

# 交通安全的读后感(通用5篇)

当品味完一部作品后，相信大家一定领会了不少东西，需要好好地对所收获的东西写一篇读后感了。可是读后感怎么写才合适呢?以下是小编为大家准备的读后感精彩范文，希望对大家有帮助!

## 交通安全的读后感篇一

当细细地品读完一本名著后，相信你一定有很多值得分享的收获，是时候静下心来好好写写读后感了。千万不能认为读后感随便应付就可以，下面是小编为大家分享的交通安全法读后感范文，希望对大家能有所帮助。

交通事故往往是由于人们不遵守交通法规造成的。“不要闯红灯，不要爬护栏，不要在路中间停留……”这些最流行的交通规则说起来简单，但为什么总有人不严格遵守呢?由于缺乏安全意识，许多人在繁忙的道路上上演了不可逆转的悲剧。当你看到每一个活着的生命都消失了，当你发现阵阵欢笑和笑声都消失了。当你面对那些触目惊心的场景时，你能不感到心碎吗?黄金是有价值的，但生命是无价的。我们的生命只属于自己一次，交通事故对家庭造成了极大的精神伤害，让原本幸福快乐的家庭支离破碎，让父母亲人悲痛不已。

我们周围有许多危险的隐患。上学放学时，很多学生骑得又快又猛，坐很多车来回穿梭。为了炫耀自己的骑车技术，能不能把生命安全当擦边球?一些步行的学生，在上学和放学的路上，经常闯红灯，越过栏杆，为了争取时间不走人行道。其他同学大摇大摆地走在路中间，和同伴有说有笑，又打又打，却完全没有意识到危险正一步步向他们逼近。不要小家子气，不要小家子气，不要对家长老师的教诲充耳不闻。要树立“安全第一”的意识，严格遵守交通法律法规，警钟长鸣。我想类似的事情不会在我们身边发生。

生命只有一次，一定要珍惜，所以请从自己做起，严格遵守交通法律法规，共同倡导“文明交通，安全出行！”

## 一、充分掌握的科学内涵、精神实质和根本要求

反映了我党“权为民所用、情为民所系、利为民所谋”的本质要求，代表了人民群众的根本利益，揭示了新世纪、新阶段人民群众过上幸福美好生活的新期待，一经提出，就很快为全党、全军、全国各族人民所认同，成为改造客观世界和主观世界的强大思想武器。

## 二、提高学习贯彻落实的自觉性和坚定性

从根本上讲，加强党的执政能力建设首先是要提高全体党员，特别是各级领导干部的素质。党员和干部素质如何，最终决定党执政能力的高低。要使全省运管行业各级领导干部牢固树立，增强执政能力，首先就是要认真学习，更新发展观念。实现道路运输业又好又快发展，需要我们按照的要求，准确把握发展规律，制定符合我省行业实际的政策；需要我们不断扩大运输市场的规模，确保行业稳定有序发展；需要我们继续加强节能减排工作，打造能源资源节约和环境友好型行业；需要我们积极协调，推进城乡客运一体化进程，促进区域、城乡协调发展。坚持贯彻落实就必须在工作中时刻体现科学发展的内涵，将体现行业管理的各个方面、各个环节。

当前，税费制度改革，使交通道路运输管理以及对市场的监管都发生了重大变化。我们要把落实到实践，开展以执法为民、公平正义、服务大局为主要内容的社会主义法治理念教育，引导广大执法人员树立正确的执法动机和目的。我们要牢固树立正确的执法理念，要以保护和发挥道路运输基础设施功能为目标，以服务人民群众安全便捷出行为目的，以发展壮大道路运输服务产业为己任，严格依法行政，规范执法行为。按照“有所为有所不为”的要求，不断创新管理理念，把发展作为道路运输管理的第一导向，把服务作为道路运输

管理的根本宗旨，把执法为民作为道路运输管理的根本目的，在道路运输执法中把该管的一定管好，切实把行政管理职能转到行业监督、市场监管、公共服务上来，培育、发展和规范独立公正、规范运行的行业协会，提高社会的自我组织和管理能力。

当汽车不断穿梭在拥挤的道路上，当红绿灯闪烁交替，交通安全司空见惯，人们再也不能平凡的平凡意识逐渐淡化或加深。

当红色指示灯亮起时，仍然有轰鸣的车辆。为什么呢？为什么呢？难道他们不知道，有了这样的放纵，可能会有一个鲜活的生命在一瞬间消失，他们可能是自己，也可能是同车的伙伴，也可能是无辜的路人，为了争夺这短短的几秒钟，他们已经在脑海里想过了吗？几秒钟的价格是多少？他不会是唯一一个会流泪的人，他的父母、孩子、亲人、朋友，还有陪伴他一生的人。他想过吗？当然，这种悲剧有时涉及不止一个家庭，可能涉及几个甚至更多的家庭。

闯红灯的成本是巨大的。酒后开车怎么办？喝醉了请不要开门发动汽车。当你迷迷糊糊的在路上跑的时候，酒精刺激的油门会失控，方向盘会漂移，你的车随时会变成可怕的死神，会把你经过的路塞满，还会紧紧的勒住喉咙，让你喘不过气来，让你极度疲惫。

交通法规之所以这么多，是因为有那么多多的血泪。它以多种形式出现在你我身边，如文字、符号、图片、信号等。这样我们无论走到哪里都能看到，每个人都可以谈论遵守交通法规到极致。但现实中呢？请克制这种言语上的满足，多使用自己的行动。当我们走在路上发动汽车时，我们认真地对自己说：请遵守交通规则！让我们携起手来，把交通安全刻在我们最深处，永远为我们的行动买单。

交通安全——你的心和我的心，让我们停止呻吟和痛苦，建

设一个交通安全的美丽星球，最美的星球。

今天，是本学期的最后一天，学校开展了一次安全教育讲座，我听了以后受益匪浅，感触良多。下面是我听完这次讲座的感想：

生命对每个人来说都只有一次，都是值得我们去珍惜与爱护。生命不是画在纸上的图画，错了，可以重新画过；生命不是一颗长青树，不可以永远立在风雨中，不可以横冲直撞。正因生命，我们就要更加注意安全，保重健康，健康是无法用金钱来买卖的。这就是我听完安全教育的最大感想。

这次的讲座，第一个案例是一个13人组合的犯罪团伙。作案已有两百多例，都是以抢劫，偷盗为主。有一次，他们准备抢劫，不听受害者劝告，反而恼羞成怒地将其推下河，幸好受害者会游泳，自己游上了岸。有些受害者不敢报案，所以他们作案的实际数字还没有统计上来。据了解，这13人中有11人都生活在单亲家庭，父母离婚。有一个家庭，爸爸死了，妈妈出走，只剩他与他爷爷，爷爷身体不好，没有经济来源。所以，他养成了懒懒散散的习惯，想上学就上，慢慢地就与不良少年混在一起。

第二个案例是团伙杀人案。某区的保安拨打了110，警察接到了电话，得知有人被刺伤。110马上赶到现场，把受害人立即送往医院。经调查，是一帮不良少年，错伤到了他人。有一个王\_\_在网上发布消息，要报复\_\_。带了十多个人，乘上了中巴车，到了凶案地，当场杀伤三名中学生，一人重伤，两人轻伤。案发后罪犯坐火车逃到重庆。过了一段时间，他们认为没事了，就陆续地回到贵阳，结果全被公安机关抓获。经调查，他们的家庭也都是单亲家庭。

家庭，父母，教育都很重要，如果教育不好，危害很大，离婚使孩子过早地尝到苦涩，或把孩子当成包袱。家长把昔日的怜爱变成厌恶，把细心呵护变成不闻不问。这样一来对于

未成年孩子来说是无法承受的，所以他们就走向犯罪。人生，本来就是友善的，最重要的就是父母亲的教育。不要因为大人间的矛盾，而影响孩子，使孩子走上犯罪的道路，走上歧途。

这些案例在我们生活中常常发生，这使我想到了发生在我身边的事情，我以前有一个同学，他家是单亲家庭，他从小都跟妈妈生活，因为他特别调皮，所以他妈妈管不住他，所以，他的作业经常不完成，老师多次请家长，可是没有一点效果。渐渐的他开始逃学，跟那些小混混在一起，时间长了，他开始向低年级的小朋友，索要钱财。这件事既影响到了学习。而且，还触犯到了法律，这都是单亲家庭，带给孩子的阴影，使孩子一步一步走上犯罪的道路。

听了这次讲座，我觉得我们应该加强自我保护意识，学会抵御不法侵害，学会保护自己，因为我们的生命只有一次，不可以重新来过。所以，安全对于我们来说非常重要，当然，在生活中其他安全问题也不容忽视。让我们珍爱生命，注意安全，共创一个美好的明天！

通过学习道路交通安全警示教育课程，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的苦果徘徊在我的脑海久久挥之不去。这些事故无一例外都是因为忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

学习了道路交通安全警示教育课程后，我的思想意识觉悟得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。学习驾驶机动车，首先要心平气和，不可急躁，要谨慎冷静。其次，要集中精力，不要走神。第三，要多了解交通法规，做到知法守法，宁等三分，不抢一秒。第四，全身心投入，多加练习，不久就会得心应手，游刃有余。另外，如更换车辆，

必须先了解“新车”的车况，知道其“脾气”，做到心中有数，提前预防。同时我也深深地认识到交通安全在日常生活的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样我们才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

一定时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈；在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。杜绝带情绪开车，行车、乘车一定系安全带，不边开车边接打手机，严禁超速行驶、酒后驾车和疲劳驾驶。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

今天下午在在我校进行了一个交通安全讲座，我校邀请了县交警队同志到我校。贯彻“安全第一，预防为主”的方针，应大力宣传和加强学生的安全教育，提高学生的安全意识和自我防范能力，积极营造良好的氛围，杜绝各种安全隐患，防止安全事故发生。切记，珍爱生命。

我认为开展这次活动相当有意义，我学校门口就存在着很大的安全隐患，拉沙的大车整天川流不息的，奔驰在校门口的路上，这就不得不天天给学生讲交通安全了，学校领导也天天在全校师生前讲，在开班主任会上也强调交通安全，我们班级也开了不少关于交通安全的班会，但我们讲的无非就是走路时要靠右走等最为基础的安全常识。

在本次活动中学生和老师们都受益匪浅，讲座的一开始警官提出一个问题，再凶猛的老虎一次只能吃掉一个人?而一起交通事

故可以引起一人、几人甚至几十人的伤亡，这就映众了车祸猛于虎这句话。通过本次讲座知道了一些日常生活存在的安全细节，警官通过列举发生在我们身边的交通事故，如何应对交通事故，认识一些安全标示等等。本次讲座中间还穿插着知识竞赛的形式进行，学生的参与度高涨。我相信通过本次交通部门的专业知识讲座，能帮助学生提高交通安全素质。

珍爱生命就是要快乐的生活着每一天，每天都沐浴在温暖的阳光下，每天都生活在欢声笑语中，每天都生活在美好的世界里，这样的生活多么幸福，多么惬意啊！然而当我们每次听到或看到安全事故发生以后，才知道现实是多么的残酷。

我国每年因交通事故死亡的人数高达10万以上，位居世界第一。值得我们每个人深思的是，看了那么多发生在交叉路口，十字路口，人行道上的交通事故，我们深深地感到其实危险是无处不在的。教官讲了交通知识：十二岁以下的儿童不要在马路上骑自行车。过马路一定要走人行横道，一定要左右观望，等到确保没有车辆时再安全通过，一定要严格遵守交通规则，不能报一丝丝侥幸心理。

综观几起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图“方便”或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知原故犯的。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨换来的。然而，社会上有些人却不愿学习，要他学也想学，而筹到付出了金钱，鲜血或生命的代价才开始后悔当初没有学习交通法规。可是，结果连生命也没有了，后悔的资格也没有了。不遵守交通规

则，就是不珍惜自己的生命，刚才所讲的几起事故的当事人或死亡，或受伤或进了监狱。

我们生活在这样美好的世界里，一定会加强自我保护意识。就像派出所教官所说的为了我们自己，也为了我们的家庭，一定要记住这些血淋淋的教训！

## 交通安全的读后感篇二

11月17日10时27分，邢春荣、邢四二人在石太铁路上行线12公里处从南侧向北侧穿越时，被正以每小时28公里速度由西向东运行至此的d31044次重载列车撞伤。邢春荣被撞伤倒在道心，位于石太铁路12公里+120米；邢四被撞伤倒在铁路北侧，位于石太铁路12公里+127米。列车司机在发现机车前50米处有二人抢过铁路线路时，立即采取了鸣笛、减速措施，并在事故发生后，立即向石家庄西站二场值班员进行了报告，但却没有停车。当日10时40邢春荣、邢四被救出。经鉴定，邢春荣左前臂截肢属6级伤残，肋骨骨折属10级伤残，左髌关节脱位、髌臼骨折属10级伤残。邢四左耳聋属9级伤残，颅脑外伤属10级伤残。法院经审理认为，邢春荣、邢四是成年人，对横穿铁路所引起的危险性及可能发生的严重后果应当有足够的认知能力。二人横穿铁路的行为违反了《中华人民共和国铁路法》第五十一条“禁止在铁路线路上行走、坐卧”的规定。对于横穿铁路可能遭受严重伤害的后果，邢春荣、邢四采取放任的态度，其自身具有过错，应当承担责任。虽然被告方司机在事故发生时采取了鸣笛、减速等措施，但并没有停车，显属处理不当，存在着一定过错，被告应当对损害后果承担民事责任。井陘车务段是北京铁路局的下属单位，不具备法人资格，应北京铁路局对原告造成的损失承担50%的民事赔偿责任。



## 交通安全的读后感篇三

### 一、充分掌握的科学内涵、精神实质和根本要求

反映了我们党“权为民所用、情为民所系、利为民所谋”的本质要求，代表了人民群众的根本利益，揭示了新世纪、新阶段人民群众过上幸福美好生活的新期待，一经提出，就很快为全党、全军、全国各族人民所认同，成为改造客观世界和主观世界的强大思想武器。

### 二、提高学习贯彻落实的自觉性和坚定性

从根本上讲，加强党的执政能力建设首先是要提高全体党员，特别是各级领导干部的素质。党员和干部素质如何，最终决定党执政能力的高低。要使全省运管行业各级领导干部牢固树立，增强执政能力，首先就是要认真学习，更新发展观念。实现道路运输业又好又快发展，需要我们按照的要求，准确把握发展规律，制定符合我省行业实际的政策；需要我们不断扩大运输市场的规模，确保行业稳定有序发展；需要我们继续加强节能减排工作，打造能源资源节约和环境友好型行业；需要我们积极协调，推进城乡客运一体化进程，促进区域、城乡协调发展。坚持贯彻落实就必须在工作中时刻体现科学发展的内涵，将体现行业管理的各个方面、各个环节。

当前，税费制度改革，使交通道路运输管理以及对市场的监管都发生了重大变化。我们要把落实到实践，开展以执法为民、公平正义、服务大局为主要内容的社会主义法治理念教育，引导广大执法人员树立正确的执法动机和目的。我们要牢固树立正确的执法理念，要以保护和发挥道路运输基础设施功能为目标，以服务人民群众安全便捷出行为目的，以发展壮大道路运输服务产业为己任，严格依法行政，规范执法行为。按照“有所为有所不为”的要求，不断创新管理理念，把发展作为道路运输管理的第一导向，把服务作为道路运输管理的根本宗旨，把执法为民作为道路运输管理的根本目的，

在道路运输执法中把该管的一定管好，切实把行政管理职能转到行业监督、市场监管、公共服务上来，培育、发展和规范独立公正、规范运行的行业协会，提高社会的自我组织和管理能力。