

# 2023年物流专业自我评价 物流实习自我鉴定(优质9篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 物流专业自我评价篇一

刘念老师的教学方法与其他的老师有这很大的区别,她不主张我们过分学习书中的东西,毕竟那种理念的东西很快就会忘掉,只有记在脑海里并懂得熟练运用的才是自己的东西,才算是真正学到了东西。所以,出了在课堂上讲的基础理论知识外,她更注重我们在课下的画地图实践,自己在地图上找出老师布置的任务并做上相应的标记,然后在自己的脑海中形成印像,做到每个人脑海中都有一幅世界地图和中国地图。刘念老师的这种方法与我高中地理老师张伟曦老师的教学方法不谋而合——学地理只有通过不断地画地图,不断地在地图上找到相应的地方,才能在真正记在脑中,为自己所用。

刚开始学地理的时候,总觉得书上讲的东西在现实生活中没什么真正的意义,但是自从学了物流地理这门学科后才发现在现代物流中,地理知识是多么重要,只有打好了坚实的地理基础知识,才能在现代物流工作中发挥最大的作用,否则就无法进行工作。现代物流如港口的运作,则必须对负责的航线相当的熟悉,例如西太平洋航线,那你就必须了解西太平洋沿岸的港口信息以及各港口之间的航线情况,从而告诉你的客户有怎样的途径以及最佳的选择航线。还有是多式联运的话,则弄清它们的运输方式及转运地点,查看不同运输选择的性价比和速度的快慢,根据客户的要求从而制定详细的运输方式,务求达到最小的'消耗得到最大的收益。这当中的每一个环节都需要你具备相当水平的地理知识,否则,你将无从做起。

## 物流专业自我评价篇二

作为一个刚刚来到xxxx物流的实习生，需要学习和适应的事情太多太多了！

我学的是物流管理专业，但是对于所要面对的工作还不是那么的清晰！必定要一下子从书本上的知识转到实际工作，还是那么的没谱！记得第一次来上班的时候是三月八号，对于所面对的一切都是那么的陌生！我们的物流公司会是一个什么样的公司呢？我会被安排在什么样的部门呢？等等，等等，物流实习生个人总结。

来到公司，我被安排在调度室。这是一个安排和调度公司车辆装卸货物的地方，被安排在这里我还是很高兴的。一方面因为我电脑还可以，而且工作基本上都是在电脑上进行的。另一方面是我学的专业就是物流管理，对于安排的工作，只要稍加指导，我就能理解和完成安排的工作。公司所用的软件是自己和软件公司开发的，功能很完善，是由gps,gis和edi三个系统组成的。对于我这个实习生来说主要就使用gps和gis系统。

刚来那几天，我什么都不会，感觉什么都帮不上忙。只得自己慢慢熟悉下工作的环境和需要使用的软件。还好有同事的耐心指导和帮助，在接下来的时间里我渐渐清晰了我们公司的具体业务和我们所需要做的工作，个人总结《物流实习生个人总结》。具体下来，我们调度室的工作就是将客户需要运送的货物信息录入电脑，然后安排公司的车辆去指定地点上货，运输，卸货。期间要对车辆在途过程进行全程跟踪和记录，包括车辆运输所需的准运证号，施封锁号[]xx票等重要信息和驾驶员姓名，联系号码等信息。与此同时还要利用车辆监控系统，对有gps的车辆进行时时的跟踪，对出现的情况进行记录和上报处理。对没有gps的车辆也要进行电话问询跟踪。

开始做具体的工作时，总会出现各种问题。不过我从没担心过，因为身边的同事总能给我及时的帮助和耐心的讲解。经过一段时间的实习，我已经能够独立地处理一些日常工作了，例如录入单据，监控车辆等！在帮助同事检查gps终端设备的时候，我也了解了很多关于gps终端机的问题。和同事一起配合安全学习工作！

总的来说，我来到xxxx物流只有短短的1个月时间！大部分时间里，我仍处于摸索和学习之中，能帮同事做的事很有限。在这一个月里主要做的就是，对运输车辆做跟踪，和同事一起配合安全学习，包括建立车辆安全管理制度，建立车辆技术档案，建立车辆维修保养档案，做安全生产学习记录等工作！相信在接下来的时间里，我会学到更多的'业务知识，为同事分担更多的工作，为公司的发展做出贡献。

### 物流专业自我评价篇三

江苏盐道物流股份有限公司，以盐为“道”，成立于20xx年7月，是国有中央二级企业——中盐金坛盐化有限责任公司的配套企业。这是一家以内河盐卤运输为主体，盐产品公路运输为配套，可以为客户提供运输、货运代理、仓储、配送等多种物流服务的现代盐业物流企业，其前身是有着悠久历史的金坛市航运有限公司。为了适应国家对现代物流企业的宏观政策，做大做强现代物流贸易、物流配送，提升中盐金坛公司的配套服务，今年7月金航公司与金盐化工有限责任公司、金坛市金盐公路运输公司3家资产重组，整合组建成立“江苏盐道物流股份有限公司”。

我认为，现代“仓储”不是传统意义上的“仓库”、“仓库管理”，而是在经济全球化与供应链一体化背景下的仓储，是现代物流系统中的仓储，它表示一项活动或一个过程。仓储是一项物流活动，或者说物流活动是仓储的本质属性。仓储不是生产、不是交易，而是为生产与交易服务的物流活动中的一项。

此外，仓储的基本功能包括了物品的进出、库存、分拣、包装、配送及其信息处理等六个方面。其中，物品的出入库与在库管理可以说是仓储的最基本的活动，也是传统仓储的基本功能，只不过管理手段与管理水平得到了提升。

目前，盐道物流处于“扬帆起航”的起步阶段，仓储部的岗位主要还是定位于传统仓储的基本功能。随着企业的转型升级加快发展，随着经济结构的不断调整，盐道物流将赋予仓储更多更丰富的内涵。

下面，我将这半年来在仓储岗位上的所学所做报告如下：

第一，把握思想动态跟踪。我每天第一时间深入车间，了解当天各班组的生产任务，协调一些需要解决的问题，妥善处理一些小矛盾等等，多听、多记、多问，让职工身心愉悦地工作。

同时，协助公司安机部对职工进行安全培训，目前已分别于8月30日和12月28日分两批进行了部分职工的培训工作，拟计划于20xx年春节前，全面完成仓储部所有职工的安全教育培训工作。

## 物流专业自我评价篇四

第一篇：物流专业快递公司实习鉴定

20xx年，是我毕业的一年，为了更好的完成毕业论文的写作，按照学校的要求，我来到\*\*物流快递公司为期三个月的实习，在这三个月的学习中我有许多的感触和领悟，学习到了很多东西，进步很大，尤其是对物流定义里的物流的各个环节间的紧密关系更加理解，下面是这段时间的实习鉴定。

物流是将运输，装卸搬运，仓储，流通加工，配送，包装，信息处理等基本因素实施有机结合的过程，其中的每个环节紧密相连，环环相扣，缺一不可。在我每天的工作中我就体

会到这一点，我在公司实习的岗位是小件员，每天的主要工作就是派件和收件，在这其中可以说对物流各因素的关系更加了解。

我工作的交通工具是电动车，它是我运输的交通工具，公司发的背包相当于我的“快递仓库”，我每天出库后都要装卸搬运，然后要对货物的收件人进行电话联系，有异常信息及时反馈处理，最后就是派送，在这个环节中更要注意合理优化资源。只有把这几个环节紧密的贯穿在一起，提供才能按时完成派送任务只有这样才不会导致货物晚点。

在送件的同时会有客户打电话要你去取件，这时你要在得知取货信息40分钟内完成取货任务，在取货环节中你要把客户的快递进行合理包装，要信息处理最后把货物安全送回自己所在的操作点。

以上就是我每天要做的最主要的工作，它很好的'把物流的各个因素联系在一起，物流的过程是一个整体的过程，它的各个环节的合理优化配置是物流顺利进行的前提条件和重要保障。物流就是a至b的过程，但是要想在最短的运输时间，最低的物流成本，和最安全的运输方式达到目的地就要很好的衔接物流的七大要素。

实习结束了，虽然这段时间风吹雨淋感到很辛苦，但是获得对书本上的理论知识有更加深刻的了解，有了非常好的一次社会实践机会，不但有益于我的不要设计，更有益于我以后的发展道路。

## 第二篇：物流专业快递公司实习

我于xx年xx月份从旗总工会调到办公室，担任办公室主任职务。任职，我团结和带领办公室全体干部职工，努力新下办公室工作的新要求，开动脑筋，创新工作，圆满地了工作任务。

## 一、政治理论

办公室工作繁、杂、多、难、重等特点，事无巨细，无一不涉及的决策和职能的，责任大、担子重，这就要求办公室人及一班人马较高的理论和政治素养。，我将思想政治工作班子和干部队伍建设的重中之重来抓。

三年来，每周五下午的，和全体干部职工一道，系统地学习了《dxxp建设有理论》、《市场经济jzm同志”思想jzm同志5.31讲话》、共产党十六届三、四中全会精神，自治区、市、旗三级经济工作思路。并工作，撰写了《强化服务职能，经济发展》，多项建议被旗委认可采纳。是每周一的例会制，以座谈会的，组织大家，经验，问题，商讨对策，运行机制，综合服务。

在工作中，我民主制原则，反对独断专行，民主基础上的和下的民主相。经常教育班子各的职责服务，要找准角度，摆正位置。凡涉及事关和干部个人利益的决策，我都主任办公会议和征求意见的，决不搞“一言堂”或“个人说了算”，既了决策的性，也了班子的性，了公正、公开、。在党风廉政建设，我了警钟长鸣、常抓不懈。

不但身体力行，要求，而且经常会议和群体活动的机会，宣传教育，要求大家是班子要清正廉洁，反对以权谋私；艰苦奋斗，反对享乐主义。持之以恒的自我对照和教育，我本人及办公室全体干部都能够《廉政准则》和重大申报制度，从未婚丧嫁娶大操大办、公款旅游、公款购置交通、通讯工具及吃拿卡要等违规，了的形象，从而了办公室工作的高效运转。

## 三、综合服务意识

### 第三篇：物流专业快递公司实习鉴定

作为一个刚刚来到xxxx物流的实习生，需要学习和适应的事

情太多太多了！

我学的是物流管理专业，但是对于所要面对的工作还不是那么的清晰！必定要一下子从书本上的知识转到实际工作，还是那么的没谱！记得第一次来上班的时候是三月八号，对于所面对的一切都是那么的陌生！我们的物流公司会是一个什么样的公司呢？我会被安排在什么样的部门呢？等等，等等。

来到公司，我被安排在调度室。这是一个安排和调度公司车辆装卸货物的地方，被安排在这里我还是很高兴的。一方面因为我电脑还可以，而且工作基本上都是在电脑上进行的。另一方面是我学的专业就是物流管理，对于安排的工作，只要稍加指导，我就能理解和完成安排的工作。公司所用的软件是自己和软件公司开发的，功能很完善，是由gps,gis和edi三个系统组成的。对于我这个实习生来说主要就使用gps和gis系统。

刚来那几天，我什么都不会，感觉什么都帮不上忙。只得自己慢慢熟悉下工作的环境和需要使用的软件。好在有同事的耐心指导和帮助，在接下来的时间里我渐渐清晰了我们公司的具体业务和我们所需要做的工作。具体下来，我们调度室的工作就是将客户需要运送的货物信息录入电脑，然后安排公司的车辆去指定地点上货，运输，卸货。期间要对车辆在途过程进行全程跟踪和记录，包括车辆运输所需的准运证号，施封锁号，增值税票等重要信息和驾驶员姓名，联系号码等信息。与此同时还要利用车辆监控系统，对有gps的车辆进行时时的跟踪，对出现的情况进行记录和上报处理。对没有gps的车辆也要进行电话问询跟踪。

刚开始做具体的工作时，总是会出现这样或那样的问题。不过我从没担心过，因为身边的同事总能给我及时的帮助和耐心的讲解。经过一段时间的实习，我已经能够独立地处理一些日常工作了，例如录入单据，监控车辆等！在帮助同事检

查gps终端设备的时候，我也了解了很多关于gps终端机的问题。和同事一起配合安全学习工作！

总的来说，我来到xxxx物流只有短短的1个月时间！大部分时间里，我仍处于摸索和学习之中，能帮同事做的事很有限。在这一个月里主要做的就是，对运输车辆做跟踪，和同事一起配合安全学习，包括建立车辆安全管理制度，建立车辆技术档案，建立车辆维修保养档案，做安全生产学习记录等工作！

## 物流专业自我评价篇五

### 本文目录

1. 物流自我鉴定
2. 物流专业自我鉴定
3. 物流毕业生自我鉴定范文
4. 届物流专业大学生自我鉴定

我是x大学国际物流专业的一名应届毕业生。大学期间接受过全方位的物流专业知识教育，受到良好的专业训练和能力的培养，在物流操作和管理方面，有很好的理论基础和实践经验，有较强的现场实践和研究分析能力。

在学习上，本人严格要求自己，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，做到了理论联系实际；我一直都认为人应该是活到老学，所以除了专业知识的学习外，我还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。

我是一个待人诚恳，开朗大方的人。无论在生活中还是在工作学习中，都能和身边的人相处融洽，大学期间的人际关系

做得也比较好，这为以后的发展埋下了伏笔。我做事态度认真负责，脚踏实地，喜欢从多个角度思考问题，并且善于发现自己的不足之处，学习能力好，适应性强，具有团队精神和一定的应变能力和分析判断能力。

实践是检验人才的最好标准，我始终相信“一份耕耘，一份收获”。勤奋踏实，积极进取是我最大的优点，民主的家庭培养了我乐观，自信的性格；十几年辗转求学的经历造就了我良好的环境适应能力；四年的学生工作及不断的校外实践提高了我组织协调，沟通和开拓的能力。

我极富敬业精神，积极开朗，乐观向上，有很强的沟通能力和团队协作能力。希望能从事物流管理有关的工作，或者销售类的工作。

如果能从事物流管理有关的工作，我可以充分的发挥自己所学的知识，将所学的知识与具体的实际的工作结合。将工作做的更好；我相信我的能力可以让企业发展的更好。

## 物流自我鉴定（2） | 返回目录

作为一名xx年物流管理专业的大学毕业生，我所拥有的是年轻与活力、知识与闯劲。年轻或许意味着缺乏经验，但是年轻也意味着热情与活力，我自信能凭自己的能力和学识在毕业以后的工作和生活中克服各种困难，不断实现自我的人生价值和追求的目标。用心的自荐，只是对自己“出厂”简单的“加工包装”，自身的“品质”和“功能”期待你通过使用来“验证”，如果我不是你们所要配的“货”，请勿“退货”，因为你只需把这份“广告”作“废弃处理”，它的确不需要任何的“库存成本”。

本人，来自，就读于x职业学院管理系0x级物流管理专业，将于x年x月毕业。

在学校就读的三年时间里，我充分利用学校优越的学习条件和浓郁的学术氛围，认真学习了物流管理专业教学计划规定的内容，取得了良好的成绩，具备了一定的理论知识。同时我对计算机office办公系统软件能熟练操作，现在正在备考全国计算机等级考试（操作员级别）。在英语应用能力考试中我取得了良好的成绩。

在学好文化课程的同时，我也积极参加社会工作和暑期实践。无论担任班干部或进行市场调查、参加学生实践团等活动，我都积极投入，谦虚谨慎，团结同学，吃苦耐劳，很好地完成了各项任务，表现出较强的与团队密切合作的能力、领导和组织能力及良好的环境适应能力。

由于在校期间表现良好，我的学习及工作常常受到老师及同学们的好评与奖励。

我再来介绍一下学习之余的我。学习之余的我，是一个外向而热情的人。由于爱好广泛，音乐、书籍、电脑、舞蹈等等都已经成为我生活中不可缺少的一部分。正因为丰富的学习、生活经验和好的生活习惯，才让我锻炼出了很强的组织与协调能力；也正因为自身综合素质及能力得到了较大的提高，所以我过得很充实，也很乐观。

在面临毕业的重要阶段，我希望自己能够迈好踏入社会的第一步。我将继续秉承“吃得苦中苦，方为人上人”的人生信条、谦虚谨慎的做人准则、认真务实、积极进取的工作态度走向社会，用自己的行动让社会肯定我的能力。

物流自我鉴定（3） | [返回目录](#)

经过四年的大学学习，现在学业已经接近尾声，为了更好地启程下一步的路，我对自己的四年大学生活做了一个个人鉴定。

四年的大学生活是我人生的关键点。为了更好地适应社会的需要，在大学的四年时光里，我在掌握好学校课程的前提下，还充分利用课余时间，阅读了很多的课外读物，拓宽了自己的知识面。在校期间，我一直致力于将自己培养成一个复合型人才，不断地挑战自我，充实自己，为实现人生的价值打下坚实的基础。

物流管理，是自己选择的专业。自从大一入学之日起，我就曾经暗下决心，一定要努力学好本专业。心中定下了方向，便不再犹豫迟疑。四年来，我几乎没有旷过一次课，一直尽心的上课，用心的学习，希望能够把专业学好，为自己以后踏上社会做一个更好的准备。

在思想上，本人要求积极上进，热爱祖国、热爱人民，拥护中国共产党的领导、拥护各项方针政策，遵守国家的法律法规及各项规章制度积极向党组织靠拢，有很强的上进心，勇于批评与自我批评，树立了正确的人生观和价值观。积极关注国家时政新闻，了解国家大事，了解国家的发展动态，关注社会发展。我一向对老师很敬重，因为在我彷徨的时候，他们帮助了我。以及同学间的互帮互助，让我领悟到了，与其说品德是个人的人品操行，不如说是个人对整个社会的责任。一个人活在这个世界上，就得对社会负起一定的责任义务，有了高尚的品德，就能正确认识自己所负的责任，在贡献中实现自身的价值。

在学习上，本人严格要求自己，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际；除了专业知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。我一直都认为人应该是活到老学到老的，基于对本专业知识一丝不苟的认真学习，因而在学习成绩上一直都得到肯定，每学年都获得校奖学金。提升自我，积极参加各种证书的考试，通过了大学英语六级以及国家计算机二级的考试，在基

本技能上得到提升；同时还自学参加一些职业资格证书的考试，并获的国际商务单证员证书，从而使自己得到了更好的发展。

在工作上，本真对工作负责的态度，尽力做好每一份工作；有较好的组织能力，工作塌实，任劳任怨，责任心强。对于属于自己的本职工作，总是尽可能的做好，养成了独立工作的好习惯！在很多团队工作中，积极与同学合作，养成了良好的团队精神。

在生活上，我崇尚质朴的生活，勤俭节约，养成了良好的生活习惯；生活充实而有条理，有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风；为人热情大方，诚实守信，乐于助人，拥有自己的良好处事原则，能与同学们和睦相处；积极参加各项课外活动，从而不断的丰富自己的阅历。此外，对时间观念性十分重视，时间观念强，能合理利用时间。由于平易近人待人友好，所以一直以来与人相处甚是融洽，敢于拼搏刻苦耐劳将伴随我迎接未来新挑战。

四年的物流管理专业学习，让自己系统的了解了物流管理专业的相关知识，对于现阶段的物流发展状况也有了全新的认识，希望自己的以后的工作你能从中受益，相信努力将不会白费，感谢学校提供的平台，更感谢给我们上课的老师辛勤的付出。

作为一名大学应届毕业生，我明白我的缺点与优势，我所拥有的是年轻和知识。年轻也许意味着欠缺经验，但是年轻也意味着热情和活力，我自信能凭自己的能力和学识在毕业以后的工作和生活中克服各种困难，不断实现自我的人生价值和追求的目标。我相信我一定可以的。

物流自我鉴定（4） | 返回目录

大学四年是我一生的重要阶段，是学习专业知识、提高各方

面能力的重要阶段。从跨入大学的校门的那一刻起，我就把这一信念作为人生的又一座右铭□

大学四年里，在提高自己科学文化素质的同时，我也努力提高自己的思想道德素质，使自己成为德、智、体诸方面全面发展，并适应21世纪发展要求的复合型人才，做一个有理想、有道德、有文化、有纪律的社会主义建设者和接班人。

大学期间我系统全面地学习了马列主义、毛泽东思想和邓小平理论，用先进的理论武装自己的头脑，热爱祖国，拥护中国共产党的领导，坚持四项基本原则；遵纪守法，维护社会稳定，自觉遵守《学生行为准则》和学校规则制度，尊敬师长，团结同学，关心集体。认真参加学校及系上组织的各项政治活动，在思想上和行动上与党中央保持一致，我曾参加党校系统学习并取得结业证书，积极主动地向党组织靠拢。

大学四年，我系统全面地学习了物流专业的理论基础知识，同时把所学的理论知识应用于实践活动中，把所学知识转化为动手能力、应用能力和创造能力，力求理论和实践的统一。在学习和掌握本专业理论知识和应用技能的同时，我还努力拓宽自己的知识面，培养自己其他方面的能力。积极参加学生科协及科学研究活动中心举办的各项活动。

四年里，我掌握了科学锻炼身体的基本技能，养成了良好的卫生习惯，积极参加学校、系和班级组织的各项体育活动。在心理方面，锻炼自己坚强的意志品质，塑造健康人格，克服心理障碍，以适应社会发展要求。

大学四年，塑造了一个健康、充满自信的我，自信来自实力，但同时也要认识到，眼下社会变革迅速，对人才的要求也越来越高，社会是在不断变化、发展的，要用发展的眼光看问题，我明白自己还有很多的缺点和不足，要适应社会的发展，得不断提高思想认识，完善自己，改正缺点。作为一名应对快速发展的物流毕业生，所受的社会压力将比其他行业更加

沉重，要学会学习，学会创新，学会适应社会的发展要求。

## 物流专业自我评价篇六

**【自我鉴定导语】**为大家提供物流实习自我鉴定，如果你有这方面的写作需求，相信本文内容能为你起到参考作用。工作自我鉴定即已经工作的人员在一段时间内，对自己的工作表现作出的自我评价；工作自我鉴定可以总结以往思想、工作、学习，展望未来，发扬成绩，克服不足，指导今后工作。那么该自我鉴定怎么写呢？下面小编给大家分享的文章，仅供参考，大家一起来看看吧。

大学生活的美好时光马上就要结束，成为回忆的一部分，在过去的三年在老师和同学的帮助下，学习了很多在目前工作中所学不到的知识，让我开阔了视野，把我从一个对物流浅淡认识到现在成为一名合格的物流专业毕业生，相信对我今后的人生道路是有很影响的。

三年的学习里，在提高自己科学文化素质的同时，也努力提高自己的思想道德素质，使自己成为德、智、体诸方面全面发展适应21世纪发展要求的复合型人才，做一个有理想、有道德、有文化、有纪律的社会主义建设者和接班人。

在思想品德上，本人有良好道德修养，并有坚定的政治方向。我热爱祖国，热爱人民，坚决拥护共产党领导和社会主义制度，遵纪守法，爱护公共财产，团结同学，乐于助人。并以务实求真的精神热心参予学校的公益宣传和爱国主义活动。

在生活上，我崇尚质朴的生活，并养成良好的生活习惯和正派的作风。此外，对时间观念性十分重视。由于平易近人待人友好，所以一直以来与人相处甚是融洽。敢于拼搏刻苦耐

劳将伴随我迎接未来新挑战。

在学习上，我系统全面地学习了本专业的理论基础知识，同时把所学的理论知识应用于实践活动中，把所学知识转化为动手能力、应用能力和创造能力。力求理论和实践的统一。在学习和掌握本专业理论知识和应用技能的同时，还努力拓宽自己的知识面，培养自己其他方面的能力；积极参加学生科协及科学研究活动中的各项活动。

通过专业知识的学习和实践，塑造了一个健康、充满自信的我，自信来自实力，但同时也要认识到，眼下社会变革迅速，对人才本人性格开朗，适应能力强，喜欢与人交流，热爱集体，做事认真踏实。在校勤奋刻苦，成绩优秀，工作出色，积极向上；有较强的组织能力、领悟能力和良好的策划能力、团体精神。是一名值得信任的应聘对象。

刘老师的教学方法与其他的老师有这很大的区别，她不主张我们过分学习书中的东西，毕竟那种理念的东西很快就会忘掉，只有记在脑海里并懂得熟练运用的才是自己的东西，才算是真正学到了东西。所以，出了在课堂上讲的基础理论知识外，她更注重我们在课下的画地图实践，自己在地图上找出老师布置的任务并做上相应的标记，然后在自己的脑海中形成印像，做到每个人脑海中都有一幅世界地图和中国地图。刘念老师的这种方法与我高中地理老师张伟曦老师的教学方法不谋而合——学地理只有通过不断地画地图，不断地在地图上找到相应的地方，才能在真正记在脑中，为自己所用。

刚开始学地理的时候，总觉得书上讲的东西在现实生活中没什么真正的意义，但是自从学了物流地理这门学科后才发现在现代物流中，地理知识是多么重要，只有打好了坚实的地理基础知识，才能在现代物流工作中发挥最大的作用，否则就无法进行工作。现代物流如港口的运作，则必须对负责的航线相当的熟悉，例如西太平洋航线，那你就必须了解西太平洋沿岸的港口信息以及各港口之间的航线情况，从而告诉

你的客户有怎样的途径以及最佳的选择航线。还有是多式联运的话，则弄清它们的运输方式及转运地点，查看不同运输选择的性价比和速度的快慢，根据客户的要求从而制定详细的运输方式，务求达到最小的消耗得到最大的收益。这当中的每一个环节都需要你具备相当水平的地理知识，否则，你将无从做起。

随着学习的深入和对物流专业的了解，我发现学习物流是我明智的选择。因为物流是经济活动的桥梁，物流专业是时代的发展的需要，也给了我提供了一个向上发展的契机。物流专业是行业自考的新尝试，最大的受益者就是我们自考生，学校的规范管理和中交协的行业经验是我成长的沃土，而且我们不仅可以拿到学历文凭同时还可以拿到职业资格证书。当通过老师得知我国在这个领域里还处于摸索阶段时，我暗下决心，要努力成为一个优秀的物流人才，为这一空白涂上绚丽的色彩。

3年的学习中，我最大的收获是掌握了物流方面的基本知识，并在“物流基础”考试中取得了分的好成绩。“课前预习，课上认真听，课后复习”字虽不多，但这是我学习的秘诀。我的体会，要选择自考，就要选择勤奋和坚强，就要始终保持一颗永不言败的心，一股永不磨灭的斗志！每一次取得了好成绩，我不会洋洋得意，因为我知道还有其他的课程等着我，学习虽苦，但我会坚持，在自考这座高峰前面，我就是想看日出的人，为着这个梦想，我发誓走到底！

## 物流专业自我评价篇七

物流管理，是自己选择的专业。入学之初，我就暗下决心，一定要努力学好本专业。心中定下了方向，便不再犹豫迟疑。三年来，我一直尽心的上课，用心的学习。

在思想上，本人要求积极上进，热爱祖国、热爱人民，拥护

中国共产党的领导、拥护国家颁布的方针政策，遵守国家的法律法规及各项规章制度积极向党组织靠拢，有很强的上进心，勇于批评与自我批评，树立了正确的人生观和价值观。

在学习上，本人严格要求自己，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际；除了专业知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。

在工作上，本人认真负责，有较好的组织能力，工作塌实，任劳任怨，责任心强。我结合自身的特长，积极为系增光，曾多次在外家教以及义务家教。

在生活上，本人养成了良好的生活习惯，生活充实而有条理，有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风，为人热情大方，诚实守信，乐于助人，拥有自己的良好出事原则，能与同学们和睦相处；积极参加各项课外活动，从而不断的丰富自己的阅历。

三年的物流管理专业学习，让自己系统的了解了物流管理专业的相关知识，对于现阶段的物流发展状况也有了全新的认识，自己的工作更是从中受益匪浅，努力没有白费，欣慰而知足，感谢学校提供的平台，更感谢给我们上课的老师辛勤的付出。

多年以后再重新拿起书本，走进课堂的这三年大学的学习经历，让我知道了坚持的重要与执着的可贵，现在课程结束了，虽然已经毕业了，但却是我另一个起点的开始，带着那份学习时的坚持与执着，我会勇往直前，超越梦想！

## 物流专业自我评价篇八

10月23日正式加入\_\_华北物流有限公司这个大家庭。

光阴似箭，岁月如梭。不知不觉间，又到了一年东去春来时，我在\_\_这个大家庭里生活了两个多月了。期间，我也由一个当初什么都不懂的新人慢慢成长为一个真正的\_\_人了。刚来时，我很茫然，不知工作该如何进展，跟随着上一任监管员努力学习专业知识，严于律己。遵守各项公司规章制度，最终在上一任监管员离开时，我基本变成了一个能够独挡一面的\_\_人。感激领导给了我成长的空间。勇气和信心，更感激各位同事对我的大力帮持和耐心辅导，使我能早日在工作上步入正轨。

新的一年意味着新的起点，新的机遇，新的挑战，一年之计在于春，先对我这两个多月的工作鉴定如下：

做为一名\_\_的监管员，恪尽职守，严于律己，做好本职工作是义不容辞的，在所监管的宁夏博宇特钢集团有限公司，我对监管员的工作流程，监管区域及质押物的种类。规格也有了相应的了解，明确工作方向，端正工作态度，工作本事也有了相应的提高，在具体的工作中构成了一个清晰的工作思路，此刻已能够顺利的开展工作并熟练的完成本职工作。

做为一名监管员，我们打交道最多的就是被监管企业了，每日除了正常的盘库，发数据外，多和企业加强沟通有助于我随时了解企业的各种状况。在监管工作中，多巡查质押物库区，对所监管的各种质押物库存状态随时了解。

经过这一段时间的工作经历，我了解到了监管员这一岗位看似简单的工作，然而监管是公司融资业务中的重要一环。监管员有着十分重要的任务，职责重大，在工作中要格外细心，比如在每日的报表工作中必须要仔细的核查每一个数据；如报表日期，出入库数量等细节，稍有疏忽就可能会给公司带来不必要的风险。

在今后的工作中，我也存在着诸多的不足之处。首先是我人比较内向一些，不太会说话，在与人沟通方面欠缺；其次是

我和公司同事之间的交流。沟通少，不太喜欢参与人多热闹的大众活动，是个喜静的人，不会进取主动的与人沟通，有些不太合群，需要加强联络；其三是我在用电脑制作表格，文本方面学习不够，暂时还是个门外汉，以后要多学习，加强改善。工作中，要牢记\_\_华北物流监管员的工作职责，日常管理制度和安全作业管理，加强对质押物资盘点和巡查工作，时刻关注质押物库存数量，实事求是，严格审查，并做到库存数据的统计和按时汇报工作，加强了解企业的生产状况，认真履行作为一名\_\_人的监管职责。

## 物流专业自我评价篇九

回顾20\_\_年走过的历程，不禁感慨万千。展望未来，在20\_\_年的工作中，物流部将继往开来全体员工围绕着公司的发展。以“中国名牌产品”称号的获得为契机，努力奋斗，强化管理、深化改革、增创效益应做好以下几点方面工作：

### 一、继续提高员工素质

我部门坚持组织学习《机动车驾驶员安全教育辅导》、《岗位培训》教材，使广大驾驶员热爱本职工作，在本职上精益求精。提倡行车讲究语言美，礼让三先风格高的思想品质。

### 二、加强部门服务水平

为了提高客户对物流配送的满意度，使企业和客户到达双赢的目的，我部门极积走访各客户和各地经销商，了解客户销售情景，为了征求客户对运输工作的提议，我部将制定了驾驶员行车服务卡，让广大经销对驾驶员和部门多提宝贵意见，还激励部门驾驶员争当红旗手，不断提高服务水平。

### 三、不断完善管理制度

由于以往物流部缺乏系统的规章制度，造成管理工作存在漏

洞，对此部门根据岗位具体情景，先后制定了《小货车驾驶员管理制度》、《叉车司机管理规定》、《倒运车驾驶员管理规定》、《小货车轮班安排表》、《车辆零配件出入库流程》、《车辆轮胎更换申请单》，本部从全局利益出发，按照制度执行，对个别纪律散漫，有损公司利益的员工给予严厉处罚，对表现突出、技术精湛的给予奖励。

#### 四、加快管理岗位建设

目前部门各岗人员54人，其中后勤人员9人，驾驶员41人，基本能够满足各岗位人需求，我部结合岗位工作具体情景，从员工中挑选出班组长，让其负责本组日常事务管理；从调度中选一人当任总调度负责物流部门厂内一切生产、安全、调配工作。逐步构成了“其层具体落实、中层监督指导、高层宏观控制”的合理化组织结构。使各岗位人员明确其职责所在，以便在工作中各司其职，各尽其责，继而争先创优。

#### 五、降低运营成本核算

为了降低运营成本，本部先后采取了一系列有效措施，随着成本率的提高，普通轮胎使用寿命过短，易破易爆，不仅仅费用较高，也给行车安全埋下隐患，经过市场摸底调查，货比三家，决定改用质量可靠，价格合理的“佳通”系列轮胎，并且签约定点守信合同，有力地控制驾驶员随意更换轮胎和附带件。同时对零配件也进行了货比三家，选购质价更为合理的零配件，必须程度上减少了运营成本，而高额的耗油费用直接影响了车辆的运营效益，所以建立自我的油库成了最佳的解决方案。

随着公司的不断发展，物流部规模也得以壮大。我部门从全局利益出发，坚持以安全为中心、服务为宗旨、效益为目标的原则而开展工作。加强部门管理建设，不断提高人员素质，强化服务水平、降低运营成本。全体员工齐心协力、努力奋斗，争取比上年度取得更好的效益。