最新车辆工程函授毕业自我鉴定 土木工程函授毕业生登记表自我鉴定(汇总5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

车辆工程函授毕业自我鉴定篇一

学习方面，按时完成自己的工作，本着一个虚心的态度按时的完成好自己的事情，在平时的工作当中我也是感触深刻，在这个过程当中我还是觉得很有必要的，在班上我的成绩是靠前的，虚心的搞好自己的事情，在这样的环境下面，我还是应该要把自己的工作做好，这对我而言也是非常重要的事情，我在上课的时候也认真的听讲的，不会放过任何一个学习的机会，在这方面我还是比较认可的，从平时的工作期间我也越是能够认识到这些，土木工程这个专业，我还是觉得非常的充实，在这一点上面我也更加是应该要努力去做好，这对我来讲也是很有必要的。

生活方面，我养成良好的作风，平时也是能够在这一点上面，维持好的状态，确实是需要去端正好自己的心态，除了按时的完成好自己的日常的工作之外，我也应该要明确的，并且在工作期间的，我也从中明白了很多，所以这对我是一个很大的提高，我在生活当中，和同学们相处也很好，我是我们宿舍的寝室长，对于这个职位我是非常认真的搞好自己的学习，我相信这对我来讲也是非常重要的，相信在以后的工作当中可以做出更好的成绩来，学习这个专业，我一直都是感觉很有意义，在这毕业之际我始终都是做的比较认真的，成为一名优秀的大学生，我应该要做的更好才是，这是我应该要想清楚的。

在实践方面，我也会通过寒暑假去兼职，我觉得自己在学校的大部分时间，接触到的东西都是比较狭窄的，步入社会之后我想让自己更加的努力，这也是我应该要合理的去安排好，也希望能够得到领导的认可，这对而言，肯定是需要合理去规划好的，我也一定会在以后的正式步入社会之后做的更好，不辜负了学校的'培养，和家里的期望。

车辆工程函授毕业自我鉴定篇二

离毕业典礼只有屈指可数的几天了，刚进校时的场景还历历在目，在目睹了三次毕业生离校的场景后，现在终于也轮到我们自己了。四年以来经历了无数的事情，虽然也有很多不如意的地方，但是我也有了很多的长进，以下总结大学四年的生活和学习等方面：

学习方面，大学四年挂了一门体育，其他文化课一些科目也都算勉强通过。大学主要学的是计算机专业，在专业课上也学了繁多的科目，如《数据结构》、《操作系统□□□c语言程序设计□□□unix系统教程□□□80x86汇编语言程序设计》、《数据库基捶、《软件工程》等各类科目，其中不乏艰涩难懂的知识，有些到现在也没有搞得很明白，现在回忆起大一刚开始学习c语言基础时的情景，还是如此的生动鲜明。后来我在大三的时候主要开始学习delphi程序设计，抓紧时间学习了很多实用的知识，后来也直接帮助了我顺利找到了工作。其它很多非专业科目也是不求甚解，大二的时候通过自己努力通过了英语四级，这是值得欣慰的事情，整个大学高等数学一直是我的薄弱科目，直到现在高数还是只懂点基矗整个大学勉强获得了一次三等奖学金，也算填补了一项空白。

除了一些文化课，体育也是薄弱的地方，现在想起去练习排球垫球，投篮，打乒乓球的情景，还是很有回味，直到后来身体些许不适，也坚持锻炼了一段时间，现在想来篮球课还是很有乐趣，把我以前没学会的很多基本动作都学会了，虽

然现在水平很一般，能自娱自乐足矣。

在程序设计学习方面，我认真的学习了delphi程序设计，尽管也只学到了一些基础知识，而帮助我找到工作也很高兴，现在工作了才知道书本上知识结合实际的重要性，之前学习的mfc程序设计也抛之脑后，不过还是学到了很多面向对象程序设计的知识，对windowsapi的学习虽然不是很深入，但是也使我了解了很多系统程序运行方面的基本知识。

在生活方面，大一的时候积极参加了一些社团的活动，也参(加了一些社会上的项目，尽管现在想来很简单，但大一的时候刚踏入大学，对很多东西都很好奇。大一期间由于一些原因调换过一次宿舍，现在想来大学四年不止是我一个人成长了，大家都变得成熟了，在毕业前我也住回了原来的宿舍。大二的时候可以带电脑来学校了，随着学校通上宽带，大家电脑带的多了，除了平时用来调试课堂上讲到的程序，更多的拿来上网和游戏，这段时间浪费了一些时间，除了增长自己的游戏水平外，进步不大。

转瞬就到了大三，我们也开始成为学校的老一代人了，逐渐感觉到就业的压力，也开始用了较多的时间学习知识，思考以后自己的职业等问题，这期间担任了班级的生活委员，班级工作也逐渐增多，但是也渐渐习惯了各类工作。在班级工作方面取得了很多进步，获得了很多不错的工作经验。大四上学期开始学习驾驶，期间也经常的早起往驾校跑，驾校的时间过的紧张而愉快，在忙碌的学习中我顺利的取得了驾照，下学期刚开始就每日找工作，一家单位接着一家单位的开始面试，也积累了一些的面试经验，期间的过程值得回忆。

在思想政治方面，在大学里顺利的成为了一名预备党员，期间学习了很多的党的知识，而自己的思想觉悟也比以前得到了很大的进步，端正了入党的动机，坚定了成为一名合格的共产党员的信念。

车辆工程函授毕业自我鉴定篇三

通过三年的本科函授学习，本人在思想认识，业务知识，专业技能等方面都有较大的提高。现概括如下：

（一）思想认识：

本人在函授期间，能认真学习学院开设的各门课程。

（二）业务知识：

三年的函授学习，虽然面授时间短，平时教学任务繁重，没有很多的时间作深入的思考，但觉得还是有较大的收获：特别是通过对《煤矿开采技术》的学习，使本人在过去的基础上，有一个较完整的框架把握，对以前在专科阶段学习的知识有个反刍的机会，对知识有进一步的理解，自身素质有进一步的提高。

（三）学习目的及态度

我已圆满的完成了学院规定的课程。函授虽三年，但真正参加面授的时间只有几个月，所以我非常珍惜面授的时间。

上课期间，我保持以往学习时代的风格，不迟到、不早退。有要事则向班主任请假。上课认真听老师的讲解，作好学习笔记，并把自己的困惑拿出来和老师共同探讨。对老师布置的作业，我从来都是不折不扣的高质量的完成。因为我深深明白：这是我提高自己水平和能力的机会。

（四）收获和体会

平时不常读书，函授学习使我感受到自身专业知识的欠缺，并促使我研读各种专业书籍，并把它与平时的工作相结合。取得了一定的效果，个人素质也得到了很大提高。

（五）存在问题及努力方向

虽说是三年的函授学习，实际上面授只有三个月左右。虽说函授教师备课认真负责，学员真正能从老师那学到的东西并不多。大部分的知识还得靠自己的积累和教学实践中的领悟。在以后的学习工作中，我将以此为基础，不断的研究学习，提升自己。

有人把函授学员读书的目的归纳为：一拿文凭，二长知识，三交朋友。的确，我的本科函授学习认真而充实。三年的学习，我有收获。今后，我会把学习到的专业知识更好的用到工作当中去。

三年的函授学习生活，使自己的知识水平、思想境界、工作能力等方面都迈上了一个新的台阶。我将以饱满的热情、坚定的信心、高度的责任感投入到以后的工作中，去迎接新的挑战，攀登新的高峰。

车辆工程函授毕业自我鉴定篇四

我是一名实干家□xx大学车辆工程专业，自幼疯狂于一切和车有关的东西。

身体健康精力充沛，自信豁达。专业知识和动手能力强。

专业课程：汽车构造，发动机原理，汽车理论，车身结构，二手车贸易，汽车电子，汽车检测，专业英语等，绩点3.0以上。

20xx年9月获得学习奖学金。能熟练使用英语（六级），日语（三级）。熟练操作电脑，并熟练使用办公软件及autocad□photoshop等软件。有驾照和汽车中级维修工证书。多次参加社会实践活动，锻炼了组织策划以及与人交往办事能力。

本人最大的优势是，适应和学习能力及与人沟通能力极强，处理事情灵活干练恰到好处。为人诚信，亲和力强。工作刻苦踏实务实，赋有责任心与正义感。恪守以大局为重，具有奉献精神。生活和工作中充满智慧与激情。

我是一位开拓能力强的多面手，在工作中假以时日，定能独当一面。

车辆工程函授毕业自我鉴定篇五

我是xxx车辆工程系汽车制造与装配专业20xx级的一名学生，经历坎坷，三年的学习生活即将结束。

三年来，在老师的教导、同学的帮助及个人的努力下，我具备了扎实的专业基础知识和熟练的操作技能。无论是在知识能力，还是在个人素质修养方面，我都受益匪浅。熟悉涉外工作常用礼仪；具备良好的英语听、说、读、写等能力；能熟练操作计算机办公软件。同时，我利用课余时间，广泛地涉猎了大量书籍，不但充实了自己，也培养了自己多方面的技能。更重要的是，严谨的学风和端正的学习态度塑造了我朴实，稳重，创新的性格特点。大学三年，我深深地感受到与优秀学生共事，使我在竞争中获益；向实际困难挑战，让我在挫折中成长。祖辈们教我勤奋，尽责，善良，正直；学院培养了我实事求是，开拓进取的作风。

良鸟择木而栖，士为知己者用。我不想再说了，说多了怕别人说我是“王婆卖瓜”。“实践出真知，斗争长才干”，我只需要在实践中去闯，去干，竭力为贵公司解一份忧虑，增一份利润，或挽回一点损失……毕竟才干在实践中养成，也终究要在实践中体现。

我热爱贵公司所从事的事业，殷切地期望能够在您的领导下，为这一光荣的事业添砖加瓦，并且在实践中不断学习，进步。一个合作机会，对我来说是一次良好的开端。我期望着您的

佳音。