

综合执法队事业编工资待遇 执法队综合科工作计划(模板5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

综合执法队事业编工资待遇篇一

认真贯彻全国职业教育工作会议精神，坚持以服务为宗旨、以就业为导向、以能力为本位，进一步增强市场意识，积极开拓用人市场，拓宽校企合作模式，着力打造品牌专业。

1. 加强示范专业内涵建设，增强示范专业的辐射作用。
2. 加强古籍修复专业建设，建立古籍修复专业实训基地，组织“中埃古籍修复教育论坛。”
3. 积极拓宽校企合作模式，与圣迪奥时装有限公司等联合办学。
4. 加强就业市场的开拓，做好03级毕业生就业推荐及04级中专、02级高职学生实习安排工作。
5. 加强招生基地学校的开发工作，做好20xx年招生工作，力争完成招生计划。
6. 做好专业教师去用人单位学习和培训工作的。

（一）、以示范专业为龙头，加强专业内涵建设，增强示范专业的辐射作用。

1. 深入进行市场调研，进一步调整课程结构，根据市场需求，确定培养目标。
2. 根据专业发展需要及人才培养规格，对课程结构和教学内容广度和深度进行进一步论证、整合，调整部分课程，对专业核心课程增加课时量，提高人才的培养质量。
3. 进一步加强专业课教学的实践性教学环节，理论密切联系实际。
4. 加强师资队伍与双师型教师队伍的建设，制定切实可行的教师培养计划和方案，做好新教师的帮带工作，实施学校教师培养“一三五”工程，加强专业课教师双师型队伍的培养，把素质好的优秀教师送到企业和高校学习和培训，提高教师的技能水平，建立一支结构合理，以专职教师为主兼职教师为辅的教师队伍。
5. 进一步加强古籍修复专业建设，在市场调研的基础上，加大校内实训基地的设备投入，对古籍修复专业实验、实训设备项目进行进一步论证，建立古籍修复实训基地，为专业课教学提供保障。

（二）、进一步拓宽校企合作模式，开辟社会服务渠道，促进专业的发展。

1. 积极加强外联，争取上级教育主管部门和行业部门的支持，组织“中埃古籍修复教育论坛”，进一步扩大影响，开拓为外地提供古籍修复市场，为社会提供服务。
2. 进一步拓宽校企合作模式，利用学校的办学品牌，与圣迪奥时装有限公司等联合办学，推进专业建设，提升学校的办学层次。

（三）、积极开拓就业市场，做好实习、就业推荐工作。

1. 做好03级151名毕业学生的毕业推荐工作。
2. 安排好02高职保险、02高职商贸、04电商、04商旅、04电美225名学生的实习推荐工作。
3. 努力开发图文修复专业市场，利用多种途径做好毕业生就业推荐工作。
4. 进一步加强实习管理工作，使实习管理工作制度化、程序化、规范化。
5. 配合招生就业办开展《就业指导工作密切与企业联系的方法与途径的探索》课题研究工作。

认真贯彻全国职业教育工作会议精神，坚持以服务为宗旨、以就业为导向、以能力为本位，进一步增强市场意识，积极开拓用人市场，拓宽校企合作模式，着力打造品牌专业。

1. 加强示范专业内涵建设，增强示范专业的辐射作用。
2. 加强古籍修复专业建设，建立古籍修复专业实训基地，组织“中埃古籍修复教育论坛。”
3. 积极拓宽校企合作模式，与圣迪奥时装有限公司等联合办学。
4. 加强就业市场的开拓，做好03级毕业生就业推荐及04级中专、02级高职学生实习安排工作。
5. 加强招生基地学校的开发工作，做好20xx年招生工作，力争完成招生计划。
6. 做好专业教师去用人单位学习和培训的工作。

（一）、以示范专业为龙头，加强专业内涵建设，增强示范专业的辐射作用。

1. 深入进行市场调研，进一步调整课程结构，根据市场需求，确定培养目标。
2. 根据专业发展需要及人才培养规格，对课程结构和教学内容广度和深度进行进一步论证、整合，调整部分课程，对专业核心课程增加课时量，提高人才的培养质量。
3. 进一步加强专业课教学的实践性教学环节，理论密切联系实际。
4. 加强师资队伍与双师型教师队伍的建设，制定切实可行的教师培养计划和方案，做好新教师的帮带工作，实施学校教师培养“一三五”工程，加强专业课教师双师型队伍的培养，把素质好的优秀教师送到企业和高校学习和培训，提高教师的技能水平，建立一支结构合理，以专职教师为主兼职教师为辅的教师队伍。
5. 进一步加强古籍修复专业建设，在市场调研的基础上，加大校内实训基地的设备投入，对古籍修复专业实验、实训设备项目进行进一步论证，建立古籍修复实训基地，为专业课教学提供保障。

（二）、进一步拓宽校企合作模式，开辟社会服务渠道，促进专业的发展。

1. 积极加强外联，争取上级教育主管部门和行业部门的支持，组织“中埃古籍修复教育论坛”，进一步扩大影响，开拓为外地提供古籍修复市场，为社会提供服务。
2. 进一步拓宽校企合作模式，利用学校的办学品牌，与圣迪奥时装有限公司等联合办学，推进专业建设，提升学校的办

学层次。

(三)、积极开拓就业市场，做好实习、就业推荐工作。

1. 做好03级151名毕业学生的毕业推荐工作。
2. 安排好02高职保险、02高职商贸、04电商、04商旅、04电美225名学生的实习推荐工作。
3. 努力开发图文修复专业市场，利用多种途径做好毕业生就业推荐工作。
4. 进一步加强实习管理工作，使实习管理工作制度化、程序化、规范化。
5. 配合招生就业办开展《就业指导工作中与企业联系的方法与途径的探索》课题研究工作。

(四)、加强招生基地学校的开发工作，做好xx年招生工作，完成招生计划。

1. 制定招生工作计划有的放矢，重点开发招生基地学校。

综合执法队事业编工资待遇篇二

自2020年8月份xx水上综合行政执法队成立以来，在县委、县政府和局党组的正确领导下，在省、市海事部门的帮助支持下，认真落实xx书记□xx县长的指示精神，深刻吸取xx事故教训，以“三防”、“四基四化”为抓手，以“促提升，保平安”为目标，补齐短板，负重前行，不断开创我县水上综合行政管理工作新局面。现将2020年工作总结如下：

(一) 队伍概况

县委、县政府6月份决定成立xx综合行政执法队，8月17日执法队全部到岗。27名全额事业编制执法人员的加入极大加强了水上执法力量，已成为我省内陆县级最大的一只水上专业执法队伍。

（二）队伍设置情况

目前□xx综合行政执法队共计20名队员，设队长1名、副队长1名。执法队将xx分成6个区域，下设6个中队，其中xx3个、xx1个、xx1个、xx1个；每个中队由3人组成，设1名中队长负责管理；同时逐步建立完善各项管理规章制度，明确了工作任务和职责分工。

（三）工作制度建立情况

11月18日制定了《□xx综合行政执法队工作管理制度》，从学习、廉洁、考勤、请销假、值班、档案等方面规范了xx执法队执法队员的各项工作职责，并将此制度上报交通运输局审核备案。

9月28日制定了《□xx调度中心办公室工作制度》，确保今后能够全面掌握旅游船舶航行动态，加强码头、游船安全管理，维护游船航行秩序，保障旅客生命财产安全。

（四）培训学习情况

做好水上综合行政执法工作，“人防”是基础。为了提升xx执法队执法能力，强化执法队伍建设，进一步提高执法人员的综合素质和依法行政水平，规范行政执法行为□xx执法队开展了一系列培训活动。

一是船员适任证培训及考试工作。8月18-21日邀请省海事局和xx专家，进行业务知识和执法实操两方面培训；从8月24日

开始进行为期10天的船员适任证书培训，9月28日进行考试，10月14日全员取得船员适任证书。

二是执法证的培训及考试工作。11月4日，邀请县司法局副局长xx对全体队员进行司法培训，11月6日进行司法考试，11月19日执法队全员取得行政执法证。

三是船舶内业档案及安全培训工作。11月2日，邀请xx队长，为队员进行了内业档案及安全培训。

四是行政处罚裁量基准学习工作。11月19日，全体队员在二楼会议室集中学习了行政处罚裁量基准及行政处罚流程。通过学习，大家对职权法定、依法履职有了更清晰的思路，为建设一支作风硬、素质高、能力强的执法队伍提供了理论依据。

（五）执法装备情况

一是执法车辆配备不足□xx执法队现有3辆执法车，其中2辆执法车是从县政府借用。由于xx综合行政执法队为新成立的执法队伍，受车辆编制制约，导致执法队无法新购执法车辆。在制定日常巡查计划时，执法工作受到严重制约。

二是执法船配备不足□xx水域范围广，情况复杂，目前，执法队仅拥有1艘执法船，停靠在xx水域，负责xx水域水上执法巡查。而xx□xx□xx区域则无法开展水上执法巡查。且xx□xx水域“三无”船舶较多，存在安全隐患。

三执法队员的基础执法装备配备不足。户外作业工具如无人机、强光探照手电、车载喊话器、望远镜、拖运、拆解船舶工具等相关设备不足，无法保证日常巡查执法任务。

根据交通运输部《关于实施清理、取缔“三无”船舶通告有关问题的通知》□□□xx满族自治县露天码头□xx及浑江河道水上

安全综合整治方案》的规定，从8月建队以来□xx执法队共出动执法人员986人次、出动执法车辆223台次，执法船舶32艘次。现场拆解“三无”木船55艘；清理出江面沿线船舶52艘；没收铁皮“三无”船只10艘。于11月11日开展了“三无”船舶集中销毁活动。通过开展集中整治行动，采取各种措施对“三无”船舶进行严厉打击，始终保持对“三无”船舶整治高压态势，在一定程度上消除了水上交通安全隐患，保障了人民群众安全出行。

（一）新增渡船建造情况

按照桓委办发[2020]43号《关于解决xx县xx水域群众生产生活“出行难”实施方案》工作要求，交通运输局先后与xx远航船业有限公司订制2艘渡船，其中沙尖子1艘，向阳1艘；与宜兴市太湖船舶有限公司订制10艘渡船，其中二棚甸子7艘，黑沟3艘。目前，12艘渡船已全部交付并投入使用。

（二）新增渡口建设情况

交通运输局于6月份相继完成了新增10处渡口的选址、航线及停靠点现场勘验，县政府于7月6日对新增渡口进行了正式批复。针对新增渡口修建工作，交通运输局于7月2日专门下发了《关于规范全县新增渡口修建工作的通知》，对涉关乡镇明确要求渡口修建要安装监控设施、防护设施；设立统一标准的渡口警示牌和标识牌；因地制宜修建护栏、水泥平台、台阶等安全防护硬件和便民设施，确保群众乘船安全。通过三个多月的建设，监控已全部完成。据初步统计，涉关乡镇累计投入资金40余万元。

（三）渡工情况

针对新增渡船需要增加渡工问题，交通运输局早动手早安排，逐个乡镇落实。目前新建渡船船员已培训完毕，船员培训学校考试全部合格适任证书已下发，已经全部上岗工作。同

时□xx执法队分别对设有渡口的五个乡镇的渡工进行了船员安全培训，反馈效果良好。

一是□xx县水上交通安全管理条例》制定工作。按照县人大的编制要求和时间节点，已于7月7日将涉关交通运输局内容（草案）提交到县人大审议。

二是□xx县回龙湖航道规划》制定工作。交通运输局邀请辽宁省交通规划设计院有限责任公司为规划单位，从6月16日开始，先后经过3次实地考察、2次前期材料报送、2次征求意见，规划单位于9月25日完成回龙湖旅游承载力规划制定。

三是□xx满族自治县渡口渡船管理办法》（试行）制定工作。针对“出行难”问题，交通运输局于6月份重新制定了□xx满族自治县渡口渡船管理办法》。

四是《游船安全航行管理办法》（试行）制定工作。该文件审核完毕，于9月21日下发至各水运企业。

五是□xx县新增渡口规范化建设方案》制定工作。该文件下发后，指导各乡镇对原渡口和新建渡口进行了规范化建设，现已实施并全部完成。

六是□xx满族自治县乡镇船舶及渡口渡船安全管理办法》制定工作。为了切实加强乡镇船舶的安全管理，维护水路运输秩序，保障人民群众生命财产安全。根据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》《内河渡口渡船安全管理规定》《辽宁省乡镇船舶安全管理办法》《辽宁省渡口渡船安全管理办法》等相关法律法规，结合我县实际，拟定此方案，此方案12月25日已提交交通运输局，待审核后上报县政府审议通过。

按照9月16日县委书记xx组织召开水上交通安全专题会议精神，

完善xx综合行政执法队职责，“走出去”学习外地先进经验，落实好人防、物防、技防措施工作要求。今年由交通局牵头组织了两次考察活动，分别于9月20日由交通局主管局长xx带队到丹东海事局xx海事处进行考察学习；10月20日由县委书记xx带队，县委办主任xx、交通局局长xx、环保局局长xx、xx综合行政执法队队长xx、副队长xx一行6人，赴xx进行考察学习。

通过考察学xx执法队充分学习了外地兄弟部门在水路运政、地方海事行政、船舶检验监督等方面的创新做法与成功经验，进一步拓宽了视野，增长了见识，达到了“走出去”学习外地先进经验的目的。

（一）在xx建立船舶调度中心

十一期间xx综合行政执法队根据“十一”黄金周期间的开航船舶多、航行密度大的特点，结合水位变化情况，制定了《xx旅游船舶安全航行管理办法》《2020年“十一”黄金周水上交通安全工作方案》《“十一”xx水上交通安全应急预案》及具体的航道航标维护工作计划。同时，认真贯彻上级有关文件精神和要求，坚持“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产必须管安全、谁管理，谁负责”的总体要求，针对回龙湖水域旅游船舶通行的具体要求在回龙湖游客中心成立调度指挥中心，各水运企业专职调度人员与调度中心对接。船舶调度中心的建立，为顺利完成辖区“十一”黄金周期间水上交通安全监管各项工作任务提供了保障，维护了辖区水上交通安全形势稳定。

（二）冬季冰上安全监督管理工作

冬季气温下降，江面逐渐冰封。江面行车、行人的情况屡禁不止，存在重大安全隐患。针对这一情况xx执法队提前做好准备。一方面，于11月2日、11月25日向各涉水乡镇送达了《致各涉水乡镇的一封信》《关于做好2020年冬季冰上安全

工作指导意见的通知》，文件明确乡镇关于冰面安全的管理责任与工作意见。建议各涉水乡镇要加强冬季冰上安全宣传教育工作，提高村民安全意识，防止水上安全突发事件发生。另一方面，按照农村赶集部分村民可能在冰面通行的实际情况，制定出冰面入口排查、检查、巡查计划，各中队对辖区可能下车、通行的出入口进行初步统计，对各出入口的封堵、警示牌是否完好等情况进行检查，对各出入口每星期至少进行一次巡查。随身携带《现场检查报告》，对发现的问题及时与相关责任乡镇联系处理，并对后续整改情况进行跟踪，形成闭环。针对入口摸底排查工作，于12月末向各涉水乡镇送达了《关于冬季冰面入口摸底排查的通知》，文件要求各涉水乡镇要对冰面入口进行摸底排查，对已排查出的入口应采取相对应的管理措施并做好下一步工作计划，形成动态、长效管理机制，一旦发现问题需及时解决。未采取管理措施的冰面入口需说明未采取措施的具体原因。

（三）积极争取上级政策资金

为确保执法装备及时到位，执法队能够如期正常工作，交通运输局不等不靠，积极同省、市交通海事部门沟通联系，争取上级在相关政策和资金上予以支持，以期解决我县在执法装备投入困难的问题。从6月份开始，交通运输局先后两次安排人员到省海事局汇报沟通，并先后两次邀请省海事局领导来桓，专门研究国家相关政策资金的投入方向和支持项目，制定了《xx县水上监管和救助一体化队伍建设》工作方案，为争取项目资金和执法装备明确了目标方向。特别是7月23日xx县长亲自到省厅开展工作，引起省厅高度重视，曲向进副厅长专门组织会议听取了《xx县水上交通安全监管执法与救助建设》的工作汇报，充分肯定xx做法并给予高度评价，认为xx认识到位，队伍组建给力，令人振奋，明确表示予以大力支持，并形成了会议纪要，责成安质处牵头，由海事局制定具体方案。省海事局于7月30日完成了《关于加强xx县地方海事建设的实施方案》，明确了我县实施水上执法“四基四

化”建设，在国家、省级层面我们能够享受到的政策资金情况。目前该方案正待厅长办公会议通过。如该方案通过实施，执法装备资金、信息化执法平台建设资金等问题将得以解决。

（四）强化信息化执法平台建设

做好水上综合行政执法工作，“技防”是手段。加强信息化执法工作平台建设，交通运输局计划建立水上执法监管与救助指挥调度中心，集监管、调度、救援功能为一体，建立信息数据库，建立每日电子巡查制度等。实行电子巡查和现场巡查相结合的执法方式，可以实现水上执法事半功倍的效果。具体工作开展情况：

一是交通运输局于5月26日与本溪铁塔公司对接，于6月6日完成了在横道川水域的高清监控系统安装工作。目前该系统已投入正常使用，效果很好。

二是xx水域监控全覆盖工作。从7月7日开始进行xx水域现场定点工作。先后组织县环保局、联通公司□xx之窗融媒体中心三家单位，10次深入xx水域现场进行定点工作。由于xx水域面积大，安装监控受电力、光缆、施工、交通等条件限制，为保证监控效果，监控设置方案已经过多次修改完善。目前xx之窗融媒体体的方案已完成，计划在xx水域安装监控26处，方案预算已上报县财政，待资金到位后开始实施。

（五）积极开展宣传工作

一是加强涉水乡镇中小學生水上交通安全意识和防范能力宣传工作。11月13日至17日□xx执法队分别到xx学校，开展了以“水上平安交通，安全伴我成长”为主题的水上交通安全知识进校园宣传活动，听课学生150余人。此次活动广受好评，达到了预期宣传效果。

二是加强水上、冰上交通安全宣传工作。11月3日□xx执法队

陆续向各涉水乡镇发送了《致各涉水乡镇的一封信》，提醒各涉水乡镇落实水上、冰上交通安全管理责任，维护水上交通秩序，保障人民群众生命财产安全。

xx综合行政执法队严格依法行政、履职尽责，开展水上交通安全监督管理工作，部分依靠“人防”工作取得了初步成效。但是，我县水上交通安全管理隐患依然存在，形势依然严峻。由于“物防”和“技防”投入不到位，xx综合行政执法队执法作用无法全部发挥出来，执法装备等相关硬件设施配备的短缺，已经严重影响日常执法工作的开展。

（一）执法硬件装备严重不足

执法车辆配备不足。现有执法车辆3辆，其中1辆为原海事处所有，1辆为县机关事务管理中心借用，1辆为政府办借用。还缺少3辆执法车。

执法船舶配备不足。现有执法船1艘（原海事执法船），用于回龙湖水域巡查和保障旅游船舶有序通航。还缺少5艘执法船，其中凤鸣湖1艘、金龙湖1艘，桓龙湖3艘。

基础执法设备如无人机、拖车等没有配备。无法进行高效巡查；对于没收的“三无”铁皮船只，现场无法拆解，因为没有拖车，只能靠人力用石头、锤子砸，拆解不彻底，队员人身安全也无法保障。由于缺少必备的执法车、船等硬件设施，当前水上执法工作已受到严重制约。导致日常执法巡查计划无法正常实施，水上巡逻任务难以正常开展，无法实现对xx水域的及时、高效巡查，只能以点带面，必将出现执法盲区，安全隐患得不到及时排除和处置。

（二）水上应急搜救体系缺失

10月份考察发现，千岛湖地区拥有完善的水上搜救体系机制，一旦发生水上安全事故，应急搜救体系立刻启动，各救援部

门按照既定方案各司其职，能够最大限度地预防和减少水上交通事故和船舶水污染事故的发生。而我县现有水上救援体系基本为空白，需要加快建立健全我县安全事故应急救援体系，完善水上突发事件应急预案及游客紧急疏散和救援预案，形成统一指挥、功能齐全、反应灵敏、运转高效的水上交通安全工作应急机制。

（三）危废管理制度不健全

目前xx综合行政执法队要求各个水运企业所属旅游船舶在运行中产生的危废品一律上岸处理，禁止在湖面随意排放。但是上岸之后缺少专门的危废处理部门，危废品难以集中解决处理。

（四）电子巡查监管空白

水域、渡口、渡船等进行监控监管。目前关于电子巡查设备申请相关材料已经上报，但是一直没有审批。

（五）“四基四化”建设推行困难

首先□xx水域尚未设立执法站点，无法形成联动机制，一旦发生水上安全事故，执法人员不能迅速到达现场□xx执法队员在外执勤期间，食宿问题得不到保障；未来新增执法船舶没有固定停靠地点；其次，我县水域执法监管不规范，渔政、环保、渔业、水上公安、海事等相关部门都有一定的管理权限，但权责不够清晰，“多头执法”“重复执法”现象仍然存在，给水上安全管理执法带来阻碍。

综合执法队事业编工资待遇篇三

20xx年，综合行政执法局以“百日攻坚”专项行动、偷倒垃

圾专项整治、散乱污企业及不法船埠整治、别墅区违法扶植整治为重点，针对占道经营（夜排档）、偷倒垃圾、违法扶植、违规广告、违法停车等显见性市容问题专项整治行动，取得了阶段性成效。

近期对京杭运河大桥、望虞河大桥2处桥下空间违法占用问题进行了整治，并在市、区两级整治办的见证下，依照治理权限移交至高速公路治理部门，至此，区城管部门承担的铁路（已验收）和高速公路（待验收）整治工作已全部完成。在此根基上，配交通部门强力开展不法船埠整治工作，对船埠内的违规乱堆放、乱占用问题进行整治，共计清理27000平米，对已整治拆除的不法船埠进行复绿，目前已完成复绿面积达19100平米。

依照xx市当局《关于印发文明城市创建四大专项整治行动的看护》（锡创文办发[20xx]4号）文件精神，结合中央环保督察组相关工作要求，执法大队订定了[xx高新区（新吴区）“百日攻坚”市容情况专项整治规划》，并牵头各街道城管、公安、交警等相关部门开展了市容情况专项整治行动，不分昼夜，全力奋战，截至目前共实施开展各种整治运动480余次，治理无证摊贩、占道经营3200余次，暂扣各种经营车辆927辆，沿街店面乱堆放整改1450余起、店外经营1510家，辖区市容情况获得有效晋升。

主要对龙湖滟澜山、凤鸣山庄、清华紫光园、美新玫瑰小区等进行了集中整治和拆除，对其他违建业主起到了强有力的震慑作用。对全区1304家“散乱污”企业开展深入全面排查，树立底册，同时对存在的违法扶植进行整治，目前已拆除违建320处，面积共计11.73万平米。同时，共同黑臭河道整治工作，对泊渎河及43条支流强力开展违建拆除。

截止目前共出动执法整治人员4100人次，联合交警每周设卡2次，霉畚7处，共计查处车辆抛撒滴漏、偷倒垃圾等违法运输行为136起。通过在现场偷倒垃圾中查找线索及调取周边监控

录像等措施，累计追踪破案16起，有效震慑了偷倒者的嚣张气焰。

牵头订定了《20xx年世界物联网博览会高新区（新吴区）情况整治工作规划》，依照以块为主、条块结合的原则，对物博会会场、酒店及趁魅站、机场、城市收支口、主次干道、商业广场等公开场合的市容情况秩序进行了保障。保障期间，共出感人员2600余人次，执法车辆550余车次，拆除违法广告（店招）68处；查处占道经营（夜排档）63起；查处道板违停538起，强制拖车5辆；查处建筑垃圾偷倒（违规运输）4起；规范非灵活车乱停放800余辆，拖移共享单车（电单车）1000余辆；拆除违法扶植13618.7平方米；清理绿化带乱堆放50余起，整治清理“三乱”120余处。确保了本次物博会圆满胜利。

综合执法队事业编工资待遇篇四

为认真贯彻各级党委政府关于安全生产工作的指示批示精神，严格遵守“党政同责、一岗双责、齐抓共管”、“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”和“谁检查、谁签字、谁负责”的原则，全面加强交通运输行业安全生产的督导检查，确保行业安全生产形势的持续健康稳定发展。疫情期间严格落实疫情防控不减压，通过加大“大排查、大整治、大督查”力度，消除了交通运输企业安全隐患。主要做了以下几方面工作：

传达学习上级下发《关于落实安全生产专项整治三年行动任务的通知》等有关安全生产文件和通知。结合文件精神，成立了以队长为组长各分管为副组长各中队长为成员的行业安全生产领导小组，制定下发了《2020年下半年安全生产工作检查计划》，计划以安全生产为中心，队领导及分管领导下企业参加安全生产活动，全面组织协调安全生产工作。及时

贯彻落实上级安全法律法规、指令、文件，逐级落实了安全生产职责指标，明确了安全生产第一责任人，安全职责层层分解，落实到人，做到各司其职、各负其责，一级抓一级，一级对一级负责。

结合“安全生产月”等专项活动，广泛宣传交通法律法规，与此同时，我们还利用进企业巡查的机会传播安全常识，进一步增强交通运输企业的安全意识。宣传教育期间，我队印发宣传资料千余份，悬挂、张贴标语30余份，与企业开展宣教活动50余次。通过形式多样的安全宣传，营造出“人人讲安全、事事保安全”的良好氛围。

隐患是事故的苗头，整治隐患是行业安全生产的关键所在。交通运输相关企业为“大排查、大整治、大督查”主体。通过对各企业(1)企业的主体责任落实情况。(2)从业人员、驾驶人员档案的建立和及时更新情况。(3)车辆、设备设施档案建立和完善情况。三个大的方面开展日常监管和专项整治工作。

按照“谁检查、谁负责”的原则，加强对“两客一危一货”车辆的监管，客运站场客车“三不进站，六不出站”，危险货物运输“五不承运、五不出车”，“安全带——生命带”等规定进行巡查检查。加强源头监管，落实企业安全主体责任，严把市场准入关、车辆技术关、驾驶员从业资格关，定期对运输企业开展安全生产大检查和安全隐患排查治理工作，利用高科技手段加强营运车辆动态管控，有力消除了车辆隐患。上半年由于疫情影响，大部分所监管的企业没能复工，在复工复产后，队领导及分管领导下企业参加安全生产活动，全面组织协调安全生产工作，现场办公，认真负责的解答各企业运行中遇到的问题及矛盾，为企业安全平稳发展服好务、带好头。对我市51家企业进行检查，共检查企业340余家次，排查一般隐患75起，立行立改57起，责令限期整改18起。

绝大部分企业能够认真贯彻落实文件精神，做好运输安全生

产的各项基础工作。在主体合法、组织保障、学习教育、规章制度、隐患治理、应急管理等方面的责任得到有效落实，体现了企业安全生产工作的整体面貌，形成人人关系安全，安全关系人人的良好氛围。

但也暴露出一些对安全生产工作管理松懈，“放羊式”管理的企业。企业内部分工不明，主体责任落实不到位，存在一些“甩手掌柜”式的企业安全生产负责人。对于此类企业，已个别进行约谈警示，明确整改期限和责任人，并抓好了整改落实“回头看”工作。

以上是今年以来主要开展工作的基本概况，虽然做了一点工作，但存在的问题也不容乐观，主要表现为站位不高，学习文件精神不够深入，宣贯落实执行力不强；存在本位主义思想，工作不能以大局为重；过于强调安排，不能深入督促落实；有畏难情绪，碍于面子不能及时收集资料报表。

1、继续深入开展“摆问题、责整改、摸底数、促完善、保安全”的工作目标，切实承担起本部门职责范围内安全生产的监督管理责任，切实做到一把手亲自抓、分管领导具体抓、企业内部时时抓工作局面。

2、督促相关企业切实加强安全隐患的全面排查、整改工作，确保各项安全生产制度和专项整治工作落到实处。

3、加大安全教育力度，进一步健全企业从业人员安全和反“三违”（违章指挥、违章作业、违反劳动纪律）教育，减少“三违”现象发生，保障生产安全。加大安全生产工作的宣传教育力度，从各类事故中吸取教训，引以为戒，做到警钟长鸣。

综合执法队事业编工资待遇篇五

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

2020年,流村镇综合行政执法队在镇党委政府的正确领导下,认真学习贯彻党的十九大会议精神,紧紧围绕2020年流村镇重点工作任务,团结一致,锐意进取,扎实工作,严格规范执法行为,较好地完成了各项工作任务。现将全年工作情况总结如下:

一、开展好执法队党支部学习教育活动,加强党风廉政建设和法规文件学习

本年度我执法队认真学习贯彻党的***四中***精神,围绕****新时代中国特色社会主义思想和党纪国法相关教育开展专题学习。先后召开组织生活会和专题研讨会,通过谈心谈话、批评与自我批评等形式,进一步强化思想理论武装,切实统一思想和行动,为全体党员更好的完成各项工作任务奠定了坚实的思想保障。

在党风廉政建设和法规文件学习方面:

(一)加强日常党风廉政教育,时刻做好监督检查,严格落实党风廉政制度,杜绝违法违纪行为。

(二)采取定期学习与随时学习相结合的方式,认真学习传达党风廉政工作相关文件精神。并组织队员认真学习《中华人民共和国公职人员政务处分法》等法律法规,不断加强自身执法队伍正规化建设,依法依规为人民服务。

(三)按照我执法队党风廉政工作计划,每月定期组织全体队员进行“一小时纪律教育”党纪学习。通过自查自纠,制定整改措施,使队员在思想上提高认识,做到时刻自省,警钟长鸣。

在做好执法队内部建设的同时我执法队十分注重上报工作信

息，每月定期向镇纪委办报送党风廉政学习信息、向政府办及司法所及时报送工作信息。

二、认真履职做好各项执法工作，完成政府交办的各项工作任务

（一）加大环境治理力度，做好辖区环境秩序整治工作

在日常执法中，加强对辖区内主要道路及重点村落的环境秩序治理，每天至少进行两次往返巡查，重点整治街面占道游商、门前乱堆乱放、擅自设置广告牌匾、非法小广告、露天烧烤、运输车辆不符合规定、垃圾分类工作落实不到位等违法行为。

截至目前，共查处各类违法行为500余起，处罚163起，罚款总额127900元。其*****查处无照经营和擅自摆摊设点行为10起，罚款4700元；查处非法小广告4起，罚款1200元，移送停机号码3个；查处运输车辆违法行为57起，罚款66000元；查处工地扬尘行为2起，罚款40000元；查处露天烧烤行为2起，罚款1000元；查处乱堆物料行为3起，罚款1500元；查处店外经营行为4起，罚款3600元；查处垃圾分类方面违规行为81起，罚款9900元。劝阻当地村民占道摆摊300余起，拆除“疏整促”涉及违规广告牌22个；清理市政挂账的各类广告牌100余块，拆除道旗10块，摘除非法悬挂条幅27条，制止露天焚烧垃圾、桔梗20余起，清理各类张贴、喷涂小广告100余条。

（二）按镇党委、政府要求做好“三类场所”检查，积极参与疫情防控工作和复工复产工作

年初以来，新冠肺炎疫情成为冲击日常工作生活的“黑天鹅”。在镇党委政府统一部署下，我执法队深入学习贯彻上级指示精神，深入辖区内各村，督促协助商户加强防疫措施：做好人员疏导和信息登记工作；检查从业人员体温检测记录、商户场所消毒记录和人员出入登记；检查柜台排队“一米

线”设置情况，加强人员疏导；对人员聚集场所加强巡查和疏导；张贴发放宣传海报40余张；先后走访重点场所144处，填写检查单734份。

（三）净化街面环境秩序，落实“门前五包”责任制

为深入贯彻“门前五包”管理责任制，督促工作落实，流村镇综合行政执法队强化“门前五包”管理：一是对照管理台账，逐一走访沿街“门前五包”责任单位，签订“门前五包”责任书，明确管理责任，做好基本信息的维护和更新工作；二是加强日常巡查监控力度，与存在问题的商户及时沟通，按照一次规范、二次约谈、三次处罚的原则，严查严控店外经营、乱堆乱放杂物、乱贴乱挂等影响环境秩序的行为，确保执法成效；三是积极宣传，不定期地在流村文化广场、环岛、车站等地设立宣传站点，进行法规宣传、发放宣传手册，营造群防群控的氛围。截至目前，共走访商户单位170余家，发放宣传材料100余份，对20余家存在堆物堆料、店外经营、卫生不整洁的商户进行了规范。

（四）疏导自产自销农户，整治占道经营行为

针对本辖区部分自产自销农户沿街摆放不规范，易造成交通安全隐患，影响辖区的市容环境秩序问题，我执法队积极开展以下工作：一是宣传教育，规范销售。通过前期调查摸底，统一规范安排销售区域，加强对自产自销商户宣传教育，避免商贩出现集中、拥挤销售的现象。二是明确分工，监管到位。执法队每天派人在流村环岛进行不间断盯守，以确保商贩在规定地点经营，不影响交通安全和环境秩序。同时，规范治理流村环岛、西峰山占道游商扰序行为。三是部门联动，整治游商。联合相关管理部门共同制定监管方案，明确各方职责，细化分工，并建立问题反馈监管机制。四是疏堵结合，与政府行业主管部门和各村联系，划定重点区域，规范经营行为。截止目前，共开展宣传活动4次、联合执法12次，规范占道经营行为250余起次，发放宣传材料70余份。

（五）加强施工工地管理，做好运输车辆不符合要求及乱倒垃圾渣土行为的查处工作

为防治大气污染，执法队加大对辖区施工工地的管理力度：1、加强日常巡查，发现问题及时向工地下发《责令改正通知书》，并约谈主要负责人；2、建立完善施工工地台账，加强日常巡查规范，落实“八牌一图”要求；3、高度重视12345非紧急救助热线等工地类投诉举报件，加大对扬尘举报类投诉案件的办理力度，截至目前，共查处扬尘类违法行为2起，并处罚款40000元。

查处运输车辆不符合要求及乱倒垃圾渣土行为始终是我执法队的一项重点工作，年初我们走访了各村，对存在乱倒垃圾渣土的情况进行了统计，并将此项治理工作纳入了村两委班子考核，通过鼓励举报加强当前隐藏内容免费查看部门联动等方式严查乱倒垃圾渣土行为。并按照镇政府统一部署，每周定期开展夜间联合执法行动，对渣土运输车上路进行检查，加大了对运输车辆的检查力度，尤其是对运输车辆存在扬尘、密闭不严、泄漏遗撒、无准运证运输等行为，做到发现一起查处一起，截止目前，共查处运输车辆57起，罚款66000元。

（六）开展露天烧烤专项治理工作

为切实推进2020年露天烧烤及消暑露天餐饮经营场所专项治理整顿工作，结合辖区实际，执法队积极开展排查整治：一是采取堵疏结合的方式，广泛宣传露天烧烤对环境及人身健康的危害，要求沿街商户做到经营工具一律进店，安装排烟设备，禁止露天烧烤，对不服从管理者责令限期整改。截止目前，与商户共签订“禁止露天烧烤责任书”20余份，发放宣传材料20余张；二是在镇政府的统一组织协调下，积极联合公安、食药、工商等职能部门开展联合执法行动，对露天烧烤和非法露天餐饮现象进行联合集中整治，一经发现严格查处，坚决做好违法管控，确保大气污染防治举措落实到位；三是加强夜间值班力量，及时处理烧烤举报；四是加强对白

羊沟景区游人烧烤行为的查处，尤其在周末及节假日期间，安排人员进行巡查盯守，对景区内个人烧烤行为做到随发现随劝止，并向广大游人宣传法律法规，维护好景区良好环境。截止目前，共制止白羊沟景区露天烧烤行为30余起，处罚露天烧烤行为2起，罚款1000元，没收烤箱10个。

（七）做好每月区环境秩序台账的销账工作

本年度我队按区级下发的整改台账问题逐一核实点位逐一督促相关责任人进行整改，对每月的区市政管委环境办下发的环境秩序台账指定专人负责，按照要求对存在的环境秩序问题进行清理整治，同时积极督促相关责任单位及时整改、按时反馈。截至目前，共销账252起次，皆按时完成。

（八）做好两会及重大活动的环境保障工作

今年两会期间，执法队全体人员结合包村工作队工作，深入村委会了解情况，配合工作，高标准、严要求，全力做好辖区环境治理，确保两会期间辖区环境秩序良好，社会安全稳定。

（九）积极学习和开展新划转职能执法工作

本年度，我执法队深入学习上级指示精神，正确认识机构体制职能，广泛接纳新职能，认真参训和自学园林、水务、电力等新下放职能相关法规，掌握新技能，行使新职权，承担新使命。同时作为镇属综合执法机构，在镇政府领导下会同综治、安监、市场等部门常态化联合执法，确保镇域生产生活安全稳定。

（十）积极开展垃圾分类工作，对各个企事业单位加强宣传、教育和监督检查

我队认真落实上级部署，对各企事业单位、商户及村落社区

加强垃圾分类宣传教育、督导和检查。通过发放宣传材料，交流经验，收集意见建议等方式，有力推进了镇域垃圾分类工作的开展。同时对垃圾分类工作落实不力、违反相关法规的单位和个人进行了处罚，共处罚81起罚款9900元。

（十一）深入推进燃气安全执法检查，保障居民用气安全

燃气安全无小事，我执法队深入学习燃气执法安全知识，加强镇域餐饮服务单位和企事业单位用气安全检查。对相关单位先后建账60家，登门检查177次，并对检查中发现的未规范安装报警器、未签订供气协议、未正确设置和使用燃气间、在用餐场所储存燃气罐等违规行为及时督促责任人予以整改。同时，向专业机构和专家咨询学习，进一步明确检查标准，扎实工作作风。

（十二）继续推进12345市民服务热线等举报件办理工作

为响应北京市“接诉即办”为民服务精神，我执法队及时办理各渠道来源举报件，目前共办理12345市民服务热线举报件49件，电话举报件40余件，基本做到了及时、有效的回复。

今后流村镇综合行政执法队将继续围绕镇政府的相关工作部署，积极开展各项执法工作，以提高城市精细化管理水平为重点，努力塑造群众满意的镇综合形象，求真务实，真抓实干，配合镇政府做好属地管理，完成好上级交办的各项工作任务。