

# 汽修的自我鉴定(大全7篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

## 汽修的自我鉴定篇一

我在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的帮助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识的学习，有了扎实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外大量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

“老老实实为人，本本分分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力，成为一个有技术，会管理，善经营汽车的人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中，在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

四年的大学生活，虽然使自己的知识水平，思想境界，工作能力等方面都迈上了一个新的台阶。但这四年的锻炼，给我仅是初步的经验积累，对于迈向社会还是远远不够的。在这即将挥手告别美好大学生活，踏上社会征途的时候，我整军待发，将以饱

满的热情, 坚定的信心, 高度的责任感去迎接新的挑战。

## 汽修的自我鉴定篇二

在这一个月的时间里, 我对汽车修理服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、修理以及信息反应等有了肯定的了解和深入体会。xx汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流修理装备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作, 如抛光、封铀、镀膜等, 刚开头的`时分由于对抛光机的运用不娴熟, 工作中好多问题都不会处理, 后来在同时的帮忙下慢慢的进步懂得了其中的运用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车修理是一项比拟简洁的工作, 技术含量并不高, 最主要的就两个字“细心”。

我对汽车美容工施行了以下几点原则:

- 1、耐烦细致: 汽车美容是精细工作, 类似工艺品的加工制作, 我必需有耐烦, 精益求精。马虎大意简单出错, 稍有疏忽就会留下边边角角的污点。
- 2、求稳避灾: 车漆美容时, 一旦研磨或抛光过度, 会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此, 当显现难题时我停下来, 规划好后再连续操作。
- 3、取轻避重: 进行美容作业时, 应依据部位及材料选用产品, 并作好实验、试用工作。优先选用柔软型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开头实验操作, 直至速度、用力大小满意要求为止。
- 4、先试后用: 为了保证作业要求, 我在全面作业之前, 在隐藏处小范围内进行实验, 以便把握情况正确运用产品和优化操作方法。

通过现场修理实习和企业员工的沟通指导，理论联系实际，我把所学的理论学问稳固和充实，培育分析、解决实际问题的力量，为后继毕业设计打下坚实的基础。

## 汽修的自我鉴定篇三

我叫是x高校汽车专业的应届毕业生。通过四年的学习和生活，并参与了屡次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有肯定的分析问题、解决问题的力量，有较强的动手力量。以下是我的自我鉴定。

通过系统完善的汽车专业学问的学习，有扎实的专业基础学问，并且有肯定的汽车管理学问。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业进展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。明白汽车修理行业进展现状及趋势。擅长学习新的'学问方法工艺，分析和解决问题的力量强，能够娴熟的利用互联网查询汽车修理资料，搜集本行业最新信息。

## 汽修的自我鉴定篇四

汽修实习教学肯定要搞好各个环节的衔接，而汽修专业的学生通过实习之后要对自己的实习工作写好写自我鉴定。本文是本站小编为大家整理的汽修实习自我鉴定范文篇，仅供参考。

本次实习为更好地实施素质教育，落实教学计划，本着理论与实践相结合的原则，以学生学有所长，学以致用为目的。在短短一年的实习中，我们与实习单位积极联系、协商，让学生积极动手参与，亲自实践动手操作进行车辆的装配、维修和维护，使广大同学拓宽了知识面，锻炼了能力，综合素质得到了较大提高。同时教学实习也推动了我校与社会各汽车修理厂的联系与合作，彼此进一步加深了了解，密切了关系，为校企合作共赢奠定了坚实的基础，为以后的教学实习

与教学改革提供了丰富的经验。

## 一、明确教学实习的目的与要求

### (一) 实习目的

安排本次教学实习的基本目的，在于通过理论与实践的结合、学校与社会的沟通，使学生初步具有汽车设备拆装与维修、故障诊断与排除的能力；具有一定的创新精神和实践能力，并进一步养成认真负责的工作态度和一丝不苟的工作作风；尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便把学生培养成为能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质实用型人才。

### (二) 实习要求：

实习学生具有双重角色。他们既是学校派出的学生，又是实习单位的工作人员。鉴于此，我们对学生提出了三个方面的要求：

1、以正式工作人员的身份进行实习。要求学生不因实习生身份而放松自己，要严格遵守实习单位的有关规章、制度和纪律，积极争取和努力完成实习单位交办的各项任务，从小事做起，向装配工人或汽车修理工虚心求教，要尽快适应环境，不断寻找自身差距，拓展知识面，培养实际动手实践操作工作能力。

着当作没事，不该动的地方不要随便乱动；该说的话要说，积极去问，不该说的一定不要乱说。要充分体现我们学生的素质，给实习单位留下好印象。3、以“学生”的身份去实习。要求学生在实习前要认真系统复习所学习的知识，到实习单位要把教师所传授的知识与实际操作相结合，多对照，多思考，多问为什么，虚心请教，不耻下问。实习结束时要完成实习报告并作为实习成绩的重要组成部分。

## 二、精心组织，认真做好教学实习

- 1、在学生实习前，我们认真研究制定了实习方案。实习基地的选取为适应专业方向与培养目标的需要，教学实习基地多选取离学校教近的一些汽车修理厂或装配厂。
- 2、在学生实习前，让每位学生提出实习申请，必须让学生家长同意才能去实习，并且和学生及其家长签定安全责任书。
- 3、在学生实习前，给实习带队指导教师召开了会议，强调了纪律，谈了要求，说明了本次实习的重要性，要求各教师认真履行职责，并签定了实习带队指导教师责任书。
- 4、作好实习前的指导工作。请熟悉实习单位工作的教师作讲座或报告，明确角色转换的诸多要求和注意事项。要求学生做好相应的知识准备和心理准备。知识准备包括：汽车的类型、牌号；汽车各专业科系统与总成的名称、作用、基本结构和连接关专业科，汽车电气设备的构造、工作原理及其使用、维护与修理的有关理论知识。还要了解汽车维修装配企业工作的工作纪律和工作程序。心理准备主要是注意角色转换，形成必要的心理预期，并根据具体情况随时做出适应性调整，力求以一个正式工作人员的身份投入实习过程。
- 5、在学生实习时，科内统一协调，调配车辆送学生，让学生或座车或步行到实习单位。安排 2 名教师参与带队全程管理。在实习期间，定期访问，双向沟通，并随时到各实习单位去检查学生实习情况和带队指导教师履行职责等情况。保证了实习效果。
- 6、参加实习的学生采取双重管理。一方面，作为在校学生，要接受校、科的管理；另一方面，在实习单位，要遵守所在单位的各项规章制度。做到了管理无缝隙。
- 7、为加强实习管理，我们还强调实习学生的自我管理、相互

督促，把学生分为六个组，每组选出一个组长，配合好带队指导教师参与管理。学生住在学校，早出晚归，有科内统一调度，带队指导教师全程管理服务，做到了实习、学习两不误。

8、实习成绩的评定：为调动实习学生的积极性，保证实习效果，本专业对实习学生进行实习成绩评定，每在一个实习单位实习结束后，都要写出实习报告，实习报告从职业道德、知识的运用、技能的学习、组织纪律等其他表现全面进行评价，指导教师填写评语，最后并由所在实习单位对学生的综合表现做出认定。

### 三、教学实习的效果与经验

1、教学实习促进了我专业人才培养计划的完善和课程设置的调整。近年来，我专业为适应学生的实践需要陆续开展了一系列的学生实习，受到同学的欢迎。学生实习是课堂教学的延伸和补充，使学生能够学习到课堂所学不到的许多知识，便于了解掌握更多的维修常识。

2、教学实习达到了专业教学的预期目的。在两个周的实习之后，学生普遍感到实践操作水平有所提高，更重要的是通过实习，进一步激发了大家对专业知识的兴趣，并能够结合社会实际维修存在的问题在专业领域内进行更深入的学习，一些学生还写出了质量较高的实习报告。

3、教学实习促进了学生自身的发展。实习活动使学生初步接触社会，培养了他们的环境适应能力及发现问题、分析问题、解决问题的实际工作能力，为适应素质教育的要求、为他们今后的发展打下了良好的基础。一些在实习中表现突出的学生为以后毕业时找到了较为满意的单位奠定了坚实的基础。

4、教学实习配合了所在单位的工作。参加实习的学生在各

自的实习基地积极工作，从小事做起，参与维修厂家的工作，成为一支富有朝气与活力的年轻队伍，实习学生的精神风貌及工作能力受到了各单位领导与工作人员的普遍好评。5、通过实习密切了学校和实习单位的关系，双方加强联系，密切合作，实现了互利共赢。一方面企业为学校提供了很好的实习场所，为学校发展、专业的壮大提供了保障；另一方面学校的实习与发展，给实习单位起到了很好的广告宣传效果，为企业和社会提供了良好的专业技术人才，反过来解决了企业的招工难的问题。真正实现了校企合作，共铸辉煌。

6、本次实习不可避免的也存在着一些不足，例如有个别学生组织纪律性较差，实习积极性不很高，有的实习单位安排的工作与我们实际课堂所教内容并不是很相符合，这说明我们对学生的教育程度还不够深刻，与个别实习单位联系和沟通还不够很密切，这都对我们以后实习提供了很好的宝贵经验。

总之，本次教学实习在学校整体部署要求和领导下，我们实习工作组织周密细致，日常管理及时而有效，对存在问题及时处理、迅速指导并解决，取得了良好的效果，使广大同学拓宽了知识面，锻炼了能力，综合素质得到了较大提高。同时教学实习也推动了我校与社会各汽车修理企业的联系与合作，彼此进一步加深了了解，密切了关系，为校企合作共赢奠定了坚实的基础，为以后的教学实习与教学改革提供了丰富的经验。实践证明，教学实习适应本专业特点，符合教学规律与学生心理预期。它作为课堂教学有益补充是专业教学体系的一个重要环节，无论对学生成才还是对教学改革，都有极大的促进作用。

“光阴似箭，日月如梭”，时间过的真是太快了，不知不觉就已经离开学校在外面实习一个多月了，在这次实习中，我学到了很多书本上没有的东西，我对汽车也有了更深刻的了解。汽车的整体构造，各个零部件的位置有了更新的认识。我知道要把汽车准确、迅速的修理好也不是一件容易的事情，作为新一代的技术人员，我们就应该努力把汽车修理学好，

也为自己的将来打好基础。

在这次实习中我认识到要把这项技术学习好，首先要有丰富的理论知识，要有灵活的思维，要有精心钻研的意志，只有这样才能把车迅速的修好。同时我还了解到了工作不像在学校，在学校老师可以毫无保留的把自己平时所学教给自己的学生，可是在工作单位上却不是一样的，师傅不是像老师那样苦口婆心，也不会像老师那样的无私，在单位上学什么东西都得靠自己，如果自己不争取别人是不会督促你的，所以你得时时刻刻的抓住一些可以学习的机会，使得自己的技术学的更快更精。

与人沟通，这是我们日常生活工作中非常重要的一个基本能力，我们要学会善于与人沟通。在实习的过程中我们主动地与维修厂的员工进行交流，不懂就问，有时也会聊一些生活上的小事，使我们在这一个多月里相处得很好，让我们学到不少书本上没有的东西。由此，我明白了，在与他人的沟通之中我们要保持主动、积极的态度。

时间在转眼间到来，在正道车业服务有限公司的实习马上就要响起结束的钟声。在这半年多的时间，我学到了很多，不仅有工作方面的，更学到了很多做人的道理，对我来说受益非浅。做为一个刚踏入社会的我来说，什么都不懂，没有任何社会经验。

不过，在朋友和同事的帮助下，我很快融入了这个新的环境，这对我今后踏入新的工作岗位是非常有益的。除此以外，我还学会了如何更好地与别人沟通，如何更好地去陈述自己的观点，如何说服别人认同自己的观点。相信这些宝贵的经验会成为我今后成功的最重要的基石。实习是每一个大学毕业生必须拥有的一段经历，它使我们在实践中了解社会，打开了视野，增长了经验。在实习中体验了很多，对于汽车的汽车油漆漆样的识别、汽车漆面的手工上蜡操作、汽车漆面受损情况识别、汽车内部常用材料的识别、汽车防爆膜的识别、



还有汽车外部清洗操作、汽车内室篷壁清洗操作、汽车仪表台清洗操作、汽车座椅清洗操作、汽车安全带清洗操作、汽车漆面的研磨抛光操作、汽车轮胎的护理、汽车玻璃的护理、汽车灯具的护理、劳动安全防护、常用辅助工具的使用与维护、清洗设备的使用与维护、消防安全.表面预处理、涂刮腻子、油漆喷涂等都有了进一步的实践。

我在公司先是就职于汽车美容组主要，从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车美容是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。我在公司对汽车美容工做到以下几点原则：

1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，必须有耐心，要精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边边角角的污点。如果工作干得不细、不清，就会失去顾客。

2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时要停下来，规划好后再继续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，应在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

总听到人家说刚毕业的学生身上总存在着许多让公司老板头

痛的“特点”，现在我终于亲身体会到了。实习结束就要踏出社会，对于现在的我来说，不再存在有恐惧。我会百倍信心的去迎接新的开始！

共2页，当前第1页12

## 汽修的自我鉴定篇五

- 1、熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。
- 2、通过现场维修见习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。
- 3、维修见习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个见习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：全球诊断仪、四轮定位仪、制冷剂纯度检测仪、等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

### 1、汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液

面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里或者3个月换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。（自估平均时速：公里/小时 $\times$ 100小时/矿物油—200小时/合成油）=换油公里数。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液（气）阀的损坏。

## 2、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到别克制定汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

## 3、汽车雨刷器常见故障诊断以及挑选方法

可刮100万次以上。据国际驾驶安全调查显示：雨天驾车，由老化雨刷引起的交通事故率比平常高出大约5倍。我为此特地询问了下师傅们，得到的答案就是：对症下药——根据雨刷不同的病症给以不同的诊断方法。

**雨刷硬化：**更换雨刷或橡胶片，不知您注意到没有？雨下得很大时使用雨刷感觉不错，可是当下小雨启动雨刷时，就会发现雨刷会在玻璃面上留下擦拭不均的痕迹；有的时候会卡在玻璃上造成视线不良。这种情况表明雨刷已硬化。若排除此故障，应先了解一下雨刷的工作原理。原来，雨刷是借马达的转动作用，靠连接棒转变成一来一往的运动，并将此作用力传达至雨刷臂及雨刷本身。当雨刷的橡胶部分硬化时，雨刷便无法与玻璃面紧密贴合，或者雨刷一有了伤痕便会造成擦拭上的不均匀，形成残留污垢。

雨刷或雨刷橡胶片的更换很简单，但在更换时应注意，车型及年份不同，雨刷的安装方法及长度不同。有的雨刷只需要更换橡胶片即可。

虽然我们在这家公司见习的时间很短，但是我们在这家新公司去学到了很多我们想学习到的知识，使我们对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有很多是我们不知道的。在见习期间我们认真和师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我们吃苦耐劳的精神，认真了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我们见习的要求，我们在企业里，了解到很多企业文化和企业管理体制。使我们不紧在自己的专业有了突破，也在学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说在次期间的见习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。

## 汽修的自我鉴定篇六

### 汽修实习自我鉴定1

“日月如梭，日月如梭”，时刻过的真是太快了，不知不觉就现已脱离校内在外面实习一个多月了，在这次实习中，我学到了很多书本上没有的东西，我对轿车也有了更深化的了解。轿车的全体结构，各个零部件的方位有了更新的知道。我知道要把轿车精确、灵敏的修补好也不是一件简洁的作业，作为新一代的技能人员，咱们就应当尽力把轿车修补学好，也为自己的将来打好根底。

在这次实习中我知道到要把这项技能学习好，首要要有丰厚的理论学问，要有灵敏的思想，要有细心讨论的毅力，只要这样才能吧车灵敏的修好。一起我还了解到了作业不像在校内，在校内老师能够毫无保留的把自己平常所学教给自己的同学，但是在作业单位上却不是相同的，师傅不是像老师那样语重心长，也不会像老师那样的忘我，在单位上学什么东西都得靠自己，假如自己不争夺他人是不会督促你的，所以你得时时刻刻的罪大恶极一些能够学习的时机，使得自己的技能学的更快更精。

与人沟通，这是咱们日常日子作业中特别重要的一个根本才能，咱们要学会长于与人沟通。在实习的进程中咱们自动地与修补厂的职工进行沟通，不理解就问，有时也会聊一些日子上的小事，使咱们在这一个多月里共处得很好，让咱们学到不少书本上没有的东西。由此，我理解了，在与他人的沟通之中咱们要坚持自动、活跃的心情。

## 汽修实习自我鉴定2

本次实习为更好地施行本质训练，执行训练方案，本着理论与实践相结合的准则，以同学学有所长，学以致用为意图。在短短一年的实习中，咱们与实习单位活跃联络、洽谈，让学日子跃着手参与，亲自实践着手操作进行车辆的安装、修补和爱护，使宽阔同学拓宽了学问面，训练了才能，归纳本质得到了较大前进。一起训练实习也推动了我校与各轿车修补厂的联络与协作，相互进一步加深了了解，亲近了联络，为校企协作共赢奠定了坚实的根底，为往后的训练实习与训练改革供应了丰厚的阅历。

支配本次训练实习的根本意图，在于经过理论与实践的结合、校内与.的沟通，使同学开端具有轿车设备拆装与修补、故障诊断与扫除的才能；具有必定的立异精力和实践才能，并进一步养成认真负责的作业心情和一丝不苟的作业作风；尤其是调查、剖析和处理问题的实践作业才能，以便把同学培育成为能够自动习惯.主义现代化建设需求的高本质的有用型人才。

实习同学具有两层人物。他们既是校内派出的同学，又是实习单位的作业人员。鉴于此，咱们对同学提出了三个方面的要求：

- 1、以正式作业人员的身份进行实习。要求同学不因实习生身份而放松自己，要严格恪守实习单位的有关规章、准则和纪律，活跃争夺和尽力完牢固习单位交办的各项任务，从小事做起，向安装工人或轿车修补工虚心讨教，要尽快习惯环境，

不断寻找本身距离，拓宽学问面，培育实践着手实践操作作业才能。

着当作没事，不应动的当地不要随便乱动；该说的话要说，活跃去问，不应说的必定不要胡说。要充分体现咱们同学的本质，给实习单位留下好形象。3、以“同学”的身份去实习。要求同学在实习前要认真系统温习所学习的学问，到实习单位要把老师所教授的学问与实践操作相结合，多对比，多考虑，多问为什么，虚心讨教，虚怀若谷。实习完毕时要完牢固习陈说并作为实习成果的重要组成部分。

1、在同学实习前，咱们认真研讨拟定了实习方案。实习基地的选取为习惯专业方向与培育目标的需求，训练实习基地多选取离校内教近的一些轿车修补厂或安装厂。

2、在同学实习前，让每位同学提出实习恳求，有必要让同学家长赞同才能去实习，而且和同学及其家长签定平安责任书。

3、在同学实习前，给实习带队辅导老师召开了会议，着重了纪律，谈了要求，说明晰本次实习的重要性，要求各老师认真履行职责，并签定了实习带队辅导老师责任书。

4、作好实习前的辅导作业。请了解实习单位作业的老师作讲座或陈说，清楚人物转化的很多要求和留意事项。要求同学做好相应的学问预备和心思预备。学问预备包含：轿车的类型、商标；轿车各专业科统与总成的称号、作用、根本结构和连接关专业科，轿车电气设备的结构、作业原理及其运用、爱护与修补的有关理论学问。还要了解轿车修补安装企业作业的作业纪律和作业程序。心思预备首要是留意人物转化，构成必要的心思预期，并依据具体状况随时做出习惯性调整，力求以一个正式作业人员的身份投入实习进程。

5、在同学实习时，科内全都和谐，安排车辆送同学，让同学或座车或步行到实习单位。支配2名老师参与带队全程办理。

在实习期间，查看访问，双向沟通，并随时到各实习单位去查看同学实习状况和带队辅导老师履行职责等状况。确保了实习作用。

6、参与实习的同学接受两层办理。一方面，作为在校学生，要承受校、科的办理；另一方面，在实习单位，要恪守地点单位的各项规章制度准则。做到了办理无缝隙。

7、为加强实习办理，咱们还着重实习同学的自我办理、相互督促，把同学分为六个组，每组选出一个组长，协作好带队辅导老师参与办理。同学住在校内，早出晚归，有科内全都调度，带队辅导老师全程办理服务，做到了实习、学习两不误。

8、实习成果的鉴定：为调集实习同学的活跃性，确保实习作用，本专业对实习同学进行实习成果鉴定，每在一个实习单位实习完毕后，都要写出实习陈说，实习陈说从职业道德、学问的运用、技能的学习、支配纪律等其他体现全面进行点评，辅导老师填写评语，最终并由地点实习单位对同学的归纳体现做出确定。

1、训练实习促进了我专业人才培养方案的完善和课程设置的调整。近年来，我专业为习惯同学的实践需求连续绽开了一系列的同学实习，遭到同学的欢迎。同学实习是讲堂训练的延长和弥补，使同学能够学习到讲堂所学不到的很多学问，便于了解把握更多的修补学问。

2、训练实习达到了专业训练的预期意图。在两个周的实习之后，同学遍及感到实践操作水平有所前进，更重要的是经过实习，进一步激发了咱们对专业学问的爱好，并能够结合实践修补存在的问题在专业领域内进行更深化的学习，一些同学还写出了质量较高的实习陈说。

3、训练实习促进了同学本身的开展。实习活动使同学开端触



摸.，培育了他们的环境习惯才能及发觉问题、剖析问题、处理问题的实践作业才能，为习惯本质训练的要求、为他们往后的开展打下了杰出的根底。一些在实习中体现杰出的同学为往后结业时找到了较为满意的单位奠定了坚实的根底。

4、训练实习协作了地点单位的作业。参与实习的同学在各自的实习基地活跃作业，从小事做起，参与修补厂家的作业，成为一支赋有奋勉向上与生气的年青部队，实习同学的精力风貌及作业才能遭到了各单位领导与作业人员的遍及好评。5、经过实习亲近了校内和实习单位的联络，两边加强联络，亲近协作，完成了互利共赢。一方面企业为校内供应了很好的实习场所，为校内开展、专业的强大供应了确保；另一方面校内的实习与开展，给实习单位起到了很好的广告宣扬作用，为企业和.供应了杰出的专业技能人才，反过来处理了企业的招工难的问题。真实完成了校企协作，共铸完辉。

6、本次实习不行避开的也存在着一些缺乏，例如有单个同学支配纪律性较差，实习活跃性不很高，有的实习单位支配的作业与咱们实践讲堂所教内容并不是很相契合，这说明咱们对同学的训练程度还不行深化，与单个实习单位联络和沟通还不行很亲近，这都对咱们往后实习供应了很好的珍贵阅历。

总归，本次训练实习在校内全体布置要求和领导下，咱们实习作业支配缜密详尽，日常办理准时而有用，对存在问题准时处理、灵敏辅导并处理，取得了杰出的作用，使宽阔同学拓宽了学问面，训练了才能，归纳本质得到了较大前进。一起训练实习也推动了我校与各轿车修补企业的联络与协作，相互进一步加深了了解，亲近了联络，为校企协作共赢奠定了坚实的根底，为往后的训练实习与训练改革供应了丰厚的阅历。实践证明，训练实习习惯本专业特色，契合训练规章与同学心思预期。它作为讲堂训练有利弥补是专业训练系统的一个重要环节，不管对同学成才仍是对训练改革，都有极大的促进作用。

### 汽修实习自我鉴定3

轿车二厂，调整工段，修磨大线丙班

我是轿车二厂，调整工段，修磨大线丙班的一名实习生，我的岗位是左前门洞，我每天

坑包缺陷还要修复。

我在工作的期间遇到过许多的状况，比如一些质量缺陷我们要准时的发

现质量缺陷还要修复缺陷，假如是比较严峻的还要准时反馈给班组或是找返修处理，为了提

高工作效率我们班组分工明确每个操严谨工作看法，尽量把每个问题处理完善。

在工作

中遇到批量问题或是严峻的质量问题准时向班组反馈，班组主动处理并准时联系前后工序，在最短的时间内找到问题的根本缘由，并掌握缺陷的产生。

比如有一次我们在工作的途中遇到了遇到了批量的划痕，而且划痕很深严峻影响了车身

质量，我们操准时发觉了然后处理车辆缺陷，由于是批量我们快速上报班组，组准时联

系了前后工序找到了问题的根源。

在实习中了解.把握了一些与人交往的技能。在此期间，我留意观看了前辈们是怎样与上级交往，怎样处理同事之间的关系。利用至此难得的机会开拓了视野，增长了见识，为我以

后进一步走向.打下坚实的基矗根据中国目前这种境况我意识到要在.立足，你必需要有肯定的人脉关系。没有关系网，你至少要奋斗多十年或者你根本没机会胜利。所以关系对我们以后的胜利有着关键的作用。

从开头上班到现在已经有两个多月了，期间我勤奋好学，虚心谨慎，仔细听取前辈们的指导，对于别人提出的工作建议虚心听龋师傅的教育给我们打下基础，要拓展要进步，必需要自己一步一个脚英踏踏实实实践。做到认真观看、切身体验、独立思考、综合分析，并通过比较前辈们的方法及自己的方法，结合实际更变创新，形成使其成为自己的独特作风。当然，一切都在不违反平安生产的前提下进行。此外，较为重要的是要做到仅把自己该做的工作做好，不许越岗工作，否则很简单出现事故。

工作想必也有这种孤军奋战，四下无人的境况，心里也定了，究竟人还是要独立的，不能老是想着别人拉你一把，有时候还得要学会自己拉自己一把。

#### 汽修实习自我鉴定4

我在怀化吉程别克4s店进行修理实习。在来这三个多月的工夫里我收获了许多东西，了解了汽车的基本构造和基本学问，懂得一些汽车的保养学问，可以和其它同事做一些技术性较强的修理，增加了团队合作精神，真正在工作中体会到了团队合作的重要性，同时也增加了主动面对和克服困难以及吃苦耐劳的力量，为以后对工作的适应打下了比较好的基础。

1. 通过实行加深自己对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的熟悉，巩固专业思想，激发自己对汽车专业的学习热忱。
2. 切身了解汽车服务市场现状。
3. 熟识汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。

4. 通过现场修理实习和企业员工的沟通指导，理论联系实际，把所学的理论学问加以印证、深化、巩固和改善，培育分析、解决工程实际问题的力量，为后继专业学问的学习、工作打下坚实的基础。

5. 修理实习是对自己综合力量的培育和训练。在整个实习过程中，自己要深化细致地仔细观看、实践，使自己的动手力量得到提高。

经过复杂的面试，我胜利的成为了吉程别克4s店的一员。和我一起的还有几位跟我一起面试胜利的同事，由店里的技术经理刘经理对我们几个进行入职培训。在培训中，刘经理向我们介绍啦吉程别克4s店的进展历程，让我对吉程别克4s店的了解又深了一层。刘经理告知我们，为了制造一个良好的工作环境，我们在平常工作时必需留意很多的礼节，和同事打好关系对我们以后的工作很有关心，能更快的适应这份工作。在培训后期刘经理又传授了我们一些销售技巧和一些简洁的客户心理分析，让我们有一些可以应付一些客户。最终把我安排到一个张师傅手下，以下是我在吉程别克4s店学到一些东西：

汽车保养是很重要的，买了一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需求做的几项任务：

(1) 洁净汽车表面，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄能否完全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度能否符合恳求。

(2) 检查喇叭、灯完能否完全、有效，安装能否牢固。

(3) 检查转向机构各连接部位能否松旷，安装能否牢固。

(4) 检查轮胎气压能否充分，并肃清胎间及胎纹间杂物。

(5)检查转向盘的游动间隙能否符合标准;轮毂轴承、转向节主销能否松动。检查离合器和制动踏板的自由路程能否符合规定。

(7)检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓能否牢固牢靠。起动发动机后,观看仪表任务能否正常,倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”景象。检查拖挂安装任务能否牢靠。

机油:

机油的作用次要是对发动机进行完滑、冷却、密封、洁净、防锈、防腐??等。若没有机油,汽车的心脏就不能正常运转。用法矿物油,一般5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转工夫”来计算的。(自估匀称时速:公里/小时) $\times(100\text{小时}/\text{矿物油}-200\text{小时}/\text{分解油})=\text{换油公里数}$ 。

汽车换机油的五个步骤:

(1)正确选用润滑油的质量级别和粘度级别。

(2)选用正轨厂家消费的高质量机油滤芯,防止因滤芯质量成果造成的油路堵塞、压力不足或过滤成效差而影响完滑成效。

(3)换油时要在发动机出于正常任务温度时关闭发动机,拧开加油口盖,拆下放油螺丝放出旧油,用公用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便完全清洗掉发动机内的油泥和胶质。

(4)改换新滤芯时要检查滤芯密封圈能否完好,如发觉有变形、破损等要准时改换。拆卸滤芯时应将滤芯内灌满洁净完滑油,并将密封圈上涂抹完滑油,以防止在安装时造成爱护。

(5)机油滤芯装好后,拧紧放油螺丝,按恳求往发动机曲轴箱

内加注肯定量的新完滑油，油尺、油面应在凹凸刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，发动发动机快速转动几分钟，检查油压能否正常、有无漏油景象，如有异样应准时停机检查排解。机油切不可加得过多或过少，过多会造成完滑油耗费过快，发动机运转阻力增加，燃油耗费增加。过少会造成油压太低、完滑不良等后果。

电气设备部分：

(1)检查蓄电池电解液比重，加注电解液比重，加注蒸溜水并充电，电桩头涂凡士林，以防腐蚀，疏通盖上的通气孔，检查起动线路，紧固蓄电池支架。

调整器的工作状况，检验电容器和点火线圈和工作性能。

(3)检查、清理泣滑发电机、调整器起动机，试验其工作性能，每行驶6000-8000km<sup>2</sup>(可依据详细状况适当增减)又进行二级保养时，必需对发电机、起动机解体进行预防性检查，消退隐患。

轮胎部分：

(1)清除胎纹里的石子等夹杂物，检查外胎有无鼓泡、脱层、裂伤、变殂、老化等故障。

(2)拆卸轮胎，对轮辋进行除锈，检查内胎和誓带有无损伤或拆折现象，按规定气压充气，进行轮胎翻边或换位。

(4)检查轮胎与翼板、车箱底板、钢板弹簧、挡泥板等有无摩擦碰挂现象。

整车检验项目：检查汽车全部外表完好状况及油漆状况，检查车架有无裂缝、铆钉有无松动，检查制动系统工作效能及管路密封状况，检查转向系统的工作状况以腋号、照明设备

的工作状况，根据“全车润滑图”中的规定检查润滑状况，如发觉有故障或不合要求时，分别由有关工种及工位调整修理。进行汽车路试，倾听发动机在加速、美中不足速时的运转状况，有无不直正常的响声，底盘部分有无不正常的响声，在各种不同速度下试验制动器的制动性能，应无跑偏、拦颤及制动不灵现象和不正常的响声，汽车停在陟坡上，将手制动器拉紧，应停住不动。路试一段距离后，检查变速器壳、后桥主减速器壳、各制动鼓等处是否过热。路试后，发觉有不正常现象，应马上予以检查、调整、排解。

### 三、实习总结

虽然我在这家4s店实习的时间很短，但是我在这家4s店学到了许多我想学习到的学问，使我对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有许多是我不知道的。在实习期间我仔细和师傅们学习汽车方面的学问，主动动手，好培育了我吃苦耐劳的精神，仔细了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我实习的要求，在企业里，我了解到许多企业文化和企业管理体制。使我不仅在自己的专业有了突破，在学习到很多关于企业管理方面的学问。总体来说我胜利的完成了这次习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。同时我还了解到了工作不像在学校，在学校老师可以毫无保留的把自己平常所学教给自己的同学，可是在工作单位上却不是一样的，师傅不是像老师那样语重心长，也不会像老师那样的无私，在单位上学什么东西都得靠自己，假如自己不争取别人是不会督促你的，所以你得时时刻刻的抓住一些可以学习的机会，使得自己的技术学的更快更精。与人沟通，这是我们日常生活工作中特别重要的一个基本力量，我们要学会擅长与人沟通。

在实习的过程中我们主动地与修理厂的员工进行沟通，不懂就问，有时也会聊一些生活上的小事，使我们在这一个多月里相处得很好，让我们学到不少书本上没有的东西。所以，在与他人的沟通之中我们要保持主动、主动的看法。以前我对

于汽车的构造的学习，只限于书本上，根本不知道做保养是怎么回事了，不过通过实习，我不仅知道了汽车的各个部位上的零件分别是什么，而且还知道，各自起的作用是什么。

在实习中，我学到了如何给汽车轮胎做保养，首先是将轮胎拔下来，检查一下刹车片有没有故障，是否可以连续用下去，假如磨损较大，就应换新刹车片，然后把车轮上的轴承取下来用汽油清洗洁净，抹上新的球子油，然后放回原位，装好轮胎，装上半轴，同时检查半轴是否有打坏的迹象，如有：应换新的然后装上，就这样轮胎的修理、保养就做好了。

除了给轮胎做保养以外，还要给车的底盘打黄油，车的底盘下，有很多的黄油嘴，有的在半轴上，怎样才算给汽车底盘打好黄油呢？开头我也不知道：我只看到师傅在底下弄，后来我产生了好有于是我间师傅，师傅细心的为我一一说明。并且让我亲自劳动手去、体验，首先我打了一个师傅不满足说，你应当将里面的旧黄油打出来，才算可以了。就这样我又学会了如何给汽车底盘做保养。

这次实习还后我明白了很多道理：那就是要做任何事情都得专心才可以。我们学的理论学问还不够，对于一些小修都还不能完全会操作，在以后的学术中，我们还要更加仔细、更加专心、更加努力的去学习，这样才可以学会、学懂师傅所教的东西。

这也让我懂得干任何一件事都不是那么简洁的，都要你付出行动、付出精力，专心去干，才可以干得好，干我们这行，首先要不怕苦、不怕累、不怕脏，要多动手、多动脑，这样才可以从师傅那里学。

## 汽修实习自我鉴定5

时间飞逝，转瞬间高校三年的学习已经结束了，立刻就要毕业了，许多人都很迷茫，都在想毕业之后该何去何从；而我



早已有自己心仪的单位了，那就是□xxxx专营店。自从我x月份去哪里实习一个月多月之后我就深深的爱上这个单位和这个品牌。记得那时候是xx主任支配去面试的，那时候我很幸运面试通过了，后来就在哪里实习了一个半月左右，在哪里我实习的很快乐，每天都很改善，工作也很顺心，那时候我就给自己定位了，坚决要做一名精彩的汽车销售顾问。

从今年的x月份到现在我始终在xx实习，平常周末就去做做兼职，每一个月都可以挣到自己的生活费，从今年的x月份到现在我都没有问过家里人要生活费，虽然工资不高，但可以解决自己的温饱问题，同时还可以积累阅历；在哪里的实习和平常的兼职，使自己工作的很快乐，而且多次得到公司领导的表扬和鼓舞。我还参与过五一、十一、国际车展等大型车展，从中我学到了许多东西，从之前什么都不懂的我到现在熟识销售流程和销售技巧的我来说，我觉得这是我人生的一次飞跃。

还有每次公司里面的庆功宴我都有去，和公司的老总、经理、主管一起喝酒，有一次我还喝到吐了，那时候我们老总也熟悉我了，好表扬说我是是个人才，肯定要留住，肯定要挖过来我们店帮忙。那时候我听到老总这句话我内心是无比的快乐和兴奋。在公司我很主动，得到同事们的指教和关心，我觉得生活在那样子的大家庭里面我感到很快乐。虽然现在工资不高，但转正之后就高了，就靠自己的力量了。

我想对这次国际车展说几句话吧。这次国际车展我的职责和收获是什么呢？这次车展我的职责销售助理；通过这十天的努力，我帮助销售顾问胜利售出15台车，车型包括：天籁、轩逸、骐达、阳完等车型；通过这次车展我找到了自己，看到了盼望，收获的就是积累了这次车展阅历。还有我从组织方和参展方来说说我的观点吧：

我认为这次车展需要改进的地方有：

1、每个品牌的车每个车型都应当摆出来让消费者有一个全新的熟悉和理解。

2、在宣扬方面需要再加大一点力度，还有做一些标记性的指标指引客户去到客户想去的品牌。

3、后勤方面可以对参展企业供应一个有利的条件，参展企业需要从后门传达一些资料和一些必需品就没有必要走大门了。由于过安检需要时间，很麻烦，盼望下次能改好一点。

还有这次车展也有一些创新的地方，创新之处：

1、有些品牌在路边树立标新立志的标记，比如说北京现代和大众。

2、这次车展的车模年轻化了很多，以及表演的节目也增加了许多；

3、人性化的服务精神加强了，礼品赠送价值也提高了。

我想每个人都有自己的目标 and 幻想，每个人都有自己的职业生涯规划，要认清自己，给自己定位，从点滴做起，努力拼搏，我信任我们都会实现自己的目标和幻想的，信任自己是最棒的，胜利是属于我们每一个人。

## 汽修实习自我鉴定6

“完阴似箭，日月如梭”，时间过的真是太快了，不知不觉就已经离开学校在外面实习一个多月了，在这次实习中，我学到了许多书本上没有的东西，我对汽车也有了更深刻的了解。汽车的整体构造，各个零部件的位置有了更新的熟悉。我知道要把汽车精准、快速的修理好也不是一件简单的事情，作为新一代的技术人员，我们就应当努力把汽车修理学好，也为自己的将来打好基础。

在这次实习中我熟悉到要把这项技术学习好，首先要有丰富的理论学问，要有敏捷的思维，要有细心钻研的意志，只有这样才能把车快速的修好。同时我还了解到了工作不像在学校，在学校老师可以毫无保留的把自己平常所学教给自己的同学，可是在工作单位上却不是一样的，师傅不是像老师那样语重心长，也不会像老师那样的无私，在单位上学什么东西都得靠自己，假如自己不争取别人是不会督促你的，所以你得时时刻刻的抓住一些可以学习的机会，使得自己的技术学的更快更精。

与人沟通，这是我们日常生活工作中特别重要的一个基本力量，我们要学会擅长与人沟通。在实习的过程中我们主动地与修理厂的员工进行沟通，不懂就问，有时也会聊一些生活上的小事，使我们在这一个多月里相处得很好，让我们学到不少书本上没有的东西。由此，我明白了，在与他人的沟通之中我们要保持主动、主动的看法。

## 汽修实习自我鉴定7

四年的高校生活即将结束，毕业之即，总结一下高校四年的得失，从中改进不足的地方坚持做得好的方面。使自己回顾走过的路，也更是为了看清将来要走的路。

我在校期间，在学校的指导、老师的教导、同学的关心下，通过不断地学习理论学问和参加实践，自觉自己的综合素养在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业学问的学习，有了扎实的专业基础学问，肯定的分析问题、解决问题的力量及较强的动手力量。课外大量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业进展动态方向，特殊是汽车后市场服务领域。知道汽车修理行业进展现状及趋势，擅长学习新的学问方法工艺，分析和解决问题的力量强，能够娴熟的利用互联网查询汽车修理资料，收集本行业最新信息。

## 汽修中专毕业自我鉴定

“老老实实为人，本本分分做事”是一个立足的根本，也是我时刻的一句话。拥有良好的职业素养和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的进展紧密的结合。勇于创新，擅长开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注意合作，具有年轻人火一样的工作热忱和活力，成为一个有技术，会管理，善经营汽车的人。将是我始终努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的.中我不肯定是最好的，但我肯定会努力的挤身于这一优秀的行列之中，在中国的汽车业中实现自己的.价值。

四年的高校生活，虽然使自己的学问水平，思想境界，工作力量等方面都迈上了一个新的台阶。但这四年的熬炼，给我仅是初步的阅历积累，对于迈向.还是远远不够的。在这即将挥手告辞美妙高校生活，踏上.征途的时候，我整军待发，将以饱满的热忱，坚决的信念，高度的责任感去迎接新的挑战。

## 汽修实习自我鉴定8

对于尚未毕业的自己，我很荣幸，也很感谢××公司能给我一次汽修实习的机会，针对这三个月的实习，我将对自己的工作做一份自我鉴定。

实习期工作我主要涉及到了汽车修理服务站的整车销售、修理以及信息反馈等。先是从事汽车漆面保养工作入手，刚开头的时候由于对抛完机的用法不娴熟，工作中出现好多问题，好在有领导和同事的热心关心，我渐渐的懂得了其中的用法技巧。其实汽车修理是一项比较简洁的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。

在这一个月的时间里，我对汽车修理服务站的整车销售、修理以及信息反馈等有了肯定的了解和深刻体会。

对于汽车美容我总结了几个要点：

1. 求稳避灾：一旦研磨或抛完过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时，应当规划好后再连续操作。
2. 耐烦细致：汽车美容类似工艺品的加工制作，要求精益求精。
3. 先试后用：在隐藏处小范围内先进行试验，以便把握状况正确用法产品和优化操作方法。
4. 取轻避重：需要依据部位及材料选用产品，并作好试验。尽量由低速档位、小力气开头试验操作，直至速度、用力大小满意要求为止。

通过三个月实习，理论联系实际，我把所学的理论学问巩固和改善，培育分析、解决实际问题的力量，为后继毕业设计打下坚实的基础。

## 汽修实习自我鉴定9

时刻在转瞬间到来，在xx正路车业服务有限公司的实习立即要响起完毕的钟声。在这半年多的时刻，我学到了很多的东西，不只有作业方面的，更学到了很多做人的道理，对我来说受益非浅。做为一个刚踏入.的我来说，什么都不理解，没有任何.阅历。

不过，在伴侣和搭档的帮助下，我很快融入了这个新的环境，这对我往后踏入新的作业岗位对错常有利的。除此以外，我还学会了怎么更好地与他人沟通，怎么更好地去陈说自己的观念，怎么压服他人认同自己的观念。信任这些珍贵的阅历会成为我往后胜利的最重要的柱石。实习是每一个高校结业生有必要具有的一段阅历，它使咱们在实践中了解.，打开了视界，增长了阅历。在实习中领悟了很多，关于轿车的轿车油漆漆样的分辨、轿车漆面的手艺上蜡操作、轿车漆面受损状况分辨、轿车内部常用资料的分辨、轿车防爆膜的分辨、

还有轿车外部清洗操作、轿车闺阁篷壁清洗操作、轿车冰清玉润台清洗操作、轿车座椅清洗操作、轿车平安带清洗操作、轿车漆面的研磨抛完操作、轿车轮胎的护理、轿车玻璃的护理、轿车灯具的护理、劳作平安防护、常用帮助工具的运用与爱护、清洗设备的运用与爱护、消防平安.外表预处理、涂刮腻子、油漆喷涂等都有了进一步的实践。

我在公司先是上任于轿车美容组首要，从事轿车漆面保养作业，如抛完、封釉、镀膜等，刚开端的时分由于对抛完机的运用不娴熟，作业中许多问题都不会处理，后来在一起的帮助下慢慢的前进懂得了其间的运用技巧。作业中就显得轻松多了。其实轿车美容是一项比较简洁的作业，技能含量并不高，最首要的就两个字“认真”。我在公司对轿车美容工做到以下几点准则：

1、耐性详尽：轿车美容是精密作业，相像工艺品的加工制造，有必要有耐性，要精雕细镂。粗枝大叶简洁犯错，稍有忽视就会留下边边角角的污点。假如作业干得不细、不清，就会失掉顾客。

2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛完过度，会形成原有漆面的损坏、很难弥补。因而，当呈现难题时要停下来，规划好后再持续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应依据部位及资料选用产品，并作好试验、试用作业。优先选用松软型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力气开端试验操作，直至速度、用力巨细满意要求停止。

4、先试后用：为了确保作业要求，应在全面作业之前，在隐藏处小范围内进行试验，以便把握状况正确运用产品和优化操作方法。

总听到人家说刚结业的同学身上总存在着很多让公司老板头

痛的“特色”，现在我终于亲自领悟到了。实习完毕就要踏出.，关于现在的我来说，不再存在有惊骇。我会百倍决心的去等候新的开端！

## 汽修实习自我鉴定10

通过本次实习，让我对汽车产生了一些新的想法，同时在教学工作中也获得了较大的改善。同时也使同学了解了深圳比亚迪汽车有限公司的基本状况，对汽车专业也有一个感性的熟悉并得到产品方面的工艺、组装与调试方面的练习，把握肯定的生产技能。通过实践巩固已经学习过的学问和技能，提高综合的专业力量，加强同学发觉问题、观看问题、分析问题以及解决问题的力量。时间虽有些短，但我和同学们的收获都特殊大。由于我要回校上课，组织了同学作了阶段性的实习总结，那么这份总结报告就是在这次争论的基础上形成的。在这次争论中，总结出了这次实习中很多特别重要的收获、值得今后借鉴的胜利阅历以及一些设想。

### 1、通过实习增加了我的职业意识。

通过这次实习，让我感觉到.进展的脚步是那么的快速。作为汽车专业的实训指导老师，深感责任重大。要努力拼搏不断上进，用学问的力气去完善自我、武装自我。同学们都热血沸腾，特别兴奋，感觉到身为黄冈职业技术学院一分子而傲慢和骄傲。几天的实习下来，预备就业的同学下定决心回学校后肯定刻苦学习，为以后工作做出充分的预备；在接下来的学习中肯定将理论学问与实践相结合，他们决心为.的进展贡献自己的青春和满腔热忱。

### 2、增长了大量关于汽车的学问，积累了大量的修理技术阅历。

这些学问和阅历是平常在学校里中不易获得的。这种收获的挺直表现就是在企业与员工一起学习，一起做好相关的笔记和报告，这些不仅是对这次实习的记录与反思，同时也是今

后教学的很好素材。

3、本次实习让我接触到了许多新的熟悉，重新熟悉了自我定位的问题。

发觉问题，对于任何一个学科和学者都是最为重要的。本次实习过程中，就有关问题进行提问，通过问题使得到老员工的指导以获得更大的收获。此次实习最有意义、最重要，是可以让我们得到受益一生的收获。授人以鱼不如授人以渔，可以说这是同学们在这一点上的切实感受。假如仅基于课堂和书本纸上谈兵，很难发觉真正有价值的问题。比如在实习的第一天，人力资源部的马科长给同学们介绍公司的进展与经营方面的内容。在讲解与提问中，同学们就自己关怀的迷惑问题请教了马老师。比如，在大三的一年中，从他的角度上怎样才能为更好就业而预备，如何预备，预备些什么。同学们之所以在实习中明确了今后努力的方向，主要缘由是书本上课堂上不能供应挺直的感觉刺激和全方位的信息。举例说明：同学们以前在课堂上和书本上也接触到不少专业方面的学问，但并没有太深的印象，也没发觉什么值得去讨论的问题，没有明确的努力方向，但在这次实习中许多同学都有了明确的自我定位。明确自己在关键的一年中该如何有效利用，明确自己更喜爱搞专业还是搞管理，明确了自己究竟是就业还是连续深造，甚至让很多同学坚决了将来工作的志向，这进一步证明了这次实习对同学们在学业方面影响巨大。我也受到了较大影响。

本次实习还有很多胜利的阅历值得以后借鉴，其中最重要的有以下三点：

1、院系领导的大力支持是本次实习的重要前提。没有院系领导的关怀、协调、关心与支持，就不会有这次实习，更不用说胜利实现实习的预期目标。

2、充分细致的预备工作是胜利完成实习人物的重要保障。事



前在日程、衣食住行等方面的细致周到的支配和预备使这次实习得以顺利完成，带队老师以及同学们的主动参加和仔细协作也是相当重要的。

1、这样的教学实习应当正规化，长期进行下去。同一实习单位可以连续实习，每一次的实习都应当在系里备份，后面同学在去实习的时候就可以参考。这样做可以发觉更多的问题，同时可以使实习中发觉的重要问题得到更广泛地关注和更加深化地调查讨论，假如结合实践可能收效更好。

2、在确定实习单位时应充分考虑到专业特点，内容可以更广泛一些，将有限的资源有效利用。我们的教学应更加紧密的贴近企业、行业的进展理念。在专业、课程设置上面以及人才培育方案等方面作具体周密的方案、支配、设置。

## 汽修实习自我鉴定11

一年的时间转瞬已过，通过在汽修厂见习熬炼，我学到了许多课本上学不到的学问和技能，我从老师傅身上也学到了许多珍贵的阅历，让自己更加喜爱汽修这一行业。

在见习中，老师傅告知我们要想学习这一门专业，必需具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，娴熟操作，切实把握实际操作技能。同时还要勤于思索，擅长将学到的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，渐渐培育举一反三的力量，这样才能成为一位合格技术人才，才能把这一门专业学好。

观察师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，如此辛苦，他们还乐在其中，我也暗下决心，肯定向他们学习，练好基本功。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作都不是轻松而简洁的，不吃苦怎么能行啊！在见习中我明白只有虚心向有阅历的老师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。

在将来的工作中，我将用我的热忱和技术赢得广阔车主的敬重！

## 汽修实习自我鉴定12

很感谢学校给了我这次深化. 实践的机会。在此我把见习期间的感悟，向学校作一下自我评定。

进入工作之后，在校内中习惯了自由的我，虽说一下子不是不能适应这种状况，但我还是特别当心的适应新的环境。这家公司不但拥有一批高素养、高技能的汽车修理技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车修理检测设备。电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf自动循环清楚等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

在这家公司里学到了许多我想学习到的学问，使我对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有许多是我不知道的。在见习期间我仔细和师傅们学习汽车方面的学问，主动动手，培育了我吃苦耐劳的精神，仔细了解车身的构造，完成了汽车拆装的目的，达到了我见习的要求，我在公司里，了解到许多企业文化和企业管理体制。使我不仅在自己的专业有了突破，也学习到很多关于企业管理方面的学问。

通过系统完善的汽车专业学问的学习，有了扎实的专业基础学问，并且有肯定的汽车管理学问。工作之余我大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业进展动态方向，特殊是汽车后市场服务领域。知道了汽车修理行业进展现状及趋势。我擅长学习新的学问方法工艺，分析和解决问题的力量强，能够娴熟的利用互联网查询汽车修理资料，收集本行业最新信息。

从中我还明白了一个道理，老实守信是每一个人立足. 的根本。所以我有良好的职业素养和职业操守，能够忠于自己的公司，

将个人的职业生涯规划与企业的进展紧密的结合。勇于创新，擅长开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注意合作。具有年轻人火一样的工作热忱和活力。

成就大事，重要的是做好眼前的每一件小事，只有花大力气把小事做细，才能把大事做好。在见习期间，我深刻体会到了这一点！

## 汽修实习自我鉴定13

20xx年x月x日，我进入杭州润泰汽车销售服务有限公司进行机电修理见习活动。至今已有一个月的时间，我对汽车修理服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、修理以及信息反馈等有了肯定的了解和深刻体会。杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个拥有别克定点、配套、挺直供应的一流修理设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检测仪器：电脑检测仪、点火测试仪等，及用法于修理业务的计算机网络。宽敞、干净的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户供应舒适的环境，宽敞的修理车间，设置9个标准工位充分满意修理作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是上海通用系列车辆运行的平安保证。杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个新起步4s店。主要销售：凯越、英朗、君威、君越、gl8、陆尊、林荫大道、昂科雷、昂科拉等国内畅销车型。

- 1、熟识汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。
- 2、通过现场修理见习和企业员工的沟通指导，理论联系实际，把所学的理论学问加以印证、深化、巩固和改善，培育分析、解决工程实际问题的力量，为后继专业学问的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。
- 3、修理见习是对同学的一次综合力量的培育和训练。在整个见习过程中充分调动同学的主观能动性，深化细致地仔细观

看、实践，使自己的动手力量得到提高。

2、制冷剂纯度检测仪、、、等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的修理服务流程，流程如下：

## 1、汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否坚固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否坚固。检查轮胎气压是否充分，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓是否坚固牢靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否牢靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。用法矿物油，一般5000公里或者3个月换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。（自估平均时速：公里/小时 $\times$ 100小时/矿物油—200小时/合成油）=换油公里数。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶肯定的时间就要检查制动

液，必要时需更换。制动液在用法肯定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应依据气候、环境条件、季节改变及工况等准时检查其质量性能，做到准时更换。一般工况下，制动液在用法2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，用法的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备许多优点被普遍用法。

此外，在更换制动液时应用法专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避开出现气阻，并能有效避开人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液（气）阀的损坏。

## 2、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但假如长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是一般型，这种火花塞用法寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于用法了铂金材料，因此寿命可达十万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为简单。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你假如想自己更换火花塞，可到别克制定汽车零部件商店，报上你汽车的年月及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

## 3、汽车雨刷器常见故障诊断以及选择方法

可刮100万次以上。据国际驾驶平安调查显示：雨天驾车，由老化雨刷引起的交通事故率比平常高出大约5倍。我为此特地询问了下师傅们，得到的答案就是：对症下药——依据雨刷不同的病症给以不同的诊断方法。

雨刷硬化：更换雨刷或橡胶片，不知您留意到没有？雨下得很大时用法雨刷感觉不错，可是当下小雨启动雨刷时，就会发觉雨刷会在玻璃面上留下擦拭不均的痕迹；有的时候会卡在玻璃上造成视线不良。这种状况表明雨刷已硬化。若排解此故障，应先了解一下雨刷的工作原理。原来，雨刷是借马达的转动作用，靠连接棒转变成一来一往的运动，并将此作用力传达至雨刷臂及雨刷本身。当雨刷的橡胶部分硬化时，雨刷便无法与玻璃面紧密贴合，或者雨刷一有了伤痕便会造成擦拭上的不匀称，形成残留污垢。

雨刷或雨刷橡胶片的更换很简洁，但在更换时应留意，车型及年份不同，雨刷的安装方法及长度不同。有的雨刷只需要更换橡胶片即可。

虽然我们在这家公司见习的时间很短，但是我们在这家新公司去学到了许多我们想学习到的学问，使我们对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有许多是我们不知道的。在见习期间我们仔细和师傅们学习汽车方面的学问，主动动手，培育了我们吃苦耐劳的精神，仔细了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我们见习的要求，我们在企业里，了解到许多企业文化和企业管理体制。使我们不紧在自己的专业有了突破，也在学习到很多关于企业管理方面的学问。总体来说在次期间的见习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。

## 汽修的自我鉴定篇七

自我鉴定是个人对一个时间段的自我总结，写自我鉴定可以让我们审视自身，让我们一起来学习写自我鉴定吧。我们该怎么去写自我鉴定呢？下面是小编为大家整理的汽修工作自我鉴定，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。xx汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。我对汽车美容工实行了以下几点原则：

1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边边角角的污点。

2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基础。