

# 工程师员工工作自评总结(大全9篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 工程师员工工作自评总结篇一

做好本职工作，努力践行“xxxx”

现在，全国掀起了学习“xxxx”重要思想的新高-潮。

这是党中央用党的最新理论成果武装全党、教育人民、推动党的事业继往开来，与时俱进的战略举措。

因此，我们每一个人要从中国特色社会主义事业长远发展的高度，从中华民族伟大复兴的高度，充分认识兴起学习贯彻“xxxx”重要思想新高-潮的重大现实意义和历史意义，要将学习“xxxx”重要思想作为当前首要的政治任务来抓。

前进的道路是漫长的，也是曲折的，但是我会勇敢的坚持下去，我相信我能继续发扬技术员的优良作风，在工程师的远航中扬帆起行，带领公司团队乘风破浪，引导公司继续稳健地前进……。

## 工程师员工工作自评总结篇二

任职期间该同志认真学习，工作责任心强，政治立场坚定，组织观念强，能注重自身修养。工作中脚踏实地，兢兢业业，不断自我提升，自我积累，有扎实的专业技术理论知识和实

践经验，生产组织能力强，能较快地熟悉并掌握生产情况，并独立分析问题和解决问题。自进入本单位工作以来，该同志始终从事本专业工作，表现出了良好的职业道德和工作作风，显示了较高的生产组织水平、较强的管理能力。在与同事交流过程中获得较好的评价。该同志在助理工程师任职工作年度考核为合格，已具备晋升冶金专业工程师的任职条件，同意推荐上报。

## 工程师员工工作自评总结篇三

在09年的工作中我取得了一定的成绩，在技术方面有了新的突破，在工作中以主人翁的思想态度工作，全身心的投入到了电厂的工中，在新的一年里，我唯有用一颗感恩的心，将工作做好，将知识学好，用勤奋的工作来为公司创造效益。

光阴似箭，日月如梭，不知不觉一年又将过去。一年里，在单位领导的精心培育和教导下，我通过自身的不断努力，无论在思想上、技术上还是在日常维护工作上，都取得了长足的进步和巨大的收获，在过去的一年里，厂领导给了我悉心的指导，好心同事帮我熟悉了设备，手把手的将操作技术交给我，现将这一年来的工作总结如下：

首先，作为一名环保的员工，要始终坚持“诚信、高效、务实、创新”这一理念。坚持理论联系实际，学以致用，通过学习，明确目标，坚定信心，提高自身素质，增强敬业爱岗的意识，思想上争取有更进一步的转变。通过各级领导的精心培训，耐心教导下，我更全面掌握了运行各专业知识，增强了安全意识，提高了工作能力；拥护公司各项方针政策，自觉遵守各项规章制度，集中精力学习技术，为能更好地做好本职工作而努力。

其次，在工作上，通过一年来在电厂运行中遇到的突发事故和在日常运行的工作中，我获得了许多宝贵的经验，提高了自己运行工作的能力。工作中我向高标准看齐，努力做到工

作认真负责，敬业爱岗，以公司理念要求自己，诚信待人，踏实做事，服从领导安排，克服各种困难，始终以积极认真的心态对待工作。每次上班我提前二十分钟进入现场，认真查看生产记事及上几个班锅炉燃烧情况，到炉本体就地观察炉火情况，做到一切尽在掌握中，然后接班，做到了心中有数。特别是进入冬季低温期，垃圾发酵难度增加，热值低，不易着火，在各种艰难的工作态势中，尽我所能完善各种运行参数，运行中控制适当的一次、二次风速，根据垃圾发酵情况调整控制一次风速在合理的范围。优化风量的调整方式，防止增加不必要的投油，在锅炉燃烧不稳定或低负荷时，做到勤调少变。加强风与垃圾的配比，保持最佳的配风方式，保持合适的过剩空气系数，到就地观察火焰着火情况，及时调整二次风量。尽管设备比往年增多了，但巡检设备的工作并没有放下，标准没有降低，依然按时巡回检查。有时因为锅炉运行中的种种因素而达不到公司的运行要求。我要求自己迎难而上，积极调整自己的工作思路，抓住重点，极及进行运行方式调整，取得了可喜的成绩，在今年的锅炉运行中我们值负荷稳定，并得到了公司领导的肯定和嘉奖。

在技术上用心钻研，理论上熟记操作规程，在互联网上寻找相关运行方面的资料；实践上严格遵守运行规程，培养个人独立操作能力，保证不发生误操事故，把工作中遇到的问题和取得的经验、注意的事项随时记下来，虚心向专工和领导请教，但深知要想将专业知识学透学精，还需要时间的磨练、知识的积累，循序渐进，一日才比一日强。公司开展了小指标竞赛活动。在劳动竞赛中，我们做到不弄虚做假，以真正的实力与其它班组争取好的名次。

新的一年有新的开始，也有新的压力，制定新的合理目标才有新的突破。所以我制定了09年的我工作方向：

- 1、继续钻研锅炉等各专业技术，提高事故处理能力，争取锅炉运行更平稳，使锅炉负荷在安全、稳定、经济的情况下再上新高。

2、干好本职工作的同时，了解其他专业知识，争取早日达到“全能操作”目标。

4、继续发挥团结协作精神，强化理念，鞭策自己有更高的认识和发展。

在09年的工作中我取得了一定的成绩，在技术方面有了新的突破，在工作中以主人翁的思想态度工作，全身心的投入到了电厂的工中，在新的一年里，我唯有用一颗感恩的心，将工作做好，将知识学好，用勤奋的工作来为公司创造效益。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

## 工程师员工工作自评总结篇四

### 【工程师年度考核评语】

该同志爱岗敬业，认真负责。在单位组织的各项业务学习考核中均取得了不错的成绩。能保质保量完成工作任务，在力所能及的范围内还能够协助其他同志开展各项工作。该同志思想政治素质较高，具有较强的指导、管理、协调能力，密切联系群众、工作作风较好，业务能力强，工作认真负责，

工作实绩较为突出，能做到廉洁自律，其表现得到局领导和同事们的一致肯定。

该同志在任xx专业技术职务期间，认真实行职责，工作成绩突出。该同志对本职工作兢兢业业，注重个人成长；工作成绩进步大，业绩发展迅速，或有效改进自己的工作方式，从而在工作中收到良好效果；悟性较强，能很快适应新的岗位，在新的业务区域可以立即开展工作；能随时根据工作需要调整工作方法和端正心态，不断反思自己，注重个人成长；能在业余时间精专业务知识，提高工作能力；悟性高，工作认真勤奋，吃苦耐劳，进步很快，在新人中起到了榜样作用。

该同志一年来工作认真负责，遵守学校各项规章制度，认真学习党的教育方针政策，在教育中勇于创新，学生德育思想教育到位，课堂管理完善，服从领导安排，圆满完成各项教学任务，本年度考核为合格。

该同志热爱教育事业，拥护党的教育方针政策，自觉维护集体利益，尊重领导，团结同志，具有良好的道德品质和师德修养，遵守劳动纪律，工作认真负责，态度端正，脚踏实地地做好一个教师的本职工作，圆满完成各项教学任务，本年度考核为合格。该同志谦虚谨慎，勤奋好学。能够积极主动地学习政治、业务知识，勤于钻研，注重理论和实践相结合，将理论有效地运用于实际工作中。

该同志工作热情高；人品端正、德行优良、待人真诚，对待工作严谨、处处为集体考虑，能够虚心接受同事给予的建议，与同事相处融洽，工作认真，积极勤奋，态度端正，工作上勤勤恳恳，任劳任怨，认真负责，业务水平也在学习中不断提高，关心同事。在内勤中起了榜样作用，能按时完成上级领导安排的相关工作。

[工程师评审评语三篇]

# 工程师员工工作自评总结篇五

本人，系淮南联大学机电系95业生，6月顺利完成全日制大学本科教育，取得工学学士学位。之后于7月在中铁十局正式就业。自从参加工作以来，在上级领导和主管部门的关怀指导下，无论在思想上，还是在工作及业务学习上，都有了明显的提高。充分发挥自己的专长，理论联系实际，敢于开拓，取得了较佳的成绩，受到领导和同事的一致好评。为适应现代化科学技术的飞速发展，不断学习新技术、新理论，并用新的管理水平指导自己的工作。

## 一、个人政治思想意识

本人在政治思想上能严格要求自己，关心时政，关注国家的改革与发展；长期以来，以正确的政治观和人生观要求自己，用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想来武装自己的头脑，坚持四项基本原则，不断提高自己的政治思想素质。热爱集体，积极参与集体的各项组织活动，有良好的集体荣誉感。尊敬上级，团结同志，乐于助人，不搞封建迷信活动，并同一切\*\*组织做斗争！坚持科学发展观，为构建和谐社会贡献出自己微薄的力量。

## 二、专业理论学习知识

《砌体结构设计规范》、《建筑抗震设计规范》、《民用建筑设计通则》、《高层民用建筑设计防火规范》等相关技术规范，并在熟悉相关专业技术规范、规程、法规、条例及相关专业的国际标准上都有不同程度提高。在以后工作中我还要继续努力学习专业理论知识，不断提高处理专业技术难题的能力。

## 三、工作经历和技术能力

在工作上，本人更是爱岗敬业，不甘落后，任劳任怨，从参

加工作，担任技术岗位职务以来，已经锻炼成一名有一定工作经验，对工程质量把关严格，施工控制能力强，具有多方面综合协调能力的工程技术人员，（从至今，先后参加了沪杭高铁客运专线、大西高铁客运专线的建设，先后担任沪杭线桐乡梁场车间主任及大西线晋中梁场工程部副部长。以下省略500字，为自己的详细工作经历）为我国的高铁建设做出了积极贡献。其间，所付出的劳动与艰辛是不言而喻的，有时候为了工程技术问题连续几天不眠不休，加班加点。工程期间，严格按照工程技术规范组织设计与施工，严把质量关，工程质量无小事，时时事事要认真，严防任何施工事故的发生。以自己的辛勤劳动，为我国高铁工程质量，开发水平的整体提高添了一块儿砖，增了一片瓦，为我国的高铁建设尽我的绵薄之力。

在业务技术上，十分重视知识的更新和补充，培养多方面的技能，不断提高自身的素质，以更好的业务技能做好本职工作。自参加工程以来，除自学外，还多次参加相关知识培训，使我受益匪浅，并在由中铁十局举办的业务考核中多次获得优异成绩，将平时学到的东西充分运用到工作实践中去，同时勇于探索新技术，掌握新方法，把在项目开发建设中学到的，看到的，听到的，结合自己的知识，加以总结和改进，抛弃一些过时的，不合理的技术方法和施工工艺，采用更为先进，更为科学的新技术、新工艺，既节省了原材料，又缩短了工期，提高了经济效益，受到了社会各界的好评。

为了更快、更好地提高管理水平，技术水平及业务能力，适应现代科学技术的发展，使自己在各方面能力都有提高和进步，这就是近几年来所做的专业技术工作的小结。今后，不过在取得成绩的同时，还存在诸多不足之处，我会在以后的工作学习中更加严格的要求自己，积极进取，继续开展建筑结构工程设计的课题研究与探讨，以便为构建和谐社会做好充分准备工作，一定要在日后的工作中再创佳绩，在以后的业务技能领域再攀新峰，在今后工作中为设计事业做出更大的贡献。

## 工程师员工工作自评总结篇六

我叫xxx于xx年03月通过成人高考考入xx理工大学于xx年01月顺利完成四年的本科学业，取得工学学士学位于xx年12月通过国家英语四级考试。

大学期间所学课业包括理论力学，材料力学，结构力学，土木工程材料，高层结构土力学，流体力学，线性代数，高层建筑设计，工程地质，建筑cad绘图，高数结构，钢筋混凝土结构等48门课程。

实习课程包括测量实习，钢筋混凝土楼板设计，房屋建筑设计于xx生态城和南屏商业cbd的调研，施工组织设计及毕业设计：6层框架结构设计。

在学习本专业的同时还通过云南省造价员考试并取得造价员资格证书。

xx年xx年参加工作至今一直对工作兢兢业业，任劳任怨，第一份工作选择在离家遥远的地方——xxx就是为了锻炼自己吃苦耐劳的精神。

先后参建了 xx市滨江俊园二期15-17栋工程于 xx电子科技有限公司二期工程、一汽客车厂和一汽成客底盘制造车间及现在正在建设的xx市刘家营城中村改造项目、世博首岸项目、安宁湖香缇花园小区。

工作中一直兢兢业业，任劳任怨，从不敢怠慢，在项目经理和技术负责的人的带领下，严格按照工程技术规范组织设计与施工，严把质量关，通过现场实践经验丰富自己大学所学习的理论知识，再应用于工程建设中。

选择了建筑行业，就明白作为一个土木人应该承担的责任，



一直坚持工程质量无小事，时时事事都认真负责，严防任何工程事故的发生。

工作中我学到了作为一个土木人应该具备的素养，建筑行业具有自身的特殊性和个别性，也明白作为一个建设者所付出的辛劳与艰辛是不可而喻的，有时候为了工程技术问题连续几天不眠不休，加班加点。

刚出校门的我满怀一腔热血，遇到的工作的难题也非常多，刚到工地的时候，诸多都不会，只有虚心的向工地的前辈们学习，在担任现场施工员的时候从最基础的测量放线开始，学习怎么把坐标引导到建筑物上，怎么去定位，再结合图纸，认真的检查每一个部位，每一个节点，核对数据，思考施工工序，做到脑中有图。

在施工现场担任施工管理中，组织图纸会审，与甲方、设计、监理协调和交换意见，认真了解每一个部位的施工细节，按照设计图纸的要求，严格编制施工组织方案和专项方案，施工过程中做好自检、复检、专职检“三检”工作，同时做好分部分项工程及隐蔽验收记录相关质保资料。

参建的xx电子科技钢结构厂房的项目：结构体系为门式钢架及钢框架结构，彩板围护。

本工程建筑面积为16261平方米。

建筑高度15.20米。

工程等级为二级，建筑合理使用年限为50年，结构安全等级为二级。

工程地点在汶川映秀。

一汽成客汽车底盘制造车间：设计生产厂房采用单层轻钢门

式钢架结构；年限为50年。

面积□14689.96m□建筑面积:16854.62m□

厂房横向柱距为7.5m□纵向柱距为9m和7.5m,跨度3×24m, 建筑高度:11.3m(檐口)。

工程地点在成都市龙泉工业区。

钢结构工程要求精心施工，确保质量，除按施工图施工外，还必须严格执行国家现有图集和规范。

此两个工程我担任的职位是项目经理助理，在项目经理的领导下，我学会了怎么去做技术交底，怎样集合实际情况去编写施工组织设计和专项吊装方案，工地上最常听到班组长这么说：“理论是可以的，但实际怎么操作”。

由于利益不同，为了追求利益，有的班组就不会按照项目部的要求进行作业，偷工减料，违章是他们最擅长的施工方法，为了保证工程的安全性，我本着坚持、耐性的态度和班组长进行讲道理，甚至还要给他们用计算演示加以说明。

当然，在某些方面他们的经验能对工程起到很大的作用，所以在解决问题的时候也听取他们的的意见和看法，一起寻找合理的施工工艺。

在映秀工作的这段时间，我的施工管理能力和专业技术能力得到了进一步的提升，也积累了丰富的经验，也取得了一定的成绩，但我不骄不躁，仍然要虚心的向建筑行业的前辈们学习。

正在建设的xx刘家营城中村改造项目3-5栋：总建筑面积为：41040平方米最低建筑为59m(20层)、最高位为85m(29层)，还有即将开建的2栋、3栋建筑，建筑高度都在100m以

上，这些高层(超高层)建筑的施工将会大大提升我的现场管理协作能力。

现在，我掌握了一些基本的建筑知识，在一个项目的开建时候，可以独立的思考怎样去布置施工现场，怎样去摘出项目的重点。

工作中我参建的钢结构厂房、钢结构高层和框架剪力墙高层建筑，为我编写施工组织设计、施工方案、专项施工方案、技术交底等提供了现实的模板。

在业务技术方面，通过这1.5年的现场施工管理经验，我的专业知识和施工管理协作能力有了很大的提升，已逐渐成长为一个合格的施工员和技术员，但建筑工程的施工员和技术员不仅是能看懂施工图纸、理解设计意图、熟悉相关规范，最要还是如何去组织工人施工、并指导和协调工人按施工规范去完成建筑的建设。

更要结合自己的知识，加以总结和改进，抛弃一些过时的，不合理的施工工艺，学习和采用更先进的施工工艺和新材料，才能在缩短工期的同时提高经济效益，才能赢得外界的好评。

xx年08月至xx年12月在外务工的经你历让我明白知识的重要性，现在是一个信息发达和应用技术更新很快的时代，有句话叫做学无止境，只有不停的边工作边学习才能丰富自己的头脑，才能在工作中尽职尽责。

我深知要想成为一名优秀的项目管理人员，必须要坚持党的路线、方针，认真学习马列主义，毛泽东思想和邓小平理论、三个代表以及八荣八耻等重要思想。

才能在信息时代下发展和进步。

xx年参加工作至今，在取得成绩的同时，我仍然存在很多的

不足，我仍然将一如既往的继续在工作中尽职尽责，不断学习，参加培训，特别是新技术、新工艺的学习。

通过理论学习和现场的施工管理工作严格要求自己，认真学习法律、法规、以自己的辛勤劳动为建筑行业添砖添瓦，才能为我国的城镇化建设尽上绵薄之力。

我的职务是昌平地铁项目总工程师。

根据分工，我的主要工作是项目的技术、试验、科技、质量管理和参与工程建设管理。

一年来，在项目部党政的正确领导下，在各位领导和同志们的支持帮助下，按照分工创造性的开展工作，我能认真履行职责，忠于职守，务实工作，在实施名牌战略、加强技术管理能力建设、科技工作、金质工程建设等方面取得了明显成效，圆满完成了项目党政交给的各项工作任务。

现将一年来的工作简要述职如下，请审议。

## 一、加强学习，提高政策理论水平

采取项目党委中心组集中学、业余时间自己学的方式，主要对xx大报告和xx届五中全会精神进行了系统的学习，并撰写了心得体会。

一年来，结合公司党委开展的“争先创优”活动，以公司党委活动精神为武器，以“创先争优”为目标，积极参与，努力创先争优、推进科学发展、形成党员带头、全员广泛参与、持续推进的良好氛围，带动项目部施工建设各部门、班组投入到争先创优、大干活动中来，保工期、强建设、促发展。

工作中，重心下移，领导下移，细节下移，解决思想问题，解决疑难问题，解决细节问题。

把事业放在第一位，吃苦耐劳，加强学习，为企业发展贡献力量。

纷纷与项目部门、工程队领导谈话、交心，谈责任，交任务，压担子，做到了凝心聚力，认真制定了大战150天工作思路，明确奖惩措施，细化施工任务和工期倒排；制定强化宣传信息报道管理，及时反映工程项目进展；强化调度指挥，充分发挥整体优势；强攻重点，力保任务完成；多管齐下，群策群力，努力内部挖潜，充实施工力量；优化各重点工程施组，制定最佳施工方案等具体应对措施。

同时重申加强劳动纪律、严格请假制度、大战期间，无特殊情况一律不准请假。

领导、各部门、员工要深入施工现场，靠前指挥，大战中要正确处理安全与进度、安全与质量、成本与效益的关系，坚决落实安全质量领导责任制，夯实安全质量基础，开展安全隐患治理整顿工作，特别抓好施工现场安全质量工作。

切实转变作风，真抓实干，树立责任感，紧迫感，危机感，增强服务意识，以“三高”指导思想为方向，以争先创优为动力，发挥党员五带头作用，严格按照项目部的总体工作思路，全方位抓好安全质量、形象进度、文明施工、现场管理工作。

在急、难、险、重的工程建设中，提高队伍的组织、协调能力、切实把问题解决在施工现场；在质量和安全管理、环水保及文明施工、试验及内业资料等方面加强管理，身先士卒，迎难而上，立足岗位做贡献，创先争优当先锋，以保工期、保安全、创优质、筑精品、树信誉为目标，努力攻克施工生产中的重点、难点，确保工程质量创全优，安全生产无事故，合同工期不延误，优质高效地完成各项施工任务，努力成为创先争优活动的先锋模范、排头标兵。

努力争当政治素质优、岗位技能优、工作业绩优、群众评价

优的“四优”共产党员。

本人于xx年7月毕业于xxxx大学xxxx学院xxxx专业，到xx年12月已工作近一年半，在这短暂的一年多时间里我学到了很多学校里无法学到的知识，开阔了视野，提高了专业技术水平和工作能力。

毕业后，我就职于xx公司xx部门，负责xxx工作。

一年多来无论理论知识还是实践能力都得到了极大的提高。

我是学xx专业，在学校大多是学习了一些理论知识，实践的机会很少，车间是我学习和实践的好地方。

参加工作后发现以前在学校学的理论知识虽然很有用但运用于实践却是远远不够的，并且由于缺乏xx方面的工作经验，实践起来非常困难。

刚来到公司的时候，在车间学习了一个来月，并且遇不懂之处则查阅书籍再向在工人师傅虚心的请教。

任职之后也不断的学习请教增加实践工作经验。

经过一年多的工作实践，增加了自己的专业知识，提高了自己的实践能力，把理论和实践很好的结合起来。

现在更能独立优秀的完成工作。

参加工作以来不仅提高了我的专业知识，增强了我的工作实践能力和处事经验，更让我体会到了工作的辛苦，那些在一线工作的工人师傅我只能用吃苦耐劳，兢兢业业，无么奉献来形容。

他们任劳任怨地工作，从来没有一句怨言，这种无私奉献的

精神是我必须学习的。

在和工人的交流中我学会了怎样面对困难，怎样做人，树立了正确的人生观、价值观。

人非圣贤，虽然工作以来有发生过一些失误，但这让我更深刻地体会到感到作为xx人员必须有的细心、认真，严谨才能作好每一步工作，对工艺流程要熟悉，对图纸要熟悉，对规范更要熟悉，还要继续学习和工程相关、和专业相关的知识，用知识武装自己，知识才是硬道理，实践才能出真知！

一年多过去了在公司领导及同事的支持与帮助下，经过不断努力，我适应了这种工作，具备了一定的技术工作能力，但是仍存在着一些不足，在今后的的工作中，自己要加强学习、克服缺点，力争自己专业技术水平能够不断提高。

同时我清楚地认识到，为适应社会发展的新形势，今后还需不断地加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，勤奋工作，在实际工作中锻炼和成长，不断积累工作经验，提高业务能力和工作水平，为公司的发展做出自己新的、更大的贡献。

## 工程师员工工作自评总结篇七

时光飞逝，转眼间到写鉴定的时候了，电气工程师自我鉴定就在下面。

感受颇多，收获颇多。

进入碧桂园房地产开发公司，对我来说是一个良好的发展机遇，也是一个很好的锻炼和提升自己各方面能力的机会。

“管理规范、运作有序、各司其职、兢兢业业、争创一流、工作愉快、亲如一家”是我这近一年来的切身感受。

在此，首先特别感谢公司领导和同事们给予我的大力支持、关心和帮助，使我能够很快地适应了公司的管理与运作程序，努力做好本职工作。

进入公司工作以来，我认真了解了公司的发展概况，学习了公司的规章制度，熟悉了公司操作流程。

同时，更是真切地感受到了积极向上、催人奋进的企业文化，使我受益匪浅。

现将本人今年的工作情况如下：

一、20xx年的工作成绩(以时间为序)

### 1. 参与设计pws-200b

与毛工一起设计，对液压夹头，气液增压泵等的工作原理有了更深入的理解，从毛工身上学到了很多東西。

比如，设计的严谨和严肃性，此产品已发货。

### 2. 设计、调试出口印度的摩托车试验机

印度之行是成功的，也是艰难和值得回味的。

我们一行三人，在没有翻译的情况下，克服当地天气炎热和饮食不适应的困难，在不到三周的时间内将四台设备调试完毕，拿到了用户的验收纪要，这是值得肯定的。

但，我觉得也有一些遗憾的地方。



由于是第一次做车辆产品的出口，缺乏经验，我们的包装和防锈做的不够好，设备出现了故障，让印度人对我们的满意度下降。

如果我们注意这些细节，用我们的产品打开印度这个工业刚起步的国家的大门，那么，我相信我们会从中受益。

### 3. 主管设计pws-j20b1

此试验机已经交检完毕，各项指标达到了技术协议要求，等用户款到发货。

### 4. 参与了pnw-b5000的设计

此产品我在车工的指导下参与了设计，目前图纸已设计完毕，等待用户审查图纸后出图。

我觉得自己很幸运，和车工、毛工以及贝工都合作设计过产品，他们都是业务素质高、人品好的动态权威人物，是他们让我在短时间内对动态产品有了较全面的理解。

### 5. 参与了pnw-6000的设计

目前正在紧张的图纸设计阶段。

6. 与毛工一起调研了驱动桥方面的试验台驱动桥方面的试验台在我公司是空白，我跟着毛工去过北京和济南的重汽进行调研，掌握了大量资料，目前，毛工正跟客户谈技术方面的问题。

### 7. 参与设计pws-250c

与毛工一起设计，目前已通过用户预验收。

## 8. 作为技术方面的项目负责人，设计nw-dyb200

此项目为新产品，完全是全新设计，而且设计时间短，难度大，对我是一个严峻的考验。

左工对我要求很严，找mts等产品的资料让我参考，给了我很大的自主性，经过努力，最终完成了设计任务。

目前，此产品机械部分已安装完毕，等待控制器调试。

## 9. 为销售部门做技术方案，提供技术支持。

## 10. 参与qpns-200h7□qpsb-200的设计

这两台产品同样是新产品，而且结构复杂，开始时定我为项目负责人，但设计中我明显感到自身能力的不足，加上项目的关键时期，家中有急事，我休假近三周，耽误了设计时间，左工承担了很多本该我做的工作，我深感遗憾和感谢。

这两百多万的产品，对我是很好的磨练，让我认识到了自身的不足，同时要感谢左工教了我很多东西，因为这两个产品，我成熟了很多。

## 二□20xx年工作作风方面的改进

“三年磨一剑，如今把示君”，经过三年多工作的锤炼，我已经完成了从学校到社会的完全转变，已抛弃了那些不切实际的想法，全身心地投入到工作中。

随着工作越来越得心应手，我开始考虑如何在工作中取得新的成绩，以实现自己的价值。

我从来都是积极的，从来都是不甘落后的，我不断告诫自己：一定要做好每一件事情，一定要全力以赴。

通过这几年的摸打滚怕，我深刻认识到：细心、严谨是设计人员所应具备的素质，而融会贯通、触类旁通和不断创新是决定设计人员平庸或优秀的关键因素。

我要让我的设计思路越来越开阔，我要做到享受设计，我要在机械领域有所作为。

做事情的全力以赴和严谨、细致的工作态度应该是我06年工作作风方面最大的收获。

### 三、做得不足的地方

回首过去的一年，也留下了一些遗憾，需要我引以为戒。

比如：缺乏独立承担责任的勇气。

遇到问题，喜欢请教别人解决，而不能果断地做出决定。

左工生病的时候，整个项目落到了我的肩膀上，刚开始的时候，觉得任务太重，对自己没有信心。

后来自己接管过来，解决了一个一个的问题，才发现事情没有自己想象的复杂，我缺乏独立承担责任的勇气。

还有，我的语言表达能力有待加强。

或许是性格的原因吧，我不喜欢说，只喜欢埋头苦干。

现在看来，这样是远远不够的，我需要面对客户，需要与别人沟通。

### 四□20xx年学习成果

20xx年，我结合机械行业的发展，公司和我个人的实际情况，

重点学习了ansys□cosmos□pre等软件，买书进一步学习了solidworks□掌握了机械设计当前的新工具，开阔了设计思路，提高了设计能力。

2005年的时候，我对有限元分析只停留在初步的理解上。

06年，我自学了cosmos有限元分析软件，经过多次实践，并与专业人士的有限元分析进行了对比，最终掌握了这一有限元分析工具。

现在，我对有限元分析充满了信心。

另外，我实现了有限元分析软件上的跨越。

以前也曾想过要学习ansys这一更专业、应用更广泛的有限元分析软件，但因为这一软件难度大，一直没有好好学习。

毕竟这是硕士、甚至博士的选修课程，后来，邓总要求我学习ansys□并给技术人员培训。

我以此为动力，经过一个多月的苦练，基本上掌握了ansys□现在已能用它进行简单的有限元分析，这是我自身的一个飞跃。

同时，我还自学了proe等三维软件。

虽然在目前的工作中□solidworks已经够用，但proe毕竟是机械方面比较有权威的软件，所以进行了学习。

学习的目的是为了应用，在以后的工作中，我会认真考虑将所学习的新技术充分应用，让设计更是一层楼。

比如利用三维软件做效果图，做运动模拟，做有限元分析等等。

以上是我一年的工作评价。

在今后的工作中，我将努力坚持“求真务实、诚信为本，脚踏实地、业精于勤，与人为善、真诚相待”的人生宗旨，以“学海无涯苦作舟”为勉，虚心学习，不断提高自己的专业水平和综合素质，勤奋工作，为公司的发展尽心尽力！

目前就职于国内及国际著名钢铁企业工程技术有限公司(冶金甲级，民用甲级)，主要从事工业与用民电气工程项目设计工作及项目经理工作。

主要为钢铁冶金方面如轧线，炼钢，烧结，炼铁，化工以及民用建筑等方面工程项目的电气设计工作，主要参与设计工程有：

冷轧磨辊间，钢丝处理工程，大型烧结脱硫工程，生活污水处理，废酸处理，化工公司供配电系统改造，石灰窑变频及控制系统改造，某区派出所等工业与民用项目设计工作。

参与项目既有工业电气自动控制系统的设计，又有高低压供配电系统，变电所，传动系统，民用住宅，办公楼等公建项目的电气设计。

至今完成大小工程项目超百余项，投资亿元以上项目十余项，主要担任部门电气专业负责人，主任工程师，注册电气工程师，项目经理等职位。

毕业之后进入国电\*\*\*自动化股份有限公司，在水电工程部负责产品的设计和调试，现场设备的安装、调试和验收工作，工作内容为为水电站以及电厂等提供监控设备，精通于上位机和下位机系统，各类型号plc和触摸屏的编程控制；在现场服务期间曾多次受到客户表扬，对待工作认真负责，善于沟通、协调有较强的组织能力与团队精神，活泼开朗、乐观上进；上进心强、勤于学习能不断提高自身的能力与综合素质。

# 工程师员工工作自评总结篇八

土建工程师自我鉴定应该怎么写?下面就是为大家带来的土建工程师自我鉴定范文!

时光荏苒，我20xx年6月毕业于华南农业大学园林设计本科专业□20xx年7月开始在佛山城乡建筑设计院有限公司园林室工作至今。

到20xx年10月工作已满一年，在这短暂的一年多过程中我不仅加深了原来学习的知识理解，而且对以前书本中没有接触或接触不深的知识有了进一步的认识。

工作以来，在领导和主管的培育和教导下，通过自身的努力，无论是在学习上，还是工作上都取得了长足的发展和巨大的收获，现将工作总结如下：

学习上，自参加工作以来，我一直严格要求自己，认真对待自己的工作，并努力提高自身能力。

而在这点上公司给了我很好的条件：大量的实际工程案例，这些对于我们刚工作的毕业生真的有很好的指导作用；还有就是丰富的图书资料，能给我一个很好开拓知识面的机会，而且对于行业的发展和变化也得到及时的资讯和了解。

还有就是在设计院积极向上的工作环境和高素质的员工团队下更能激励我不断学习，不断超越自我，不断提升自身修为。

工作上，我首先参加的项目是安置东和桂东苑的园林项目设计，在该项目中，我熟悉了项目设计的基本流程，并将在学校中学习的天正建筑□cad和photoshop技能应用到实际工作中，学习到许多实践经验，也懂得如何跟甲方沟通交流，处理设计中遇见的问题。

最后这两个项目的施工图分别在08年的1月和08年的7月顺利完成并交付给甲方。

在此期间我一直兢兢业业地配合同事的工作，听从主管的指导安排，在项目中我清楚地了解到项目由方案--扩初--施工图的详细流程，学习了设计中的很多规范以及加强了工作中与人相处交往和处理问题的能力。

在主管的指导和与资深员工的交流过程中，我的专业知识和技能得到长足的提高。

之后我还参加了利茂，碧翠华庭，锦绣华庭和北环路景观等项目的设计。

在这一期间里，我付出了很多，同样收获也不少，通过一年多的工作和学习，我感受到作为一名工程技术人员必须要细心认真，做好每一步工作，对设计流程要熟悉，对图纸要熟悉，对规范更要熟悉，还要继续学习和设计相关、和专业相关的知识，用知识武装自己，此外还要在工作中学会与人交流，怎样做人，树立正确的人生观与价值观。

随着社会的发展，人们对设计质量的要求越来越高，质量是一个企业生存和发展的坚实基础，质量的提高全靠员工的总体素质和技术管理水平的提高，为能够面对更加激烈的竞争，培养高素质、高水平的专业技术和管理人员是公司的重点。

过去一年的工作中，在领导的关怀和同事的支持与帮助下，经过不断的努力，我适应工作节奏，具备了一定的技术工作能力，但仍存在着一些不足，在今后的的工作中自己要加强学习，克服缺点，力争自己专业技术水平能够不断提高，同时我清楚地认识到为适应园林设计的新形势，今后还需不断地加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，严格要求自己，不断求实创新，在实际工作中锻炼和成长，积累工作经验，培养工作能力，争取更大的成绩。

20xx年，本人担任公司建筑安装专业副总工程师兼建安院院长，在公司党政的正确领导下，团结建安院班子成员紧紧围绕各项任务，在实际工作中贯穿事实求是的思想路线，抓安全生产、经营管理，注重加强职工队伍的建设，充分调动了全体职工工作的积极性和创造性，增强了整体队伍的凝聚力和战斗力，确保了施工生产和各项工作的顺利完成。

20xx年的建筑安装工作创造了历史最好水平，职工工作热情、工作的积极性和主动性很高，同志们几乎放弃了所有的休息时间投入到工作中，通过全体职工的努力，完成产值近24000万元，利润水平大幅度提高。

为保证建筑安装产品质量，我们严格按照质量管理体系的要求制订和完善了管理制度、标准，如过程管理标准、设备管理标准、技术标准、人员工作标准等。

始终坚持“质量第一”的方针，以保证质量为中心，防检结合为手段，全员参与为基础，严格执行各项管理制度，明确了各级人员在产品生产和管理中的职责，，加强了对成果质量的检查验收。

外业施工严格按规程、规范作业，全面推行质量标准化工作，加强了设备管理和人员培训，减少了质量事故，使工作质量有了明显提高。

成果优良率达75%，产品合格率100%，服务满意率达90%以上。

在安全管理中，严格按照安全生产管理体系要求开展工作，坚持“安全第一，预防为主”的方针，加强安全培训和安全教育，强化安全措施在生产活动中的贯彻落实，明确安全岗位责任制，加强现场安全检查，对查处出的安全生产存在的问题，及时加以整改，确保了安全生产，没有出现重大安全事故。



总结一年的工作，也存在一些不足，单位内部管理亟待加强，相应的规章制度需要进一步完善，加强学习，工作上需加强沟通和联系等。

在以后的工作中，我会发扬成绩，克服存在的不足，把本职工作做好。

多年大型项目建筑施工现场管理经验，负责工程技术、进度、质量、成本、安全等方面管理。

熟悉建筑施工规范及验收规范；熟悉项目运作全程，掌握各工程技术要求。

能有效组织、领导、协调总包和各分包单位各项工作，严格履行合同要求，完成即定的质量、进度、成本目标。

爱岗敬业、以身作则具有较强的团队协调管理能力。

持有建筑专业中级职称(证件号xx0523761)并取得全国一级建造师资格证(证件号0127717)。

熟练使用autocad、office系列办公软件。

本人知识面丰富，自我调节能力极佳，身体健康，能长期保持良好的工作状态。

性格淡泊，生长于军人家庭，有极强的自律能力，具备团队合作意识。

工作态度认真负责，履行岗位职责力求完美。

先后任职于中建一局，中建-大成公司等单位，长期从事施工总包方现场管理工作，熟悉总包方，发包方及监理方的项目管理流程，对施工组织，施工工艺，沟通协调等方面深有心

得。

于xx年第一批考取了全国注册一级建造师，努力成为一名出色的项目经理(生产经理)，体现自己的人生价值。

xx年参加工作至xx年4月一直在北京建工一建工程建筑有限公司项目部任技术工作。

主要是参与招投标，编写方案及交底，绘制现场施工图，办洽商，与监理、甲方打交道，作竣工图等工作。

xx年4月至今在一电子厂房建设中任现场土建工程师(甲方现场代表)。

本人已参加工作近二十年，长年在建筑领域工作，从最初的维修、筑漏到监管高级装潢、高层建筑、市政道路、桥梁等等可谓经历广泛，担任过基建科科长、施工员、项目副经理、项目主管、项目总监等职务。

从基层到管理层承受了繁重地工作压力。

本人深知只有掌握过硬地专业技术，具备良好地沟通能力和团队合作精神，才能有效地开展工作。

同时本人也利用业余时间积极完善自己，完成了自考本科(项目管理)，也顺利通过了二级建造师(房建、装饰)地考试。

本人渴望在新的环境中更有大地发展空间。

也已在北京建工集团建筑公司工作近20年，长期担任工程项目的技术总工和项目经理，其中曾经担任过20多万平方米工程的项目总工，和10多万平方米工程的项目经理，具有丰富的施工实践经验。

为人工作热情主动，具有很好的人际交往能力。

## 工程师员工工作自评总结篇九

时光如梭，转眼间已经毕业三年了。在这三年当中，我学到很多东西，不管是专业技术方面还是为人处事方面都有了很大的提高。在这里首先感谢公司能够给我一个施展自我和磨练自己的平台，同时也感谢在一起工作的同事们，他们在工作中也给予我了很大的帮助。得益于这些，我才有今天的进步。

xxx是一个专业性强，技术要求高的专业。下面是我工作过程中的一个总结，主要包括以下几个方面：

一个人的成长过程，就是一个不断积累经验的过程，立足根本，努力钻研专业技术知识，做好自己的本职工作，是提高自己，发展自己的基础。进入铁路设计行业以后，我首先学习铁路设计规范，翻看一些设计参考图，逐渐的去认识一些设计标准，这样主要是为以后的独立设计打下基础。清楚的记得，我刚开始工作的时候，连最基本的设计软件还用不熟练，后来我就多问身边的人，把一些简捷操作记在本子上，每天练习一遍，时间长了，慢慢就记住了。设计软件是根本，软件熟练后，我的设计速度明显的加快了。

孔子说：“三人行，必有我师焉”。古人都知道对于不懂的东西要请教别人何况我们呢。一个刚入行的年轻人，在工作中难免会遇到这样那样的困难，这个时候，就要和周边的同事不断的交流，多去听听别人的意见，取长补短，为我所用。有时候，一个问题也可能有多种答案，如果自己抱着自己的答案而自满，那就错了，有可能和别人交流后，别人的答案更加简捷，更加精准。所以，我们在工作中，一定要多交流，要善于交流。

每个工作都有每个工作的特点，工作的特点对参与该工作的人员也是有不同的要求。对于我们铁路桥梁设计这个专业，会涉及到复杂的计算，不但包括结构受力的分析、计算，也包括工程数量的计算。如果结构受力计算出现错误，直接关系到工程质量的好坏，如果工程数量出现错误，将会给以后的施工带来很多麻烦，所以工作过程中细心是最重要的。另外，我们设计的方案难免会出现不足，领导审查完成后，一些内容很可能需要重新设计，或者是任务重、工期紧，这个时候一定不能急躁，要沉着应战，不急不躁，这样才能更好的去融入铁路设计行业中去。

一条大的项目会有桥梁上千座，这上千座桥梁的设计工作将是一个庞大而艰巨的任务，当然如此庞大的工作也会有很多重复的设计。比如简支梁桥的梁型在跨度相同的时候是一致的，墩型在墩高某一个范围内是相同的，如此多的重复性工作要求我们做设计的时候不能盲目的去重复设计，一定要善于思考，追根求源，把一个问题弄懂了，其他类似的问题也就迎刃而解了。

在当今，即在全球经济一体化、信息化、网络化大的趋势下，科学技术日新月异，人类知识总量五年就将翻一番，经济生活瞬息万变，每个人每个行业都应该学会用世界的眼光从高处和远处审视自己，衡量自己，随时发现自己的缺点和弱点，通过创新，随时改进，我国的铁路更是如此。创新是一个民族的灵魂，创新是我们前进的不竭动力。因此我们要在工作中不断的去创新，提高自己，只有这样，才能在今后的发展中立于不败之地。

总结过去，放眼现在，展望未来。我知道今后还会有很长的路要走，但是我相信，未来是美好的，前途是光明的，我对未来充满信心。