备案俩人。三是剧毒品运输通行证有效期太短，一旦出车途中有什么情况就要赶时间，不能保证安全行车。

总之，我们在安全管理上做了一定的工作，但距领导和主管部门的要求相差甚远。我们将以这次检查为契机，加大安全隐患查找整改力度，强化安全生产管理，将安全管理工作推上一个新台阶。

## 建筑工地文明施工方案篇三

为进一步加强安全生产工作，防范和减少各类生产安全事故的发生，保障建筑施工人员生命财产安全，促进我市建筑安全生产局面的根本好转，根据《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》和《安全生产许可证条例》，结合我市建筑行业安全管理实际，制定本责任书。

### 一、责任对象

项目经理是工程项目安全生产的第一责任人，对本工程项目的安全生产负全面责任。安全生产管理人员是施工现场安全负责人，对现场安全生产日常监督检查工作具体负责。

### 二、责任目标

1、认真贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针、政策和各项安全生产法律法规和规范标准。

2、认真实施本工程项目施工组织设计中的各项安全技术措施；组织编制、完善本项目重大危险源的控制措施和生产事故应急预案。

3、严格执行“五同时”要求，在计划、布置、检查、总结、评比工程项目生产工作的同时，要计划、布置、检查、总结、

评比安全生产工作。

4、严格执行《建筑施工安全检查标准》(jgj59—99)和《建筑施工现场安全防护设施技术规程》(db42/535-20xx)和《建筑施工现场安全生产管理规程》(db42/t553-20xx)加强施工现场安全生产管理，提高安全防护质量，做到先防护后施工，施工现场各项安全评分合格率达100%。

5、项目部应按工程规模设置安全管理机构或配备专职安全生产管理人员，项目负责人要领导和组织施工现场定期、专项和季节性的安全大检查，支持工地安全员的工作，对施工中的事故隐患，组织制定措施，及时整改。自觉接受行业管理部门的监督检查，对上级提出的安全生产与管理方面存在的问题，要按照定时、定人、定措施的要求予以整改。

6、执行国家用工管理的各项规定，严格持证上岗的管理制度，认真组织上岗前的各种安全教育培训，并做好记录。积极为施工人员办理意外伤害保险。工程分包的，要明确各自的安全生产职责，防止以包代管。

7、在制定工程各项费用计划时，要确保安全生产费用投入和有效使用，并建立安全生产投入台帐。

8、发生事故时，要紧急启动应急救援预案，做好人员抢救与现场保护工作，采取有效措施防止事故扩大，并及时上报、组织、配合事故的调查。

### 三、创建目标

创建目标：安全文明施工现场合格。

### 四、奖惩条件

在项目施工期间，市安全站定期或不定期组织对本责任书责

任目标落实和指标完成情况进行检(巡)查，检查结果将作为工程项目及项目经理评优评先的重要依据。

该工程竣工安全评价为优秀的，其项目经理承接下一个工程时，安全生产风险抵押金减收60%，建筑意外伤害保险费费率减至1.5‰。

凡不执行本责任目标第4、5两款要求或存在重大安全隐患拒不整改或整改不彻底的，每次扣除1万元安全生产风险抵押金，转为安全生产风险金基金。发生等级安全事故的，除依据相关法律法规处罚外，其所缴纳的安全生产风险抵押金将全部扣除，转为安全生产风险金基金。施工期间未发生等级安全事故，且每一施工阶段安全核验达到合格标准，工程竣工后安全生产风险抵押金一次性如数返还。

xx市建筑行业安全监察站项目部名称：

负责人代表签字： 项目经理签字：

## 建筑工地文明施工方案篇四

乙方： \_\_\_\_\_

为加强文明施工现场管理，提高施工管理水平，根据《自治区建设工程文明施工若干规定》，结合本工程的特点，经双方充分协商，特签订本协议书。

一、本协议书作为合同的附件，与合同具有同等的效力。

二、双方应认真贯彻“建设单位负责，施工单位实施，地方政府监督”的文明施工原则，建立由业主方项目经理牵头，总包、分包共同参与的文明施工管理小组，负责文明施工日常管理、协调工作，共创文明工地。

三、甲方应经常听取地方政府、业主方意见，严格按照自治区、市县有关文明施工的规定、办法，加强对劳务乙方日常文明施工状况的检查、督促，发现问题及时指出，限期整改，严格奖惩制度；乙方应加强文明施工管理，教育和督促全体职工牢记“方便人民生活，有利生产发展，维护市容整洁和环境卫生”的宗旨，遵纪守法，文明施工。

四、分包范围内的文明施工由分包方项目经理负责，主动接受地方政府、业主方及甲方的监督，自觉实施整改措施。并根据施工总平面布置图和甲方的要求，合理使用场地。施工材料要分类码放整齐；施工通道、水电煤管线严格按操作规程设置，场地内设置明显的消防、安全等标志牌，沟槽开挖后及时设置标准的警示灯、警示牌、护栏和人行步梯。施工竣工后，认真清理施工现场杂物，拆除临时设施，并将垃圾弃至指定地点，做到工完场清。

五、乙方施工应重视市容保洁。施工场内、运输车辆及道路有保洁措施。如果施工中对周边单位、居民造成堵路、积水，按照“谁施工，谁负责”的原则，由乙方承担全部责任并及时负责做好工作。

六、贯彻甲方检查督促下的乙方负责制原则，严格注意环境和饮食卫生，并制定相应的制度，实行专人负责保洁，定期进行大扫除，保持生活设施和周围环境整洁卫生。

七、爱护城市公共设施和绿化景观，注意节约用水、用电，积极配合有关部门保护好施工区域地下管线、周围绿化及建筑物。发现地下不明管线应采取保护措施，并通知有关方面，做好防患工作。

八、乙方应遵守和执行甲方项目经理部的各项管理规定，如有违反，按相关规定处罚。

九、本协议未尽事宜，依据有关法规、规章处理，法规、规

章等没有明确规定的，经双方协商处理解决。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_法定代表人：\_\_\_\_\_

## 建筑工地文明施工方案篇五

分包单位(以下简称乙方)：\_\_\_\_\_

为了切实加强施工现场安全生产管理，依照《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国合同法》以及《北京市生产安全事故责任划分试行办法》的有关规定，双方本着平等、自愿的原则，签订本协议书。甲方和乙方均严格遵守本协议书规定的权力、责任和义务，确保施工现场的安全生产。

### 一、甲方的权利、责任和义务：

- 1、贯彻落实国家及北京市有关施工现场安全生产、文明施工的法规和管理规定，对施工现场进行全面的安全生产管理和监督检查。
- 2、严格审查乙方施工资质，不得与不具备施工资质或施工资质与承包内容不相符的分包单位签订合同。
- 3、提供施工现场安全生产条件。安全防护设施由甲方提供的，交付使用前双方要办理交接手续，由甲方按照北京市有关安全标准对乙方进行日常监督检查。
- 4、提供施工用电，并保证符合安全标准。负责提供符合安全标准的施工用电电源到**b**级配电箱。按照有关安全用电标准对乙方的施工用电设施设备进行监督检查，发现隐患责成乙方予以整改。