

# 汽修大专生自我鉴定(模板5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 汽修大专生自我鉴定篇一

三年半的校园生活转眼间就过去了，这三年半的校园生活是我人生的一个转节点。

在校园中，积极参加社会实践活动，不断挑战自我，努力充实自己，挑战自己，为以后出来，面向社会打下了坚实的基础，对于自己的专业知识，一丝不苟，因此在成绩上学习优秀，名列前茅。在学校通过系统的学习后，有了扎实的基础，并且有一定的汽车评估的知识，对汽车有全方面的了解；在课外生活中，阅读汽车书刊，了解汽车的动态走向；在暑假生活中，到汽车维修厂工作，把理论与实践相结合；在工作时，把自己所学的发挥到实处，用学校所学到的知识，解决一些简单的故障。例如，汽车空调维修蓄电池的更换、玻璃升降器损坏、雨刮器失效、中控失灵、喇叭失效、大灯不亮等等。

同时我积极参加校园活动，曾获得12.9演讲比赛第二名、知识竞赛第三名，并且参加学生会，任过学习部副部长，锻炼了自己的组织能力与外交能力。并且在学校曾获得劳动积极分子、优秀班干部、优秀团员等荣誉；在校内积极参加实践活动——扫烈士墓，清源山朗诵等，以锻炼自我，突破自我。

在以后的工作中，我会老老实实的工作，发扬不怕累，不怕吃苦的精神，坚守良好的职业操守，忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密结合，勇于工作，

善于创新。我相信我会成为一个优秀的汽车维修高工毕业生的。

## 汽修大专生自我鉴定篇二

在大学三年中，我学到最多的是懂得如何学习，如何更好、更有效的独立完成一项任务的能力，及做事坚持到底的决心！大学期间，在保证学习成绩与学习效率的同时，我做过各式各样的勤工俭学工作。个人从初中毕业就开始了社会实践工作的锻炼，在校期间也从事过一些实践工作，对待工作的认真好学得到每位同事与上司的肯定。现作为一名即将毕业的大学生，因在校实际教学机会较少，自知在理论与实际教学的结合，从听老师讲到自己教学，授课时专业语言的组织能力上有所欠缺。

我在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的帮助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识的学习，有了扎实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外大量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

除专业之外，在上学期我报考了我院成教处首次组办的pro/e专业模具设计师认证，现获得pro/e专业模具设计师高级双证书国际资格认证。还有随信附上的成绩单上各实训成绩，都证明了我的实际动手能力。另外，本人有较强的组织能力、活动策划能力和公关能力，善于发现问题，分析问题，解决问题。

## 汽修大专生自我鉴定篇三

四年的大学学习和生活，我始终以提高自身的综合素质为目标，自我的全面发展为努力方向，树立正确的人生观、价值观和世界观。并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

我是汽修专业的一名应届毕业生。通过系统完善的汽车专业知识的学习，本人具有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。通过课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。本人了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

脚踏实地是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

在现今人才济济的社会，我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

通过四年的学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。

善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、“老老实实为人，本本分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。xx汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封铀、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个“细心”。

我对汽车美容工实行了以下几点原则：

1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会（留下边边角角的污点。

2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，

规划好后再继续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

## 汽修大专生自我鉴定篇四

本人政治思想好，能在工作和学习中认真践行思想，能自觉与党中央保持高度一致；尊重领导，团结同志，热爱本职工作，作风严谨，为人正派，能模范地履行一名小学教师的职责和义务。

自参加华中师范大学“小学教育”专业大专高教自考学习以来，本人能正确处理工作与学习上的矛盾，能按照学校的有

关管理规定，利用业余时间努力自学各门课程，积极参加集中面授和串讲，按时完成各项作业。通过三年来的努力学习，现已认真完成了《小学数学教育》、《社会主义思想概论》等x门课程的学习，掌握了所学的知识，并通过了有关课程的考核。

在学习期间，我能自觉将所学知识用于指导小学体育教学实践，大大提高了自己组织课堂教学和开展教学法创新的能力，所带班级的学生成绩和德育素质在学校一直处于前列。我还结合单位工作实际，先后撰写了《学习新课程标准体会》、《创新教学探索尝试》等十余篇论文和教改材料，其中《学习新课程标准体会》等文章曾参加过xx市小学教育论文交流，得到了学校和上级领导的高度评价。我将继续努力做得更好！

## 汽修大专生自我鉴定篇五

姓名：夏

性别：男

婚姻状况：未婚

民族：汉

户籍：江苏

年龄：29

现所在地：昆山

身高□1.82cm

联系电话：139\*123

电子邮箱：@

求职意向

人才类型：应届毕业生

应聘职位：汽车美容，钳工/机修工/钣金工，汽车修理工

工作年限：1

职称：初级

求职类型：实习

可到职日期：随时

月薪要求：面议

希望工作地区：昆山

工作经历

\*科技有限公司

公司性质：私营企业

所属行业：汽车及零配件

担任职位：钣金操作工

工作描述：本人曾在\*科技有限公司担任钣金组班长在期间做过电焊工/剪板工/折弯工打磨工等等。

离职原因：工作压力大

## 教育背景

毕业院校：技工学校

最高学历：大专

获得学位：大专

专业一：汽车维修与钣金工艺

专业二：汽车维修

起始年月终止年月学校(机构)所学专业获得证书证书编号

语言能力

外语：一般

其它外语能力：

国语水平：良好

个人简介

本人性格外向，活泼开朗；对工作认真主动，态度积极，有较强的责任心，善于沟通，能吃苦耐劳；有团队精神和协调能力。