

最新昆山安全事故调查报告(实用6篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

昆山安全事故调查报告篇一

xx区安会：

本周我局继续加安全隐患排查，组织人员对各部门进行安全生产全面检查，杜绝各类安全事故的发生，现将我局本周安全生产检查情况汇报如下：

一、耻执法队对影响行人通行安全的乱停乱放、占道经营、占道施工等违法违规行为坚决予以纠正，通过排查未发现存在安全隐患。

二、市政处以保障市政公用设施安全为重点，对管辖范围内的主干道、人行道、过街天桥、城市照明、城市防洪、商业街棚等市政公用设施不断进行认真细致排查，未发现安全隐患存在。

三、环卫处以保障环卫公用设施安全为重点，加强环卫车队驾驶安全管理，提高驾驶员的工作责任心。对管辖范围内的中转站、垃圾斗、果皮箱等设施的维护不断认真细致排查，在查出存在安全隐患的中转站设施管理及车队驾驶员车辆安全行驶存在的安全隐患迅速落实整改。安全四、河道管理处
以保障河道公用设施安全、汛期安全为重点，积极配合市、区水利等相关部门作好防汛抗洪应急准备工作，对管辖范围内河道公用设施护栏铁链、排污井盖不断进行认真细致排查，通过排查未发现存在安全隐患。管理五、垃圾填埋公司为保

障每日垃圾安全正常进入填埋库区，加强对进入库区垃圾的填埋管理，加强进入车辆的指挥，保证了进入库区所有车辆的安全。医疗废物的处置人员配备相应防护装备，通过排查未发现存在安全隐患。

六、规划执法队在违章建筑拆除中，制定周密的拆除计划，保证拆违现场、过往车辆和行人的安全；加强对市政公用设施和经营场所的检查，发现违章现象和安全隐患及时处理。

七、园林绿化公园管理处在绿化工作中，加强工作人员安全知识培训，采取一系列安全工作保障，切实防止重安全事故的发生。

昆山安全事故调查报告篇二

1、企业详细名称□xx单位地址□xx市xx区

2、经济类型：股份有限公司国民经济行业：机械制造

3、隶属关系□xx

事故发生时间□x年x月x日x时x分

4、事故地点□xx厂房内

5、事故类别：

6、事故原因□x年x月x日x时x分xx单位维修xx在厂房内，违章企业，造成xx坠落地面重伤。

7、事故严重级别：重伤

9、本次事故损失工作日总数：250010，本次事故经济损失：5万元其中：直接经济损失：3万元。

x月x日8时30分□xx机械有限公司结构工场维修班维修钳工崔xx□王xx□按工场下达的工作票要求，来到工场结构厂房东门，维修“掉道”的总高约7米的铝合金卷帘门。2人先搭起一个长2.8米、宽1.25米、高1.97米的金属支架，在其上部固定三块金属跳板，并将一长约5米的竹梯子搭在东门北侧加上，竹梯子的最下面的“横称”与跳板固定，竹梯搭在东门北侧加固墙上。9时许，王xx未配戴安全带登上竹梯，手持撬棍和方木，从上往下修理铝合金卷帘门滑道，崔xx刚站在地面手扶金属支架监护。

大约10时30分，王xx从上往下维修到5.5米高度时，下部金属支架失稳、向南侧倾倒，王xx随竹梯一起落下砸金属支架后附至地面，造成重症颅脑损伤、脑挫裂伤等伤害，急送至市中心医院，于次日凌晨2时死亡；崔xx被倒塌的金属支架和竹梯砸在下面，幸好没有受伤。

（一）直接原因：崔xx□王xx违章将竹梯立在易失稳的金属支架上，王xx登高作业不系安全带，冒险作业，在维修滑道时用力较大，导致金属支加侧倾，垮架，王xx从高处坠落，是造成这起事故的直接原因。

（二）间接原因：

1□xx有限公司结构工场，对这类危险性较大的没有制定切实可行的，而且在这次维修作业时本应使用高空作业车或搭建脚手支架，为图省事未使用使用作业车或搭建脚手支架，作业票也没有注明安全事项，是发生这起事故的间接原因之一。

2、安全不健全。制定的制度尚未贯彻实施，没有高空作业安全操作规程，是发生这起事故的间接原因之二。

3、混乱。该维修班未设班长，没有明确负责人，职责不清，责任不明，是发生这起事故的间接原因之三。

4、对职工的不到位，职工安全意识不强，缺乏安全知，冒险，是发生这起事故的间接原因之四。

1□xx□xx有限公司、董事长，未切实履行监督，对此起事故的发生负主要领导责任，建议对其给予x万元罚款。

2□xx□xx有限公司经理，未切实履行安全生产监督管理职责，对此起事故的发生负重要领导责任，建议对其给予x万元罚款。

3□xx□xx有限公司结构工场场长，未切实履行安全生产监督管理职责，建议对其给予x千元罚款。

4□xx有限公司，安全管理不到位，安全管理制度、安全操作规程不健全，安全管理混乱，职工缺乏安全教育，导致此起事故发生，建议对xx有限公司给予x万元罚款。

5、其他有关责任人，由企业按其所应承担的责任另行处理。

1□xx有限公司，要认真学习安全生产法律、法规，加强本公司工作，建立健全各项安全生产管理制度、安全操作规程，配备满足安全工作需要的安全管理人员，夯实安全基础工作，提高安全管理水平。

2□xx有限公司，要加强各工场、班组的安全建设和安全管理，明确责任，加强对全体员工的安全教育，提高全体员工的安全意识和安全知识水平。

3□xx有限公司，要认真吸取此起事故血的教训，举一反三，在全公司范围开展一次查思想、查制度、查制度、查管理、查隐患、查措施、抓整改、反违章活动，防止种类事故再次发生。提高各级人员安全生产及安全法规意识，完善各项制度和措施，防止种类事故发生。

昆山安全事故调查报告篇三

绵阳市开元建设有限公司，公司类型为有限责任公司，属房屋建筑施工总承包二级企业。公司法定代表人汪军，工程负责人蒲远高；项目经理姚全波；技术负责人胡震（高级工程师）；施工员左春梅、徐军；质检员毛顺荣、邓云；安全员王明、刘后勤；材料员姜华；造价员刘海英。

（一）建设单位：四川广旺能源发展（集团）有限责任公司。

（二）监理单位：四川元丰建设项目管理有限公司，项目总监郑运春。

（三）施工单位：绵阳市开元建设有限公司，工程负责人蒲远高，项目经理姚全波。

罗中英，女，汉族，1935年1月15日生，籍贯：利州区宝轮镇宝兴路99号，工作单位：宝轮煤矿。

（一）事故发生时间□20xx年3月24日星期一，上午10：04左右。

（二）事故发生地点：广旺矿区煤矿棚户区改造工程宝轮煤矿跃进小区7#楼基坑临原有车行道路边。

（三）事故发生过程描述：由于7#楼基坑临

原有车行道路边，在基础开挖时堆弃土方堵塞原有道路交通□20xx年3月24日上午绵阳市开元建设有限公司派由何先军（机械驾驶员）驾驶50型装载机挖土，上午10：04在施工作业时，由于装载机斗未降落阻挡前方视线，在车前行时擦挂后当场碾压致死正在机械前倒垃圾的当地居民罗中英（车辆碾压致双足、双手、胸腹部伤害）。施工单位值班专职安全员王明在事故现场。

（四）事故处理过程：事故发生后，施工单位、建设单位、监理单位认真积极安抚死者后事，通过保护现场、报警、上报建设行政主管部门（利州区建设局）及告知死者家属等程序。大致情况如下：

1、宝轮派出所当场了解记录案情后，将司机带到派出所接受继续调查。

2、施工单位派专人（蒲伟）看守事故现场并按当地民俗习惯对死者进行了必要程序（如：覆盖尸体、放鞭炮、烧纸等）。

3、监理单位、建设单位积极主动配合主管部门调查，责其施工单位端正态度积极确保死者后事。

4、得到上报电话后，建设局质安站、利州区安办、城建大队、火化厂、地方政府等相继到场指导事故后续工作。

昆山安全事故调查报告篇四

20xx年5月4日中午12点左右，一辆由华坪红砖厂自派的自卸翻斗车(云p:13531)运送红砖到由xx泸州市建设工程公司施工的宁蒗县新城二期，在新区建设住宅二期工程30栋旁卸红砖时，由于车辆后轮负荷太重，引起车辆后轮下陷，自卸车不能顺利卸出车内的砖块，司机就擅自安排下水泥的农民工沙尔哈等工人帮忙卸车，在工人卸车时，由于后车门未处置稳当，造成后车门下落，击打到下砖的农民工xx的头部，造成xx头部重伤，该公司项目部接到电话后，立即启动安全事故应急救援方案及时组织人员把伤员送到宁蒗县医院，由于伤势较重，医院全力抢救无效死亡。

12点37分□xx打电话到宁蒗县工程安全监督管理站报案，称工地上一人被下砖的车门打着了，在送往医院抢救，不知道是否死亡。接到报案后，县建设局分管安全的领导徐礼芳及安全监督站的两位同xx和xx赶到事故现场进行现场勘查；同时安

监局的xx副局长、毛应国、杨凯龙及大兴镇派出所的杨祖所长等单位同志到了现场，全面展开了“54”安全事故的调查工作和善后处置工作。下午，县政府和军强副县长进一步做了批示。5月5日上午9:00时左右，县安监局召集了监察局、建设局、大兴派出所、工会等有关部门，成立了事故调查组进行调查，经过现场勘查，证人询问、查看xx泸州市建设工程公司各种资质证书和安全管理机构、制度、教育记录等，到目前为止，事故情况已基本调查清楚，现将事故调查情况报告如下：

xx泸州市建设工程公司是经县政府招商引资到宁蒗开发宁蒗新区建设的施工企业，具有《建筑施工资质证书》、《安全生产许可证》等，安全生产机构和管理制度健全。发生事故的车辆云p:13531是砖厂自派的，运红砖到工地上卖砖给xx泸州市建设工程公司，与xx泸州市建设工程公司没有签订安全生产责任状。该车车主是c□与司机李c(身份证□xx)是属舅侄关系。

20xx年5月4日中午12点左右，云p:13531自卸翻斗车运红砖到由xx泸州市建设工程公司施工的宁蒗县新区开发建设住宅二期30栋旁，在自卸车翻斗车卸红砖时，由于车辆后轮负荷太重，引起车辆云p13531后轮下陷，自卸车不能顺利自卸出车内的砖块，就安排下水泥的农民工沙尔哈等工人帮忙卸车，在工人卸车时，由于上翻的后车门未处理稳当，造成后车门下落，击打到下砖的沙尔哈头部，造成头部重伤，该公司项目部接到电话后，立即启动安全事故应急救援预案及时组织人员把伤员送到县医院，经医院全力抢救，由于伤势较重，抢救无效死亡。同时报告给安监局、建设局、大兴派出所等有关部门。

“54”事故造成一死一伤，其中：沙尔哈，彝族，死亡，身份证号□xxx属xx泸州市建设工程公司农民工；xx□xx□轻伤，现在已经出院，属xx省泸州市建设工程公司农民工。事故造成的

经济损失约30万元。

根据《生产安全事故和调查处理条例》的规定和《企业职工伤亡事故分析规划》的要求，“54”安全生产事故发生的原因如下：

一、直接原因

- 1、运砖车辆云p:13531的驾驶员李勇违章指挥，违章作业；
- 2、死者xx和同伙违反操作程序，违反劳动纪律，在自卸翻斗车不能顺利自卸出车内的砖块时，没有固定好后车门，就在后车门下作业，造成后车门下落，并击打到沙尔哈的'头部，致使沙尔哈死亡。

二、间接原因

- 1、宁蒗县建设局对该建筑企业监管不到位，存在监管漏洞和盲区；
- 2、xx泸州市建设工程公司对该公司所雇用的农民工安全教育不到位，该公司农民工缺乏必要的安全知识，安全生产意识淡薄，缺乏自我保护意识，这是造成事故的根源所在。

三、事故性质

通过调查、取证后认定[]20xx年5月4日上午12：00时左右发生在宁蒗县新城二期工程事故属违章指挥、违章违规作业造成的安全生产责任事故。

四、事故责任的认定及对事故责任人的处罚

xx泸州市建设工程公司宁蒗项目部有规范的安全生产管理制度，但没有按制度对现场的施工作业进行认真的管理、指挥

和监督，在此次事故中负次要责任，根据《安全生产违法行为行政处罚办法》第四十四条第一款、第三款、第四款及《建设工程安全生产管理条例》第六十六条之规定，对xx泸州市建设工程公司宁蒗项目部处以罚款壹万元人民币。

沙尔哈及同伙违反劳动纪律，在没有支撑稳定好后车门的前提下进行作业，造成生产安全事故，负事故的主要责任，但因沙尔哈已经死亡，同伙属于弱势群体，其处罚由xx泸州市建设工程公司宁蒗项目部承担，不再对其进行处罚。李兴华等人重返生产一线前需要接受县建设局安全生产知识教育和培训，提高安全生产意识。

六、事故防范措施和建议。

1、建议县建设局加大对建筑施工企业的监管力度，结合“全县安全生产隐患集中排查整治专项行动”对建筑施工企业现场管理混乱、企业从业人员安全生产意识淡薄、违章指挥、违章作业现象严重等现状，进行一次清理和整顿，严厉打击现场管理混乱和违章指挥、违章操作等行为，杜绝“54”事故相类似的事故再次发生。

2、“54”事故的发生，暴露了该企业对作业人员管理混乱，监管不到位，特别是设备和人员监管不力，通过对“54”事故的认真分析，特提出以下整改建议：

- (1)明确内部安全管理分工和职责；
- (2)健全内部安全生产规章制度；
- (3)把安全生产责任落实到人；
- (4)加强现场安全管理和设备检修；
- (5)加强安全生产知识的教育和培训。

(6)加强施工现场的封闭管理和人员来往登记制度。

(7)对原材料的往来管理进行专人指挥，并跟踪督促落实。

(8)对施工现场的临时用电、脚手架、施工机具、四口五临边的防护、施工现场等部位加强管理。

调查组成员签字：

昆山安全事故调查报告篇五

xxx□

x年x月x日x时x分，位于xx市xx路xx号的xx单位发生一起起重伤害事故，造成x人死亡，直接经济损失xx万元。

事故发生后，根据《生产安全事故报告和调查处理条例》(国务院令第493号)相关规定，经xx市政府同意，成立了由xx市安全监管局、监察局、公安局、总工会及xx部门组成的事故调查组，对该起事故进行调查。事故调查组通过现场勘查、专家鉴定和多方取证，查清了事故发生的经过、原因和性质。

此部分内容是事故调查中管理责任认定的事实依据，包括以下几方面内容：

1. 事故发生单位及相关责任单位的基本情况；
2. 单位及相关人员资质情况；
3. 事故点事发前的不安全状况；
4. 单位安全管理情况；
5. 所在地政府及相关负有职责的部门的安全监管情况。

1. 事故发生经过

客观地描述事故发生、抢救直至救出最后一名遇难者(或伤者)为止的整个过程。

重点描述事故演变过程中事故触发、发展、扩大的状态;场所、设施、设备、装置的变化状态;人的违章违规行为。

2. 应急救援情况

简单介绍事故应急救援情况，如有必要也可简单介绍善后处理情况。

1. 伤亡人员情况 2. 事故直接经济损失

1. 事故发生的原因

(1) 直接原因

主要从现场勘察和事故经过中概括出物的不安全状态和人的不安全行为。

(2) 间接原因

主要从报告的第一部分“基本情况”中概括出事故单位安全管理及部门监管方面存在的缺陷。

2. 事故性质

主要认定事故是责任事故还是非责任事故。

1. 建议移送司法机关处理的责任人员;

2. 建议给予党纪和行政处分的责任人员;

3. 建议给予行政处罚的责任单位和责任人员；
4. 建议依企业内部规章制度处理的责任人员。

责任人员的责任认定按下列模式表述：姓名、政治面貌、现任职务、分管业务、任职时间、违法违规事实(多条分号隔开)、负何种责任、根据何规定(条款)、建议给予何种处分(处罚)。

责任单位的责任认定按下列模式表述：单位、违法违规事实、违反何规定(条款)、建议给予行政处罚。

要针对事故发生的原因，提出具有针对性、切实可行的防止类似事故发生的措施。应从管理、装备和人员培训等方面提出防范措施。

1. 调查组的组建

包括两项内容：

(1) 调查组组建文件；

(2) 调查组人员名单(表格)，表格名为“××事故调查组人员名单”，内容包括人员姓名、工作单位、职务、调查组内职务、签名。

2. 事故现场示意图

图形用a4纸按比例绘制(建议使用cad制图)，具体比例根据实际情况掌握。图中要反映事故现场设备、设施、装置的布置、事故地点名称、位置(注明距离尺寸)、伤亡人员位置及倒向、有关设备、设施事故前后位置等。同时须标明图题、指向标、比例尺、图例和落款等要素。

3. 事故直接经济损失明细

4. 事故伤亡人员情况

建议以表格形式列出事故伤亡人员情况，表名为“xx事故伤亡人员名单”。内容包括伤亡人员姓名、籍贯、年龄、工种、培训情况和伤害程度等。

xxx

20xx年x月xx日

昆山安全事故调查报告篇六

xxx□

1、事故发生详细经过

- (1) 生产过程；状态
- (2) 事故中的当事人的行为、语言表述
- (3) 事故状态
- (4) 事故场所机械、设备、状况等

2、应急救援情况

- (1) 救援过程
- (2) 抢救地点、过程、结果。

(一) 事故原因

1、直接原因

2、间接原因

- (1)、技术和设计上的缺陷。
- (2)、教育培训不够，缺乏安全技术知识。
- (3)、劳动组织不合理。
- (4)、对现场工作缺乏检查指导。
- (5)、没有安全操作规程或不健全。
- (6)、对事故隐患整改不力，没有落实事故防范措施等。

(二) 事故性质

1、是否为责任事故

2、是否为非责任事故

1、对事故单位的责任认定及处理意见（全部责任、主要责任、重要责任、次要责任等），依据《条例》规定提出行政处罚建议。

2、对事故有关部门的责任认定（主要责任、重要责任、次要责任、一定责任等），依据《条例》规定提出行政处罚建议。

3、对有关责任者的责任认定（主要领导责任、领导责任、管理责任、直接责任、重要责任等），提出个人行政处罚建议及党、政纪处分建议，追究责任人的刑事责任。

附：

1、事故调查人员签字名单。

2、伤亡人员名单。

3、有关资料复印件。

包括：

(1) 企业提供资料的复印件 (2) 现场照片 (3) 现场示意图
(4) 笔录复印件 (5) 行政处罚的法律文书 (6) 刑事处罚的法律文书 (7) 罚款收据复印件 (8) 行政处分的复印件 (9) 党内处分的复印件 (10) 其它需要提交的有关材料等。

XXX

20xx年x月xx日