

# 最新发动机拆装心得体会 车发动机拆装 心得体会(汇总5篇)

每个人都有自己独特的心得体会，它们可以是对成功的总结，也可以是对失败的反思，更可以是对人生的思考和感悟。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

## 发动机拆装心得体会篇一

车辆作为现代社会不可或缺的交通工具，发动机则是其核心部件之一。然而，在车辆使用过程中，由于车辆老化、事故或维护不当等原因，发动机可能需要拆卸维修或更换。作为一名汽车维修工，我有着很多车发动机拆装的经验，今天就和大家分享一下我的一些心得体会。

### 第二段：拆装前的准备

拆卸发动机并不是简单粗暴的事情，我们需要在拆装发动机前做好准备工作。首先，需要做好车辆固定，将车辆固定在工作平台上，确保安全可靠。其次，需要做好工具准备。有些情况下，由于发动机拆装比较复杂，例如要移动其他汽车部件或者需要专业的工具才能进行，为此我们需要提前准备好所需要的工具，方便拆装发动机时使用。最后，拆装发动机需要一定的时间和经验，因此，在拆卸前要做好时间的规划，并尽量避免出现时间不足导致无法完成拆装的情况。

### 第三段：拆装中的注意事项

拆装发动机时需要特别注意的是安全和细节，一定要耐心细致，不要急于求成。首先，拆装发动机必须熟悉发动机本身的结构和拆装方法，遵循操作步骤，按图示操作，这样可以避免拆装工作过程中的疏漏。其次，拆装发动机必须注意安

全，如在拆解发动机前须将发动机冷却，并断开汽车电池正极，以免发生危险。最后，考虑到拆装过程中的耐力要求，建议合理分配拆装时间，如果能和队友一起工作效果会更好。

#### 第四段：拆装后的维护

拆装工作完成后，要对发动机进行必要的维护工作。首先，对拆下来的零件进行检查，进行必要的清洗和磨损检查，以确定是否可以继续使用。其次，对拆装后的发动机进行调试、磨合和调整，以确保其正常运转。经过调试、磨合和调整，对于老车或不常使用的车辆，还需要对发动机进行防锈处理。最后，要进行质量检验，做好发动机的防护工作，长期存放在仓库中。

#### 第五段：结语

拆装发动机是一个非常专业化和精细化的工作，需要很高的技能和经验。要善于总结经验、记录、及时排查在拆装过程中出现的问题，才能不断提高自己的水平和技能。总的来说，做好准备、注意安全，熟练掌握拆招艺，并进行相关的维护工作，是进行车辆发动机拆装的重要经验。希望能给拆装发动机的人们一些帮助和启示，做好拆装发动机的维护保养工作，让车辆始终保持优异的工作状态，给我们平稳、安全、舒适的行驶保驾护航。

## 发动机拆装心得体会篇二

车发动机是汽车的“心脏”，发动机的运转直接关系到车的驱动能力和安全性，因此，发动机的保养和维修显得尤为重要。而对于车发动机的拆装，更是需要慎重对待。在过去的几年中，我多次进行了车发动机的拆装，每次都有不同的心得体会，下面将从五个方面谈谈我的心得体会。

### 1. 准备工具要充足

车发动机的拆装需要使用大量的工具，因此必须确保充分准备。这些工具包括各种扳手、电动工具、切割工具、测量工具等。在进行拆卸和安装时，需要适用的工具将更加具体，比如可以在拆卸传动部分时使用专用的传动轴拆卸工具，从而更有效地节省时间和力气。因此，在进行发动机拆装之前，必须花费足够的时间做好准备工作，避免因缺少工具而导致不必要的麻烦和损失。

## 2. 拆装前要进行充分检查

在进行发动机的拆装之前，必须进行充分的检查，以避免在拆卸过程中没有固定的部件可能会受到不必要的损坏。在拆卸前可以使用镜子、照相机等工具来记录发动机部件细节，这样可以在装配后更准确地进行正确的调整。同时，对于一些密封件仔细检查是否有污垢和磨损，如果需要更换，需提前准备好。

## 3. 拆卸和安装过程中的细节决定结果

在进行发动机拆装的过程中，注意力必须高度集中，不要忽略任何一个小细节问题。一个小小的问题，可能会在装配后产生后果。例如，螺栓的锁紧力必须准确掌握，以确保安全车的牢靠性。同时在拆卸部件时，可以将相邻的螺栓按照从中间到两端依次松开，以此来避免异形补偿圆上配件的变形磨损。

## 4. 注意安全事项

发动机拆卸和安装的过程中，要注意必须考虑到自身安全问题。穿着舒适的衣服和安全的鞋子，在拆卸前注意作出适当的防护措施，例如，如果需要在车底进行拆装，必须使用千斤顶和支撑架支撑车底，定期检查防滑胶垫，并将车轮固定。在爆炸性部件被拆卸时，必须蓝色成数组成翻转。

## 5. 经验是提高水平的关键

在拆卸并重新安装发动机时，对所涉及的各部件有充分的理解是至关重要的，同时没有经验的人一定要进行足够的练习和实践。在经历多次车发动机的拆装后，通过对问题的分析和解决，掌握了更深入的知识 and 技能，对于未来的拆装工作和车辆维护具有不可替代的价值。

总之，机器是人类的发明，但是只有维护得好才能够为我们服务得越来越长久。以上是我从车发动机拆装的过程中获取的一些经验和感悟，相信这些经验会对正在学习或准备拆装车发动机的朋友提供一些额外的帮助。在任何情况下，确保安全，勇于尝试，相信练习和经验的积累能够帮助你提高开发能力。

## 发动机拆装心得体会篇三

经过三天的时间，金杯班普利斯通组完成了发动机的吊装，下面就将拆装过程与大家分享。

首先在拔出汽车点火开关钥匙，拆卸蓄电池负极，副驾驶座椅及地板之后。我和组员一起放出水箱的水，由于我站在车头位置正对着水箱排水口，排出来的水喷在了我的身上，幸好是冷车、水箱内装的是水还不是冷却液，所以很幸运没受伤，算是有惊无险，但自己心里还是有些难受。

然后是放机油，在拆卸排油孔螺丝时一定要小心，不要让排油孔螺丝掉入储液器里去了。（由于前些天放假没预习发动机的拆装步骤，所以临阵磨枪看起了步骤）一组员说：“要想拆下发动机就要先拆下水箱，这样才好拿。”“好主意”我们决定拆水箱，于是就降下车。但是上车一看就傻眼了，水箱后面还有进气管、副水箱、旁通水管、接水箱的上下水管、水箱冷却风扇、风扇涡流罩、及三条皮带、七个皮带轮等等。

只有拆下这些才能取出水箱，可是在整个发动机拆装以上部件是最不容易弄的。螺丝不大，东西不多，但空间狭小，手不容易伸进去。用什么工具？趴在车内还是躺在车底？摆个怎样的姿势才不费力又安全舒适？我们前思后想，最后，花了一上午时间终于拆下了水箱。

到了下课时间老师感觉我们动作太慢，就将任务分配了一下：1、排气管与排气歧管连接固定螺丝可以拆卸；2、起动机及起动机电源线，离合器分泵可以拆卸；3、传动轴及变速器可以拆卸。接着老师又补充了一句：“我怎么没见到人工作呢？车上只需留下一人拆连接线束就ok了。”

噢，原来现在不是你我他一人完成所有任务的，工作的实效性源自与对机械结构的熟悉程度和战友的密切配合，团队的合作精神也很重要。

这样我们很快就吊出了发动机。在了解发动机时我们对曲轴正时、凸轮轴、保养机油泵、检查摇臂轴、水泵、节温器、节温器盖等，用时一天。在安装节温器盖时，一组员不小心将螺杆拧滑丝了。我们为了赶时间就简单的多涂了些密封胶并带紧。心想一小点缝不会漏水吧。（事后真是后悔呀），另外曲轴位置传感器与曲轴正时皮带轮的间隙没调整好。

在安装发动机时，在老师的指导下，我们先拧松了发动机支撑胶上的固定螺丝。用吊臂将发动机吊进去慢慢座下。但是发动机支撑座的螺孔对不上位，如果硬来的话会使螺丝滑牙，经过仔细检查，发现是支承座上铁片弓曲导致螺孔对不上，就将发动机支撑胶上的固定螺丝拧松了。又吊起来重新对正螺孔先拧上这边支撑胶的螺丝，再上紧另一边的螺丝。（在放下发动机时还要注意一定要组员密切配合，不能将手伸入发动机的侧面和下边怕被发动机压住了。只能将手放在发动机的上边。发动机下降时不能压住任何东西。特别是看好冷气泵、液压方向助力泵以免被压坏。）然后分工同时进行：

1、排气管与排气歧管连接固定螺丝。

2、安装变速器挡泥板、飞轮、离合器片压盘禁锢螺丝(对正离合器片与飞轮中心孔用四挡输入轴插入在禁锢螺丝;如果没有就从压盘边的三个缝隙中,用手去感受内端 压盘与离合器片边缘的平整)

3、准备变速器, 变速器吊胶固定螺丝。

接着一组四人对接变速器, 穿上吊耳螺丝。在对接时变速器输出轴端口没有堵塞好 导致变速器一倾斜齿轮油流了出来趟了一地。放下变速器先擦干净了再装上去。在拆卸时很平整没有出现这个情况, 还有一组员用布片塞住了后孔。真不该出此状况, 又分工。

1、安装传动轴。

2、离合器分泵、起动机及起动机电源线、变速器与发动机固定支架、挂挡机构、离合器分泵等等, 这里又有一定时间浪费, 问题出现在固定螺丝的长短, 同一型号的螺丝可以随便拧, 但是长短不一装上也无用, 有长短之分就有其固定的位置, 不能混装。(在安装发动机时共出现两次这样的错误, 浪费了不少时间)

3、所有连接线束。

然后在按拆装步骤的逆过程开始安装: 水箱、接水箱上下水管、旁通水管、下涡流罩风扇、液压方向助力泵、液压方向助力泵皮带调校轮及驱动皮带、冷气泵、空调皮带调校轮及驱动皮带、发电机及水泵驱动皮带。调节皮带的松紧度。上涡流罩、副水箱、旁通管、进气管。

最后加水、加机油准备试车, 但是发现节温器的一个螺丝孔漏水出来, 噢, 原来有一个螺丝没上紧有裂纹真的会漏水出

来。这个问题很难办，第一不好拆卸，第二不好攻螺丝孔。但是我们还是拔出下水管，拆卸了节温器盖(不注意，地上又是一滩水迹)，从左前轮上摆臂的位置伸进去攻取螺纹，剪出垫片、在接口处涂抹密封胶。安装螺杆时，站在一旁的，老师看见了就接手把螺杆调了方向(此螺杆特殊，两头螺纹长度不一，中间还有一段没有螺纹)将长的螺纹一端拧进去，拧的时候在螺杆上带了两颗螺丝，这两颗螺丝紧在一起在螺杆上不能随意转动。老师并且告诉我们：只有这样才能上紧密封好。装好后再加入水检查密封好，果然不漏水。装成后开始全面检查验收。由于以下原因检查不充分，导致三个突出的问题。通知老师检查验收，黄老师用时不到十分钟就检查出三个问题。车上看一看、车底敲一敲找到问题了，真令我瞠目结舌，佩服。

被老师查出的问题：

曲轴位置传感器与曲轮间隙过大(最佳间隙是 $0.4\sim 0.7\text{mm}$ );2、水箱风扇涡流罩没有安装好;3、挂挡机构螺丝没有固紧。在调节曲轴位置传感器与曲轮间隙时先拧松曲轴位置传感器轮间隙时，先拧松曲轴位置传感器与曲轴正时盖固定的两颗螺丝，再推动曲轴位置传感器往曲轮上靠。可是禁锢了螺丝间隙又会变化。怎么办?正在百思不得其解时，老师示范了一次给我看。只见老师将这两个禁锢螺丝轻轻带紧用 $0.5\text{mm}$ 的塞尺插入间隙位，用一铁棒对准曲轴位置传感器支撑铁片拿铁锤轻轻一敲加力上紧螺丝，拔出塞尺。

我怎么没想到这个办法?不是我不明白老师这么做的物理原理，而是我没有细心曲轴位置传感器固定支架螺丝孔的大小、形状。吊出发动机好调整，但是在车上受到空间、位置的限制就不好调整了。

挂挡机构螺丝没有禁锢，是人为原因。第一在连接挂档机构当时就要上紧。第二在检查验收时就应该有顺序的检查，(按照装配顺序去检查)老师在检查冷却风扇时发现风扇

涡流罩装好，有裂缝，就说了一句：“这台车着车后可能引起水温高。”汽车水温高有很多因素造成水箱散热不好、水泵工作不畅、节温器打不开、水管堵塞、风扇打滑、冷却液减少等等。风扇涡流罩是固定集中空气流向，如果风扇没安装好就影响了空气的定向流向，会直接导致水箱散热不好、结果是水温高。（事后我们仍然没装好，老师的评语是检查很客观很责任很专业。）

最后准备开始点火着车，给电瓶充电、加入定量汽油，在这里黄老师一边起动、一边检查了油路、电路和点火线圈。不一会儿打着车发动机待速很稳。

## 发动机拆装心得体会篇四

本次拆装实习我获益匪浅！

实习的过程中是很辛苦的，也表示富有乐趣的。当自己把一个发动机拆成零件再完整地组装起来的时候，流下再多的汗水也是值得的了。

一。本次实习在学习上我有三大收获：

- 1。本次实习我结合了《内燃机构造》和《内燃机设计》的学习，更深入地了解了内燃机的构造和原理。
- 2。对附件的拆装我明确了分电器，机油滤清器，汽油泵的工作原理及其内部构造。
- 3。通过分解和装配，了解润滑系，冷却系及燃油润滑系，充分理解了各系的工作原理和供给的特点。

二。本次实习我有六点感想：

- 1。感想最深的就是安全生产！不论到什么地方，安全始终是

第一位的。本次实习的发动机较重，在拆装过程中，难免有同学刮伤和擦伤，万幸的是都是皮肉伤，没有太大的伤害。所以，在工作中，要切记安全第一！

2. 感想之二就是设计的人性化问题，这涉及到很多。比如，螺钉的位置的设计是否便于拆卸？本次实习的发动机固定发电机和进排气管总成的螺钉就非常难装卸。需要改进，还有零件的互换性问题，要是大多数的螺钉都可互换，那就不用劳神记哪个件的螺母是多大号了，也不用频繁地换扳手了。

3. 工艺技术我们与发达国家还存在很大的差距。举个很小的例子，进口的螺钉在扭到一定力矩时会听到“咔”的一声，说明力矩已达到要求了，你再想扭也扭不动了。同样，在拆的时候也会听到“咔”的一声，然后就可以轻松地将其拆下。

而国产的就没有这种功能，管中窥豹，这就是差距啊！

4. 设计的理念问题。我们拆的发动机原型机的功率75千瓦，后来将方形的进排气管改成椭圆形，这样就消除了涡流效应，功率上升到了85千瓦，小小地改动就能获得较大的收益。在原有的基础上进行改进，见效快，成本低，收效好！我们设计新产品并不一定非要花费大量的人力物力财力去研发那些同类的产品。不过在新技术的开发上就要另说了。

5. 对工作要有科学严谨的态度！就本次实习来说，要按部就班地按照的拆装顺序，拆有拆的顺序，装有装的顺序，拆装的方法也不同，都包含一定的科学道理。不遵循就不能完成任务！

6. 在实验室的一角看到四台转子发动机，我原以为是从外面买回来的，后来和老师聊天的时候才得知，它们竟然是我们学校的老师自行研发并生产的样机，并装车测试过，但后来因为油耗和噪音问题搁置了，据说这款发动机的功率很大，而且低速的扭矩特别好。感叹之余，倍感惋惜！感叹的是现在

只有日本的马自达公司有转子发动机的量产车，我们学校的老师能做到如此，实在不易！惋惜的是现在学校的研发能力已大不如以前了，这是值得我们所有人反思的！可叹啊！

通过拆装实习能把理论和实践紧密结合起来，也加深了了解内燃机的组成。各部分的结构及所用的材料，工作原理，调试的原理和方法。也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺路线。同时也加深了对专用工具和测量工具的使用！

最后，感谢牛玲老师，李广平老师帮助和教导！

## 发动机拆装心得体会篇五

无论是高速公路上的豪车还是村镇里的三轮摩托，车辆的发动机都是车身最重要的组成部分之一。因为它对汽车的动力性能、燃油经济性以及行驶的可靠性都有很大的影响。但是，由于车辆的使用频率较高，加之汽车的内部构造复杂，因此经常需要进行维护和检修，车发动机的拆装自然也会成为保养和修理的一个重要环节。这篇文章将会为大家分享我的一些关于车发动机拆装的心得和体会。

第二段：准备工作，说明在拆装发动机前需要做好哪些准备

在拆卸发动机之前，首先要准备好所有必要的工具和设备，例如：套筒、扳手、钳子、千斤顶、手动起重机、紧固螺丝等等。还要检查所有的备件是否齐全，并准备好维修笔记和技术资料以备不时之需。

除了工具和备件的准备之外，还需要对工作环境进行具体的检查和评估。例如：使用本地排放系统处理排放物、预先清除和清洁工作区域、为发动机拆卸过程中的工具和零件准备合适的储存空间，以及确保车辆停放在平坦的地面上等等。

第三段：具体操作，讲述拆装发动机的具体步骤和注意事项

一旦拥有了必要的准备，就可以开始具体的操作了。具体操作步骤和注意事项包括：第一步，确定需要拆卸的发动机部件并承担注意责任；第二步，维护工作必须在机器停机运转时完成，因为发动机的某些部件需要进行制冷和有效处理，需要更多的时间来散热；第三步，严格按照制造商所建议的步骤进行拆装，避免错误的操作，同时注意安全；第四步，跟踪每一步骤，同时记录所有维护活动。确保拆卸和安装工作按照正确的顺序进行。

#### 第四段：收尾工作，讲述拆装发动机后的后续工作

当所有拆卸和安装工作都完成后，还需要进行一些重要的收尾工作，以确保发动机的性能以及整辆汽车的整体安全性。这包括重新装配所有部件和组件。为每个连接点安装适当的带有标记的紧固螺栓，安装滤波器、油滤器、冷却液和其他必要的部件，并确保所有电线、管道和其他设备都正确连接，并保持清洁和整齐。最后还需要进行测试以确保发动机正常运转。如果有需要，还需要进行额外的调整和校准。

#### 第五段：结论，总结所得到的心得和体会

总的来说，对于车发动机拆装过程，需要我们有一定的技能、知识和逐步操作能力，这样才能在没有破坏性的情况下拆装，确保发动机正常运转。在中车中，拆装发动机需要注意多个步骤，包括第一步的严格操作、第二步的安全检查、第三步的跟踪和跟踪、第四步的再装配以及最后的测试和调整。当然，操作技巧并不是一天钟可以掌握，只有不断的练习和不断的尝试，才能达到更好的拆解效果。我们要始终牢记安全第一，精心维护自己心爱的汽车，切记“贪图一时的便利而草率行事，将来只会带来更多的烦恼和麻烦”。