

安全工作失误检讨书(优秀7篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

安全工作失误检讨书篇一

尊敬的领导、各位同事：

xxx在6月6日发生了严重的人员工伤事故，给我敲响了安全管理的警钟！这件事的发生，给公司正常的生产秩序造成了严重影响！反思事故，让我深深的感受到在我的安全管理工作上出现了漏洞，我悔恨交加，愧疚万分！现向领导和各位同事做出深刻检查：

这次事故的发生让我愧疚万分。由于我的工作失职，辜负了领导的信任。扪心自问，确实是由于我的工作没做到位才造成了本次事故的发生。对于这次事故，事后我感到非常后怕，自己感到深深地自责，没有为员工的生命安全负起责任。

带队以来，关于安全问题，每次开队伍座谈会都会反复强调，但在操作技能方面总认为他们经验丰富，技术过硬，忽视了对这些人员是否符合岗位要求的现场跟踪和考核，没有及时准确的把握他们的操作技能水平，有针对性的教育培训不到位；对于安全风险提醒不够，关注不够，掌握不够。对一些不符合安全规范的行为，总是体谅多，纠正少，缺乏敢于较真碰硬的狠劲。致使现场安全管理存在很多漏洞，导致了这次事故的发生。

尽管我知道安全工作的重要性，也明白事故的后果和危害，

却没引起充分的重视。对于带队工作中的安全麻痹大意，流于表面，不能及时的发现问题；对于发现的一些似乎无关紧要的不正常情况时，存在侥幸和姑息的错误思想认识。因此对一些隐患，尤其是细微隐患，没有以最快的速度在事态恶化前提前做好整改，没有真正将所有事故隐患消灭在萌芽状态。

面对这次事故的教训，我充分认识到忽视安全工作是导致事故的必然结果！安全是工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠；面对这次事故的回忆，我充分认识到规章制度完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段；及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法；加强对员工安全教育，提高员工安全意识，是防止事故的得力措施；面对这次的代价，我充分认识到安全的重要性，这次教训犹如当头棒，使我猛醒！

这次事故，我感到很愧疚。对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。我应该深刻地反省，真诚地接受批评。对于这一切我还将进一步深入总结，深刻反省，工作必须认认真真，一丝而不苟！

作为带队负责人，我是抓安全生产工作的决定因素，我的作用发挥如何，直接关系到队伍的安全稳定。员工们听从我的指挥，是对我的绝对信任和绝对支持，我和他们的关系，既是领导者与被领导者的关系，更多的是兄弟般的情谊。可就是在这种绝对信任和满怀期待的情况下，出现了这次事故。深纠这次事故的根本原因，说到底是我的思想认识不够。

近期，没有把安全工作放在同等重要的位置去对待。忽视了对常态化安全工作的把控，抓安全工作不扎实、工作重心出现偏差。正因为我对安全认识上的不到位，对所暴露出的隐患和问题不能及时发现并解决，导致一些隐患未得到彻底消除和有效预防。现场上的一些隐患问题都没有查看出来，没有及时去整改。我没能做好安全工作，辜负了领导和员工的

信任，我向领导和员工道歉。

到日常的思想中，落实在工作岗位上。同时，从提高现场员工的素质着眼，利用理论学习等时机，对员工们进行针对性、系统性培训，首先要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，要使我们每个员工牢固树立“安全第一”的意识，做到时刻如履薄冰、时刻如临深渊。还要真正将我们公司的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识、行为上；真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸。

总之，我们今后的工作再不能出事故，也出不起事故，我们要改变传统思维，做到安全工作精细求细。事故残酷，一旦发生就不可原谅、不可挽回。我们要在强化安全意识教育上做到：“预测、预知、预警、预报、预防”。二是抓好“举一反三”反思活动。要把安全反思活动作为一项经常性工作来抓，从硬件、软件上对日常安全工作的认识、管理、工作作风等方面存在的问题进行反思。

1、在工作中牢固树立“带着问题去现场、分析问题在现场”的意识，着力提高自身解决问题在现场的能力。

2、在工作中要坚持从严管理，严格按章办事，提高工作标准和质量，着力解决“现场考核不力”的问题。

3、要实施技术攻关、问题攻关，对总结、反思中查出来的问题进行整理，定期进行复查，督促检查整改效果，及时消除安全隐患，确保安全工作。

4、要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性，认识到安全工作一票否决、否决一切的极端重要性。只有切实反思了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

三是转变工作作风。把转变作风，提高能力，强化责任作为

重点，不断加强自身作风建设。

- 1、要时刻保持“居安思危、心系安全”的意识，深入现场，把工作重心放在一线管理上，把精力放在施工现场的发现问题、研究问题、解决问题上。
- 2、切实做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，要有“细之又细、慎之又慎”的心，采取细致、全面的方法、手段，对发现的问题“零容忍”，及时解决、彻底解决。
- 3、力戒好人主义，不走形式，随时对现场的实际情况作深入的分析，找出工作中的短板，制定出解决问题的办法和预防问题的措施，踏踏实实地把工作做好。
- 4、牢固树立“严是爱、松是害”的安全思想观念，安全事关公司“发展兴衰、人命关天”的头等大事，出了事、事故绝不隐瞒，必须及时、客观、负责任地果断处理，对事不对人，“处理一人、教育大家”。

我深知，任何检讨也代替不了发生事故，给受伤员工带来的巨大疼痛和身心痛苦，给公司带来的重大损失；任何忏悔在事故教训面前都显得格外的无力与苍白。在此，我真诚接受公司对我的严肃批评和处罚，愿意以我为反面教材，以此为鉴，远离事故，警示他人！

检讨人□xx

x年x月x日

安全工作失误检讨书篇二

尊敬的领导：

您好！

我在20xx年x月x日x点x分时xx柴油油头到xx时未能及时发现密度变化，直到x点xx分时才开始混油接受操作。

此刻我已经意识到事情的严重性，一旦柴油罐xx油品质量出现问题后果将不堪设想。随后与当班班长取得联系，汇报情况后，将事情的来龙去脉如实的向x主任禀报。

以上便是事情的整个经过。

对于这次事故若是找不到根本原因所在，敷衍了事，于事无补，将来还会犯更多更严重的错误。悔悟后，归结原因如下：

1、责任心不强，工作作风不深入，不踏实。在整个事件中由于我的玩忽职守，对油头到来时间估计的不准确，以及在有重大操作时未能提起百分之二百的注意是造成此次事故的表面原因。

2、自以为是，工作态度懈怠。由于来到中控工作x年，对中控调度的操作自以为轻车熟路，从思想上掉以轻心，对于混油接收工作未能提起足够的认识和注意。未能像刚来中控一样以严谨认真的态度对待工作是造成此次事故的深层次原因。

这是一次十分深刻的教训，充分反映出了我个人的责任心问题和工作态度问题。在工作中，工作态度不够认真，工作责任心不强，总是有一种满足于现状没有十分积极进取的心态，对于中控调度岗位职责认知度不够。这些不良的思想说明我没有深刻的意识到自己从事的调度岗位的重担和责任。我对我个人存在的严重缺失从而给部门带来重大的损失和领导带来的麻烦而感到非常的惭愧和痛心，感到非常的后悔和遗憾。

我看到了这件事的恶劣影响，如果在工作中，大家都像我一样自由散漫，漫不经心，粗心大意必将严重威胁管道安全。同时，如果在我们这个集体中形成了这种懒散的工作态度，

我工作的提高将无从谈起。因此，这件事的后果是严重的，影响是恶劣的。

所以，发生这件事后，我不仅感到是自己的耻辱，更为重要的是我感到对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。

我知道无论怎样都不足以弥补自己的过错。因此，我愿意接受领导对我的任何处罚。同时，我请求领导再给我一次机会，使我可以通过自己的行动来表示自己的觉悟，以加倍努力的工作来为我公司的工作做出积极的贡献，请领导相信我。

检讨人□xxx

20xx年x月x日

安全工作失误检讨书篇三

尊敬的领导：

您好！我已深深的认识到自己的错误。

我的错误来源于意识上的淡薄和思想上的麻痹，确切的说还是自己不够认真，才会导致这件事情的发生。

由于我的失误给公司带来了损失我深表歉意，通过这件事情我真正领悟到了自己的缺陷和不足，明白了以后如何改进，因为做事不认真，自己尝到了自己种下的苦果还连累到公司，使公司在经济和名誉上受到严重的损坏，这是用金钱赔偿不来的。

但是事因我起，我愿承担责任，凭我一人的力量不能给公司带来明显的受益，但是在这个集体中每个人都起到重要的作用，我现在明白了，一个人的力量的渺小的，但是一个人因为不认真导致的事故，是重大的，因为以前意识不够，做事

马虎，今后我会认认真真做好工作上的每一件事，尽到我自己应有的责任，为公司贡献我的力量。

通过这件事让我深刻的理解到“安全来自警惕、事故处于麻痹”的含义，我深刻的检讨自己，这件事虽然不是安全上的事故，却也是自己麻痹造成的；这件事由我造成的我愿接受领导的处罚！同时我深表决心会更加严谨、认真热爱、立足本职岗位、爱岗敬业为公司美好的明天做出自己应有的贡献！！

此致

敬礼！

检讨人：__

时间：__年__月__日

安全工作失误检讨书篇四

尊敬的领导、各位同事：

在xx月xx日发生了严重的人员工伤事故，给我工作敲响了安全管理的警钟！这件事的发生，给公司正常的生产秩序造成了严重影响！反思事故，让我深深的感受到在我的安全管理工作中出现了漏洞，我悔恨交加，愧疚万分！现向领导和各位同事做出深刻检查：

这次事故的发生让我愧疚万分。由于我的工作失职，辜负了领导的信任。扪心自问，确实是由于我的工作没做到位才造成了本次事故的发生。对于这次事故，事后我感到非常后怕，自己感到深深地自责，没有为员工的生命安全负起责任。

带队以来，关于安全问题，每次开队伍座谈会都会反复强调，但在操作技能方面总认为他们经验丰富，技术过硬，忽视了

对这些人员是否符合岗位要求的现场跟踪和考核，没有及时准确的把握他们的操作技能水平，有针对性的教育培训不到位；对于安全风险提醒不够，关注不够，掌握不够。对一些不符合安全规范的行为，总是体谅多，纠正少，缺乏敢于较真碰硬的狠劲。致使现场安全管理存在很多漏洞，导致了这次事故的发生。

尽管我知道安全工作的重要性，也明白事故的后果和危害，却没引起充分的重视。对于带队工作中的安全麻痹大意，流于表面，不能及时的发现问题；对于发现的一些似乎无关紧要的不正常情况时，存在侥幸和姑息的错误思想认识。因此对一些隐患，尤其是细微隐患，没有以最快的速度在事态恶化前提前做好整改，没有真正将所有事故隐患消灭在萌芽状态。

面对这次事故的教训，我充分认识到忽视安全工作是导致事故的必然结果！安全是工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠；面对这次事故的回忆，我充分认识到规章制度完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段；及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法；加强对员工安全教育，提高员工安全意识，是防止事故的得力措施；面对这次的代价，我充分认识到安全的重要性，这次教训犹如当头棒，使我猛醒！

这次事故，我感到很愧疚。对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。我应该深刻地反省，真诚地接受批评。对于这一切我还将进一步深入总结，深刻反省，工作必须认认真真，一丝而不苟！

作为带队负责人，我是抓安全生产工作的决定因素，我的作用发挥如何，直接关系到队伍的安全稳定。员工们听从我的指挥，是对我的绝对信任和绝对支持，我和他们的关系，既是与被的关系，更多的是兄弟般的情谊。可就是在这种绝对信任和满怀期待的情况下，出现了这次事故。深纠这次事故的根本原因，说到底是我的思想认识不够。

近期，，没有把安全工作放在同等重要的位置去对待。忽视了对常态化安全工作的把控，抓安全工作不扎实、工作重心出现偏差。正因为我对安全认识上的不到位，对所暴露出的隐患和问题不能及时发现并解决，导致一些隐患未得到彻底消除和有效预防。现场上的一些隐患问题都没有查看出来，没有及时去整改。我没能做好安全工作，辜负了领导和员工的信任，我向领导和员工道歉。

到日常的思想中，落实在工作岗位上。同时，从提高现场员工的素质着眼，利用理论学习等时机，对员工们进行针对性、系统性培训，首先要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，要使我们每个员工牢固树立“安全第一”的意识，做到时刻如履薄冰、时刻如临深渊。还要真正将我们公司的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识、行为上；真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸。

总之，我们今后的工作再不能出事故，也出不起事故，我们要改变传统思维，做到安全工作精细求细。事故残酷，一旦发生就不可原谅、不可挽回。我们要在强化安全意识教育上做到：“预测、预知、预警、预报、预防”。二是抓好“举一反三”反思活动。要把安全反思活动作为一项经常性工作来抓，从硬件、软件上对日常安全工作的认识、管理、工作作风等方面存在的问题进行反思。

1、在工作中牢固树立“带着问题去现场、分析问题在现场”的意识，着力提高自身解决问题在现场的能力。

2、在工作中要坚持从严管理，严格按章办事，提高工作标准和质量，着力解决“现场考核不力”的问题。

3、要实施技术攻关、问题攻关，对总结、反思中查出来的问题进行整理，定期进行复查，督促检查整改效果，及时消除安全隐患，确保安全工作。

4、要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性，认识到安全工作一票否决、否决一切的极端重要性。只有切实反思了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

三是转变工作作风。把转变作风，提高能力，强化责任作为重点，不断加强自身作风建设。

1、要时刻保持“居安思危、心系安全”的意识，深入现场，把工作重心放在一线管理上，把精力放在施工现场的发现问题、研究问题、解决问题上。

2、切实做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，要有“细之又细、慎之又慎”的心，采取细致、全面的方法、手段，对发现的问题“零容忍”，及时解决、彻底解决。

3、力戒好人主义，不走形式，随时对现场的实际情况作深入的分析，找出工作中的短板，制定出解决问题的办法和预防问题的措施，踏踏实实地把工作做好。

4、牢固树立“严是爱、松是害”的安全思想观念，安全事关公司“发展兴衰、人命关天”的头等大事，出了事、事故绝不隐瞒，必须及时、客观、负责任地果断处理，对事不对人，“处理一人、教育大家”。

我深知，任何检讨也代替不了发生事故，给受伤员工带来的巨大疼痛和身心痛苦，给公司带来的重大损失；任何忏悔在事故教训面前都显得格外的无力与苍白。在此，我真诚接受公司对我的严肃批评和处罚，愿意以我为反面教材，以此为鉴，远离事故，警示他人！

此致

敬礼！

检讨人□xx

20xx年xx月xx日

安全工作失误检讨书篇五

尊敬的领导：

您好！

我在20xx年x月x日x点x分时柴油油头到时未能及时发现密度变化，直到x点分时才开始混油接受操作。

此刻我已经意识到事情的严重性，一旦柴油罐油品质量出现问题后果将不堪设想。随后与当班班长取得联系，汇报情况后，将事情的来龙去脉如实的向x主任禀报。

以上便是事情的整个经过。

对于这次事故若是找不到根本原因所在，敷衍了事，于事无补，将来还会犯更多更严重的错误。悔悟后，归结原因如下：

1、责任心不强，工作作风不深入，不踏实。在整个事件中由于我的玩忽职守，对油头到来时间估计的不准确，以及在有重大操作时未能提起百分之二百的注意是造成此次事故的表面原因。

2、自以为是，工作态度懈怠。由于来到中控工作x年，对中控调度的操作自以为轻车熟路，从思想上掉以轻心，对于混油接收工作未能提起足够的认识和注意。未能像刚来中控一样以严谨认真的态度对待工作是造成此次事故的深层次原因。

这是一次十分深刻的教训，充分反映出了我个人的责任心问题和态度的问题。在工作中，工作态度不够认真，工作

责任心不强，总是有一种满足于现状没有十分积极进取的心态，对于中控调度岗位职责认知度不够。这些不良的思想说明我没有深刻的意识到自己从事的调度岗位的重担和责任。我对我个人存在的严重缺失从而给部门带来重大的损失和领导带来的麻烦而感到非常的惭愧和痛心，感到非常的后悔和遗憾。

我看到了这件事的恶劣影响，如果在工作中，大家都像我一样自由散漫，漫不经心，粗心大意必将严重威胁管道安全。同时，如果在我们这个集体中形成了这种懒散的工作态度，我工作的提高将无从谈起。因此，这件事的后果是严重的，影响是恶劣的。

所以，发生这件事后，我不仅感到是自己的耻辱，更为重要的是我感到对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。

我知道无论怎样都不足以弥补自己的过错。因此，我愿意接受领导对我的任何处罚。同时，我请求领导再给我一次机会，使我可以通过自己的行动来表示自己的觉悟，以加倍努力的工作来为我公司的工作做出积极的贡献，请领导相信我。

检讨人：

20xx年x月x日

安全工作失误检讨书篇六

尊敬的领导：

您好，我在20xx年x月x日晚班期间，在x月x日凌晨4：50分时汽油顶柴油油头到达樟树时未能及时发现密度变化，直到x分x时才开始，才开始混油接受操作。

此刻我已经意识到事情的严重性，一旦柴油罐d—03—140油

品质量出现问题后果将不堪设想。随后与当班班长取得联系，汇报情况后，将事情的来龙去脉如实的向叶主任禀报。

以上便是事情的整个经过。

对于这次事故若是找不到根本原因所在，敷衍了事，于事无补，将来还会犯更多更严重的错误。悔悟后，归结原因如下：

1、责任心不强，工作作风不深入，不踏实。在整个事件中由于我的玩忽职守，对油头到来时间估计的不准确，以及在有重大操作时未能提起百分之二百的注意是造成此次事故的表面原因。

2、自以为是，工作态度懈怠。由于来到中控工作一年，对中控调度的操作自以为轻车熟路，从思想上掉以轻心，对于混油接收工作未能提起足够的认识和注意。未能像刚来中控一样以严谨认真的态度对待工作是造成此次事故的深层次原因。

这是一次十分深刻的教训，充分反映出了我个人的责任心问题和工作态度问题。在工作中，工作态度不够认真，工作责任心不强，总是有一种满足于现状没有十分积极进取的心态，对于中控调度岗位职责认知度不够。这些不良的思想说明我没有深刻的意识到自己从事的调度岗位的重担和责任。我对我个人存在的严重缺失从而给部门带来重大的损失和领导带来的麻烦而感到非常的惭愧和痛心，感到非常的后悔和遗憾。

我看到了这件事的恶劣影响，如果在工作中，大家都像我一样自由散漫，漫不经心，粗心大意必将严重威胁管道安全。同时，如果在我们这个集体中形成了这种懒散的工作态度，我工作的提高将无从谈起。因此，这件事的后果是严重的，影响是恶劣的。

所以，发生这件事后，我不仅感到是自己的耻辱，更为重要

的是我感到对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。

我知道无论怎样都不足以弥补自己的过错。因此，我愿意接受领导对我的任何处罚。同时，我请求领导再给我一次机会，使我可以通过自己的行动来表示自己的觉醒，以加倍努力的工作来为我公司的工作做出积极的贡献，请领导相信我。

此致

敬礼

检讨人□xx

20xx年x月x日

安全工作失误检讨书篇七

尊敬的各位领导：

您们好！

首先怀着十分愧疚的心情，对xx领导表示真诚的歉意。对于20xx年x月x日我施工单位一施工人员xx做管道刷油漆登高作业时没有按照规定佩戴安全带，对于安环部的处罚，我项目部及时把罚款已交。

针对目前我项目存在的一些安全质量问题，我进行了深刻反思和自我检讨，对此出现的问题我深深意识到自身对工程质量安全的认识没有到位，没有深入实践本工程“安全第一”的管理模式，没有切实履行好作为项目主要负责人对安全把控的义务，在管理过程中，思想松懈，心存侥幸。员工在具体施工中存在的问题进行分析：执行规章制度不坚决、不认真，施工现场管理混乱，工人安全意识不强等问题，对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自己深

感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。安全第一的思想还没有牢固树立，安全责任意识淡薄。主动参加安全教育积极性不高，对事关安全问题不够敏感。对相关安全文件、通知通报、典型事故案例学习不到位，没有结合实际，细致的、有针对性的查找自身存在的安全隐患。经过我的认真总结，主要是由于以下几个方面导致问题的发生：

一、思想认识不到位，片面追求工程进度，没有将施工安全与工程进度牢牢地结合起来，存在一定的侥幸心理，对施工安全管理工作不扎实，由麻痹大意的思想存在。

二、工作作风上不严谨，现场管控不到位。对施工的过程管理缺乏力度，采取措施不得力，未能长期深入一线，没能将现场工作规范化、标准化，没能严格的遵循规章制度、管理上存在一定的随意性，导致施工管理上的执行力下降，导致施工管理中一些容易出现的不良习惯开始冒头，对现场管理抓的不细、对规章制度执行不严。

对此，我在此向xx领导管理部门表示深深的歉意，因为我项目部工作上的失误而给工程带来了诸多隐患，我表示深深的自责，同时给我项目部的全体员工敲响了警钟。

我部将在以后的工作中引以为戒，狠抓现场管理，严谨工作作风，集中精力，务实工作，以高要求、严格标准来规范施工，对时光能够现场存在问题身体力行，时刻牢记肩负的安全责任。

检讨人□xxx

20xx年x月x日