

2023年安全教育读后感(汇总6篇)

当认真看完一部作品后，相信大家的收获肯定不少吧，是时候写一篇读后感好好记录一下了。那么该如何才能够写好一篇读后感呢？以下是小编为大家收集的读后感的范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

安全教育读后感篇一

前几日我们观看了一部安全教育影片，在那里边我们认识了很多安全意识防范。我们仔细的看着，在我的.观看中，令我印象最深的地方就是防盗那里。

有一次，小明的爸爸妈妈去看生病的姥姥。让小明一个人在家，爸爸妈妈说一会就回来，等了一钟头，还不见爸爸妈妈回来，小明突然听见有人喊他，他在窗外一看，原来是小胖和小丽，小胖和小丽喊他一起去踢球，小明说我马上就下去，小胖和小丽和小明一直玩到太阳下山，小明和小李小胖回了家，小明走进家后，门也没关，就上床睡觉了，到了9点，一个小偷到了他家，小偷看了看，关着灯，就把电视放了他的袋子里，小偷不小心把花瓶弄烂了，把小明惊醒了，小明打开灯一看，原来是小偷，小明上去拽住小偷，喊小偷来了救命啊，小偷把小明栓了起来，把小明家的东西搬走了，小明爸爸妈妈回来以后，看见小明被绑了起来，忙把小明松了绑。

我们以后一定要关好门窗，以防小偷进来偷东西，如果小偷已经进来了，但小偷没发现你，你可以趁机逃跑，把门反锁住，到离家最近的电话亭，打110。

安全教育读后感篇二

通过这本书故事，可以看出交通事故有多么的可怕，遵守交通规则要从你、从我、从他、从小事做起，时常把交通法规

记在心上，希望大家和我一起做一个遵守交通安全的.小卫士。

我是二年级小学生，我在这本书上看到：“育人不仅要进行智力教育，还要进行道德教育、纪律教育。十年树木，百年树人！交通安全宣传教育工作从幼儿学生抓起，使我们小学生从小就接受交通安全教育，达到自己教育自己，自己管理自己，养成自觉遵守交通法规的良好习惯，是能达到一代人和一个社会的良好秩序的大计。”

我知道了在过没有红绿灯的路口时需要看一看周围是否有车。如果没有车我们可以立刻走过去；如果有车，我们要等车走过去后再走。

交通安全，人人要遵守！

安全教育读后感篇三

哲人说：“艰难和困惑是生命的本身”；

我即思而言：是安全！是安全捍卫着我们的生命，是安全在维护我们生存的权利，是安全在为我们注入无限的力量。

同学们，你们知道吗？前几年新疆的一所小学发生了一件让人非常悲伤触目惊心的意外事件，那一天有许许多多的小学生高高兴兴的在大会堂里开联欢会，忽然大会堂里失火了，许多名无辜的小学生被活活烧死。这样的悲剧使多少幸福快乐的家庭遭受到了重大打击，无数的家长失去了他们心爱的孩子。这都是学校的安全设施没有做好而导致的悲剧。如果我们天天生活在这种环境中，我们就会担心会不会发生什么意外事故呢！

所以一个平安校园，是重中之重……

让我们把这开始行动吧！安全不是一朝一夕之事，需要我们

时刻注意，安全工作警钟长鸣！遵守各项安全制度，提高警惕，远离危险；增强安全知识和法律知识，提高自我保护能力。让我们携手共建一个美丽、和谐、温馨的平安校园。交通事故是那么可怕，一刹那间，就夺走了人的生命。现在路上的车辆越来越多，马路越来越拥挤，同时交通事故也越来越多，每年，有多少的生命被夺走，有多少个家庭被破坏，有多少人要失去亲人了。如果我们每个人心中都有交通规则，每个人都能自觉遵守交通规则。我相信一定可以避免很多悲惨的交通事故。让交通法规在我们人们心中生根吧，让我们牢牢记住：遵守交通规则就是珍爱生命！

安全教育读后感篇四

星期三的中午，我们全校看了交通安全警示片，片中记录了今年来发生的许多交通事故，那些无辜的人被交通事故所害，真是太可怜了，但话说回来，谁让他们自己不遵守交通规则呢！

其实我们身边也有许多事故在不断发生，如：打架、把汤倒掉、玩的时候不小心摔跤等等。哎！说到事故呀，它让我想起了两件事。

那一天，我和妈妈去买衣服，回来看见一个阿姨乱闯红绿灯，结果不小心与一辆三轮车相撞，车子的前方被撞破了，谁叫她自己乱闯红绿灯呢！真是自做孽啊。遵守交通规则，永远不要忘记，生命最重要啊！

还有一次是在20xx年放暑假的一天。那天，我去外婆家。咦？前面怎么停着一辆卡车，旁边还有一位民警叔叔呢！原来呀，司机没带驾驶证出来，正好被民警叔叔查了出来，还扣了整整50元钱呢！我在这里告诉广大的驾驶员们：出门别忘了带驾驶证出来，要不然会扣去辛辛苦苦挣来的钱。

经过这么多的交通事故的发生，它让我明白了许多交通道理，

如：开车要遵守交通规则、不要乱闯红灯、不要乱穿马路、走楼梯要向右走` `` `` `` ``如果你不遵守交通规则，后果肯定不堪设想。

安全教育读后感篇五

通过学习，我们会发现其中暴露出的问题，其实是很多其他船舶也容易忽略或者是不够重视的问题，这些问题往往是容易造成危险和损害的问题。我们要透过这两次事故的现象，去抓住事情的本质。要避免同类事故的再次发生，并且要弄够举一反三，最终避免安全事故的发生，这才是我们的最终目的。

我们都知道，90%的安全事故都直接或间接地与人为因素有关，为什么这么多的事故来自于人为事故。就是因为作为主体的人，思想意识松懈，责任心不强，安全意识薄弱，才会造成这样那样的事故。安全事件无大小，如果人人对安全事故都抱着“宁可错杀一万，也不漏杀一个”的宗旨，只要发现有风险存在，就一定要确保安全，把风险降低到最低，然后在去工作，这样我想，安全事故发生的概率肯定会下降很多。

既然安全事故的主要责任者在于人为，那么我们为了避免安全事故，就要对人采取一定的措施，首先要提高风险和安全意识，绷紧安全意识这根弦，时刻谨记安全第一；第二，有了安全和风险意识，就要对存在安全隐患和风险的项目进行有效的评估，制定相应的应急预案对策，第三，平时要加强应急演练，熟悉应急程序，第四，当危险真正发生时，能够快速反应，根据应急预案进行处理。以上的几点，是最基本的应对危险事故的措施，碰到具体的问题，我们要具体的分析，但是总体来说，如果真正能够做到以上的几点，我想对于我们避免发生安全事故是会有很大的帮助的。

有了措施，我们就要遵守，平时我们对于安全都是挂在嘴上。“安全，安全”人人都会讲，但是真真正正去做的，反倒是

没有几个。每年新闻报道的安全事故，有多少是重复着相同事故的发生，即使这样，每年同类事故还是屡见不鲜。为什么？这是所有人都应该思考的。归根结底，还是因为大家都报侥幸心理，思想不重视，但是如果真的事故发生到你的身上，恐怕后悔已经来不及了。所以我们要紧抓不懈，努力遵守安全规章制度，安全操作。

作为工程船舶，我们始终是在一线工作，这就意味着时时刻刻与危险打交道。能否安安稳稳的工作，平平安安的回家，关键还是在于我们应该怎么去做。前车之鉴，后事之师，4006轮和4009轮为我们敲响了警钟，我们应该吸取事故教训，分析事故的原因，总结事故经验，避免类似事故的再次发生。

4006和4009的事故告诉我们一个道理，这就是要求我们在处理出现的问题时，我们一定要全方位的，全面的去考虑问题，要多思考。虽然我们所在的船舶不同，机械设备的型式不同，但是有一点可以肯定，就是在出现险情及危险事故时，我们考虑问题一定要周全，要把所有可能发生的险情全部考虑进去。这样在针对这些可能发生的险情和问题时，就能够很好的去采取相应的措施。如果4009轮在舵机动力活塞与柱塞出现问题，船舶抛锚以后，考虑到可能会走锚的问题，就不会先去抢修故障的设备，而是应该先将舵角回至零位；驾驶台如果考虑到抛锚地点的特殊性，而采取单车荡车控制船舶，这样的话，我想事故可能就不会发生。这就是考虑问题不够全面而引起的。

我们都知道，舵机属于船上重要的设备，“四机一炉”其中就有舵机，可见它在船上的重要性，它是掌控船舶操控能力的重要设备，所以对待这种设备出现问题时，首先就要想到的是，如何能让船舶保持稳定可控状态。如果考虑到这一点，就自然而然的会想到，首先要先将舵角回零，即使遇到船舶走锚，船舶可以在单车，侧推都设备的控制下使船舶处于可控状态。

总之，出现问题不可怕，出现问题以后，如何去面对问题，如何去避免类似问题，这是重要的，“亡羊补牢，尤未晚矣”，吸取教训，警钟长鸣！

安全教育读后感篇六

暑假刚放假，妈妈就让我认真仔细地阅读了《青少年平安知识手册》，不看不知道一看还真的吓了一跳，原来生活中有这么多的不安全和那么‘聪明’的骗子，真的要好好提防。

其实，这些安全问题妈妈在以前都跟我讲过，可是我都觉得是妈妈太唠叨，没放在心上，看了这个手册才让我真正的’感觉到问题的严重，看来我们要时刻注意安全。