铁路自我鉴定(汇总5篇)

在日常学习、工作或生活中,大家总少不了接触作文或者范文吧,通过文章可以把我们那些零零散散的思想,聚集在一块。写范文的时候需要注意什么呢?有哪些格式需要注意呢?下面是小编帮大家整理的优质范文,仅供参考,大家一起来看看吧。

铁路自我鉴定篇一

在结束校园生涯的半年当中,我很幸运的加入到铁路的队伍中,加入为人民服务的行列之中。在这半年时间里,我先后加入了售票车间和运转车间的大家庭,一个是车站的先锋队,一个是车站的守护神,我为能成为他们中的一员感到深深的自豪!

初到车站的一段日子里,各方面都在预备着新老车站的交接,我也在这个争分夺秒的时刻来到了车站的一线阵地-售票车间。在这两个多月的见习期里,我被售票员不辞辛劳为旅客服务的精神和工作的强烈责任心深深打动了。在他们的指点和鼓励下,我逐渐把握并熟练了售票技能,并在为旅客的服务中加强了自身一丝不苟工作的态度,耐心服务旅客的精神。我最大的收获便是:在确保旅客满足的情况下,保证了自身工作的效率和准确性。

首先,必须用三种心态对待自身,以平静的心态看待铁路的改革,以积极的心态参与工作,以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作,积极主动地做好分内之事。一要布满信心。熟悉到铁路改革机遇大于挑战,环境的改变、"身份转换"政策的实施,会创造新的、良好的竞争氛围。二要培养自身的大局意识,主动去适应改革。努力工作,把压力转化为工作的动力,高标准、严要求,认真完成自身的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。

其次,必须增强竞争紧迫感,自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天,必须对自身有清醒的熟悉。随着企业改革力度的不断加大,必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了"铁饭碗"的观念,"瓷饭碗"的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的要害,在工作之余要加强学习,给自身补充能量,以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识,了解路局各项改革措施的必要性。熟悉到铁路改革的深刻内涵,全方位充实自身,完善自我,使自身在以后的竞争中立于不败之地。

实习让我在工作中勇于开拓创新,勇于大胆实践,不断总结以往工作的经验,谋划新思路,采取新举措,开创新局面。今后的工作中,自身要进一步发挥积极性、主动性和创造性,针对工作中存在的种种问题,在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上,认真反思,逐条改进。

即将踏上社会的跑线,我将以更饱满的生活热情,更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中,以良好的心态迎接来自任何方面的挑战,从而实现由被动向主动的转变和跨越。

铁路实习生自我鉴定

铁路实习生自我鉴定范文

铁路工作实习报告三篇

铁路自我鉴定篇二

为了更多的了解到铁路的相关信息,我经常到各大铁路论坛泡泡。去过一些铁路论坛的人都比较了解有许多关于抱怨铁路的工作有多苦,多累,待遇不好之类的贴;特别是关于大学生在铁路的不良处境。今天有看到这个贴我还是很赞同他的

一些看法和感受的。之前我也转过大学生在铁路企业不好待遇的文章,那应该是地区和部分现象,这位大学生的看法还是比较全面的。下面就是原文:

因为看到一些关于大学生在铁路的帖子,感觉所言片面,于 是另开新帖表明观点,以防不明真相人事误入歧途,毕竟越 来越多的大学生进入了铁路。

先简单自我介绍一下,本人07年大学毕业后进入铁路(211的)。 因为所学专业为网络工程,属于计算机相关,于是被分到电 务段。

那么,我与很多人一样,通过1年的实习,定岗,分配到车间 工区,正式正为一名信号工。在这个过程至今,正如我的名 字一样,我迷茫过,彷徨过。我曾经就像一头失去方向的野 马,心高气傲却只能原地打转。

简单来说,就是很浮躁。周围的环境,你的领导,你身边的同事,无不认为,大学生就不该来铁路。于是乎,自己也就无形的感觉,似乎自己在铁路上真是 屈才 了。然而,经过1年的正式工作,我的想法却有了很大的不同。

首先,是与同事的相处。在这两年里,我先后更换了7个工区(实习的时候分别体验了4种不同类型工区,这是段领导为我们快速接触铁路安排的,定岗后在信号车间又换了3个工区),与每个工区的同事都相处的还算不错。刚开始也是混日子,大环境就是混日子嘛。很多刚来的大学生,有着看不起1线职工的心态。

我想说,这是很不对的。因为,任何一个人都有你尊敬和学习的地方。1线职工确实大部分受教育程度不高,平日的言谈举止比较自由,但是,只要没有道德品质问题,那我们就不应该另眼相看,相反,更应该主动接近,互帮互助。如果你能用自己的行动去影响年轻人,展现你大学里的素质教育成

果, 那就更加起到了铁路收取大学生的效果了。

铁路自我鉴定篇三

通过这次认识实习,我获益非浅。这些设计和建筑不但给了我们视觉上的冲击,而且更重要的是给了我们一些先进的思想理念,这种意识形态就是一种创新的精神。所以,现在我们更加认清目前的形势,首先我们应该努力学习,学好我们的专业知识,要用全局的思想去看待和处理问题,将来我们就业或者设计这样的作品时才会做到有的放矢。

作为新生的我们,必须要对我们所学习的专业有个感性的认识,因此,学校给我们大一新生安排了为期十天的土木工程认识实习。为期两天的铁道工程认识实习现在已结束了,我们更清楚地认识和了解土木工程中的铁道工程这个专业。下面就是我记录的实习情况,以及一些在实习过程中或之后的感悟与思考。

接着,老师给我们讲述有关铁道工程的一些基本概念。在讲铁道工程之前,老师先简单地讲了一下现代交通运输的分类和各种交通运输的特点。现代交通运输分为公路、铁路、航空、水运、管道五类。现在,我只简略介绍一下铁路运输的特点:载运量大、运费较低、行驶速度较高、连续性强、一般不受气候、地形等自然条件的影响、适合于中长途客货运输。

铁路是国家重要的基础设施,大众化交通工具。铁路在综合 交通体系中占有重要地位。铁路为经济和社会的全面、协调、 可持续发展,发挥着更加有效的促进作用。

铁路自我鉴定篇四

本人20xx年7月毕业于辽宁工程技术大学土木工程(交通土建)专业,到现在为止已经工作一年,在这短暂的一年多时间里

我学到了很多学校里无法学到的知识,开阔了视野,提高了 专业技术水平和工作能力。

毕业后,我就职于中铁隧道集团一处有限公司,在其承建的 天马山隧道从事技术工作。一年多以来无论是理论知识还是 实践能力都有了极大的提高。参加工作后发现以前所学的知 识虽然很有帮助但运用到工作当中却却远远不够, 并且由于 我自身缺乏施工方面的工作经验,实践起来非常困难。但是 我仍对这份工作充满希望,为了能够尽快适应新环境胜任新 工作,。我决定从零做起,我深入现场参加锻炼,与现场工人 共同工作, 向工人学习现场经验, 。积极和现场人员沟通, 不断向现场有经验的工人师傅学习,不断积累,广泛汲取各种 "营养"。并且不断学习专业知识,学习技术规范,反复研究 设计图,积极与同事沟通向现场领导学习,经过不断地工作 实践,增加了自己的专业知识,也提高了自己的实践能力, 把理论和实践有机的结合在了一起。我现在已经能够独立完 成隧道技术方面的日常工作,比如对隧道各施工工序的自检、 隧道施工现场技术管理与指导、隧道施工内业资料的完善以 及与各个方面的沟通协调工作。

在这一年里不仅我的工作能力与技术水平有了大幅度的提高,我的思想觉悟也得到了进一步的升华。作为一名党员我每天奋战在工地一线与工人师傅们同甘苦,我经历了炎热、辛苦、疲劳、孤独、远离亲人等等困难磨练,可以说是党的奉献精神支持着我不畏艰难困苦,抛洒热血铸就了金色的中铁品牌。在与工人的相处中我发现他们中的大部分人任劳任怨、兢兢业业地工作,从无怨言,这种无私奉献的精神也给我很大触动。在和大家的交流中我学会了怎样面对困难,怎么做人,树立了正确的人生观、价值观。

在今后的工作中,自己要加强学习、克服缺点,力争使自己的专业技术水平能不断提高。同时我清楚的认识到,为适应社会发展的新形势,今后还需不断加强理论学习,尤其是新技术、新理论的学习,勤奋工作,在实际工作中锻炼和成长,

不断累积工作经验,提高业务能力和工作水平,为公司的发展做出自己新的、更大的贡献。

铁路自我鉴定篇五

时光飞逝,转眼间我为期一年的现场实习即将结束了,回想起这段实习时间的所得所失所感所触,可以说是感慨万千,我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习中获益良多的! 在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习,通过车站领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导,并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度,使我学到了不少东西。在刻苦学习中提高,在磨练意志中成长,在勤奋工作中完善。有句话说"实践让人做的更实",通过这段时间的实习,本人无论是在思想上、工作上、学习上,还是在业务能力的掌握上,都取得了巨大的收获,并为长远的发展打下了基础。现将工作实习后的自我鉴定如下:

在思想上,我拥有良好的道德素质修养,拥有坚定的政治方向。我积极地向党、组织靠拢,拥护党、组织的各项方针政策,自觉遵守各项法律法规。做到遵纪守法、爱护公共财产、关心和帮助他人,团结同事,积极参加政治教育,并以务实求真的精神热心参与社会的公益宣传和活动,做一个积极向上的人。

在工作上,我拥有不怕吃苦的精神,对待工作有严谨认真的态度。面对作业中的各种问题,均以冷静沉着的态度面对,处理问题均保证行车安全为先。遇到困难不退缩,受到挫折不堕落,受到夸奖不骄傲。在工作上,拥有严谨的处事态度,正确的思想观念,和不怕困难的精神与坚定的信念。

在学习上,自从进行实习以来,我陆续对信号员、车站值班员、车号员、车站调度员的岗位进行了见习,通过工作单位各位领导的精心培育和指导,与自己的刻苦学习、现场深入实践,充分掌握了6502电气集中联锁的操作技能和控制台异

常情况的处理技巧,对车号员和站调的岗位工作内容和作业标准有了一定的了解,车号员的工作自己可以完成,拥有了较强的业务能力。

在生活上,养成了良好的生活习惯,生活充实而有条理,有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风,为人热情大方,诚实守信,乐于助人,拥有自己的良好出事原则,能与同学们和睦相处;积极参加各项课外活动,从而不断的丰富自己的阅历。

最后,感谢单位给予的实习机会,感谢各位领导的培育与支持,使我的思想境界、知识水平与工作能力等方面都有了大幅度的提高!在这即将告别实习生活、正式踏上工作历程的日子里,我将以饱满的热情、坚定的信心与高度的责任感去迎接新的挑战,用自己的行动与成绩来回馈党、组织领导的信任!