

最新中专汽修班自我鉴定(实用6篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

中专汽修班自我鉴定篇一

刚进入中专的时候，我并没有被陌生的学习环境和生活环境所吓倒，很快地克服了种种不适应，成功地完成一个由初中生到中技生的转型期的过渡。

在生活方面，也许是受家人的影响，我向来崇尚质朴的生活，并养成良好的生活习惯和正派的作风，虽然家里经济条件很拮据，但是学校的奖励以及老师的帮助和同学们的关心让我感受了学校这个大家庭的温暖，使得我并没有为生活上的问题而操太多的心思，同时我还积极参加学校、系和班级组织的各项体育活动，以提高自己的身体素质。

对于一名中专即将毕业的学生，踏入社会就是人生的一个新旅程，走好这段人生新旅程的第一步也非常重要。通过对这三年多的鉴定，我对自己有了一个更加系统地客观地认识，在以后的求职路上我会更加明确自己的职业目标，以全新的面貌面向社会、迎接未来，迈好人生新旅程的第一步。

中专汽修班自我鉴定篇二

20xx年秋季学期过去了，开心忙碌同时也是收获多多。在本学期我接任了汽修专业的汽车概论、汽车材料、汽车维修与保养、汽车故障诊断技术，对于刚刚学毕业的我，是一种挑战。我在认真钻研教材的基础上，及时向有经验的教师请教，结合自己所学知识，形成自己的教学理念，胆进行教学，把

新课程标准的新思想、新理念和数学课堂教学的新思路、新设想结合起来，收到很好的效果。

一、课前认真钻研教材，学习专业知识，更新教学理念，精备教材，备教法，备学法，备学生，做到心中有数。

二、在教学中关注学生的现实生活，注意沟通生活中的'数学与教材之间的联系。通过学生熟悉的、贴近现实生活得内容和情境，助学生理解和体验从现实生活中产生和发展的汽车知识，使生活经验促进专业知识的学习。通过专业知识在现实生活中的应用，丰富和拓展所学知识，感受专业知识与现实生活的联系，提高学生的本课程活动经验和应用意识。

三、关注学生心理特点，让学生喜欢汽车方面知识。以“学生喜欢学”为宗旨，注重突出趣味性。教学时无论是教师语言的运用、教学方法的选择、直观试验设备的运用、教学的组织等方面，都力求做到符合学生的心理特点、认知特点和欣赏水平，增加学习的兴趣，使学生感到学习是一件有意思的事，从而愿意学习。

四、注重知识的形成和预设，改变以课堂教学为主或事实的传统教材模式，尽可能的多带学生下实训室，建构符合学生认知活动特点的、有利于促进师生互动式教学活动的课程形态。通过开放性的、激励性的活动指导，将传统的教师讲授变为学生实训室中多动手的认知活动，通过学生的主动探究、合作学习，变单一的答案和“最优”方法的接受为学生个性化学习活动体验的思和交流。

五、教学活动的设计，关注学生对知识的形成过程的理解。教学活动设计关注的不只是学生获得知识与技能的结果，而是学生经历、探究、创新、实践等过程后所得到的体验、尝试和机会。

六、创设问题情境和开放空间，培养学生的思维能力。教学

中努力开发课程资源，创造性地组织教学，为学生提供自主学习、合作交流的空间，实现学生的自主探究和个性化学习，创设一些开放性的问题，使每个学生都能对其中的一些问题有自己的想法，从而获得成功的体验，增强学好本课程的自信心。

七、最后在课后做到及时思，及时总结，及时调整自己的教学思路。针对学困生做到课上耐心指导，课下耐心辅导，帮助他们树立学好本课程的自信心。通过以上教学方法取得一定的成绩，但在教学工作中，自身尚有不足之处，还需继续努力提高自身的能力。

中专汽修班自我鉴定篇三

四年的大学学习和生活，我始终以提高自身的综合素质为目标，自我的全面发展为努力方向，树立正确的人生观、价值观和世界观。并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

我是汽修专业的一名应届毕业生。通过系统完善的汽车专业知识的学习，本人具有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。通过课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。本人了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

脚踏实地是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力;吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

在现今人才济济的社会,我不一定是最好的,但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。成为一个有技术,会管理,善经营汽车人。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

本人政治思想好,能在工作和学习中认真践行思想,能自觉与党中央保持高度一致;尊重领导,团结同志,热爱本职工作,作风严谨,为人正派,能模范地履行一名小学教师的职责和义务。

自参加华中师范大学“小学教育”专业大专高教自考学习以来,本人能正确处理工作与学习上的矛盾,能按照学校的有关管理规定,利用业余时间努力自学各门课程,积极参加集中面授和串讲,按时完成各项作业。通过三年来的努力学习,现已认真完成了《小学数学教育》、《社会主义思想概论》等x门课程的学习,掌握了所学的知识,并通过了有关课程的考核。

学校一直处于前列。我还结合单位工作实际,先后撰写了《学习新课程标准体会》、《创新教学探索尝试》等十余篇论文和教改材料,其中《学习新课程标准体会》等文章曾参加过xx市小学教育论文交流,得到了学校和上级领导的高度评价。

中专汽修班自我鉴定篇四

通过系统完善了汽车专业知识的学习,本人有扎实的专业基础知识,并且有一定的汽车管理知识,课外大量阅读图书馆中汽车类书刊资料。我了解中国汽车产业发展动态方向,特别是汽车市场服务领域。我知道汽车维修行业发展现状及趋势,善于学习新的知识方法工艺,分析和解决问题的能力强,能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料,收集本行业最新信息。

学习之余,我坚持参加各种体育活动与社交活动。在思想行

为方面，我作风优良、待人诚恳，能较处理好人际关际，处事冷静稳健，能合理地统筹安排生活中的事务。

“老老实实为人，本本分做事”是一个人立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

我校是一所理工学校，在培养人文素质的过程中，也渗透了理工科优良的作风，在我的身上，您会看到工科学生的扎实、看到理科学生的冷静。综合发展自己，成为文、理、工兼具的好学生，是我对自己的要求。

走进社会，是一个新的起点，我相信我一定可以做得很好！我的目标是成为一个有技术，会管理，善经营的汽车人。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。

中专汽修班自我鉴定篇五

实习单位简介：贰仟家汽车服务股份有限公司始创于1988年，现拥有注册资金4100万元，员工800余名。公司主营业务：一站式汽车服务加盟连锁发展、汽车配件及用品配送、汽车百货超市、综合维修、物流服务等。公司在发展过程中，经历了“汽配专家”、“汽修专家”、“汽车专家”、“物流专家”等阶段。20xx年，公司通过了iso9001—20xx服务质量认证。20xx年公司被评为“中国中部十大创新品牌”。20xx年，公司被全国工商联汽车摩托车配件用品商会评为“中华一站式汽车服务名优企业”。20xx年度全国汽摩配用品市场信誉经销商，被郑州市政府评为“郑州市优秀民营企业”，“贰仟家”被认定为“河南省著名商标”。

实习目的：熟悉汽车维修行业和汽车维修服务市场的状况，

为将来的工作打下坚实的基础。通过现场维修实习和公司员工的交流，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证，巩固，深化和充实。培养分析，解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习，工作打下坚实的基础。

一、实习过程

在实习的过程中，我主要学会了汽车的保养和维护，其中汽车的保养占主要部分，在维护的过程中主要有发动机的正常保养和行驶十万公里后的大保，下面我来介绍一下具体内容。

实习内容：

1. 汽车维护

清洁汽车外表，检查门窗玻璃，刮水器，室内镜，后视镜，门锁是否齐全有效。检查散热器的水量，曲轴箱的机油量，油箱内的燃油储量是否符合要求。检查喇叭灯光是否正常，安装是否牢固。检查轮胎气压是否正常，清除轮胎里及其胎纹里的杂物。检查转向器的游动间隙是否符合标准，轮毂轴承，转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母，半轴螺栓是否牢固可靠。启动发动机后查看仪表动作是否正常，发动机是否有异响。检查车辆有无漏水，漏油，漏气，漏电等现象。机油的主要作用是对发动机进行润滑，冷却，密封，清洁，防锈，防腐等。若没有机油汽车的心脏就不能正常运转。正常的换油标准是以“引擎运转时间来计算的”。

汽车换机油的五个步骤：

1. 正常选用润滑油的质量级别和粘度级别。

2. 选用正规厂家生产的搞质量机油滤芯，防止因滤芯质量问题造成的油路堵塞，压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。
3. 换油时要在发动机处于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用专用工具拧下滤清器，必要时对发动机进行清洗以便除去发动机内部的油腻和胶质。
4. 更换新滤芯时要检查滤芯密封圈是否完好，如发现有变形损坏等应及时更换。装配滤芯时应把滤芯内装满润滑油，并将密封圈涂抹润滑油，以防止在装配时发生损坏。
5. 机油滤芯装好后，拧紧油底螺丝，按要求往发动机曲轴箱内加注一定量的润滑油，油尺，油面应在上下刻度线之间，装好油尺，盖上加油盖，启动发动机转动几分钟，检查油压是否正常，是否漏油，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加的过多或过少，过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，燃油消耗增加。过少会造成油压过低，润滑不良等后果。

换机油还需要正确选择机油：从汽车制造技术发展来看，发动机的制造越来越精密，其输出向高功率高负荷发展；从汽车使用环境变化角度来看，随着高速公路的不断发展，汽车在高温高速环境中运行的时间不短加长，这些都对机油提出了更加苛刻的要求。从保养的经济性来看，高中档机油的润滑性能优良，机件不易磨损，修理费用下降，切高中档机油的换油周期可达8000-10000km²合成机油更是高达15000-25000km²多方面综合，选用中高档机油还是合算的。因此机油建议选用sf,sg级，柴油机选用cd,ce级或选用sf/cd²sg/cd通用机油。目前市场上伪劣机油甚多，做好选用长城，壳牌²shell等国内外等知名品牌的机油。另外在使用中，要勤于检查，及时添补，养成定期换机油的良好习惯。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件是否正常。查看发动机机油液位，冷冻液液位，自动变

速器润滑油液位，刹车油液位，动力转向润滑油油位和轮胎气压。

汽车制动液检查及其更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低，污染及不同的氧化变质，所以应根据气候环境条件，季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年到5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，一面相互间发生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液，合成型制动液等类型。合成型制动液具有很多优点被广泛使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂志，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液出现的问题，如制动发软，放液阀的损坏。

发动机火花塞的更换：

长时间不更换火花塞也会影响发动机的工作寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是二年或四万八千公里。另外一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此使用寿命可长达十二万公里或者五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其四缸发动机更为容易。全世界的家用小轿车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到[autozone](#)或[aotopats](#)等汽车零部件商店，报上你汽车的年代与型号，购买与你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

自动变速器油也要及时检查更换，自动变速器油简称atf是指专用于自动变速器的油液。atf对自动变速器的工作，使用性能及使用寿命都有非常重要的影响。汽车自动变速器的保养主要内容就是对atf的检查及更换。由于atf工作特点的不同，在性能上有别于其他油液，主要有以下特性：较高的粘温性：

粘度过大过小都会影响变速器转动效率下降，而粘度又随温度而变化。因此要求atf低温时粘度不要太大，高温时粘度不能太小。

在自动变速器中atf液面的高低与油液的温度和变速器的工作状况有关。温度升高右面也升高，当自动变速器正常运转时atf充铸在变矩器和各油缸油道内，液面下降熄火后油面会升高，因此右面高度的检查是在规定的条件下进行。厂家不同检查的规定方法也不同应按维修手册进行。自动变速器达到规定行驶里程或放置一年以上必须更换全部油液，同时还必须更换atf滤清器，换油时必须使用规定型号的atf。具体换油里程，换油方法，用油规格按厂家规定进行。汽车蓄电池的维护和保养，蓄电池是汽车必不可少的一部分，按市场现有蓄电池的标准大致可分为两种：传统的铅酸蓄电池和近些年来刚在国内普及使用的免维护蓄电池。

铅酸蓄电池由正负极板，隔板，壳体，电解液和接线桩头组成，其放电的化学反应是依靠正极板活性物质和负极板活性物质在电解液作用下进行的，其中极板的栅架是用铅锑合金制造。传统蓄电池在使用过程中会出现减液现象，这是由于栅架上的锑会污染负极板的铅造成水的过度分解，大量氧气和氢气分别从正负极板逸出使电解液减少。因此必须及时检查维护蓄电池，必要时更换蓄电池以保证车辆的正常行驶。

2、汽车的维护

发动机是汽车的心脏，发动机无法启动代表汽车无法正常运行。发动机无法启动有以下几种现象1. 打开点火开关发动机隆隆响又熄火，尾气有浓浓的黑烟。

2. 启动时能听到启动机点火开关有异响但曲轴不转动。3. 临时停车可以启动，停车时间太久曲轴只能转一下。4. 启动时启动机突然无力并伴有烧焦现象或蓄电池处有烟冒出。5. 启动时启动机驱动齿轮与发动机飞轮齿轮发出撞击的空转声。

发动机无法启动的可能原因：1. 蓄电池电量不足2. 启动系统故障3. 燃油系统故障4. 电火花质量故障5. 防盗系统故障。

结论:对汽车电控发动机故障原因的分析 and 寻找需要较高的技术水平，尤其是油气路故障，因为油气路故障是电喷发动机故障自诊断系统所难以诊断的，同时在电控发动机故障中也是故障率相对较高的。在不同型号的汽车发动机其怠速额定值有不同的范围。如果发动机怠速值低于或超过规定的范围就会出现熄火，转速不均或转速过高等现象。出现此类现象时应及时检查和排除。怠速熄火时应根据实际情况对怠速进行调整。

中专汽修班自我鉴定篇六

四年的大学生活即将结束，毕业之即，总结一下大学四年的得失，从中改进不足的地方坚持做得好的方面。使自己回顾走过的路，也更是为了看清将来要走的路。

我在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的帮助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识的学习，有了扎实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外大量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力;吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力，成为一个有技术，会管理，善经营汽车的人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是的，但我一定会努力的

挤身于这一优秀的行列之中，在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

四年的大学生活，虽然使自己的知识水平，思想境界，工作能力等方面都迈上了一个新的台阶。

四年的大学学习和生活，我始终以提高自身的综合素质为目标，自我的全面发展为努力方向，树立正确的人生观、价值观和世界观。并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

我是汽修专业的一名应届毕业生。通过系统完善的汽车专业知识的学习，本人具有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。通过课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。本人了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

脚踏实地是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

在现今人才济济的社会，我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

通过四年的学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、“老老实实为人，本本分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。XX汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。

我对汽车美容工实行了以下几点原则：

1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，

我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会（留下边边角角的污点。

2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基础。