

最新工厂监控方案(模板6篇)

确定目标是置顶工作方案的重要环节。在公司计划开展某项工作的时候，我们需要为领导提供多种工作方案。那么方案应该怎么制定才合适呢？以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。

工厂监控方案篇一

为深入贯彻落实20xx年省、市交通运输工作会议精神，进一步巩固和扩大治超成果，有效解决当前治超工作中存在的突出问题，持续稳定地推进长效治超机制，根据省、市治超会议及有关文件精神，我区及时研究并制定了区春雷治超行动工作方案，具体如下：

以科学发展观为指导，全面贯彻落实《省治理公路超限运输办法》，坚持“抓治超就是促经济发展，抓治超就是保一方平安”的工作理念，始终把治超工作作为保护公路建设成果和人民生命财产安全的生命线工程、坚持“依法严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的原则，坚持政府主导、加强部门联动和区域联动，综合运用法律、行政、经济和技术等手段进一步加强治超工作力度，有效解决治超工作中存在的突出问题，促进辖区交通运输工作快速、高效、安全、绿色发展。

通过本次治理行动，进一步巩固和扩大治超成果，不断细化和完善治超长效机制，切实加强综合治超力度，使治超工作向长期化、制度化、法制化、规范化的方向发展。

(一)进一步落实区县政府治超主体责任，健全综合治理机制。

(二)完善源头治理机制，货物装载源头得到有效监控，源头装载行为基本规范，砂石料源头监管难的问题得到基本解决。

(三)深化联动治超机制，有效整合交通系统内部资源，多管齐下，互补互促，形成强大的治超合力。

(四)保持路面高压态势，有效遏制车辆超限运输。

(五)大件运输车辆管理程序规范，责任细化，桥梁安全得到有效保障。

(六)政策法规宣传到位，舆论氛围良好，执法环境得到进一步改善。

通过上述具体工作目标，确保源头监管覆盖率达100%，砂石场料监管覆盖率达90%，干线公路车辆超限超载率稳定控制在3%以内，农村公路车辆超限超载率稳定控制在4%以内，货物源头装载超限超载率稳定控制在2%以内。

为切实做好本次治超工作，经研究，决定成立区春雷治超行动工作领导小组，成员名单如下：

组长：副区长

副组长：区交通运输局局长

组员：区委宣传部副部长、区文明办主任

区交通运输局副局长

公安分局副局长

交警大队副队长

领导小组下设办公室，办公室设在区交通运输局，办公室主任由同志担任。

从干线和农村公路管控、货物装载源头监管、运输车辆查处

等方面同时开展治理行动，全方位遏制超限运输反弹势头，建立长效机制，具体工作任务分工如下：

(一)领导小组办公室(区交通运输局)负责：

2、召开治超专题会议，研究制定本部门治超工作方案；

3、全面做好治理工作的协调指导，同时，积极配合上级有关部门，做好辖区的治超工作；

4、配备充足执法力量和检测设备，对辖区农村公路、建设项目运输、源头站场等方面进行细致检查，确保控制车辆超限反弹趋势。重点开展干线道路超限超载车辆的集中整治活动，特别是雁翔路、鱼斗路、马鸣路等干线公路集中开展打击活动。对超限超载现象严重的农村公路设置限制通行设施，按照“四班三运转”的要求和“堵住源头、卡住关口”的方针，全天在辖区道路进行巡查值守，采取“堵、疏、劝”的工作方式，控制超载率，保护稳定农村公路。

5、充分发挥监管手段，将监管“关口”前移，主动联系走访辖区重点源头企业，积极宣传解释有关治超政策，督促各企业规范源头装载行为，加强对运输车辆和驾驶人员的管理。

(二)宣传部负责：

1、在全区范围内集中开展强化治超的宣传工作，制定宣传方案，加大正面宣传力度；

3、加强与新闻媒体的沟通协调力度，定期在各级新闻媒体进行广泛的宣传、报道，争取广大群众的支持和参与，形成良好的社会氛围。

(三)公安、交警部门负责：

4、对超限运输车辆蓄意堵塞交通事件及时处理，严厉打击强行闯卡，殴打治超工作人员等暴力抗法行为，妥善处理治理工作过程中发生的各类治安问题，维持治理工作的正常秩序，净化治超执法环境。

(一) 动员部署阶段(3月1日至3月15日)

一是成立领导小组，对治超工作进行动员、部署，制定治理工作方案和专项治理工作计划，明确各成员单位职责，为全面开展超限超载治理工作打好基础。二是采取多种手法，开展形式多样的正面宣传工作，争取广大群众的理解和支持。

(二) 集中治理阶段(3月16日至4月15日)

正式启动“春雷行动”，采取多种治理手段，重点对辖区干线公路和农村公路上的超限超载车辆依法强制管理，对非法改装车辆进行严厉打击，全方位强化治超工作，实现省市统一目标，掀起新一轮的治超高潮。

(三) 总结完善阶段(4月16日至4月30日)

治理行动结束后，将进行认真总结，根据超限车辆运输特点，目前面临的突出问题，积极探索有效的长效治理措施，进一步巩固完善。

(一)各部门要充分认识此次治理行动的紧迫性和艰巨性。切实加强领导，明确目标任务，落实责任分工，确保各项治理任务的全面完成。

(二)各执法部门要根据各自职能，参照本实施方案和市级有关部门有关规定，制订本部门的工作方案，细化任务分工，确保治理活动的每个环节，每个程序衔接良好，有条不紊。进一步完善强化车辆超限超载治理应急预案，提高应对突发事件的能力，力争在第一时间处理可能出现的交通拥堵、群

众上访和聚众闹事等事件，确保社会稳定。

(三)各部门执法人员在治理工作中要严格执法纪律，公正执法、文明执法、规范执法，坚决杜绝执法过程中的各种不正之风，不能因工作不当引发矛盾，影响社会稳定。

(四)各执法部门要各司其职，紧密配合，加强信息交流与沟通，切实形成齐抓严管的整体合力，统一协作，加大治理力度。

(五)加强信息交流与沟通，切实形成齐抓严管的整体合力，统一协作，加大治理力度。

工厂监控方案篇二

目前，国家电力公司正在对其所辖的变电站推行无人值守工作改革，有相当一部分变电站的传统站端监控方式被集控中心统一监控方式取代。在这种电力事业发展的新形势下，变电站内的监控信号设计及优化工作就变得格外重要。因为它是集控中心工作人员对变电站内各种设备运行情况进行监视及判断设备运行情况好坏的基础和依据。现阶段，我国有些变电站的监控信号由于自身的设计缺陷已经无法满足集控中心统一监控新方式的需要，所以必须对变电站内监控信号的设计进行相应的优化革新，以满足电力事业时代发展的新需求。

1.1 变电站监控上传信号不能被有效处理

变电站监控信号界面对上传的监控信号没有建立统一明确的分类标准，以致这些上传的监控信号归类模糊不清，监控人员不能有效地对这些监控信号进行处理，影响了监控人员的工作效率。

1.2 上传信号复杂性和专业性较强

当变电站内的某项设备运行发生事故时，此时变电站内的监控信号上传的信息就变得多而频繁，而且在整个上传过程中，监控信号持续不断进行更新，直接影响了变电站监控人员的监控质量和监控效率。他们无法依据这些不断更新的信号对事故作出判断，并及时进行上报，只能反复地在众多监控信号中选取那些最有效的信号，耽误了事故上报的最佳时间。另一方面变电站的监控信号信息表述专业性太强，大大超出了监控运维人员的认识范围，应该进行适当的简化[1]。

1.3 监控信号显示不规则

目前我国许多变电站的监控信号都存在显示不规则的现象，有的信号存在缺失情况，有的信号出现冗余现象，对缺失或冗余的监控信号，监控工作人员必须对其合理添加或科学合并，只有这样才能弄清楚监控信号所要显示的信息。另一方面目前我国变电站监控信号的命名也欠缺规范性，各种监控信号显示的信息寓意不明确，运维人员往往需要花费大量时间来查询这些监控信号所显示的意义，从而错过了事故处理的最佳时机。

1.4 监控信号设计不完善

现阶段，我国许多变电站的监控信号在设计上不完善，有相当一部分的变电站在设计监控信号时，忽略了对rtu通信状态的监控和对后台监控设备运行状况的监控，从而导致在rtu通信偶然中断或后台监控设备发生故障的情况下，事故监控信号不能及时正常地发出，降低了监控人员的监控质量。

1.5 事故信号信息的存储和打印不方便

我国变电站的监控系统在事故信号信息的存储和打印方面设计不够科学、合理，运维人员不能及时把事故从众多监控信息中筛选调取打印出来。另一方面监控系统没有专门设计各类信号信息的有效存储功能和自动清理功能，给事故信号数

据的筛选、调取及后期存档带来不便。

2.1 科学合理有效划分各类监控信号

现阶段，我国许多变电站的监控信号类型复杂，数目众多，识别困难，严重影响了监控人员的工作效率。因此，必须依据一定的原则，对变电站监控信号开展科学合理地分类工作，只有这样监控人员才能及时准确地发现事故监控信号，从而对事故的原因进行全面客观地分析。一般可将变电站的监控信号分为4类即事故类别的监控信号、提示类别的监控信号、监测类别的监控信号和告警类别的监控信号[2]。通常事故类别的监控信号，要努力做到简洁明确，以方便监控人员迅速明确了解事故的各类动作状态，并及时安排相关的专业工作人员对事故进行处理；提示类别的监控信号一般由隔离开关变位监控信号和接地刀闸变位监控信号组成，这类信号在进行倒闸操作活动时，必须被予以重点关注，其他较为普通的提示类别信号则不必进行专门的处理；监测类别的监控信号主要是运用网络方式进行报文上传活动，从而准确显示出二次设备的日常运行状态；告警类别的信号通常包括设备失电、设备异常、闭锁等各种告警信号，对告警类别的信号一定要尽量设计得详细周全，以方便监控人员能够依据告警信号及时发现设备的异常情况，并做出相应的应对处理。

2.2 做好各类监控信号的分级显示工作

在对监控信号的显示进行级别设计时，必须依照“主次明确，重点突出，级别清楚，筛选简单”的准则。也就是说对监控信号进行分级设计时，要分清主要级别和次要级别，尤其是那些含有关键信息的监控信号在设计上必须弹出相应警示窗口，同时伴有一定的提示音与光源提醒。其余非重要的监控信号，可以不设计弹跳窗，但应该以颜色为划分依据，不同级别的信号用不同色系的颜色表示，同一级别的不同意义的信号可以用同一色系不同深浅的色调表示。这样明确划分信号的等级和信号的意义，就非常方便监控人员有针对性地筛

选不同监控信息。一般事故类别的信号为一级类关键性的监控信号，必须设计自动弹跳窗口，及提示音响模式，并配合一定的发光字提示。这种类别信号通常以正红颜色字体突显监控事故的级别，在监控人员确认监控信号后，自动弹跳窗口上的发光提示才会复位，音响提示才会停止；监控类别的信号是一种实时上传的监控信号，一般主要为专业人员判断设备运行情况提供数据参考，对此类信号不必设计自动弹跳窗口，需要时可对其相应命令进行点击弹出，用完后，手动关闭复位；提示信号通常是运行设备对有关命令发出的正常反应，一般是正常情况并且能够提前预知的，也不需要设置自动弹跳窗，与监控类别的信号一样，使用时，手动点击相应命令，弹出窗口，用完后，手动关闭复位，一般情况下，也不需要在这种类别的监控信号进行格外关注[3]。

2.3对事故信息的存储功能和调取功能加以完善

因为变电站的监控信号众多，其含有的信息量也较为巨大，这些超大的信息量长期显示在告警窗口中，一定会占用较大电脑硬盘空间，降低电脑cpu的运行处理速度，从而造成整个监控系统的运行缓慢。所以有必要对警告窗内的各种监控信息进行定期的自动清理，对于那些非常重要的需要存储的信息，可以将有关条目在soe中进行科学的保存。人机界面上，所有确认按钮都必须被提供在告警窗口中，而且还必须具备把各项告警内容自动衍生成不同的excel文本及对有关事项excel文本进行多次打印和全部导出的功能。

综上所述，对变电站内的监控信号进行科学合理的设计和适当的优化处理，不仅可以完善变电站内监控信号的各项功能，而且还显著提升了监控人员的监控质量与监控效率。这些都积极促进了国家电网健康顺利地运行，为我国电力事业的持续发展奠定了基础。

[2]李周茜. 变电站中监控信号的设计分析[j].科技风□20xx

01400165.

[3]赖远芳. 提高变电站监控系统信号设置的合理性[j].建筑工
程技术与设计020xx025001110.

更换监控设备请示

监控设备采购安装合同

市场监控专员专业简历

关于加强动物重大疫情监控的紧急通知范文

会议方案范文

监控系统传输方式的利弊

电气自动化监控体系

电力信息安全监控研究论文

监控设备售后承诺书

会议策划方案范文

工厂监控方案篇三

为深入贯彻落实20xx年省、市交通运输工作会议精神，进一步巩固和扩大治超成果，有效解决当前治超工作中存在的突出问题，持续稳定地推进长效治超机制，根据省、市治超会议及有关文件精神，我区及时研究并制定了区春雷治超行动工作方案，具体如下：

以科学发展观为指导，全面贯彻落实《省治理公路超限运输

办法》，坚持“抓治超就是促经济发展，抓治超就是保一方平安”的工作理念，始终把治超工作作为保护公路建设成果和人民生命财产安全的生命线工程、坚持“依法严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的原则，坚持政府主导、加强部门联动和区域联动，综合运用法律、行政、经济和技术等手段进一步加强治超工作力度，有效解决治超工作中存在的突出问题，促进辖区交通运输工作快速、高效、安全、绿色发展。

通过本次治理行动，进一步巩固和扩大治超成果，不断细化和完善治超长效机制，切实加强综合治超力度，使治超工作向长期化、制度化、法制化、规范化的方向发展。

(一)进一步落实区县政府治超主体责任，健全综合治理机制。

(二)完善源头治理机制，货物装载源头得到有效监控，源头装载行为基本规范，砂石料源头监管难的问题得到基本解决。

(三)深化联动治超机制，有效整合交通系统内部资源，多管齐下，互补互促，形成强大的治超合力。

(四)保持路面高压态势，有效遏制车辆超限运输。

(五)大件运输车辆管理程序规范，责任细化，桥梁安全得到有效保障。

(六)政策法规宣传到位，舆论氛围良好，执法环境得到进一步改善。

通过上述具体工作目标，确保源头监管覆盖率达100%，砂石场料监管覆盖率达90%，干线公路车辆超限超载率稳定控制在3%以内，农村公路车辆超限超载率稳定控制在4%以内，货物源头装载超限超载率稳定控制在2%以内。

为切实做好本次治超工作，经研究，决定成立区春雷治超行动工作领导小组，成员名单如下：

组长：副区长

副组长：区交通运输局局长

组员：区委宣传部副部长、区文明办主任

区交通运输局副局长

公安分局副局长

交警大队副队长

领导小组下设办公室，办公室设在区交通运输局，办公室主任由同志担任。

从干线和农村公路管控、货物装载源头监管、运输车辆查处等方面同时开展治理行动，全方位遏制超限运输反弹势头，建立长效机制，具体工作任务分工如下：

(一)领导小组办公室(区交通运输局)负责：

2、召开治超专题会议，研究制定本部门治超工作方案；

4、配备充足执法力量和检测设备，对辖区农村公路、建设项目运输、源头站场等方面进行细致检查，确保控制车辆超限反弹趋势。重点开展干线道路超限超载车辆的集中整治活动，特别是雁翔路、鱼斗路、马鸣路等干线公路集中开展打击活动。对超限超载现象严重的农村公路设置限制通行设施，按照“四班三运转”的要求和“堵住源头、卡住关口”的方针，全天在辖区道路进行巡查值守，采取“堵、疏、劝”的工作方式，控制超载率，保护稳定农村公路。

5、充分发挥监管手段，将监管“关口”前移，主动联系走访辖区重点源头企业，积极宣传解释有关治超政策，督促各企业规范源头装载行为，加强对运输车辆和驾驶人员的管理。

(二)宣传部负责：

1、在全区范围内集中开展强化治超的宣传work，制定宣传方案，加大正面宣传力度；

3、加强与新闻媒体的沟通协调力度，定期在各级新闻媒体进行广泛的宣传、报道，争取广大群众的支持和参与，形成良好的社会氛围。

(三)公安、交警部门负责：

4、对超限运输车辆蓄意堵塞交通事件及时处理，严厉打击强行闯卡，殴打治超工作人员等暴力抗法行为，妥善处理治理工作过程中发生的各类治安问题，维持治理工作的正常秩序，净化治超执法环境。

(一)动员部署阶段(3月1日至3月15日)

一是成立领导小组，对治超工作进行动员、部署，制定治理工作方案和专项治理工作计划，明确各成员单位职责，为全面开展超限超载治理工作打好基础。二是采取多种手法，开展形式多样的正面宣传工作，争取广大群众的理解和支持。

(二)集中治理阶段(3月16日至4月15日)

正式启动“春雷行动”，采取多种治理手段，重点对辖区干线公路和农村公路上的超限超载车辆依法强制管理，对非法改装车辆进行严厉打击，全方位强化治超工作，实现省市统一目标，掀起新一轮的治超高潮。

(三) 总结完善阶段(4月16日至4月30日)

治理行动结束后，将进行认真总结，根据超限车辆运输特点，目前面临的突出问题，积极探索有效的长效治理措施，进一步巩固完善。

(一)各部门要充分认识此次治理行动的紧迫性和艰巨性。切实加强领导，明确目标任务，落实责任分工，确保各项治理任务的全面完成。

(二)各执法部门要根据各自职能，参照本实施方案和市级有关部门有关规定，制订本部门的工作方案，细化任务分工，确保治理活动的每个环节，每个程序衔接良好，有条不紊。进一步完善强化车辆超限超载治理应急预案，提高应对突发事件的能力，力争在第一时间处理可能出现的交通拥堵、群众上访和聚众闹事等事件，确保社会稳定。

(三)各部门执法人员在治理工作中要严格执法纪律，公正执法、文明执法、规范执法，坚决杜绝执法过程中的各种不正之风，不能因工作不当引发矛盾，影响社会稳定。

(四)各执法部门要各司其职，紧密配合，加强信息交流与沟通，切实形成齐抓严管的整体合力，统一协作，加大治理力度。

(五)加强信息交流与沟通，切实形成齐抓严管的整体合力，统一协作，加大治理力度。

更换监控设备请示

策划方案范文汇编九篇

市场监控专员专业简历

监控设备采购安装合同

工作方案范文汇编六篇

工厂监控方案篇四

监控报警系统维保，是监控报警系统发挥正常功能的前提保障。我公司依照国家《安全防范工程程序与要求》[ga/t75—20xx]、《建筑电气设计技术规程》[jgj/t16—20xx]、《安全防范工程技术规范》[gb50348-20xx]等文件规定的内容，结合用户的设备实际和管理要求，以使整个维保工作系统化、规范化、档案化，使整个系统正常运行，以达到用户实际使用要求。

1、监控系统

建大监控系统由监控系统软件、监控主机、前端摄像机、摄像机控制解码器四部分组成，传输线路分为视频线路传输、供电系统传输、控制线路传输。

维保设备概况：

1. 一台中佳天威工控式硬盘录像机，装机系统为windows20xx配置512内存，17寸显示器，存储硬盘为两个80g硬盘(其中一个分出来一个区系统盘使用)，视频采集卡(3个四路卡、2个一路卡)合计共有视频输入接口14个，目前用户使用的14台摄像机已近将所有接口使用，如需扩展必须增加视频采集卡。

2. 监控软件为中佳天威随机附带的16路监控软件，其主要功能包括监控、录像、图像抓拍、录像回放等，监控软件目前设置了不同权限等级的账号以防止非管理人员操作。

3. 前端摄像机分为两种摄像机：

3.1. 带云台一体摄像机:带云台摄像机共有9台，摄像机属于外置解码器，摄像机镜头控制线直接连接解码器，摄像机电源也由解码器直接供给。

3.2. 普通球形摄像机:普通摄像机共有5台，球形摄像机内置普通枪式一体机，外部使用球形护罩保护。

2、报警系统

建大报警系统由16路报警主机、声、光报警器、前端双鉴探测器三部分组成。

维保设备概况：

1、16路报警主机所有防区均已使用，设备资料及品牌不详。

2、前端双鉴探测器分别安装在信息中心七楼和八楼16个办公室内。

维保内容包含线路维护、报警设备维护、监控软件维护、硬盘录像机设备及其附属设备维护。维保服务内容如下：

1、报警信号线路、视频信号线路、摄像机云台控制线路的检测、故障排除、隐患排查。

2、所有接口、线路接口的'焊点的检测、视频头的更换等。

3、监控系统前端摄像机的镜头清理、设备除尘、位置调整、设备维修及更换、故障排除等。

4、双鉴探测器的检测、探测位置调整、探测器的维修及更换、故障排除等。

5、报警主机及其附属设备检测、设备除尘、防区调整、故障排除等。

6、监控主机设备检测、设备除尘、系统维护、设备维护、系统扩容、故障排除等。

7、监控软件检测、软件升级、软件维护、数据备份、故障排除等。

在维保合同签订之后我方将需要对现场进行详细检查：

主要包括：

- 1、监控室机房环境。
- 2、设备运行环境。
- 3、所有设备的安装位置、运行情况。
- 4、线路使用情况及线路敷设路径、走线方式等。
- 5、线路所有接口、所有视频头、接线柱线路接点是否牢固。
- 6、软件使用情况、软件升级情况。
- 7、系统数据备份情况。

在以上工作在实施过程中需要用户提供相应的系统布线图、防区点位分布图、监控点位分布图，以及相关人员的协助。

1、定期上门巡检服务

1.1. 每二个季度进行一次设备的除尘、清理，扫净监控设备显露的尘土，对摄像机、防护罩等部件要卸下彻底吹风除尘，之后用无水酒精棉将各个镜头擦干净，调整清晰度，防止由于机器运转、静电等因素将尘土吸入监控设备机体内，确保机器正常运行。同时检查监控机房通风、散热、净尘、供电等设施。

1.2. 根据安防监控系统各部分设备的使用说明，每两个季度检测其各项技术参数及监控系统传输线路质量，处理故障隐患，协助监控主管设定使用级别等各种数据，确保各部份设备各项功能良好，能够正常运行。

1.3. 对容易老化的安防监控部件每个季度一次进行全面检查，一旦发现老化现象应及时更换、维修，如视频头、射灯等。

1.4. 对长时间工作的安防监控设备每两个季度定期维护一次，如监控主机长时间工作会产生较多的热量，一旦其电风扇有故障，会影响排热，以免监控主机工作不正常。

1.6. 根据用户的监控报警系统经常出现的情况或者有可能出现的地方及时提出日常维护和日常使用建议。

2、电话支持服务

对于临时出现的使用、操作或其他非故障的简单问题可直接电话联系我方服务工程师，寻求问题的解决方案、操作方法及技术指导。

3、现场技术服务

在维保期限内，监控报警系统所有设备(如监控主机、摄像机、解码器、报警主机、双鉴探测器、声、光报警器等)在正常使用下发生损坏，由乙方负责更换，设备及配件费用视维保方式由维保合同中指定方承担。维修后向用户汇报问题情况及处理结果提交维修报告并由用户签字并留存备案。

在设备使用过程中存在的使用上的问题，乙方应解释清楚指导正确使用，并提出合理化建议。

XXX

本次费用核算依据实际情况，分为两部分：

一）、设备基本维护费用：依据设备清单表以月为单位核算；

二）、设备损坏更换费用：依据所需要更换设备的实际情况事实核算。

工厂监控方案篇五

系统应用概述

安全防范是校园安全管理的一个重要组成部分，也是体现安全保卫功能先进性的重要环节。为了充分体现现代教育的时代特色，我们采用了数模结合的解决方案的产品，为学校提供功能齐全、应用新颖、投资合理的方案。在本次设计中充分体现可持续发展的理念，利用网络技术及数字图像处理技术提供多种综合服务功能。

本方案宿舍楼整改后，通过将模拟视频数字化、网络化，网络内部、外部的使用者可以通过网络随时、随地观看现场清晰的视频图像，不必再时时刻刻跑到现场及本地去难看或查找录像资料。

系统分类说明

目前，在我国各行业中广泛使用的闭路监控系统大多为模拟系统，其主要特点是：采用矩阵主机控制，通过电视墙监视前端目标，采用长延时模拟录像机进行录像和回放；其主要缺点是：当录像资料需要长时间备份时，需要大量的录像带，消耗大量的人力和物力，并且在录像回放、检索时操作不方便。

所以本系统通过整改后，以模拟转数字化的概念设计，

本设计方案采用模拟转网络数字化，所有信号通过光纤传输，光端转换设备，将原有模拟信号传输到总监控中心。将原有的前端录像机都统一、集中放在总监控中心，存储的方式还是以原有录像机进行录像、回放，本方案考虑录像资料的时长问题。会考虑更换原有的旧录像机，改成网络嵌入式硬盘录像机，存储时间可达1个月以上。同时还支持bs□web方式□□cs客户端两种方式实时观看。同时，采用嵌入式硬盘录像机视频系统和报警系统可以作一体化设计，两个系统可以完美的结合。通过一个客户端可以实时观看与报警及联动。

设计目标

在进行视频监控系统整改设计的时候，依照贵单位对该系统的基本需求，本着架构合理、安全可靠、产品主流、低成本、低维护量作为出发点，并依此为贵单位提供先进、安全、可靠、高效的系统解决方案。

架构合理：就是要采用先进合理的技术来架构系统，使整个系统安全平稳的运行，并具备未来良好的扩展条件。

稳定性和安全性：这是贵单位最关心的问题，只有稳定运行的系统，才能确保贵单位数字监控系统平稳运行。系统的技术先进性是系统高性能的保证和基础，同时可有效地减少使用人员和系统维护人员的麻烦。良好的可扩展性则是为了用户的发展考虑。随着贵单位安防系统应用时间的增长，未来对安防系统的`要求会更高。可扩展性保证当用户有更多的要求时，引入的新设备可以顺利地与本站配备的设备共同工作，进一步扩展与提高系统的性能。

产品主流：系统是否采用当今主流产品，关系到系统的整体质量和未来能否得到良好技术支持以及完整的技术文档资料。

在设备选型时，我们将主要依据贵单位提出的具体需求，同时考虑产品厂家的技术先进性，产品是否为主流产品，原厂

商的产品技术资料的完整性，原厂商的技术支持力量和产品制造单位的发展前景。所有这些都是保证用户得到良好技术支持的条件，也是保障用户投资的基本条件。

低成本低维护量：指力争有良好的性能价格比，所采用的产品应是简单，易操作，易维护，高可靠度的。

系统是否具有优良的性能价格比是判断一个系统优劣条件的重要依据。系统的易操作和易维护性是保证非专业人员使用好一个系统的条件。高可靠度是保障系统运行的基本要求，也是易维护性的保障。

工厂监控方案篇六

1.1 系统应用概述

安全防范是校园安全管理的一个重要组成部分，也是体现安全保卫功能先进性的重要环节。为了充分体现现代教育的时代特色，我们采用了数模结合的解决方案的产品，为学校提供功能齐全、应用新颖、投资合理的方案。在本次设计中充分体现可持续发展的理念，利用网络技术及数字图像处理技术提供多种综合服务功能。

本方案宿舍楼整改后，通过将模拟视频数字化、网络化，网络内部、外部的使用者可以通过网络随时、随地观看现场清晰的视频图像，不必再时时刻刻跑到现场及本地去难看或查找录像资料。

1.2 系统分类说明

目前，在我国各行业中广泛使用的闭路监控系统大多为模拟系统，其主要特点是：采用矩阵主机控制，通过电视墙监视前端目标，采用长延时模拟录像机进行录像和回放；其主要缺点是：当录像资料需要长时间备份时，需要大量的录像带，

消耗大量的人力和物力，并且在录像回放、检索时操作不方便。

所以本系统通过整改后，以模拟转数字化的概念设计，

本设计方案采用模拟转网络数字化，所有信号通过光纤传输，光端转换设备，将原有模拟信号传输到总监控中心。将原有的前端录像机都统一、集中放在总监控中心，存储的方式还是以原有录像机进行录像、回放，本方案考虑录像资料的时长问题。会考虑更换原有的旧录像机，改成网络嵌入式硬盘录像机，存储时间可达1个月以上。同时还支持bs□web方式□□cs客户端两种方式实时观看。同时，采用嵌入式硬盘录像机视频系统和报警系统可以作一体化设计，两个系统可以完美的结合。通过一个客户端可以实时观看与报警及联动。

2系统设计目标、原则及依据

2.1设计目标

在进行视频监控系统整改设计的时候，依照贵单位对该系统的基本需求，本着架构合理、安全可靠、产品主流、低成本、低维护量作为出发点，并依此为贵单位提供先进、安全、可靠、高效的系统解决方案。

架构合理：就是要采用先进合理的技术来架构系统，使整个系统安全平稳的运行，并具备未来良好的扩展条件。

稳定性和安全性：这是贵单位最关心的问题，只有稳定运行的系统，才能确保贵单位数字监控系统平稳运行。系统的技术先进性是系统高性能的保证和基础，同时可有效地减少使用人员和系统维护人员的麻烦。良好的可扩展性则是为了用户的发展考虑。随着贵单位安防系统应用时间的增长，未来对安防系统的要求会更高。可扩展性保证当用户有更多的要求时，引入的新设备可以顺利地与本站配备的设备共同工作，

进一步扩展与提高系统的性能。

产品主流：系统是否采用当今主流产品，关系到系统的整体质量和未来能否得到良好技术支持以及完整的技术文档资料。

在设备选型时，我们将主要依据贵单位提出的具体要求，同时考虑产品厂家的技术先进性，产品是否为主流产品，原厂商的产品技术资料的完整性，原厂商的技术支持力量和产品制造单位的发展前景。所有这些都是保证用户得到良好技术支持的条件，也是保障用户投资的基本条件。

低成本低维护量：指力争有良好的性能价格比，所采用的产品应是简单，易操作，易维护，高可靠度的。

系统是否具有优良的性能价格比是判断一个系统优劣条件的重要依据。系统的易操作和易维护性是保证非专业人员使用好一个系统的条件。高可靠度是保障系统运行的基本要求，也是易维护性的保障。