

# 2023年灾难读后感(模板7篇)

写读后感绝不是对原文的抄录或简单地复述，不能脱离原文任意发挥，应以写“体会”为主。读后感书写有哪些格式要求呢？怎样才能写一篇优秀的读后感呢？以下是小编为大家搜集的读后感范文，仅供参考，一起来看看吧

## 灾难读后感篇一

今天，老师教我们了一篇由法国著名作家雨果的文章——“诺曼底”号遇难记，它使我感受很深。

这篇文章主要写了“诺曼底”号与“玛丽”号撞船了。哈尔威船长镇定的指挥着，把60人都救了出去，自己却和船同归于尽了。

看完这篇文章，我真佩服船长，他舍己救人，面对危险临危不乱、镇定自若，我们要学习他呀！如果这种是发生在我的身上，我一定会逞着他们不注意，就偷偷溜掉，不管乘客了，而哈尔威却不这么想，他是将乘客安全送到救生艇上，自己死去了。

我有一个疑惑，当时船长也能逃跑，他为什么不跑呢？经过问老师，才知道船长是因为爱他的船，船在，人在，船亡，人亡。

雨果有一句话：世界上，最辽阔的是海洋，比海洋还辽阔的是天空，比天空更辽阔的是人的胸怀。

这篇文章描写了在一次遇难中，老船长面对着惊慌失措的众人，镇定自若地指挥着大家，营救了所有人，自己却与轮船同归于尽。

老船长在危急的情况下,先人后己,把自己的生命抛置脑后。他镇定自若地保护着大家的生命安全,却是在最终,大家获救了,却与轮船同归于尽。

这时,我想起在中央二套播出的“感动中国”节目中,一位平凡的母亲给我留下了深刻的印象。在七月的一个夜晚,她们那儿由于连续的暴雨而引发了山洪,洪水像无情的天公一样,随时把他们的生命夺走。这时那位母亲第一个醒了,看见这突如其来的洪水,挨家挨户地去叫醒:“快起来呀!快起来呀!发大水了!”

然而整条村子的村民安全地转移到安全地带,自己却与冷酷的洪水冲走。

## 灾难读后感篇二

今天我学习了《诺曼底号遇难记》我深深的被感动了,那位老船长营救了所有的人,自己却与他心爱的“诺曼底”号一同沉入了冰冷无情的大海里。雨果说的对:哪里有可卑的利己主义,哪里也会有悲壮的舍己救人。

也许就是这样没有错的人受到深深的惩罚,有错的人就能侥幸逃过。在文章中可以看出,“玛丽”号很快和那句:眼看就要撞船,已经没有任何办法避开它了。都是在为哈尔威船长辩护。他是个好船长,一个负责又以他人为重的人。为此这点我要向他学习,他觉得是自己的过错,才导致沉船的,因为文中写道:哈尔威船长,一个手势也没做,一句话也没说,犹如刚铁,纹丝不动。说明他觉得和船一起下沉就是对自己的惩罚了!

多么好的人,多么好的船长,真可以说得上是一个真正的英雄。

## 灾难读后感篇三

在《诺曼底号遇难记》中，老船长哈尔威在大家极其慌乱的情景下，临危不乱，镇定自若地指挥大家逃离现场，逃离危险。

当大家在甲板上奔跑着，一片混乱之时，船长严厉喝道：“必须把六十人全部就出去！”其实，船上有六十一人，可是他把自我给忘了。这是一种多么可贵的忘我精神啊！在这么关键的时候，他只想到别人。最终，哈尔威船长把仅剩的一丝的生还的期望给了克莱芒，自我却与轮船同归于尽。

看着哈尔威船长有着舍己救人，沉着应对，指挥有方的崇高品质，把自我的生命奉献给他人，使我想到了另一个人，那就是他——我们敬爱的周总理！

周总理的一生很辉煌，令我们自豪。

因为担负着国家重任，周总理忘我工作，常常工作几天几夜不休息。为了多用一些时间在工作上头，他每一天就只吃一些稠稠的玉米糊糊。

1972年，周总理不幸患上了癌症，但他仍然废寝忘食地连续工作十几个小时，同志们都劝他休息，他却说：“这是全国人民的事，我能放得下吗”

1975年，周总理刚做完手术，伤口还没包扎，就把医学同志叫到身边，说：“云南锡矿工人肺癌发病了，你们明白不明白，此刻赶快去对他们进行治疗！”

1976年1月7日，周总理病情更加恶化了，生命危在旦夕！医护人员日夜守护在他身旁，周总理却说：“我都没什么事了，你们快去照顾其他病员，他们更需要你们。”

在他生命的最终一刻，他想到的还是别人啊！

他们默默地奉献着，鞠躬尽瘁为人民服务，我越来越觉得，他们是我们最敬爱的人！

## 灾难读后感篇四

本星期我们学习了《“诺曼底”号遇难记》这篇课文。这是法国著名作家雨果写的短篇小说。

这篇课文讲的是在1870年3月17日，在这个大雾弥漫的夜晚，一艘叫“诺曼底”号的豪华大游轮被一艘名叫“玛丽”号的大货船剖开了一个大窟窿。当时，船上一片混乱。在这危急关头，哈尔威船长沉着冷静的指挥着救援工作，使那些乘客脱离险境，自我却葬身大海。

学完了这篇课文，我被哈尔威船长这种舍己救人的精神深深感动了，我顿时也心潮澎湃，思绪万千，情绪久久不能平静。

当我读到“灾难发生时，人们惊恐万状，一片混乱。”的时候，我的心都提到嗓子眼了，真为他们的命运担心。这时哈尔威船长沉着冷静，挺身而出，临危不惧，站在指挥台上，大声吼喝：“全体安静，注意听命令！把救生艇放下去，妇女先走，船员断后，务必把六十人救出去！”实际上六十一人，但他却把自我是生命置之度外，准备和船一齐共存亡。船员赶紧解开救生艇的绳索。这时，人们一窝蜂拥了上去。我又为他们的命运担心了，我怕会发生第二次的灾难。

当我读到“哪个男人敢抢在女人前面，就开枪打死他”的命令时候，我们先感到不理解，同学们纷纷举手，尤其是男同学。男女都是平等的，为什么让女人先走呢？经过老师的分析，我们最后明白了，因为男人比女人强壮一些，如果男人们都抢先逃走了，那妇女儿童们怎么办？只有死路一条。所以船长的做法是对的。果然，救援工作进行的井然有序，几乎没有

发生什么争执，殴斗。的短短的二十分钟内，六十人都救出去了。只有哈尔威船长英勇牺牲了。

在现实生活中，也有许多像哈尔威船长一样的例子，湖北荆州有三位大学生为了救落水儿童献出了宝贵的生命。想到那里，我十分惭愧，我平时对待同学都十分霸道，也很小气，老是乱扔垃圾。我们缺少了哈尔威船长舍己救人的精神，要是每个人都像哈尔威船长一样，那人与人之间就会更加团结友爱，更加关心爱护，世界就会变得更加完美。

## 灾难读后感篇五

当我读完《“诺曼底”号遇难记》这篇文章后，我不由得被哈尔威老船长那舍己为人，大公无私的精神深深感动了。

这篇文章讲的是：诺曼底号在行驶过程中与玛丽号相撞，起初人们一片混乱，但是，最终在哈尔威老船长的指导下，把六十人都救出去了，但是船长却随着轮船沉入了大海。

在文中，船长的镇定使我震惊。掩卷而思，跟文中的哈尔威船长相比，我可真是渺小的连一粒沙子都不如。平时，我泡在蜜罐里，爸爸疼着，妈妈爱着，什么大公无私啊，舍己救人呀，对于我的生活来说都是“新名词”

如果我遇到类似的事情，我肯定会第一个上船逃生，但我此刻明白，要把危险留给自我，把安全留给别人。如果哈尔威船长先让自我逃生，大家肯定不一样意，那样，就连这六十人都救不出去。

这篇文章值得我学习的是哈尔威老船长那大公无私，临危不乱，机智勇敢，舍己救人，镇定自若的精神。

正如鲁迅说的那样“有的人死了，但他还活着；有的人活着，

但他已经死了”这难道不是哈尔威船长的真实写照吗？我将永远把这句话铭记在心，永远像哈二位老船长学习！

## 灾难读后感篇六

《“诺曼底”号遇难记》，作者维克多·雨果，19世纪文学运动领袖，人道主义的代表人物，被人们称为“法兰西的莎士比亚”其代表作有长篇小说《巴黎圣母院》、《悲惨世界》和《九三年》，短篇小说有《“诺曼底”号遇难记》”。下面是小编收集整理《诺曼底号遇难记》读后感范文5篇，欢迎借鉴参考。

今天，我们学习了《“诺曼底”号遇难记》，我让船长那舍己救人的精神感动了。在这里，我就来给大家来复述这个动人的故事吧！

1870年三月十七日夜晚，大约凌晨四点钟，哈尔威船长驾驶着他的诺曼底号船从南安普顿到戈恩喜道行驶着。突然，沉沉夜雾中冒出了一枚黑点，他好似一个幽灵，又仿佛一座山峰。他就是玛丽号。他行驶速度非常快，负重又特别大，他很快的朝着诺曼底号飞奔过来。因为他的速度很快，所以，把诺曼底好的侧舷装了一个大窟窿，这时，哈二位船长说：“先让妇女走，其他人跟上，船沉下后，60人必须出去。”

实际上有61人，但他却把自己给忘了。这时候，我们听到一间间断哦雨里的话，我们还有多少分钟，20分钟，够了。最后，他们都走了就哈二位船长以哦个人没有走。

读了这篇短文，我明白了：做事情不能慌乱，镇定的去面对每一件事。

《“诺曼底”号遇难记》？“诺曼底”号是什么？它遇到了怎

样的灾难?带着这些问题,我读了《“诺曼底”号遇难记》这篇文章。

文章写的是1870年3月17日夜晩,“诺曼底”号这艘轮船遇难,船长把船上的60个人(除他自己外)的人全部救出去,自己却葬身鱼腹的故事。

“事情总是这样,哪里有可卑的利己主义,哪里也会有悲壮的舍己救人”是啊!船长牺牲了自己,却拯救了船上的60人。因为他知道,如果他只顾他自己的话,船上的60人将会葬身鱼腹;而如果把船上的60人救走,走向另一个世界的只有他一个人。可时间只有短短的二十分钟,时间不等人啊!所以在这千钧一发之际,他毫不犹豫的选择了牺牲自己,拯救他人。因为他明白,在60条生命与一条生命相比较,60条生命远远大于一条生命。而在我们身边,许多人都只顾私人利益而牺牲了集体利益。就比如在大街上,许多人都随地乱扔垃圾,城市的上空都飘着“白色垃圾”,而许多人都熟视无睹,任凭“白色垃圾”在我们的生活中蔓延开来。也有人随地吐痰,让人们的生活环境不断恶化;还有人在墙上、地上、树上乱刻乱画,这些人不是很无耻吗?一个随地吐痰、让人们的生活环境不断恶化的人,纵然他有“硕士”,“博士”或者更高的学位,在他的人格上也只有“0”分。

《“诺曼底”号遇难记》教会了我做人的道理:一个人要为他人着想,不能只顾个人利益,要做一个永远让别人敬佩的人!

读完这篇文章后,我深深感受到哈威尔船长是一个有自制力的真正的强者。他临危不惧,即使在船再过二十分钟就要沉没的时候,他也能从容镇定地指挥船员们抢救船只和乘客。哈威尔船长是一个先人后己的人。

舍己为人吧。这种精神在一般生活中并不常见,但是在医学上却是常见的,寻常的。

我在一张医学报上看见，一个人临终时写下了遗嘱：他死后，他健康的器官全部捐红十字会的病人。结果，他的眼睛、耳朵、心脏、肝脏、胃和肾分别救了六个人的生命。之后，这六个人以及他们所有的家人都来到了这个好人的墓碑前献花，向他致以深深的谢意，我相信好人来世有好报！

一个人如果有先人后己、大公无私、舍己为人这三种精神，他就是一个伟大的人！

这学期，我们学了一篇课文《诺曼底号遇难记》，文中主要讲了：1870年3月17日夜晚，一艘叫“诺曼底”号的大轮船由南安普敦行驶向格恩西岛，当轮船行驶到相距埃居伊山脉约十五海里处，遇到大雾弥漫，一片漆黑，与名叫“玛丽”号的大轮相撞。刹那间，轮船上的人惊恐万状，一片混乱，海水不停地往里灌，一切危在旦夕。在最后的二十分钟里，哈尔威船长面对惊恐的众人，镇定自若，指挥着救援工作，六十个人顺利脱险，而哈尔威船长却随着轮船一起沉入了深渊。

哈尔威船长真了不起，他把生的希望让给了别人，把死的危险久别留给自己。当我读到：“眼看就要撞船，已经没有任何办法避开它了。一瞬间，大雾中似乎耸起许许多多船只的幻影，人们还没有的及一一看清，就要死到临头，葬身鱼腹了。”读到这里让我感受到当时的情况十分危急，很快“诺曼底”号大轮船就要和“玛丽”大轮船相撞了，所以在船上的人都在想自己都快要死了。

我读了《诺曼底号遇难记》后，非常敬佩哈尔威船长。我认为哈尔威船长是一个镇定自若，忠于职守，舍己救人的人，这种精神我们要像你学习！

读完《诺曼底号遇难记》后，我流下了泪水，我的眼前一直浮现这样一幅画面：

第一遍读完，我真为哈尔威船长鸣不平。船落水了，分明可

以把自己救出船去，为什么非要和船一起沉入深渊呢？我叹气，摇头，只是不能阻止！再看一遍，才顿悟：哈尔威船长之所以这样做，除了他忠于职守，主要是因为他太爱自己的“诺曼底”了。老师说，如果一艘船遇难，很难再造出第二艘船了。

我一定要学习哈尔威船长舍己救人、镇定自若、舍生取义、无私奉献的精神。尤其在现在这样一个时代，做事要多为别人着想。

## 灾难读后感篇七

这学期，我们学了一篇课文《诺曼底号遇难记》，文中主要讲了：1870年3月17日夜晩，一艘叫“诺曼底”号的大轮船由南安普敦行驶向格恩西岛，当轮船行驶到相距埃居伊山脉约十五海里处，遇到大雾弥漫，一片漆黑，与名叫“玛丽”号的大轮相撞。刹那间，轮船上的人惊恐万状，一片混乱，海水不停地往里灌，一切危在旦夕。在最后的二十分钟里，哈尔威船长面对惊恐的众人，镇定自若，指挥着救援工作，六十个人顺利脱险，而哈尔威船长却随着轮船一起沉入了深渊。

哈尔威船长真了不起，他把生的希望让给了别人，把死的危险久别留给自己。当我读到：“眼看就要撞船，已经没有任何办法避开它了。一瞬间，大雾中似乎耸起许许多多船只的幻影，人们还没有的及一一看清，就要死到临头，葬身鱼腹了。”读到这里让我感受到当时的情况十分危急，很快“诺曼底”号大轮船就要和“玛丽”大轮船相撞了，所以在船上的人都在想自己都快要死了。

我读了《诺曼底号遇难记》后，非常敬佩哈尔威船长。我认为哈尔威船长是一个镇定自若，忠于职守，舍己救人的人，这种精神我们要像你学习！