

# 最新土木毕业生自我鉴定(通用7篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 土木毕业生自我鉴定篇一

暑假早以落下大幕一个星期了，远去了的不仅是暑假与家人朋友在一起的欢快，更多的缺失以往暑假没有的过的实习的经历。本来这样的报告应该在实习结束后便立刻写就的，但忙碌的实习生活的结束让人去迫不及待的去享受暑假的尾巴，也就把这件事退后了。其次，写这样一个报告总是要在不断的回忆与思考中进行构思的。所以，这一自我总结的阶段总是要有的。报告这类的文章，我还没曾写过，但看过一些类似的报告无非就是介绍自己在工作 and 实习的过程中的一些得失，这种得失当然是包括了精神上的与学识上两方面。这样的总结才是完美的，不曾遗漏的。但是这样的总结却又是不能单纯的分开来看的，总是相辅相成不能分离的。下面，我就把之二十多天的实习做一个总结报告。

实习大约是在七月二十六号开始的，开始的便是一堆的麻烦事，我倒是想早点投入到实习生活中，但找这个项目的总监总是一波三折，大概是领导的原因，总是忙来忙去却无法为我所忙。终于在告知我实习后的第三天下午我终于是上班了。因为是在我们县里面的城建局实习，而城建局在项目建设中角色也就是质检和监理。因为质检是在实验室，终究与施工现场不同，不能接触到工程的最前沿。所以我顺其自然的被安排到了监理部，不过这个角色也是我们这行将来就业的一个方向吧。我们的监理部与施工队的项目部是一个办公室。监理部总共有加上我四个监理。一个是陈监理，三十七八岁的样子，个子中等，每天总是乐呵呵的样子，在后来我知道

他之前是搞施工的，后来考了监理证才在这城建局谋求了一个职位，星期天的时候还要去城郊区的一个收费站上班，算是兼职吧，但两份工作下来一月的工资也就两千左右。这样的收入在我们这个小县城还算是马马虎虎吧。第二个要介绍的是老王，是个旁站监理，今年五十多了。每日勤勤恳恳，总是最后一个离开，尤其是在夜间浇灌混凝土的时候，要守候一夜的。旁站监理就是这样，要时时刻刻在施工的第一线，辛苦劳累不必多说了。平日里我们两个在一起的时间最多，聊的也最多。得知他以前也不是干这行的，也是通过考试被城建局录用而后便被安排到这个工程当了一个旁站监理，技术水平可想而知，是三人中最差的，但却是三人中最辛苦的。这便应验了孟子的那句话：劳心者役人，劳人者役于人。最后一个监理也是我最为佩服的，作为这些监理的绝对老大，不仅工作态度认真，而且工作能力超强，熟知各种工程施工的要理规范，快六十了干了一辈子工程，经验也相当丰富。不过就在我来的前几日还未曾见过他，后来得知原来是在下班回家的路上眉骨受伤住院的，幸而是小伤缝几针静养几日便好了。

这样，我就每日几乎和这几位监理在一起工作，至于那个介绍我过来的总监刘哥却很少来，毕竟是个小领导么，像这样下现场的事，交给手下人便可，只是隔几日到工地视察一下工作便可，其余时间有事了电话联系。在说我这个工程，是两栋砖混结构的居民楼，是当地村民的保障房项目。我到的时候好像有一栋是二层支模板，另一栋是二层砌砖墙。就在我实习结束后，这两栋楼已经完成了五层了，现在恐怕已经封顶了。其实，砖混结构算是在钢结构，框架结构，剪力墙结构中造价最为便宜的了。可在以后国家也要慢慢取缔这些红砖的生产商的，这样红砖为主额砖混结构要慢慢被那些新的砌体所代替了。实习的过程，每天几乎都差不多，就是上楼检查工程的施工质量与材料质量。由于我去工地时基础早已经完工了，我也就只能去学习一下主体的施工了。主体施工也就主要是支模板，绑钢筋，浇灌混凝土，绑柱钢筋而后砌砖墙。就我这个工程我就介绍下这几个步骤中存在的主要

问题。

首先是支模板，支模板是属于木工的活，整体来看模板支的是很不错的，各种规格尺寸到也符合规范，只是在细节方面缺少注意的。主要体现在对模板的支护。一个是支柱的间距过大，按照规范是不大于八十公分，但往往是不这样做的。其次是支柱是各种木杆，木杆的粗细不一，这个要求要大头朝上，小头在下，并且底端要垫木块，这些要求在工程中都被忽略了。其实，在顶端还要加拉条让支护与顶板形成一体的，但这些我也没有福气见上。

其次是绑扎钢筋，这里恐怕是问题最多的了。钢筋是建筑工程的灵魂，所以我们要尤其的关注。作为主要支撑承载的材料，如果不能按照设计规范来的话，其就是英雄物用武之地。这些问题主要有钢筋的间距不均匀，或者有的根本没按照设计来做。本来是间距失误厘米，有几次检查的时候却达到了二十厘米。在连监理的督促下才又加了几条钢筋。其次是钢筋的弯钩经常是不够标准，折现都在标准图集上有规定的。还有一次是阳台钢筋的绑扎的时候主筋居然少了十几公分，最终还是责令施工方将其加长。还有的问题就是垫块不够，马镫不够这类的问题。这个问题出现不是一两次了，而是此次出现但次次都要说的，有些时候不是这些工人不会干活，实际上是他们根本没把这工作当会儿事，完全是态度问题。这便是验钢筋，钢筋检验通过了施工队才能浇灌混凝土。

再者就是浇灌混凝土了，浇灌混凝土是一个费时费力的事，由于浇灌混凝土总是在晚上的时间，所以我很少能看上，不过后来几次就从下午就开始了，所以我也经常和老王监理上楼去看一些。浇灌混凝土前一定要把模板，钢筋间的杂物去除，而且要用水冲洗，但就我这仅有的几次来看却没这样做。在浇柱混凝土的时候要在底层先要铺一层五十厘米到一米厚的细砂浆的，但这也就被施工队无情的忽略了，这些工序固然是麻烦，但这也成了他们忽略最大的理由，他们要赶工期，所以一切麻烦且不太重要的细节就这样被过了。

还有就是绑柱钢筋了，这个是出现过较大问题的阶段。本来技术员已经放好了施工线了，但这些钢筋工总是要或多或少额差那么一点，有一次我们在例行的检查中居然发现有根柱子居然比设计的位置查了七公分，虽然工程建设不是一个精细的行业，但这样的差距还是不内容许的，后来我们想这问题的出现主要是钢筋工和砌墙工人不负责任的共同结果，钢筋工本身绑扎的错误加上砌筑墙的工人没有保证柱的垂直而是任其再砌墙过程中随意偏移，可能是从第一层开始，这样小小的误差慢慢的积累便达到恩了七公分这个大的误差。为此监理部还下了监理通知书责令限期修整，最后在监理通过施工方案并检查了修整结果此事才算作罢。

最后就是砌砖墙了，砌砖墙的师傅我看是做的最好的了，工艺简单是一方面，还有就是这些砌砖墙的师傅手艺还是听不错的。每次和几位监理用靠尺来靠墙的时候都能让我们满意。这也不能掩饰他们在某些方面的缺陷，压筋的的长度本来是伸出墙外一米二左右，但在一次检查的时候长度居然才七十，远远小于规定长度。而且按照规定是每四层砖压两根压筋，但事实总是压的不均匀，有的是三层有的是五层，参差不齐，实在是说不过去，其实归结起来还是工作不用心造成的。

这些都是我在实习中遇到的一些主要的问题，还有一些小问题我就不在这里啰嗦了，每天的日记还是可以反映出这些问题的。不过，对于安全问题我还是要再强调一下的。在工程中最重要就是安全问题了，在国家以人为本的政策下，人民的命比起工程的所谓利益更值得我们这些工程人员的关注。期间上级的各个主管单位还对工程进行检查，而检查的重点主要是安全问题，所以这个工地人员以及建筑物的安全这个警钟要长鸣。

实习的日子匆匆而过，但这些记忆还是会深刻的留在我的心中。这段时间我不仅是学习并实践了许多的专业知识，时间虽然短暂但带给我的启发是很大的。接触到建筑额第一线不仅让我了解到了建筑工地形形色色的施工技术，而且还认识

了各种各样的技术人员，学习到了书本上未曾介绍过的实践中的知识。不仅让我感受到了实践的伟大之处，同时也让我认识到了学习理论知识的必要性。从理论中来然后回到理论中去，这也是实习的收获。大四期间是专业知识的学习过程，我也更加认识到了这些知识的重要之处，因为书本的知识纵然是纸上谈兵，但如果你不会纸上的功夫难道就指望凭空的带兵打仗？所以这些学习都是必要的不仅是基石，更是你今后发展进步的跳板。

最后我还要说的就是责任的问题，其实建筑行业就是一个建良心的行业，我们不希望自己亲自参与过建设的项目是楼倒塌，楼脆脆。所以由责任心产生了积极的工作态度和正义感。这样的人越多我们的城市才会越美好，因此不要将口号简简单单成了口号，应该成为每个人的信仰，并需要用一辈子笃行之。再多慷慨激昂的宣告都不如埋下头来认真的工作，我们每一个工程人员一定要牢记自己的使命，牢记自己肩上的责任，而且更要牢记自己盖得房子是活着的人的房子，而是不给活着的人的坟墓。

p分页标题e

从5月31日到6月3日

学校实训大楼

民用建筑

钢结构框架

工业厂房

1. 通过认识实习增强对建筑结构的理解，使所学知识与实践相结合。

2. 理论联系实际，用实践验证巩固所学知识，并增加对这一行业的感性认识。
3. 通过亲身参与，培养自主发现问题的能力、自主解决问题的能力。
4. 通过观察和亲自操作，更好的印证所学知识，并且了解设计过程中和施工过程中应该注意的细节问题。
5. 了解我国目前施工的工艺和水平，为以后的学习和工作打下基础。
6. 与工人和基层生产干部密切接触，学习他们的优秀品质和先进事迹。

熟悉工程施工管理、技术管理由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作。

实习期间要求做到：

- 1、认真按时完成老师所布置的任务，仔细听老师的讲解；
- 2、仔细观察体会，虚心向施工监理人员请教，认真记录实习报告、心得、体会等；
- 3、在实习结束后认真整理所得，提炼出对今后学习工作有益的精华；
- 4、实习结束前写好实习报告。

动员大会是在星期一开的，刘老师和王老师跟我们说的这次实习的要求，希望我们能够从以往的被动学习转化为主动学习上来，希望我们多了解场地中工具的运用和对专业知识的了解，然后强调了要注意安全，进而具体说了一下行程的安排，周一学校实训大楼、周二民用建筑、周三钢结构，周四

工业厂房。

开完动员大会，老师就带领我们来到了学校正在建的实训大楼，并给我们讲解了有关方面的知识，我具体总结如下：

## 梁、柱

老师讲解了屋体的基本组成，柱子、主梁、次梁等。跟我们说柱子之间的梁是主梁，主梁上接的梁为次梁。

## 预埋管

老师在讲梁的时候我们发现了梁上有很多孔洞，然后老师就告诉我们那个是预留孔洞，预留孔洞就是在混凝土施工过程中在混凝土构件上为了设备安装、穿管线等等预先留置的洞口。

## 层降缝、伸缩缝

当我们走到两块墙体之间时，老师指着中间的一条缝说，这个就是层降缝。说是因墙体间荷载不同而设计的。我上网也查了下，说的是指上部结构各部分之间，因层数差异较大，或使用荷重相差较大，或因地基压缩性差异较大，可能使地基发生不均匀沉降时，需要设沉降缝将结构分为几部分，使其每一部分的沉降比较均匀，避免在结构中产生额外的应力。这样做的好处是克服结构不均匀沉降问题。

讲了层降缝后，老师又跟我们讲解了有关伸缩缝的知识，说温度缝也叫伸是为了避免温度变化引起结构伸缩应力，使房屋构件产生裂缝而设置的。告诉我们值得注意的是基础受温度影响小，所以不用断开，仅地上建筑部分缝即可。

## 墙体上的小石块

这个还是我发现了问老师的，因为看到每根柱子上面都有几个凸起来或凹进去的石块或者是孔，老师看了会儿，说那个本质上是应该没有的，这可能是施工上面技术的问题。有可能是为了固定什么东西，最后而留在了柱子上面。

## 楼梯的浇筑

在二层的时候，我们几个学生把一个师傅给围住了，问了之后，他说他是搞管理的，也进一步的解释到就是教别人应该如何做的。他给我们毛概的讲了这个楼房是这么建起来的，之后又指着西边的方向说，那边刚好在做楼梯，说可以带我们去那边看看楼梯是怎么弄的，他说，做楼梯先得用那钢管把楼梯的高度给固定下来，之后箍上钢筋，在用模版给支起来，进而从上往下灌混凝土进去。他说，混凝土不能太干也不能太湿。干了浇不下去，湿了又从模版间流出来了。

## 墙体拉结筋：

拉结筋一般有墙体就要有拉结筋，拉结筋，竖向一般是500mm一道，也就是0.5米。水平方向一般是砌体均分就可以。有墙体就要有拉结筋。连接可以有植筋、预埋、绑扎等方式。

## 建筑图，结构图

在那里参观了一会儿，师傅说他那里有一些图纸，可以带我去看一下，进而我也就跟着去了，他展出了建筑图，结构图，第一眼看到那些真的给吓到了，因为是第一次见到那么大的图纸，进而用书本上所学的知识来解读那图纸，才发现图纸上的比我们书上所学的要复杂的多。不过幸运的是那师傅不厌其烦的给我细心的一个一个的讲，那个时候真的特感动。上午的时候，他引着我大概是把建筑图纸给看完了，我知道了原来实训大楼中间原先设计的是有个横道是可以从中间过去的，但为了留下几棵树才把它去掉了的。结构图还是下午



和同学一起过去看的，又对课本的知识加深了一次，我觉得这次真的获益不浅!!

周二;我们去了，市区的一个民用住宅区，虽然具体的施工楼别人不让进，但我还是学到了一些：

弯箍机：

在工地里见到了处理钢筋的机器—弯箍机。不看不知道、一看吓一跳。有了这台机器、钢筋就不再是钢筋，就犹如棉花糖一般。钢筋一进弯箍机要有什么形就有什么形。当时的场面绝对让全场没见过弯箍机的同学目瞪口呆。

认识钢筋

在那里，我们向工人们了解了钢筋的分类。钢筋的分类一般可以按生产工艺的不同，直径大小，钢筋的强度进行分类。生产工艺与一般可分为热扎钢筋，冷扎钢筋，冷拉钢筋，冷拔钢筋。按不同的直径主要有以下几种钢筋□8mm□10mm□12mm□14mm□16mm□18mm□20mm□22mm□25mm等。在强度上钢筋可分为hpb235□hpb335□hpb400□rrb400级钢筋。其中hpb235□hpb335为最常用的两种钢筋。

因为混凝土浇筑后，钢筋的质量难以检查，因此钢筋工程属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查，并建立起必要的检查与验收制度。为了确保混凝土结构在使用阶段正常工作，钢筋工程施工时，钢筋的规格和位置必须与结构施工图一致。工程中钢筋往往因长度不足或因施工工艺的要求等必须连接。所以钢筋的连接在钢筋工程中是一个重要的环节。

混凝土泵车

走出来的时候，刘老师跟我们讲解了泵车的构造、工作原理

及其所要注意的事项。泵车是利用压力将混凝土沿管道连续输送的机械。由泵体和输送管组成。按结构形式分为活塞式、挤压式、水压隔膜式。泵体装在汽车底盘上，再装备可伸缩或曲折的布料杆，就组成泵车。

混凝土泵车是在载重汽车底盘上进行改造而成的，它是在底盘上安装有运动和动力传动装置、泵送和搅拌装置、布料装置以及其它一些辅助装置。混凝土泵车的动力通过动力分动箱将发动机的动力传送给液压泵组或者后桥，液压泵推动活塞带动混凝土泵工作。然后利用泵车上的布料杆和输送管，将混凝土输送到一定的高度和距离。混凝土泵车的发动机除了驱动泵车行驶外，也用来驱动泵送机构、搅拌机构及布料机构等工作装置。混凝土泵车各工作装置的动力来源于汽车发动机。

在混凝土泵车工作时，汽车发动机的动力通过变速箱传给分动箱，再经过分动箱切换后传递给各液压泵或底盘后桥。当司机发出切换到泵送位的指令时，气动电磁阀控制分动箱上的气缸推动拨叉，拨叉再推动分离齿轮切换到泵送位置，同时切断通向后桥的动力，使汽车处于驻车状态。反之，切换到行驶位置。现在泵车的控制都是由遥控器实现的。

不过到现在我有个还不明白的地方是，为什么那泵车的车身前部要用支架给支撑起来。

## 基础工程

由于基础是整幢楼最为关键的部分，所以也是工程的重中之重，做好基础至关重要，基础工程包括了土方开挖，打桩，断桩处理，承台、地基梁的施工等等。由于整个工程的土方开挖和打桩已经基本结束，实习期间没能接触到。

基槽开挖施工工艺：

周三我们在刘老师的带领下，来到了离学校不远的钢结构建筑，这天刘老师讲的颇为详细，让我感受很深。

钢结构特点：

一进建筑楼，刘老师就跟我们说了钢结构的特点。优点是：

### 1. 钢材的强度高，结构的重量轻

钢材的密度虽然比其他建筑材料大，但它的强度很高，同样受力情况下，钢结构自重小，可以做成跨度较大的结构。

### 2. 钢材的塑性韧性好

钢材的塑性好，结构在一般情况下不会因偶然超载或局部超载而突然断裂。钢材的韧性好，使结构对动荷载的适应性较强。

### 3. 钢材的材质均匀，可靠性高

钢材内部组织均匀、各向同性。钢结构的实际工作性能与所采用的理论计算结果符合程度好，因此，结构的可靠性高。

### 4. 钢材具有可焊性

由于钢材具有可焊性，使钢结构的连接大为简化，适应于制造各种复杂形状的结构。

但也有它的缺点：

### 1. 耐火性能差

### 2. 需要注意防锈

### 3. 造价高。

## 钢结构中的点

参观是我们看到了很多书本上面没有的知识。比如说地面有钢板的衔接，是焊上去的；钢板上面要放钢筋焊接而组成的网状结构，可以是点力分散开来，进而再在上面浇筑混凝土。顶板是工字钢做成的梁，也分主梁和次梁，还有些许地方还用了衔接板起固定作用。当然，最让我着迷的还是钢柱，它是六边形的空实相间的，我问了老师，为什么不把它的外面做成圆的，老师说，按照需求就行了，或许那更好，更牢固，但是没有必要，而且照价又要加大。

## 钢结构框架的性能

### 抗震性：

低层别墅的屋面大都为坡屋面，因此屋面结构基本上采用的是由冷弯型钢构件做成的三角型屋架体系，轻钢构件在封完结构性板材及石膏板之后，形成了非常坚固的“板肋结构体系”，这种结构体系有着更强的抗震及抵抗水平荷载的能力，适用于抗震烈度为8度以上的地区。

### 抗风性：

型钢结构建筑重量轻、强度高、整体刚性好、变形能力强。建筑物自重仅是砖混结构的五分之一，可抵抗每秒70米的飓风，使生命财产能得到有效的保护。

### 耐久性：

轻钢结构住宅结构全部采用冷弯薄壁钢构件体系组成，钢骨采用超级防腐高强冷轧镀锌板制造，有效避免钢板在施工和使用过程中的锈蚀的影响，增加了轻钢构件的使用寿命。结构寿命可达120xx年。

保温性:

采用的保温隔热材料以玻纤棉为主,具有良好的保温隔热效果。用以外墙的保温板,有效的避免墙体的“冷桥”现象,达到了更好的保温效果。100mm左右厚的r15保温棉热阻值可相当于1m厚的砖墙。

钢结构的连接节点

钢结构的节点设计在厂房中最重要的节点是框架与柱的连接节点。在厂房中最重要的节点是框架与柱的连接节点。按连接的转动刚度和连接构造之间的关系划分为刚性连接,柔性连接和半刚性连接。

目前用的最多的节点是刚性连接和柔性连接,半刚性连接使用的较少。

对于节点的安全性,通常包含强度和延性两个方面。延性好的节点在地震作用下的变形能力强,不会发生脆性破坏,是一种理想的节点形式。半刚性连接节点,尚没有适当的计算模型应用受到了限制。

柔性连接能传递轴力、剪力和弯矩,可以近似看成是铰接。

刚性连接节点大体上有三种类型:焊接连接、高强度螺栓连接和栓焊混合连接。

焊接连接的节点,梁的翼缘和腹板全部采用焊缝连接在柱子上。通常情况下,翼缘必须采用开剖口的熔透焊缝连接,腹板可以采用开剖口的熔透焊缝,也可以采用角焊缝连接。这种节点的优点是构造简单,用钢量省,加工简单,刚度大,易于自动化操作。缺点是焊件回产生焊接残余应力和焊接残余变形,高空施焊条件不好时对质量影响较大。

栓焊混合连接节点的翼缘采用熔透焊缝连接,腹板采用高强螺栓连接。这种节点与全焊接节点的特性相似,缺点是前期制作量较大,用的材料较多,成本较高。

全螺栓连接节点梁的翼缘和腹板全部采用高强螺栓连接。这种节点延性好,施工方便,适合工业化生产,但连接尺寸过大,材料消耗过多,因而造价较高,前期制作量大。目前这种节点在框架中用的不多。

周三的认识实习让我感受到了别样的土木建筑、土木知识,也真正的感觉到了我们要学、要接触的知识还有很多很多。我们必须不断的学习,不断的接触新事物,跟上时代的潮流,才不会让自己落伍。我们不仅要把课本上的知识学好,更重要的是我们要学会理论与实际的结合运用,这样我们所学的知识才发挥了它的作用。

周四王老师带领我们去的工业厂房——中央机厂。让我又了解到了工业厂房和一般建筑物的区别。

厂房的设计要求:

1. 厂房的出入口位置——方便原材料和成品的运进、运出
2. 门的尺寸——满足运输工具安全通行的要求。
3. 人流出入口或厂房生活间——靠近厂区人流主干道,方便职工上下班。

定位轴线:

横向定位轴线:

垂直于厂房长度方向(即平行于屋架)的定位轴线

横向定位轴线之间的距离是柱距。

纵向定位轴轴线：

平行于厂房长度(即垂直于屋架)的定位轴线

纵向定位轴线之间的距离是跨度。

伸缩缝和防震缝

也就在厂房的中间把，两根柱子之间就有一条缝。横向温度伸缩缝和防震缝处的柱子采用双柱，为了保证伸缩缝、防震缝宽度的要求，该处设计了两条横向定位轴线，有两根柱子在那里，两柱的中心线从定位轴线向轴线的两侧各移600mm[]讲到这里，王老师告诉我们一定要注意，虽然靠近两根柱子之间的距离减少了，但是它们的中心轴线仍然是和其它的一样。

挡风柱和柱间支撑

在工业厂房的进门的地方，设置有挡风柱，两柱之间的距离也减少了600mm[]而且中间还设置了柱间支撑，靠两者共同抵抗水平力。由于柱间支撑抵抗水平力的效果很好，减少了柱子的纵向弯矩。

采光：

这个工厂是混合采光。老师说了的，这个厂房中间较高的一个是后来才建起来的，之前是没有的，所以为了尽可能的让工厂更为明亮，采用了混合采光。

侧面采光，其侧面采光为双侧采光，因为工厂的物体结构为中间高两侧低，所以把侧窗装在了中间墙体上。

牛腿柱

在实习厂房中，老师指着一个像牛腿的柱子说，那就是牛腿柱，是为了搁置吊车梁等而设置的外挑物。老师说工业厂房的牛腿柱一般都是预制的。其实我真的很不理解这柱子上面竟然可以承受如此大的力，看来以后还得在钻钻!!

### 吊车梁:

在牛腿柱的上面有用于专门装载厂房内部吊车的梁，就叫吊车梁，一般安装在厂房上部。吊车梁是吊车的路基，吊车梁上有吊车轨道，吊车就通过轨道在吊车梁上来回行驶。梁的横截面有的是箱式的、焊接而成形;也有简易的，用型材焊接成型，一般为钢筋混凝土或钢结构。

### 吊车梁和吊车桁架设计规范和要求的:

焊接吊车梁的翼缘板宜用一层钢板，当采用两层钢板时，外层钢板宜沿梁通长设置，并应在设计和施工中采取措施使上翼缘两层钢板紧密接触。2支承夹钳或刚性料耙硬钩吊车以及类似吊车的结构，不宜采用吊车桁架和制动桁架。

### 桥式吊车:

在厂房排架柱上设牛腿、牛腿上搁吊车梁. 吊车梁上安装钢轨，钢轨上放置能滑行的双棍刚桥架(或板梁)，桥架上支承小车; 小车能沿桥架滑移，并有供起重的滑轮组，在桥架与小车行走范围内均可起吊重物。起重量为8吨。吊车上设有驾驶室，设在桥架一端电动驾驶。

今天，即也是认识实习的最后一天，感觉过的太快了，真的'还有一种意犹未尽的感觉，估计也是因为书本上的知识比较枯燥乏味一些而让我们对书本没有像这样如此的有意义!!

### 结语



这短短的几天实习，让我大开眼界，也学会了不少东西，也让我对自己今后要从事的行业有所思考。原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习的决心和信心。当我摆正自己的心态，从初涉社会工作的被动状态转变到开始适应社会的主动状态，以放松的心情，充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中时，我忽然有种这样的感受：短短一周，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。

这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，徜徉于实践当中接触实际的工作，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。我们走出了学校，来到了工地实习是一次很好的启蒙活动。希望我的经验和体会能够在以后的道路上指导我走向成功，外面的世界很精彩，但是，没有实力就变成别人是你的精彩，而不是你是别人的精彩。

我们的认识实习虽然结束了，但是，我们的学习却仍在继续!!!

## p分页标题e

生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。在实习过程中，我以技术员的身份深入到建筑施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技术室主任的指导下，参加工程施工工作，顺利完成了六周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

工程名称：西三期西二里小区二期工程

工程地点：北京市海淀区西三旗

建设单位：北京新奥广厦房地产开发有限公司监理单位：北

京中招兴业工程咨询有限公司设计单位：北京华咨工程设计有限公司施工单位：中铁建设集团有限公司第三十四项目部计划开工日期□20xx年7月20日计划竣工日期□20xx年12月15日本工程为一个群体工程，共包括5楼、6楼、8楼三栋高层住宅楼和12地下车库以及11楼(变电站)，总建筑面积63000.2m<sup>2</sup>。其中5楼建筑面积为9932.0m<sup>2</sup>□8楼建筑面积为28293.4m<sup>2</sup>□5楼、8楼均由主楼和配楼两部分组成，主楼地下二层为人防层，地下一层为设备层，地上18层及局部19层阁楼为住宅；配楼地下二层为设备层，地下一层至地上二层为会所；建筑总高度为53.85m；主楼基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构；配楼基础结构形式为独立柱基础，主体结构为框架结构。6楼建筑面积19300m<sup>2</sup>□地下一层为自行车库，地上为14层带跃层住宅；建筑总高度为44.50m；基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构。11楼(变电站)建筑面积为443.6m<sup>2</sup>□地上二层，主体结构为框架结构。12地下车库建筑面积为5038.5m<sup>2</sup>□地下为地下车库，地上为车道出入口、人防出入口及变电站，地下车库战时为6级人防物资库，基础结构形式为筏板基础，主体结构为框架-剪力墙结构。由于北京地区每年6月15日到9月15为雨季施工季节，根据北京市防洪指挥部发布的文件，本工程从6月10日进入汛期。

3.1、熟悉工程施工管理、技术管理由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作，现作简要概述如下：

3.1.1项目技术负责人负责落实技术岗位责任制和技术交底制，每道工序前必须进行技术交底并填写“技术交底记录”。

3.1.2项目经理责成各专业工程师填写“施工日志”。工程经理应记录并保存一份详细的“施工日志”。“施工日志”的内容包括以下几个方面：当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场负责人、施工用材料和设备情况、依据的作业方法或哪个技术交底、当天气候、当天施工

部位的检验和试验状态以及施工过程中出现的问题等。

3.1.3工程施工过程中，由工程室负责现场劳动力调配、进度管理、机械使用和施工安全等工作，并保存相关记录。工程经理负责每周主持召开一次工程例会，总结上周的工程进度情况，找出工程实际进展同计划之间的差距，安排本周的工作。项目总工总结上周的施工质量状况，并对下一步的质量管理提出建议和要求。

3.1.4在施工过程中，执行自检、互检、交接检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相关工班长签认后，由项目质检员复查、检验合格后方可进行下道工序。不合格的工序必须进行返工，再次验收合格后方可进行下道工序。项目通过建立联检制度，填写质量联检表，对各分项工程的质量加强控制。砼施工前必须填写砼浇灌申请。

3.1.5施工过程中的设计变更，由各专业工程师负责，按本质量计划“合同变更管理”部分的规定，及时传达到各业务口及相关施工队。

3.1.6砼、砂浆、防水材料由试验员负责取样，送公司试验室进行试验，合格后出具相应的试验报告。产品试验合格后方可发放。

3.1.7隐蔽工程项目质检员检查合格后，由专业工程师填写隐蔽工程验收记录，报请业主或监理工程师验收。业主或监理工程师在验收记录上签字后，方可继续施工。

3.1.8由技术室编制月进度计划，工程经理负责将月进度计划分解细化到每周每天，实行动态监控、量化管理，确保施工进度。

3.2、施工技术的具体操作

编写《楼板管道洞封堵》技术交底时，主要是对工程出现质量问题后的处理，这一部分内容在课堂上很少接触。管道洞是在楼板施工过程中为水电管道预留的孔洞，其孔径大于管道半径，如不封堵或封堵不严密，极宜发生漏水等现象，因此需要进行技术处理。对于一般情况，主要是将管道井剔凿成到“八”形，如图：——再安装模板(采用木胶板)，模板与主体结构和管道交接处贴海绵条塞封，要求模板安装牢固，与楼板以及管体接缝严密，然后搅拌、浇筑细石混凝土，并用钢筋插捣密实，最后拆模养护。对于特殊情况，如楼板配筋挡住管道通过，需要熔断钢筋，技术处理时剔凿结构楼板或用膨胀螺栓与主体连接(剔凿洞口成到“八”形)，钢筋采用搭接焊，焊接采用反面焊，焊接长度 $5d$ 其后操作程序与一般情况相同。而《地下车库基坑回填》技术交底的编写主要运用了《土力学》的知识，比如检验回填土的质量，采用环刀法取样，对土中的有机质含量、干密度以及含水率的测定，同时利用回填土与掺入石灰粉的体积比例来控制土的质量。夯压时对干土可适当洒水加以润湿，但严禁出现“橡皮土”现象，保证基础的承载能力以及沉降度。

通过编写技术交底，使我对分项/分部工程施工工艺有了一定的了解，不但巩固了在课堂上所学的专业知识，熟悉了相关规范，而且学到很多书本以外的知识。

3.2.2参与工程质量的检查、验收在施工过程中，施工队经过自检、互检、交接检后，再报项目部，由项目质检员复查，检验合格后方可进行下道工序。我同时以质检员的身份参与了工程质量的检查、验收，上现场之前必须熟悉施工图纸，如墙体配筋图、楼板梁的配筋图、模板施工图等。模板验收中主要检查板缝是否封堵严密、垂直度是否合格、测量模板安装是否满足房间开间要求等；钢筋验收则检查墙体的保护层厚度、箍筋间距、梯子筋以及暗柱暗梁的配筋是否符合要求等；抹灰装修则检查拉毛强度、面层平整度是否合格；防水层铺贴是否符合规范等。

3.2.3协助现场技术人员处理施工质量问题刚开始，我所做的只是统计工程质量问题的类型、准确位置以及数量，如蜂窝孔、漏浆、露筋胀模、烂根等。通过学习《修补方案》技术交底，积极向有关技术人员请教，逐步掌握了处理这些问题的方法。

修补方案：对数量不多的小蜂窝、麻面、漏筋、漏石的混凝土表面用钢丝刷刷干净，然后用水清洗湿润，然后用1：2.5水泥砂浆(内掺建筑胶)抹面修正，抹浆初凝后加强养护工作；蜂窝比较严重或漏筋较深时，剔除掉附近不密实的混凝土和突出的骨料颗粒，用清水洗刷干净并充分润湿后，再用比原强度等级高一级的细石混凝土填补并仔细捣实；对胀模、变形、错台的混凝土结构应根据图纸尺寸弹线、切割，再按线进行剔凿，剔凿先用尖錾子进行剔凿，剔凿基本到位后用扁錾进行细致剔凿，剔凿要不露钢筋、平整。

3.2.4整理工程资料实习期间我整理了较多的工程资料，如《混凝土浇灌申请》、《隐蔽工程检查记录》、《工程物资进场报验表》、《材料、构配件进场检验记录》等。如《混凝土浇灌申请》，施工队在钢筋绑扎后项目部和监理验收通过，由项目部工程室专人向混凝土搅拌站报所需混凝土的方量以及地点，然后，混凝土运输车进场时需提交混凝土开盘自查等随车小票，由项目部填写浇灌申请，交监理存档。通过这些资料的整理，我了解了工程施工的相关程序和规范。

学习是无止境的，通过看到的结果，积极思考问题产生的原因以及处理方法，这样才能在工作中学到更多知识，真正做到理论联系实际的良好实习效果，在处理遇到的工程技术问题的过程中，增强分析问题、解决问题的能力。

本工程在施工中采用了较多的新技术、新材料。主体结构是全现浇剪力墙结构，墙内设置暗柱和暗梁，增加了房间的开间面积和净空高度。装修中，如厨房、卫生间的装修采用了

轻质陶粒混凝土隔墙条板，此隔墙板与以往砖砌墙相比，具有自重轻、安装简便、强度可靠等优点，不仅使现浇楼板所承受的荷载大大减小，而且加快施工进度，缩短工期，节约成本。

在构造柱配筋验收过程中，设计单位在立筋的采用上选择光圆筋，而施工队在施工过程中绑扎的箍筋与光圆筋之间的摩擦力过小，导致箍筋向下滑移，给施工带来不便。因此，施工队擅自将光圆筋改为螺纹筋来增大摩擦力，以便于箍筋的绑扎施工，但这一变动极大的增加了成本。通过积极思考，我向技术室主任提出如下整改方案：暗柱四根立筋采用2光圆筋和2螺纹筋，施工时交叉对角放置，如图：——这样既增大了箍筋的稳定性，便于施工，又减少了成本。此方案得到主任的肯定。

经过六周的生产实习，感受深刻。在施工技术上，实际操作以理论知识为基础，但又比理论知识更具有灵活性和可操作性，这需要学好专业知识的同时在工作中积极思考，灵活应用，培养自己的思维创新与独立解决问题的能力。同时，利用这次实习机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向，特别是需要锻炼交流与沟通能力，努力学习，踏实工作，积极面对每一次挑战。

## 土木毕业生自我鉴定篇二

土木工程生产实习是实践教学环节中与工程实际贴合最为紧密，对学生应用理论知识解决实际问题能力锻炼最为深入的一环土木实习的自我鉴定怎么写。下面是本站小编为大家整理的土木实习自我鉴定，希望对大家有所帮助。

xx年前，我憧憬着“放飞梦想，实现自我”的目标迈进了\*\*大学，经历了\*年的学习，丰富的知识开拓了我的视野，宝贵的社会实践和军营生活提高了我的能力和修养。

思想方面，本人能够积极参加政治学习，关心国家大事，认真学习“三个代表”的重要思想，拥护党的各项方针政策。政治上我要求进步，在校期间光荣地加入了中国共产党。学习方面，“工欲善其事，必先利其口”，这是我一直以来的座右铭。大学\*年，作为土建专业的学生，作为未来的工程师，我始终是以严谨的态度对待学习，特别是通过系统的专业课学习，我初步掌握了土木工程专业相关的知识和技能。工作方面，我积极参加校内各项活动，曾参加学生会工作，通过这些活动使我提高了自身素质。同时，我也明白知识必须运用到实践中的道理。大学期间，我利用假期期间到建筑工地，设计院等单位实习，使自己在实践中得到进一步的提高。

“宝剑锋自磨砺出，梅花香自寒冬来”这是我第一天到部队连长对我们说的第一句话，两年的军营生活丰富了这句话的深刻内涵；艰苦奋斗，团结友爱，无私奉献，追求卓越的革命精神贯穿于严格的军事化训练和严谨的生活作风中，坚定的政治信仰，过硬的军事素质，踏实的工作使我在部队期间多次受到上级的嘉奖和表彰。这是对我地工作和能力的充分肯定。

著名的文学家伏尔泰有句名言“生命在于运动”，热爱运动是热爱生活的表现，一直以来，我十分热衷于体育运动，运动的精髓在于“比赛不是为了赢对手，而是不断超于自己”，除了爱好体育运动，我平时也爱好文学，文书写作，电脑技术应用。

作为一名即将毕业的土木工程专业的大学毕业生，我拥有的是知识、能力和年轻，使我善于思考，迎难而上；同时，我深知，毕业只是求学的一小步，社会才是真正的大学，成功非偶然，是为有准备的人而准备的。我认为成功的方程式应是：99%的勤奋+1%的天赋=成功。过去的已成为历史，最重要的是把握未来。我有信心有能力会做得更好！

为了自己提高自身各方面的素养，考虑到自身的实际情况，

我填报了中国农业大学远程网络教育的土木工程专业。三年来,我除了认真学习牢固掌握专业知识,还以寻求自身多方面发展为目标进行各式学习的社会实践。这些都培养了我的责任感和一定的工作能力,每一项任务我会用我积极,学习,奉献,合作的态度去完成。

三年的锤炼,造就了我扎实的对待工作认真负责,善于沟通、协调有较强的组织能力与团队精神;活泼开朗、乐观上进、有爱心并善于施教并行;在未来的工作中,我将以充沛的精力,刻苦钻研的精神来努力工作,稳定地提高自己的工作能力,坚信在中国农业大学学习的知识在我的人生定有用武之地。

在中建七局三公司实习的期间里,对我来讲是一个理论与实际相结合的过程,在工地现场施工员、技术负责人的指导之下,以及自己的努力积极参与工作,让自己对整个基础的做法,标准层的施工有了深入的了解与掌握。

而且对整个土木工程各个方面也有了深刻的理解和认识,并且巩固了书本上的知识,将理论运用到实际中去,从实际施工中丰富自己的理论知识。

整个实习的过程时间虽短,但让自己知道了如何当一名好的施工员。整个实习的过程也让自己发现了自己理论知识上的不足,也让自己为以后的学习充满了动力。工地虽说是苦了点,但也让自己明白了一句话:“吃得苦中苦,方为人上人。”

(1)、实习时间可以适当增长一点,虽然可以学到整个工作的流程如何施工,但是一些细节无法深入。

(2)、实习的过程中,可以适当举行一些交流会,如在实习中期可以分组举行一些经验交流会,老师可以指导一下同学们,这样可以让同学为下半程的实习更加有目的性,而不会存在漫无目的的实习的现象。



(3)、同学们可以找个空闲时间(如周末)，互相参观一下对方的工程，看看别人是怎么做了，这样可以防止成为井底之蛙，也可以促进交流，取其精华，而弃其糟粕。

## 土木毕业生自我鉴定篇三

实习是每一个学生必须拥有的一段经历，它使我们在实践中了解社会、在实践中巩固知识；实习又是对每一位学毕业生专业知识的一种检验，它让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，既开阔了视野，又增长了见识，为我们以后进一步走向社会打下坚实的基础，也是我们走向工作岗位的第一步。于是今年暑假学我来到了平煤地质工程勘探处勘探一队二号机进行了为期一月的实习。

在钻探队实习了一月，其中可以说是苦中有甜，累中有乐，对自己的地质知识有了一个量变到质变的系统积累与考验，粗略的把握了地质钻探重要性和基本任务，钻孔的设计和结构以及钻孔的布置原则等等，自己也从一个纸上谈兵的阶段稍微上前跨了一步，感谢老工人老师傅的不厌其烦知无不言言无不尽的指导和教诲，钻探队领导的人文关怀，俗话说：师傅领进门，修行在个人。笨鸟先飞早入林，笨人勤学变聪明。这些知识和实习过程，足以使我受益终身了。就我在实习过程中的感想与心得汇报如下。

都说安全是天，可以前也并没有怎么在意，在实习期间才深刻的认识到安全生产的重要性和意义。在这里领导和工人都严格的贯彻“安全第一预防为主”的安全生产方针。新工人来的第一课就是安全教育，我来的时候就首先的让我学习了安全生产的法规。使我明白了什么叫“三不伤害”；同时也增强了自我保护意识。通过系统的学习使我明白了安全的重要性，所以在实习期间没有发生以外的事故，做到了安全生产。

这次我们打的是水文观测孔，通过自己的实际操作，结合自

己在学校所学的理论知识;以及老工人师傅的指导助。学会了判断岩层、操作机器、测量水位以及书写纪录。使自己的业务水平有了一个质的提高。同时也增强了自己动手操作水平。期间主要对平砂岩做了一些细致调查研究:砂岩是一种沉积岩,主要由砂粒胶结而成的,其中砂里粒含量要于50%。决部分砂岩是由石英或长石组成的,石英和长石是组成地壳最常见的成分。砂岩的颜色和沙子一样,可以是任何颜色,最常见的是棕色、黄色、、灰色和白色。地球上常见由砂岩相成的悬崖峭壁。有的砂岩可以抵御风化,但又容易切割,所以经常被用于做建筑材料和铺路材料。砂岩中的颗粒比较均匀坚硬,所以砂岩也被经常用来做磨削工具。砂岩由于透水性较好,表面含水层可以过滤掉污染物,比其他石材如石灰石更能抵御污染。我们这里钻探时主要遇到的困难是打平顶山砂岩,平顶山砂岩硬度高容易破碎在钻进过程中不容易钻进又容易掉块卡钻,所以在以后的学习中我要多注意加强这方面的学习。

我们一般在野外作业,比较枯燥乏味,许多配套设施也不到位。不过在这一个月的实习中让我学会了许多以前不会的东西,也学会了在劳动中寻找快乐。同时了增强了自己立生活和判断问题的能力。我想这将会成为让我一生都收益的财富。

在这为期一月的实习生活中,我受益匪浅。短短的30多天内,我不仅向老工人师傅学习了钻探基本方法和技巧,体会到应该如何跟和同事交流和相处,更被队里同志们的无私奉献精神所感动。这不仅为我今后的理论学习打下了良好的基础,也使我今后从事钻探行业有了一个良好的开端。最后,更加感谢学校和队领导给了我实习学习的机会,也多谢同事们多日来无私的照顾和关心,使我开心顺利的完成在队里的实习生活。

## 土木毕业生自我鉴定篇四

在xx公司实习的期间里,对我来讲是一个理论与实际相结合

的过程，在工地现场施工员、技术负责人的指导之下，以及自己的努力积极参与工作，让自己对整个基础的做法，标准层的施工有了深入的了解与掌握。

通过这次实习。我对整个土木工程的各个方面也有了深刻的理解和认识，并且巩固了书本上的知识，将理论运用到实际中去，从实际施工中丰富自己的理论知识。整个实习的过程时间虽短，但让自己知道了如何当一名好的施工员。整个实习的过程也让自己发现了自己理论知识上的不足，也让自己为以后的学习充满了动力。工地虽说是苦了点，但也让自己明白了一句话：“吃得苦中苦，方为人上人。”

经过了实习，也让自己成熟了许多，但获得知识的同时也存在了一些问题。实习时间可以适当增长一点，虽然可以学到整个工作的流程如何施工，但是一些细节无法深入。实习的过程中，可以适当举行一些交流会，如在实习中期可以分组举行一些经验交流会，老师可以指导一下同学们，这样可以让同学为下半程的实习更加有目的性，而不会存在漫无目的的实习的现象。

可以找个空闲时间，互相参观一下对方的工程，看看别人是怎么做了，这样可以防止成为井底之蛙，也可以促进交流，取其精华，而弃其糟粕。在条件允许的情况下，老师可以在同学们的实习期间去工地进行调查指导，不仅可以杜绝同学偷懒现象，而且可以对同学们进行有建设性的指导，让我们的实习更加有效率。

非常感谢xx公司以及学校为自己提供了一个良好的实习机会，也让自己第一次接触现场，接触社会，不仅让自己学会了如何将理论与实际相结合，更重要的是让自己学会了如何做人。

## **土木毕业生自我鉴定篇五**

短暂的毕业实习很快便结束了，在这次生产实习过程中，我

在专业老师的带领下，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我收益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，以下是我的实习自我鉴定。

由于我们是在学完所有专业课后才进行这次实习的，因此这次实习是比以往任何一次实习都更具有针对性和实践意义。在学完基础工程、混凝土结构工程、抗震结构、钢结构以及高层建筑结构和土木工程施工等课程后，才开始实习的，通过这次实习，使我更充分地理解了专业知识学习，进而在今后的工作和学习中更好地掌握和运用专业技能。

首先，这次毕业实习，使我更深刻的了解土木工程专业知识。大学四年在学完专业基础课和专业课后，逐步具有了较扎实的专业知识，但在校期间所学的内容都是理论知识，除上课程认知实习和假期专业实习外，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这次实习，我对以前学习和实习中存在的问题和不足有了正确的认识。例如在实习中，我们发现根据建筑功能要求，许多设计图纸上标明的楼板厚度和梁柱截面尺寸大的多，那么，我们该如何充分考虑受力状况和选用计算模型？通过这次实习，我对依照设计图纸和施工现场部分构件的测量以及观察这些构件的细部做法，采用向施工员、工程师请教相关问题的处理方法，分析思路和计算原理，使我对以前的专业课程知识有了全新的了解。

以前课本上学的知识都是土木工程中最基础的内容，所运用的模型和原理也是最简单的类型。但随着我国建筑行业的日趋规范和完整以及人民群众对建筑安全、合理、经济的更高要求，工程上很容易出现各种问题和疑惑，如何快速正确地处理好这些问题？我想，那便是运用我们所学的知识 and 原理，根据问题具体找出“瓶颈”所在，找到突破口去解决好。其实，这些基本知识和原理很多我们都学过，但如何将他们联系起来，用于解决和、工程中的实际问题，则需要我们在实

践中不断学习和总结。

土木工程施工管理要考虑的内容多，范围广，所要安排的工作任务量更大，但这直接关系到土建工程的进度和效率。印象最深刻的是一个高层住宅楼工程，所以工作人员各司其职，各项工作开展的有条不紊，工人们在工地上忙碌但有序，施工员、安全员、监理员也是在施工现场步步不离，认真将施工工作效率提高到最佳，而项目工程负责人则在工地现场指导。因此各项工作都在计划进行中。

最后，通过这次毕业实习，使得我更全面地明白了今后的努力方向。其实，在这么短暂的毕业实习中真的很难学到更多的知识和技能。但是，在这几天的毕业实习中我从更全面的角度认清了今后所从事土木工程专业所需努力的方向。正如在实习中许多老师和工人师傅们所说：“毕业后从事土木工程专业工作，需要的是谦虚和学习”。的确，从大学毕业走上新的工作岗位后，我们所面临的如同一张白纸，一切都是新的，一切都在等待我们去努力。

因此，面对那么多长期从事土木工程的同行前辈，他们工作经验比我们丰富，知识学的比我们扎实，学识比我们渊博，我们只有耐下心来，虚心向他们请教学习，我们才会有更大的进步，我们也才会在土木工程这一艰苦而又充满挑战的工作领域取得更大的收获。

土木实习自我鉴定

土木工程专业毕业实习自我鉴定

土木工程施工实习自我鉴定范文

土木毕业实习报告

土木学生的自我鉴定

土木工程自我鉴定

土木工程施工员实习的自我鉴定

土木工程实习总结

## 土木毕业生自我鉴定篇六

自我鉴定是个人在一个阶段对自己的学习或工作生活的自我总结，写自我鉴定可以帮助我们正确地认识自我，不如静下心来好好写写自我鉴定吧。那么你真的懂得怎么写自我鉴定吗？下面是小编帮大家整理的土木实习自我鉴定，仅供参考，大家一起来看看吧。

短暂的毕业实习很快便结束了，在这次生产实习过程中，我在专业老师的带领下，在实习工地的工人师傅、工程师的助下，我对实习过程出现的专业知失惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我受益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理。

由于我们是在学完所有专业课后才进行这次实习的，因此这次实习是比以往任何一次实习都更具有针对性和实践意义。在学完基础工程、混凝土结构工程、抗震结构、钢结构以及高层建筑结构和土木工程施工等课程后，才开始实习的，通过这次实习，使我更充分地理解了专业知识学习，进而在今后的工作和学习中更好地掌握和运用专业技能。

首先，这次毕业实习，使我更深刻的了解土木工程专业知识。学四年在学完专业基础课和专业课后，逐步具有了较扎实的专业知识，但在校期间所学的内容都是理论知识，除上课程认知识习和假期专业实习外，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这次实习，我对以前学习和实习中存在

的问题和不足有了正确的认识。例如在实习中，我们发现根据建筑功能要求，许多设计图纸上标明的楼板厚度和梁柱截面尺寸的多，那么，我们该如何充分考虑受力状况和选用计算模型？通过这次实习，我对依照设计图纸和施工现场部分构件的测量以及观察这些构件的细部做法，采用向施工员、工程师请教相关问题的处理方法，分析思路和计算原理，使我对以前的专业课程知识有了全新的了解。

以前课本上学的知识都是土木工程中最基础的内容，所运用的模型和原理也是最简单的类型。但随着我国建筑行业的日趋规范和完整以及人民群众对建筑安全、合理、经济的更高要求，工程上很容易出现各种问题和疑惑，如何快速正确地处理好这些问题？我想，那便是运用我们所学的知识 and 原理，根据问题具体找出“瓶颈”所在，找到突破口去解决好。其实，这些基本知识和原理很多我们都学过，但如何将他们联系起来，用于解决和、工程中的实际问题，则需要我们在实践中不断学习和总结。

土木工程施工管理要考虑的内容多，范围广，所要安排的工作任务量更，但这直接关系到土建工程的进度和效率。印象最深刻的是一个高层住宅楼工程，所以工作人员各司其职，各项工作开展的有条不紊，工人们在工地上忙碌但有序，施工员、安全员、监理员也是在施工现场步步不离，认真将施工工作效率提高到最佳，而项目工程负责人则在工地现场指导。因此各项工作都在计划进行中。

最后，通过这次毕业实习，使得我更全面地明白了今后的努力方向。其实，在这么短暂的毕业实习中真的很难学到更多的知识和技能。但是，在这几天的毕业实习中我从更全面的角度认清了今后所从事土木工程专业所需努力的方向。正如在实习中许多老师和工人师傅们所说：“毕业后从事土木工程专业工作，需要的是谦虚和学习”。的确，从学毕业走上新的工作岗位后，我们所面临的如同一张白纸，一切都是新的，一切都在等待我们去努力。

因此，面对那么多长期从事土木工程的前辈，他盲作经验比我们丰富，知识学的比我们扎实，学识比我们渊博，我们只有耐下心来，虚心向他们请教学习，我们才会有更的进步，我们也才会在土木工程这一艰苦而又充满挑战的工作领域取得更的收获。

## 土木毕业生自我鉴定篇七

我是xx学院土木建筑与安全工程学院土木工程（结构）专业的一名学生。学习成绩优良，思想端正，性格开朗，德智体全面发展。曾两次获得过校一等综合奖学金，三次校二等综合奖学金，一次三等奖学金。还被光荣得评为校优秀团员，优秀学生。

大一，刚踏进校园，我就能很好地融入新的环境新的集体中，并且在老师和同学的一致赞同下选为团宣传委员。于是，我便开始认真努力地工作，出好了第一期黑板报，成功策划组织了第一次团日活动，开展了第一次主题班会。我的付出也得到了大家的信任和认可。当然，工作的同时我也不忘刻苦学习。每一堂课我都认真做好笔记，做到课前预习，课后复习，不耻下问，温故而知新。我的座右铭是：有志者事尽成！这一学年我一次就过了全国大学英语四级考试。

大一生活是我大学生涯的一个新起点，新挑战，从陌生到适应的过程中，我懂得了很多，也成熟了不少。