

车队年终工作总结及个人工作计划(大全6篇)

光阴的迅速，一眨眼就过去了，很快就要开展新的工作了，来为今后的学习制定一份计划。那么我们该如何写一篇较为完美的计划呢？下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

车队年终工作总结及个人工作计划篇一

物流车队在公司的正确领导下，在各级领导的亲切关心、支持和帮助下，在各分公司的团结协作、密切配合下，克服了运输路线长、任务繁重、车况老化、人员紧缺、道路条件复杂等困难，紧密结合实际开源挖潜，通过不懈努力，顺利完成年初制定责任制目标，现将一年来主要工作情况总结如下：

1、全年xx元，翻斗车产值xx万元

2、全年生产用车单位主要是供应处、井下作业处、钻井处、采油厂，其中大型远距离搬钻探设备搬迁xx车次，井下搬家xx井次， 车次，供应处物资转运xx吨，钻井修路xx井次□xx车次 采油厂打垫层公里。

3、全年lng半挂车安全行驶 公里，完成物资拉运 吨，完成产值 元，3-4月份克服人员紧张运力不足的困难参加焦石坝会战，在不足半月的时间里利用改装lng双燃料半挂完成长途搬迁15车次，525吨的搬迁任务。

1、物流车队成立以来，一直承担着繁琐而艰巨的油田物资设备拉运任务，如果政治敏感性弱、思想意识不过硬，就会导致对这项工作的复杂性、艰巨性认识不足，就难于完成各级组织和领导赋予的工作任务，甚至可能出现更大的偏差。因

此，无论运输任务多么繁重、多么繁忙，车队都坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，定期不定期组织开展思想政治教育。

2、结合集团公司各项规章制度，利用班前会和周一安全例会的机会，对全体干部职工进行宣讲，深入扎实开展行风行纪教育，帮助全体员工澄清了一些模糊认识，了解公司发展趋势，紧跟形势，自觉树立起“内强素质、外树形象”意识，进一步增强了车队团队执行力和凝聚力，12月10日以99分的高分顺利通过文明车队验收。

3、不断摸索积累lng/柴油双燃料车辆运行维护管理经验，车队干部通过二十余次跟车，详细记录了双燃料车运行状态和各项数据，制定了详细油气消耗标准，并且严格考核兑现。5月为顾全大局将最优秀的5名双燃料半挂驾驶员抽调至新成立的天然气项目部后，面对人员少任务重的不利局面，车队克服困难顶住压力积极解决人员紧缺问题，一面积极招聘引进半挂司机，一面内部进行抽调，确保了半挂班正常运行。

4、关心驾驶员在工作生活中遇到的困难，主动提供帮助并协助解决，注重培养驾驶员对车队的集体认同感，车队临时任务和早车比较多，为解决驾驶员早晚班出车回家的问题，专门安排的士接送确保驾驶员无论什么时候都来得了回得去。

1、按照工程公司安全管理要求，制定并严格落实安全生产责任制，切实按照“安全第一，预防为主”的方针，把安全教育放在各项工作重中之重的位置。

2、通过同交管部门、驾驶员之间签定安全责任书，将责任层层落实，细化到具体责任人。平时工作中，我们坚持教育为先、预防为主，提倡警觉性驾驶，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从思想出发”的工作理念。

3、积极推广“千分制”，并且严格考核，全年评出一类驾驶

员14名，二类驾驶员5名。定期对全部车辆进行隐患排查，对查出的问题限期进行整改，全年累计检查出隐患104个，85个现场解决，19个限期整改。对抽查的车辆存在相同或严重问题的，要给与批评教育并责令立即整改。及时规范和完善安全基础资料和两表一卡资料，广泛宣传交通安全知识，逐步形成了安全生产稳定发展的良好局面。

4、经常利用各种时机开展安全教育，根据天气情况、行车路线等动态情况适时调整工作安排，定期召开安全例会，组织观看交通部门发放的安全警示宣传片。全年开展专题安全教育26次，视频教育3次，组织参加现场演练2，安全活动试题答卷2次，安全知识竞赛1次。全年累计开展专题安全教育26次，视频教育3次，组织参加现场演练2，安全活动试题答卷2次，安全知识竞赛1次，通过多种形式的安全教育让驾驶员不仅在安全操作能力上持续得到提高，而且使驾驶员在思想上主观自发的杜绝侥幸心理遵守交规。

5、定期组织新老驾驶员进行双燃料车辆使用维护教育，7月23日组织全体驾驶员进行“lng安全使用演示教育现场会”的现场演示教育。9月7日举办“lng安全使用知识专家讲课”全体双燃料驾驶员不仅接受专家培训，并且提出问题请专家答疑解惑，为lng车辆驾驶员配备专业防溅面罩和防低温手套，保证了日常使用维护的安全。

2、根据已有车型合理调度，对各单位提出的用车要求进行合理安排，实在没车的情况下耐心解释原因并征求用车单位意见改变用车时间保证用车计划不会流失。

2、严格执行车辆报修报备制度，配件材料的使用领取必须通过车队干部和驾驶员签字确认，可以通过拆旧使用的配件在确保质量完好的前提下尽量不领新的，磨损较少外表割裂的轮胎经过修复后当做备胎使用，通过这些措施节约修理费用26600元。

3、日常办公精打细算，尽量做到物尽其用，任何东西都不轻易丢弃，用过的打印纸收集起来，反面用来打印草稿和非正式文档，破损的篷布仔细进行粘贴缝补继续使用，办公耗材向领导请示后在网上购买，打印机的硒鼓实体售价135元，而网上只要40元。

虽然完成了工作任务，尽到了应尽的职责，但对照上级要求和兄弟车队取得的成绩，还存在一定的差距，当前面临工作上的不足和困难主要有以下几点：

1、管理力度不够，个别驾驶员还是会出现习惯性违章和“低、老、坏”的现象。

2、由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当生产任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。

3、生产管理系统和车辆定位系统已经建立，但相关制度台账的建立健全，基础资料的录入，系统的熟练掌握应用，切实的提高效率产生效益还有大量工作要做。

4、双燃料车辆经过一年的运行，有些车辆产生了较好的效益，但还有部分车辆因为系统故障频发、油气消耗变动较大等原因无法进行正常运营，至今未取得理想效益。

1、继续加强全员安全教育，增强驾驶员安全识别和防范意识。重点加强驾驶员安全培训学习，利用现有条件组织多种形式的安全教育活动，进一步掌握最新交通法律法规及季节性安全生产特点，摒弃驾驶陋习，杜绝习惯性违章，提倡文明驾驶。同时加强对年轻学员和新招聘驾驶员的技能培训，使他们尽快提高实际操作技能，加强安全防范意识，提高安全保障能力。

2、强化各项制度的落实。今年公司出台多项安全生产制度，

车队积极响应努力推进也取得了很好的效果，但制度细节的贯彻执行需要更彻底，并耐心对驾驶员进行各项制度条款的反复宣讲，积极借鉴其他车队制度执行落实中好的经验。

3、加强违章违纪的整治力度。进行更严格的行风行纪管理和千分制考核，对习惯性违章、屡教不改、明知故犯的违法违章违规行为加倍处罚。

5、2014年焦石坝地区计划投资几十亿元，钻采130口气井，压裂100口，14年天然气产量将达到600万立方，随着焦石坝地区开采高峰的来临，山区之间的大型搬家和物资拉运逐渐增多，要进一步加强长途安全运营管理和山区道路安全行车教育。

6、建立健全准确高效的车辆定位管理制度。利用最新安装的车载定位系统对车辆运行动态进行实时监控和数据收集，对驾驶员违章违规驾驶进行及时告警，为单车各项考核提供有效数据，最大限度发挥现代科技的作用，协助车队做好安全生产管理。

7、强化成本意识和市场意识。进一步做好“比学赶帮超”等挖潜增效工作，提高服务质量，定期进行客户回访，在稳定现有市场份额基础上，积极争取新用户拓展新市场。

今日工作的总结不等于明天高枕无忧；今年的严格管理是明年工作开展的基础，虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新，采取更加有力和有效的措施，努力把物流车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的优秀团队。

车队年终工作总结及个人工作计划篇二

车队在后勤服务中心领导的正确引导下，深入学习贯彻安全

工作会议精神，认真做好安全驾驶工作，进一步提高服务意识，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。今年来各种违章行为日渐减少，全年无违章、无事故达98%，安全行驶80多万公里。现将车队一年来的安全工作汇报如下：

车辆安全是车队工作的重中之重，只有高度重视，才能够掌握预防车辆事故的主动权。

1、车队经常组织大家认真学习《中华人民共和国道路交通安全法》及有关法律法规，用活生生的事故案例现身说法，触及灵魂，使大家在思想深处筑起安全的长城，提高遵章守纪的自觉性。

2、组织驾驶员积极参加各种交通安全教育活动，让全体驾驶员始终坚持“安全第一、服务至上”的工作理念。由于对交通安全工作的重视，大家养成了自觉讲安全、人人讲安全的好习惯好风尚，进一步提高了大家的安全意识，做到了警钟长鸣。

3、做到责任到人，提高遵章守纪的自觉性。根据车队车辆不同情况，车队不定期对车辆进行检查。长途次数多的，磨损大的车，作为重点检查对象，发现隐患及时排除，确保大家行车安全。严格车辆保养制度。驾驶员对所驾车辆必须经常进行检查，认真保养，发现故障隐患及时排除，保持车辆技术状况良好。

4、加强驾驶员的消防安全教育，配合消防部门定期检查更换车内灭火器。夏季，尤其注意车辆线路检查，防微杜渐，将电路老化造成的自燃事故率降到最低。

认真贯彻预防为主的方针，每一次出车都要把安全想在前头、工作做在前面。

1、探索不同季节容易发生车辆事故的规律，进行有针对性的安全行车教育，并制定不同气候条件下的安全行车措施，在恶劣天气出车时，队领导都要以电话或短息的形式提醒相关驾驶员注意安全。

2、严禁酒后开车、严禁疲劳驾车，严格限制车速，坚持中速行驶。

3、把握好抓安全的最佳时机。越是安全的时候越要抓安全，越是顺利的时候越要查隐患，越是平静的时候越要找问题。要紧紧抓住容易发生问题的部位和环节，有针对性地做好超前防范工作，经常“借题发挥”、“小题大做”，警钟常鸣，切实把车辆安全工作抓到实处、做在前面。

安全教育是安全工作的立本之举，因为它不仅关系到驾驶员的行车安全，关系到企业的工作效率，而且关系到每个家庭的幸福，社会的稳定。因此，尽管安全教育是一项长期而艰巨的工作，但为有一个安定的企业环境和稳定的社会环境，安全教育工作必须持之以恒。随着企业的不断壮大，必然会有新的问题出现，这就需要在提高自身素质的同时，更要认真分析研究，把工作做的更好。

车队年终工作总结及个人工作计划篇三

20xx年x月，我担任了小车队队长一职，从那一刻起，我就暗下决心，唯有全力以赴、恪尽职守，才能不辜负领导的重托与期望、全队干部员工的信任与支持，因此，几年来，我始终踏踏实实、兢兢业业，不允许自己有丝毫的懈怠，在工作岗位上，履行了职责、起到了表率、发挥了作用，推动了小车队整体工作的扎实开展。

(一)加强学习，不断提高自身素质。

“打铁先要自身硬”。一年来，我把坚持学习作为提高自身

素质的关键措施，增强了自己的党性观念和做好本职工作的自觉性；广泛学习了有关企业管理和市场经济等方面的知识，初步认识了一些科学管理的理论和概念，开阔了自己的眼界；认真学习了上级的各项制度规定，进一步增强了自己的政策观念和廉洁自律意识。特别是在先进性教育活动中，我按时参加党组织的各种学习活动，认真学习规定的学习内容和篇目，并认真撰写和学习笔记，使自身思想政治素质有了很大提高，为有效开展工作打下了坚实的基础。

(二) 属尽职守，认真做好本职工作。

由于我区地处偏远，交通相对不便，小车队的x辆小车□x辆生产用车，就成了领导及各部门参加会议、落实工作所不可缺少的重要工具。因此，我始终把服务生产建设、促进各项工作作为工作重点，在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，最大限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。作为一名基层管理干部，要在工作中收到令行禁止的效果，就必须做到言行一致、做出表率。在实际工作中，我不仅仅从管理者的角度看问题、定措施，更重要地是把自己放在与其他同志同等高度、同等位置，设身处地为单位员工排忧解难、创造条件。一年来，我几乎是把自己全部的精力与时间都用在了工作上，对每辆车的运行状态、安全性能、管理调度等情况，都详细掌握，处处留心，该保养维护的时候及时督促，可能出现的安全隐患提前预见，实现了安全行车，提高了运行质量。

(三) 联系实际，全面加强队伍建设。

为了不断提高公务用车的工作效率和服务质量，为各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我利用各种场合、机会，向本单位全体员工宣传生产建设的大好形势，做好一人一事的'思想政治工作，引导大家统一思想观念、增强服务意识、识大体、顾大局，以改革和发展的眼光重新为自己定位；其次，

根据我《公务用车管理办法》等规定，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与有关部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的有章可循、有据可依；另外，经常性召开内部座谈会和经验交流会，交流车辆驾驶维护的实践经验，既增进了同事间的团结合作，也促进了全体成员业务水平的提高。

一年来，我始终严格要求自己，始终把作风建设的重点放在严谨细致、脚踏实地干工作上，以制度、纪律规范自己的言行举止，用虚心接受各方意见促进工作的不断改进，用实际行动维护了本行业的良好形象。

一是做到了严于律己。在生活中，我都能以保持共产党员先进性的标准严格要求自己，细小处着眼，点滴处留心，规范日常言行，修正思想认识；在工作中，本单位的重大事情，从不以权谋私，独断专行，而是始终发扬民主，集体研究、慎重决策，不仅廉洁自律意识得到了进一步的增强，而且理想信念更加坚定了，工作思路也更加清晰。

车队年终工作总结及个人工作计划篇四

xx年，是我运输车队非常不平凡的一年，也是我队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。

一年来，我队在公司党政的正确领导和关怀下，在办公室主任的坚强领导和有力支持下，在队领导的科学管理和以身作则的带领下，在全队人员的不懈努力和奋力拼搏下，我队始终坚持以xx大精神和xx届三中全会精神为指针，认真落实公司xx年职代会精神，认真落实科学的发展观，围绕着“安全发展、节约发展和优质服务”三条主线，竭尽全力，忘我工作，优质、高效、圆满的完成了全年任务。

xx年，我队在交通形势严峻，交通环境极为复杂、出车任务繁忙、行车任务艰巨，新司机多，技术底子相对低的情况下，

我队全年安全短途趟数xx0余趟，安全长途趟数5000余趟，共行驶250万余公里，全队全年安全无事故。保证了国家财产和人民生命的安全，维护了企业利益和形象，为社会的和谐和稳定做出了我队应有的贡献。

xx年，我队部分车辆奉上级指令，担负着支援四川汶川抗震救灾的行车保障任务。他们不畏艰险、不惧困难、艰苦奋斗、攻坚克难、协同作战、抗震救灾，圆满的完成了行车任务。

xx年，在公司建企xx周年期间，我队适应企业发展要求，严格按企业的各项规定办事，圆满的完成了各级领导用车的行车保障任务，没有任何事故和失误。

xx年，我队在应对一切突发事件用车中，我队全体人员都是召之即来、来之能战、战之能胜，精心组织，火速行动，及时满足领导用车要求，都能高水平的完成任务，没有点滴失误。

xx年，我队严格消防管理，层层严格把关，措施得力，管理到位，我队全年消防事故为零。

xx年，我队严格操作规程，严格作业规程，全队全年工伤亡事故为零。

xx年，我队严格车辆管理，检查落实到位，严格按规程办事，全队全年违规造成的机械事故为零。

xx年，我队坚持以人为本，科学有效进行管理，全队全年一切交通事故为零。

xx年，我队加强和谐和法律教育，严格遵法守纪，全队全年没有任何打架斗殴等不团结行为，和触犯法律行为。

xx年，我队厉行节约，反对浪费，从俭办事，严格控制，我

队全年费用基本上控制在财务处给我队下达的全年费用之内，并有节约。

xx年，我队都能全心全意为领导服务，没有任何失误，受到领导的高度好评，全队全年反馈不良意见为零。

如今，我队全体人员意气风发、斗志昂扬、团结奋斗、积极进取、不怕困难、迎接挑战，全面落实科学的发展观，向更高更好的目标进军。

更多相关优秀文章推荐：

1. 车队队长年终工作总结
2. 保安队长年终工作总结
3. 保安队长年终工作总结
4. 中队副队长年终工作总结
5. 2016保安队长年终工作总结
6. 公安局巡察队队长年终工作总结

车队年终工作总结及个人工作计划篇五

时光荏苒，岁月如梭，转眼间今年即将与我们挥手告别。今年是我队不平凡的一年，也是我队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。回顾这一年，在公司各级领导的正确领导和亲切关怀下，在车队全体员工的共同努力和奋力拼搏下，我们顺利的完成了上级领导赋予的各项工作。

对我个人而言，有成功的喜悦，同时也有许多不足之处，为

了更好的总结经验教训，为明年的工作打下坚实的基础，现将一年来的工作总结如下：

在公司的统一安排和指导下，认真学习各项规章制度，明确我们车队在一年内各阶段的中心工作和实现全面发展的奋斗目标。本人也积极努力的做到在思想上、认识上同公司运营理念和各项章程保持一致，始终保持认真工作、积极上进的精神状态，不断加强业务学习，提高综合素质。时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，并与同事相处融洽，努力营造和谐愉快的工作氛围，以求高效率、高质量的工作。

在有关领导带领下，在与车队其他同事的共同努力下一起顺利的完成了今年的工作。我在本岗位上，能按照公司的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证正常出车外，积极参加各项义务劳动，认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

虽然在领导的支持和同事的帮助下，我取得了一点点成绩，但仍有不足之处，对公司的规章和理念理解还不够深刻，对车队集体与个人的问题处理的还不够妥当，业务水平有待进一步的提升。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，坚持安全第一，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次。

今年即将结束，在过去的一年里，我们取得了骄人的成绩，同时也暴露出一些问题。但我坚信，在公司各级领导的正确领导和重视关怀下，在我们的共同努力下，这些问题和困难都将逐步得到解决。

再过一个月，我们就将迎来崭新的一年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄！新年度、新平台、新起点，在新的一年里，我将不负各位领导的厚望，以更加昂扬向上的态度和求真务实的精神，扬长避短、快马加鞭，为公司又好又快的发展贡献自己的力量，用智慧和汗水谱写人生的新篇章！

车队年终工作总结及个人工作计划篇六

切实增强责任意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，领导重视支持，高度重视车辆的安全管理。大力支持车辆管理的具体工作。

现共有车辆3辆。包含值班车1辆、三菱越野1辆、猎豹越野1辆。司机及管理人员各1名。负责全部车辆的购置、油料、保险、等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等，同时我还承担驾驶员工作。车队具有对全部车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的. 责任和义务。目前车辆管理制度正在修订之中，还为完善。

严格按照操作规程和道路交通安全法，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

对于目前驾驶员的缺少，管理上有一定的难度。工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。在每次出车中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。作为一名管理人员，一名司机，时刻牢记自己肩负的重任。

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱正丰公司奉献一切。

我们将继续深入学习，提高自己，下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。通过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。、抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实公司的一面旗帜！