

# 冬季施工方案审批流程(模板8篇)

无论是个人还是组织，都需要设定明确的目标，并制定相应的方案来实现这些目标。怎样写方案才更能起到其作用呢？方案应该怎么制定呢？以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 冬季施工方案审批流程篇一

混凝土结构是现代建筑中最为重要的结构。然而，混凝土施工对施工技术、施工条件具有较高要求。冬季较低的温度对混凝土施工具有较大影响。如何在冬季进行混凝土施工，确保混凝土施工质量符合相关质量要求具有重要意义。对此，相关工作人员必须积极研究冬季施工技术以提高混凝土施工质量，为人们群众提供更为优质的建筑设施。

在全国各地都有较长的时间，不同地区的冬季拥有不同的特点。与此同时，各地冬季又拥有一些共同点，即环境自然温度较低、冷暖温差变化较大等特点。而混凝土施工对于环境温度的要求要对较高。这就给混凝土冬季施工带来了一系列问题。为满足工程建设的需要，混凝土冬季施工必须要采取科学合理的施工技术。在混凝土结构施工完成后必须经过一段时间的化学反应才能真正符合建设要求。而在这一过程中受到冰冻则会出现严重的质量问题。具体来说，冬季对混凝土施工的影响有以下几部分：

第一，在环境日平均温度达到 $5^{\circ}\text{C}$ 时或者日最低气温低于 $0^{\circ}\text{C}$ 后必须要采取特殊的施工技术。在这样的温度条件下，水与混凝土的化学反应速率相对较低，甚至完全停止反应，这就给混凝土的凝结、固化带来了极大困难。

第二，水泥发生固化的效率除了与材料配比有很大的关系外，还跟温度有较大的关系。当温度低于 $0^{\circ}\text{C}$ 后水泥固化的效率会

变得极慢。制作的混凝土结构强度也会受到较大影响。

第三，当温度低于0℃后，混凝土结构的水会出现结冰现象。由此，参与水化反应的水量会受到极大影响。与此同时，水结冰后的体积会增大越9%，继而产生明显的冰胀应力。继而对混凝土结构造成巨大的损害，影响混凝土结构质量。

第四，混凝土结构中水结冰还会在钢筋、骨料等结构表面形成冰凌，继而降低混凝土与钢筋、骨料的粘合程度，从而对混凝土结构的质量产生严重影响。

混凝土施工质量最直接的表现是其抗压强度。而影响混凝土施工质量的因素相对较多，一般来说影响混凝土质量的因素有材料品种及其质量、各类材料的搭配比例等。混凝土施工过程中所使用的原材料型号及其质量对混凝土强度具有最直接的影响。而水、水泥等材料的搭配比例也冬季混凝土施工质量具有较大影响。在研究混凝土冬季施工质量技术措施时必须也要充分考虑到以上内容。

## 1. 做好冬季混凝土施工的准备工作的

在对冬季混凝土施工技术进行研究的过程中，大部分工作人员都对具体的施工技术投入力度较大，而对施工准备阶段的研究不足。事实上，混凝土施工的准备阶段对于冬季混凝土施工质量控制具有重要意义。在具体的工作中需要做好以下几部分的准备工作：

第一，做好技术准备。对混凝土施工过程中所用到的各项施工技术进行充分准备。对各项工作进行科学细化与部署，确保每一项关键技术都由专业的工作人员进行控制。

第二，做好材料、设备的准备工作。在施工前根据当地的气候特点以及工程建设要求选择合适的原材料、设备，对厂家的生产资质与进场的物资进行严格的质量检验，确保其质量、

性能符合工程建设要求。

第三，做好工作人员组织工作。根据工程项目选择具备相应施工资质的施工团队，并在施工开始前对其进行技术培训，使其在工作中可以充分按照相关技术规定进行操作。

## 2. 。做好冬季混凝土施工的技术保障工作

技术保障是提高混凝土施工技术的重要工作，也是提高混凝土施工质量最为重要的措施。在具体工作中需要做好以下几部分的技术保障工作：

第一，原材料保障工作。对混凝土施工中所涉及的水泥、碎石、砂、外加剂、水等物资进行严格的质量控制。具体来说，水泥应优先选择普通的硅酸盐水泥，也可以选择矿渣硅酸盐水泥，绝不能使用粉煤灰硅酸盐水泥以及火山灰质硅酸盐水泥。砂的含量不能高于3%的含泥量。碎石选择需要根据相关规定选择质地坚硬的材料。而施工中所用的水则需要优先选择饮用水。

第二，做好搅拌工作中的技术控制。在施工过程中首先要做好材料的清洁，确保搅拌工作顺利进行。在温度处于0℃时需要加入适量的早强剂，并在操作前做好模拟工作。而在使用早强剂时决不能使用高铝水泥。对混凝土水灰比进行严格控制，将其他材料所带的水分考虑在内。

第三，做好混凝土浇筑工作中的技术控制。一般来说冬季混凝土施工必须选择在温度较高时进行。且在施工过程中需要配备足够的温度测量设备以加强对温度的监控。

第四，做好混凝土拆模过程中的技术控制。混凝土拆模也是混凝土施工过程中必须要严格控制的阶段。在这一过程中必须要确保混凝土结构的强度已经达到设计强度的.70%。拆模的过程中，混凝土表面温度与环境温度的相差不能超过10℃。

对于完成拆模操作的混凝土结构进行温度控制。

第五，做好混凝土结构养护过程中的质量控制。养护对于混凝土结构的质量具有极大影响。在具体的养护过程中需要严格关注混凝土结构的实际强度，并在此基础上开展养护工作。一般来说低于10℃的环境下时，其结构强度不得小于5mpa□养护过程必须保持混凝土结构的干燥，并严格控制外部温度。在进行保温工作时可以在结构上覆盖薄膜、麻袋等材料以增强其保温效果。

第六，严格控制温度，确保养护温度不超过80℃，而加热过程必须内外同步进行。

### 3. 加强施工过程中的监督管理

为确保冬季混凝土施工技术得以贯彻落实，必须要加强施工过程中的监督管理工作。

第一，严格控制常规检查。对混凝土质量、预应力混凝土结构等项目进行严格的质量检查。对施工环境、混凝土结构施工以及养护过程中的温度变化等进行科学检查，以便相关技术人员及时制定科学合理的措施计划。

第二，加强施工过程中的技术落实检查。在施工开始前进行严格的技术交底、技术培训工作。而对于没有按照相关技术要求进行施工的工作人员、施工单位进行严肃处理以提高施工过程中的标准化才做意识。

冬季混凝土施工是混凝土施工过程中最为常见的问题，处理好冬季施工过程中的技术控制工作，对于提高冬季混凝土质量具有重要意义。面对冬季混凝土施工环节中的、工序复杂等问题，相关技术人员必须加强施工技术研究工作，在具体的工作中采取各种有效措施提高冬季混凝土施工质量。

## 冬季施工方案审批流程篇二

- (1) 踏勘现场，了解、熟悉现场情况。
- (2) 仔细阅读施工图，充分理解设计意图，使施工充分体现设计意图。
- (3) 作好苗木的准备工作，落实好土方来源。
- (4) 落实苗木种植所需的营养土、介质土、绑扎材料、遮荫材料。
- (5) 组织好施工队伍，落实机具设备等。
- (6) 搭设好施工和管理人员的生活设施。
- (7) 制定质量目标、施工进度；落实监督、检查制度。
- (8) 测试土壤肥力及pH值，复核土方标高。

a□清理场地，清除建筑垃圾，集中堆放于甲方指定区域。同时抓紧时间将表层混凝土地坪、房屋基础进行破碎，同表层三合土一起集中深埋到甲方指定区。在深埋过程中，对建筑垃圾进行分层夯实，避免土方沉降不均匀。

### b□进土、深翻、粗平整及土壤改良

清场后按计划进度作好进土、深翻、粗平整及土壤改良相结合的办法。外进绿化种植土优质沙性山泥，不含杂质，同时翻除现场石块垃圾及各种废弃物料，并集中堆置，随时运出至指定弃料场。对20cm以下的土层用人工进行深翻，剔除垃圾，保证土壤质量并使土壤疏松、平整、平整之后的绿地地势饱满，自然坡度达到3%左右，做到无积水现象，为下一步工序打好基础。

土壤改良：在种植土内掺和有机肥。栽植大乔木处用黄沙掺和，有利于改善土壤的渗水性，减少土壤粘性。另外可增施过磷到钙，按100公斤每过磷钙施入土层内，确保越手长时所需的养分。

有机肥组成：由堆肥、醋渣、珍珠岩、草木灰、鸡粪、共籽饼等成份。其优点一是重量轻，有机肥含氮、磷、钾等多种营养成分，偏酸 $\text{pH}$ 值6---6.5，且营养释放缓慢，极利于树木的吸收；有机肥通气性好，渗水率高，有利根系发育；有机肥内含有大量微生物，能吸收原土壤中的碱性物质，将其转化成有机物或进行分解，提高原土壤的理化性状。

除此之外，对于乔木和喜酸植物种植区域（香樟、杜鹃等）增设隔水层，防止盐碱随毛细水上升而对植物根系的侵蚀，并进行部分换土，采用山泥做种植的顺填土壤，加快植物的恢复生长，提高植物的成活率。地被草坪种植区域对表层土壤进行改良，采用砭糠、醋渣与原表土相拌和（1:1.5）铺设在表土层内。醋渣为酸性物质，可以大大降低土壤的 $\text{pH}$ 值，砭糠可以使土壤疏松、透气，防止表土层的板结，增大地被的成活率。砭糠、醋渣还可以增加土壤的蓄水能力，防止水份过度蒸发造成脱水现象。

### 冬季施工方案审批流程篇三

当前，我县即将进入冬季施工阶段，赶工期、抢进度情况增多，寒冷天气也给施工造成极大安全风险。为认真贯彻落实市住建局和县安委会有关工作要求，深刻汲取近期省内外安全事故教训，深入开展全县安全生产专项整治三年行动和建筑施工安全生产“百日攻坚”行动，进一步加强全县建筑工程冬季施工安全生产工作，有效防范和遏制各类事故发生，特制定以下方案：

通过实施冬季安全生产集中整治工作，进一步健全安全生产责任体系，促进工程建设各方责任主体严格落实安全生产责

任制，推进安全生产风险管控和隐患排查治理工作机制建设，强化监管和防范措施。通过深入推进建筑施工安全隐患大排查大整治，切实堵塞安全漏洞和死角，确保人民群众生命和财产安全。

20xx年12月10日至20xx年3底。

工程建设各方责任主体要深刻吸取近期省内外安全事故教训，进一步细化工作措施，加强施工现场管理；各建设、施工、监理单位要按照“风险自查、隐患自改、责任自负”工作模式，严格落实主体责任，全面开展冬季施工安全隐患排查整治，加强对起重机械、深基坑、高支模等危大工程的检查，强化施工现场安全隐患排查治理和高风险点的防控。

（一）加强安全教育培训，强化主体责任。各方责任主体要结合冬季施工作业特点，切实做好班前安全教育活动，明确冬季施工安全注意事项，严格执行安全技术交底制度，提高作业人员的自我防范意识和安全操作技能。各项目单位要把安全生产的主体责任落实到各班组负责人头上，各班组要将安全生产责任落实到各风险岗位责任人头上，实现一级抓一级、层层传压力的整体工作格局。

（二）加强安全隐患排查，完善“双控机制”建设。继续推动风险管控和隐患排查治理“双控”机制建设，建立健全“一台账、三清单”。工程各方责任主体要认真履职尽责，根据施工的进度，实施一线管理，强化施工现场安全隐患排查治理和高风险点的防控，对所有工序全面自查自纠，挂牌督办，问题不解决不放过，隐患不整改不销号，确保各项安全责任和措施落到实处。

（三）加强问题整改，消除安全漏洞。结合市住建局第三、四季度建筑施工安全生产督导考核和市安委办巡查发现反馈的问题，各工程项目要举一反三，对施工现场进行全面排查：一要加强起重机械设备、深基坑、脚手架、高大模板等危

险性较大工程的治理和防控，强化现场临边、洞口、配电箱、消防设施及临时设施、设备的管理，确保施工现场各类安全设施和设备牢固、灵敏、无缺损，能够起到相应的安全防护作用。二是要加强对室内防水工程、装饰装修工程中临时用电以及油漆、稀料、木材、外墙保温材料等各类易燃、易爆物品的保管、储存和使用的管理，合理有效配置消防灭火器材，防止发生中毒窒息、火灾事故。三是要做好设备的检测、维修、保养、自检，确保各种安全装置、限位装置有效可靠，确保冬季施工机械安全运行；对停用的机械设备，要拉闸断电，锁好开关箱、配电箱，安全装置要制动到位，齐全有效。

（四）加强应急管理，完善应急预案。及时清除施工现场的积水、积雪；制定有效的防护措施，严禁雨雪和大风天气施工作业；对施工现场脚手架、卸料平台、模板支撑、安全网等防护设施拆除，实行严格的内部审批制度，不得随意拆除。特别要认真落实寒流、大风、雨雪冰冻等恶劣天气下的安全防范措施；要明确抢险救灾人员，落实抢险救灾机械和物资，一旦发生生产安全事故，确保能够高效、有序地开展紧急抢险救灾工作；要建立健全冬季施工安全生产值班制度，确保信息联络畅通，对各种突发事件、重大异常情况要及时、妥善处置，第一时间向有关部门报告。

（一）提高认识，加强组织领导。各建设、施工、监理单位要充分认识当前安全生产工作的艰巨性和重要性，高度重视冬季安全生产工作，工程建设各方责任主体切实加强冬季安全生产工作的组织和领导；各工程项目要切实做好冬季施工安全生产工作，要进一步深化双控机制建设，强化安全生产责任目标管理，切实采取有效措施，及时消除各类隐患，确保冬季建筑施工安全防范各项措施落到实处。

（二）突出重点，强化现场管控。各建设、施工、监理单位要结合本工程建设情况，制定详细的检查计划，特别是要加强对施工现场深基坑、模板支撑体系、起重机械等危大工程及管理人员到岗履职情况的检查，建立健全各方责任主体安



全管控体系。重点检查施工单位开展危大工程专项方案编制、审核、专家论证及现场实施情况，监理单位开展危大工程专项方案审核、施工现场监理和工程验收情况，建设单位在安全报监时提供危大工程清单及其安全管理措施情况等。

（三）严格执法，强化责任追究。县住建局将采取暗查暗访、突击检查、随机抽查等形式，认真组织开展督导检查，坚决杜绝因抢工期、赶进度造成安全事故和火灾事故，确保施工现场安全稳定。按照《住房和城乡建设部、应急管理部关于加强建筑施工安全事故责任企业人员处罚的意见》要求，县住建局将进一步加大行政处罚力度，对事故责任单位，依法给予限制投标、停业整顿、降低资质等级，直至吊销资质证书的行政处罚。对于注册执业人员，依法给予责令停止执业、吊销资格证书，直至终身不得进入行业的处罚，形成对事故责任企业人员严惩严治的高压态势，营造“法莫违，违法必被究”的法治环境，促进安全生产法律法规和规章制度严格执行。

## 冬季施工方案审批流程篇四

当室外日平均气温连续5d稳定低于 $5^{\circ}\text{C}$ 时，大体积混凝土应采取冬期施工措施。记录时间段分别为每天的6时、14时和21时(气温根据当地气象资料确定;冬期施工期限以外，当日最低气温低于 $0^{\circ}\text{C}$ 时，也应采取冬期施工措施)。

1. 钢筋调直冷拉温度不宜低于 $-20^{\circ}\text{C}$ 。
2. 钢筋负温焊接，可采用闪光对焊、电弧焊、电渣压力焊等方法。
3. 负温条件下使用的钢筋，施工过程中应加强管理和检验，钢筋在运输和加工过程中应防止撞击和刻痕。
4. 当环境温度低于 $-20^{\circ}\text{C}$ 时，不得对hrb335□hrb400钢筋进行

冷弯加工。

1. 钢筋负温冷拉方法可采用控制应力方法或控制冷拉率方法。用作预应力混凝土结构的预应力筋，宜采用控制应力方法；不能分炉批的热轧钢筋冷拉，不宜采用控制冷拉率的方法。

2. 在负温条件下采用控制应力方法冷拉钢筋时，由于伸长率随温度降低而减少，如控制应力不变，则伸长率不足，钢筋强度将达不到设计要求，因此在负温下冷拉的控制应力应较常温提高。而冷拉率的确定应与常温施工相同，冷拉控制应力及最大冷拉率应符合下表要求。

钢筋冷拉率在常温下由试验确定，测定同炉批钢筋冷拉率的冷拉应力应符合下表要求。

钢筋的试样不应少于4个，并取其试验结果的算术平均值最为该钢筋实际应用的冷拉率。

1. 雪天或施焊现场风速超过三级风焊接时，应采取遮蔽措施，焊接后未冷却的接头应避免碰到冰雪。

2. 热轧钢筋负温闪光对焊，宜采用预热---闪光焊或闪光---预热---闪光焊工艺。钢筋端面比较平整时，宜采用预热---闪光焊；端面不平整时，宜采用闪光---预热---闪光焊。

3. 钢筋负温闪光对焊工艺应控制热影响区长度。焊接参数应根据当地气温按常温参数调整。

采用较低变压器级数，宜增加调整长度、预热留量、预热次数、预热间歇时间和预热接触压力，并宜减慢烧化过程的中期速度。

4. 钢筋负温电弧焊宜采取分层控温施焊。热轧钢筋焊接的层间温度宜控制在 $150^{\circ}\text{C}\sim 350^{\circ}\text{C}$ 之间。

5. 钢筋负温帮条焊或搭接焊的焊接工艺应符合下列规定：

(2) 帮条焊的引弧应在帮条钢筋的一端开始，收弧应在帮条钢筋端头上，弧坑应填满；

(4) 帮条焊头或搭接接头的焊缝厚度不应小于钢筋直径的30%，焊缝宽度不应小于钢筋直径的70%。

(1) 焊缝根部、坡口端面以及钢筋与钢垫板之间均应熔合，焊接过程中应经常除渣；

(2) 焊接时，宜采用几个接头轮流施焊；

(4) 加强焊缝的焊接，应分两层控温施焊。335和hrb400钢筋多层施焊时，焊后可采用回火焊道施焊，其回火焊道的长度应比前一层焊道的两端缩短4mm~6mm□

1) 电渣压力焊宜用于hrb335□hrb400热轧带肋钢筋；

(2) 电渣压力焊机容量应根据所焊钢筋直径选定；

(3) 焊剂应存放于干燥库房内，在使用前经250℃~300℃烘焙2h以上；

(4) 焊接前，应进行现场负温条件下的焊接工艺试验，经检验满足要求后方可正式作业；

(5) 电渣压力焊焊接参数可按下表进行选用。

注：本表系采用常用hj431焊剂和半自动焊机参数

(6) 焊接完毕，应停歇20s以上方可卸下夹具回收焊剂，回收的焊剂内不得混入冰雪，接头渣壳应待冷却后清理。

## 冬季施工方案审批流程篇五

为贯彻落实11月18日市长办公会议精神，掀起我市在建高速公路冬季施工高潮，加快高速公路建设，特制订濮阳市20xx年在建高速公路冬季施工实施方案。

我市在建的濮范高速公路和大广高速公路豫冀界至南乐段，是河南省高速公路主骨架的重要组成部分，建成通车后将大大缩短我市“通京达海”时间，进一步改善我市公路交通条件，有力拉动区域经济发展。这两个项目均列入我省明年高速公路突破5000公里目标□20xx年底必须建成通车，以确保河南省高速公路通车里程全国第一地位。所以，这两条高速公路的建设既具有重要的经济意义，也具有重要的政治意义。濮范高速公路建设起步晚，欠账多，按照常规施工难以完成通车目标，大广高速公路豫冀界至南乐段属于提前通车项目。因此，我市在建的两条高速公路都急需抢工期赶进度。科学合理安排冬季施工，是争取有效施工期的重要措施，只要针对冬季低温条件下施工特点，采取可靠的技术防护措施，就能够开展路基和结构物施工，并保证工程质量。这样不仅能够加快工程进度，而且可以防止懈怠情绪，保持建设环境的连贯性，也为明年春季施工高潮奠定基础。因此，沿线各级指挥部，在建高速公路的项目单位、建设单位、都要把认识统一到市政府要求上来，围绕掀起冬季施工高潮这一目标，各司其职，各尽其责，形成合力，变冬闲为冬忙，不间断地强力推进我市高速公路建设。

根据两条在建高速公路工程总体进度，从现在到明年3月底，濮范高速公路要完成土方200万方，水泥稳定土66万方，桥梁桩基276根，桥梁承台立柱983根，盖梁和肋板571片，梁板预制2967片，通道涵洞86个，总产值2.97亿元。预计明年3月底水泥搅拌桩和碎石桩、桥梁桩基、立柱、通道涵洞全部完成，将不会影响明年春季施工，并与二期工程形成良性衔接。大广高速公路豫冀界至南乐段要完成土方22.68万方，路床处

置13.2万方，底基层20.73万方；涵洞通道工程9.62道；基桩10根；立柱43根；空心板安装288块；箱梁240块。累计完成投资7431万元。

冬季施工，天气仍是不可预测的重要因素。另外，冬季施工对保证工程质量从技术上要求要高。因此，完成今冬施工目标任务繁重。为确保完成冬季施工任务，要实行责任推进。两项目公司要将任务分解，落实到各施工标段。并要细化施工方案，确定每5日工作量，严格按计划考核。高速公路建设沿线县（区）政府和乡（镇）党委是第一责任人，负有环境治理和工程进度双重责任。各有关县（区）和乡（镇）要切实负起责任，加大协调力度，及时上报工程进度。市交通局每10日通报一次工程进展情况，进度滞后的，对项目部和项目所在县（区）、乡（镇）提出批评；任务完成好的，对项目部和项目所在县（区）、乡（镇）提出表扬。

项目公司和施工单位要针对冬季施工特点，遵循冬季施工科学规律，采取措施，克服一切不利因素，强力推进。要进一步强化责任，搞好督导检查，狠抓工程管理。以保证工程质量为中心，严格落实工程质量责任制，加强质量通病的研究治理，分析原因，优化措施，促进工程质量的整体提高；以保证安全施工为重点，认真抓好各项安全生产措施的落实，切实完善安全管理长效机制，从源头上预防和减少安全事故；以保证工程进度为目标，倒排工期、科学组织、交叉作业、整体推进，确保施工单位严格履行合同，及时调整施工安排，认真落实资金，督促施工单位多上人力，添足设备，真正掀起冬季施工高潮。同时，要督促施工单位提前备足材料、机械，积极做好春季施工的准备工作的准备工作，确保明年春季迅速掀起施工高潮。

1. 做好冬季施工的准备工作的准备工作。项目公司要成立冬季施工领导组织，负责合理安排施工、技术把关、后勤保障。要安排专人接收天气预报，负责测温并做好记录。要对适应冬季施工的项目复核施工图纸，认真编制冬季施工方案。要专门组织

技术业务培训，培训后要进行考试，合格者方准上岗。要强化技术交底，做到覆盖每一个岗位操作者。要做好现场准备，提前组织机具、添加剂、保温材料进场，搭建加热用锅炉房，敷设管道，提前做好掺外加剂的配比试验工作。

2. 科学合理安排各分项工程冬季施工。为确保冬季施工安全顺利开展，保证冬季施工工程质量，主要以防冻、防滑、防火、防坍塌及防混凝土冻害等工作为重点，针对各分项工程特点做出科学安排，要严格按照冬季施工规范要求，认真制订路基路面工程冬季施工措施，钢筋、混凝土工程冬季施工措施。要责成专人按规定时间和次数对施工温度进行检查，认真做好记录。

3. 加强冬季施工安全管理。采取防滑措施，及时清理施工道路和场地积冰、积雪。施工时需接触热汽、热水，要采取措施防止烫伤。加强气源、火源、电源管理，防止爆炸伤人，防止煤气中毒，防止漏电触电。登高作业应系安全带，穿防滑胶底鞋，防止高空坠落。各工程单位要配置足够的安全防护用品，消防器材。各单位领导和安全员要严格按照防冻、防火、防煤气中毒等安全要求加强管理，确保安全保障到位有效，不发生冬季安全生产事故。

沿线各级政府及指挥协调部门，要充分认识冬季施工对于确保20xx年底通车的重要意义，加强领导，精心组织，全力以赴确保冬季施工顺利进行。

1. 继续实施“零阻工”方案。各级政府及指挥协调部门不能有丝毫懈怠，继续坚持“路上问题、路下解决”的原则，县（区）政府、乡（镇）党委一把手负总责。乡（镇）协调办人员坚持旁站服务，在施工现场死看硬守。县（区）协调人员每天到辖区路段全线巡查，及时排除阻工因素，防止阻工事件发生。当前，要按照市指挥要求，抓紧组织协调解决改路改渠和边角地等涉及沿线群众生产、生活的问题，不留死角、不留尾巴，濮范公司要予以大力配合。市指挥部要严格

按照“零阻工”方案考核，对阻工问题实施通报和经济处罚。

2. 防止强行参工参料阻工事件。冬季农闲，沿线强行参工参料的压力将进一步加大。对于群众通过力所能及劳务获取报酬的要求，如有需要可以优先考虑安排，但要加强教育引导，坚决防止强行参工参料，无理取闹，阻挠工程事件发生。

3. 对施工现场重点加强治安管理。各级指挥协调人员要协助施工单位做好巡查防范工作。各级公安机关要做到闻警必动接警必出，有案必破，有效防止和有力打击盗抢建设器材物资、侵害施工人员人身安全的不法行为，维护施工单位合法权益。

4. 积极搞好后勤保障。要保证冬季施工单位生产、生活物资供应和用电需求。及时组织清理干线、地方道路冰雪，保证物资运输畅通。冬季野外施工，条件十分艰苦，各县（区）协调办对本辖区施工单位每月至少开展一次送温暖活动，慰问施工人员，主动为他们排忧解难。

## 冬季施工方案审批流程篇六

本工程为南宫山大酒店主体及办公楼空调工程，建设地点为安康市岚皋县城2km处，建筑总面积19176m<sup>2</sup>。夏季空调室外计算干球温度：35.6℃；夏季空调室外计算湿球温度：26.8℃；冬季空调室外计算温度：-2℃夏季通风室外计算温度：31.4℃；夏季空调室内计算温度25℃；冬季空调室内计算温度：20℃。酒店空调通风安装工程主要有空调送风系统、通风系统、防排烟系统、空调冷凝水水系统等，空调设备采用变频多联机设备，设备数量较多。

### 3.1 技术准备

3.1.1 认真学习贯彻国家有关冬期施工的规范、规程及公司的有关文件，组织所有参加冬施的人员进行冬施培训。

3.1.2冬期施工培训：冬期施工由技术负责人组织向施工管理人员、技术骨干、工长及班组长作冬施方案交底和培训，明确施工方案、技术措施，施工方法、质量要求、施工试验要求。工长应写详细技术交底，交到所有操作人员，使所有操作人员都明确冬施要求。

### 3.2现场准备

3.2.1项目部成立冬施领导小组，全面领导冬施工作，成员如下：

组长□xxx

组员：

3.2.2制订安全消防措施：施工现场成立义务消防队，确定现场防火负责人，负责施工现场的消防安全工作。

冬施前要对全体施工人员进行冬施技术及安全、消防教育，做详细技术交底，使所有人员都明确冬施技术、安全及消防要求。

5.1防火责任人的职责：组织宣传、执行消防法规规章和防火技术规范，组织制定和审查施工现场的防火安全方案和措施。

5.2使用电气设备和化学危险品，必须符合规范和操作规程，严格防火措施，确保施工安全，严禁违章作业。施工作业用火必须给保卫部门审查批准，领取用火证，方可使用，用火证只在指定地点和限定的时间内有效。

5.3施工材料的存放、保管，应符合防火安全要求，易燃材料必须专库储存，化学易燃物品和压缩可燃性气体容器等应按其性质设置专用库房分类存放，建设工程内不准作为仓库使用，不准积存易燃可燃材料。



5.4安装电器设备，进行电、气切割作业等，必须由合格的电工、焊工等专业技术人员操作。

5.5冬季施工使用电热器，须有工程技术部门提供的安全使用技术资料，并经施工现场防火负责人同意。冬季施工用的保温材料，不可采用可燃材料。

5.6施工中使用化学易燃品时，应限额领料。禁止交叉作业，禁止在作业场所分装、调料，禁止在工程内使用液化石油气钢瓶。

5.7非得施工现场消防负责人批准，任何人不得在工程内住宿。

5.8施工现场严禁吸烟。

5.9氧气瓶、乙炔瓶工作间距不小于5m两瓶同时明火作业距离不小于10m

5.10室内每一施工段设不少于2个灭火器，室外按施组要求配置灭火器。工地成立消防安全组织。施工用火须开用火证。

6.1做好易燃易爆物品的隔离措施，用不燃物品隔离。氧气、乙炔瓶之间的间距应大于6m距明火距离大于12m严禁使用明火及碘钨灯、电炉取暖，使用电焊、气焊前先清理施工现场的易燃易爆物品。

6.2使用合梯子要先检查防滑绳是否牢固可靠，梯子底部包上麻布或其他防滑物品。梯子与地面的夹角应保持在60~70度之间，合梯的夹角应保持在45~60度之间。检查梯子的隔档是否牢固可靠，否则不可施工。梯上作业严格按操作规范执行。

6.3使用临电时，必须做到安全用电，严禁乱拉，乱接，防止火灾隐患，做到人走拉闸。

6.4做好施工现场的清理工作，及时清理垃圾，下脚料，包装纸，做到工完场清；及时清理施工现场积的水、雪、霜等，做好防滑措施. 6.5严禁在施工现场吸烟。

6.6在焊接时应注意，不得在-10℃以下施焊，且焊件接头不得与冰雪接触，负温焊接时应调整工艺参数，风力超过四级应有挡风措施或在室内进行。

6.7脚手架上的冰雪要及时清理干净。

6.8洞口、临边防护

1.5mx1.5m以下的孔洞，应预埋通长钢筋网或加固定盖板。

1.5m以上的孔洞，四周必须设两道护身栏杆，中间支挂水平安全网。楼梯踏步及休息平台处，必须设两道牢固防护栏杆或用立挂安全网做防护。

6.9高处作业防护

6.10高处作业中的安全标志、工具仪表、电气设施和各种设备，必须在施工前加以检查，确认其完好，方能投入使用。

施工中对高处作业的安全技术设施，发现有缺陷及隐患时，必须及时解决；危及人身安全时，必须停止作业。

6.11高处作业中所用的物料，均应堆放平稳，不得妨碍通行和装卸，工具应随手放入工具袋。作业中的走道、通道板和登高用具，应随时清除干净；拆卸下的物件及余料和废料均应及时清理运走，不得随意乱置或向下丢弃，传递物件禁止抛掷。建筑物的出入口应搭设长6m□宽于出入通道两侧各1m的防护棚，棚顶应满铺不小于5cm厚的脚手板，非出入口和通道的两侧必须封严。临近施工区域，对人或物构成威胁的地方，必须支搭防护棚，确保人、物的安全。

# 冬季施工方案审批流程篇七

本工程位于xxx为桩基础，框架结构，墙体采用加气混凝土砌块m5.0混合砂浆砌筑，抗震设防烈度为7度，抗震等级为二级。现已进入冬季施工，为了保证工程质量，编制内墙抹灰冬季施工控制措施。

## 1、冬期施工起始日期

根据“建筑工程冬期施工规程”，室外日平均气温连续5天稳定低于5℃即进入冬期施工，起止日期经实测确定。

## 2、冬期施工技术准备工作

(1) 以确保施工质量及生产安全为前提，制定具有一定的技术可靠性和经济合理性的冬季施工技术措施。

(2) 制定冬期施工方案（措施）要因时、因地因工程制宜，要求技术上可靠。

(3) 考虑所需的热源和材料有可靠的来源，减少能源消耗。

(4) 力求施工点少，施工速度快，缩短工期。

(5) 必须制定行之有效的冬期施工管理措施。

(6) 进入冬期施工时，进行全面的调研，掌握必要的数据：冬期施工栋号的建筑面积、工程项目及其工程量，冬期施工部位及其技术要求，掌握资源供应情况。

## 3、冬期施工生产准备工作

(1) 排除现场积水，对施工现场进行必要的修整，截断流入现场的水源，做好排水措施，消除现场用水造成场地结冰现

象。

(2) 保证消防道路的畅通

(3) 搅拌机棚的保温：搅拌机棚前后台的出入口做好封闭，棚内通暖。搅拌机清洗时的污水做好组织排水、封闭好沉淀池，防止冻结、定期清理，污水管保持通畅。

(4) 根据冬期施工方案中所选择的外加剂品种，结合市场供应情况，提出外加剂使用配方、品种、数量。

(5) 保温材料的准备：

冬期施工所用的保温材料要求其保温性能良好。

有的要求具有良好的防火性能。

1. 小车、灰浆桶机具保温：选用聚苯乙烯泡沫板等。

2. 搅拌机棚保温：选用帆布篷。

3. 门窗洞口封闭保温：选用塑料布、棉帘子等。

(6) 冬期施工燃料准备冬期施工燃料主要考虑生活用煤、工程采暖施工人员用煤，保证生活、生产的需要。

4、冬期施工主要施工方法和工艺

内墙抹灰：

(1) 砂浆所用外加剂、水泥等存于棚内，保证其内部不得有冻块。

(2) 抹灰浇水在中午适量浇水湿润，不得出现墙面有明水结冰现象。

(3) 按图纸控制好砂浆配合比，拌制砂浆所用的砂不得含有直径大于1cm的冻结块或冰块。砂浆使用时的温度，应在5℃以上。为了获得砂浆应有的温度，可采用热水搅拌。

(4) 进行室内抹灰前，施工洞口、运料口、及楼梯间等处搞好封闭保温，门窗洞口等留洞进行封堵，保证室内施工温度。

(5) 温度过低时，需要抹灰的砌体应提前加热，使墙面保持在5℃以上。

(6) 用临时热源（如火炉）加热时，应当随时检查抹灰层的湿度，如干燥过快发生裂纹时，应进行洒水湿润。

(7) 抹灰工程完成后，在7d内室内温度不应低于5℃。

当室外日平均气温连续5d稳定低于5℃时，就应采取冬期施工的技术措施进行混凝土施工。混凝土所以能凝结、硬化并取得强度，是水泥和水进行水化作用的结果。水化作用的速度在一定湿度条件下主要取决于温度，温度愈高，强度增长也愈快，反之则慢。当温度降至0℃以下时，水化作用基本停止，温度再继续降至-2~-4℃，混凝土内的水开始结冰，水结冰后体积增大8%~9%，在混凝土内部产生冰晶应力，使强度很低的水泥石结构内部产生微裂纹，同时减弱了水泥与砂石和钢筋之间的粘结力，从而使混凝土后期强度降低。受冻的混凝土在解冻后，其强度虽然能继续增长，但已不能再达到原设计的强度等级。

试验证明，混凝土遭受冻结带来的危害，与遭冻的时间早晚、水灰比等有关，遭冻时间愈早，水灰比愈大，则强度损失愈多，反之则损失少。

经过试验得知，混凝土经过预先养护达到一定强度后再遭冻结，其后期抗压强度损失就会减少。一般把遭冻结其后期抗压强度损失在5%以内的预养强度值定为“混凝土受冻临界强

度”。对用普通硅酸盐水泥的硅酸盐水泥配制的混凝土，受冻临界强度为设计的混凝土强度标准值的30%；对用矿渣硅酸盐水泥配制的混凝土，受冻临界强度定为设计的混凝土强度标准值的40%。

混凝土冬期施工方法为：混凝土养护期间不加热的方法。其方法包括：掺化学外加剂法，外加剂为早强剂和防冻剂。

(1) 冬期拌制混凝土时应优先采用加热水的方法，当加热水仍不能满足要求时，再对骨料进行加热，水及骨料的加热温度应根据热功计算确定。

(2) 配制冬期施工的混凝土，应优先选择硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥，其强度等级不得低于42.5mpa[]每立方米混凝土水泥用量不得少于300kg[]水灰比不得大于0.6。

(3) 骨料必须清洁，不得含有冰、雪等冻结物。

(4) 搅拌前应用热水或蒸汽冲洗搅拌机，搅拌时间应较常温延长50%，其拌制投料顺序时骨料、热水，然后再投入水泥、外加剂。确保混凝土的出机温度不低于15℃，入模温度不低于5℃。

(5) 混凝土的运输应尽量缩短运距，运输及浇筑混凝土的容器应有保温措施。

(6) 混凝土在浇筑前，应清除模板和钢筋上的冰雪及污垢，运输和浇筑混凝土用的容器应具有保温措施。混凝土在运输、浇筑过程中的温度应与热工计算的要求相符合，若与要求不符合，则应采取措施进行调整。

(7) 严格控制商品混凝土的质量、外加剂及混凝土的水灰比；缩短混凝土到施工现场等候的时间，做到随到随浇筑。

混凝土冬期施工中使用的外加剂有：早强剂、防冻剂、减水剂和引气剂，可以起到早强、抗冻、促凝、减水和降低冰点的作用。这是混凝土冬期施工的一种有效方法。当掺加外加剂后仍需加热保温时，这种混凝土冬期施工方法称为正温养护工艺；当掺加外加剂后不需加热保温时，这种混凝土冬期施工方法称为负温养护工艺。

## 1、防冻剂和早强剂

防冻剂的作用是降低混凝土液相的冰点，使混凝土早期不受冻，并使水泥的水化能继续进行；早强剂是指能提高混凝土早期强度，并对后期强度无显著影响的外加剂。

常用的防冻剂有氯化钠 $[\text{NaCl}]$ 、亚硝酸钠 $[\text{NaNO}_2]$ 、乙酸钠 $[\text{CH}_3\text{COONa}]$ 等。

早强剂以无机盐类为主，如氯盐 $[\text{CaCl}_2]$ 、硫酸盐 $[\text{Na}_2\text{SO}_4]$ 、硫酸盐 $[\text{CaSO}_4]$ 、硫酸盐 $[\text{K}_2\text{SO}_4]$ 、硫酸盐 $[\text{K}_2\text{CO}_3]$ 、硅酸盐等。其中氯盐使用历史悠久：氯化钙早强作用较好，常作为早强剂使用；氯化钠降低冰点作用较好，故常作为防冻剂使用。有机类有三乙醇胺、甲醇 $[\text{CH}_3\text{OH}]$ 、乙醇 $[\text{C}_2\text{H}_5\text{OH}]$ 、尿素、乙酸钠 $[\text{CH}_3\text{COONa}]$ 等。

氯盐的掺入效果随掺量而异，掺量过高，不但会降低混凝土的后期强度，而且将增大混凝土的收缩量。由于氯盐对钢筋有锈蚀作用，故规范对氯盐的使用及掺量有严格规定。

在钢筋混凝土结构中，氯盐掺量按无水状态计算不得超过水泥用量的1%。

## 2、减水剂

减水剂是在不影响混凝土和易性的条件下，具有减水及提高强度作用的外加剂。常用的减水剂有木质素磺酸盐类、萘系

减水剂、树脂系减水剂、糖蜜系减水剂、腐殖酸减水剂、复合减水剂等。

### 3、引气剂

引气剂是指在混凝土中，经搅拌能引入大量分布均匀的微小气泡的外加剂。当混凝土具有一定强度后受冻时，空隙中部分水被冻胀压力压入气泡中，缓解了混凝土受冻时的体积膨胀，故可防止冻害。常用的引气剂有松香热聚物、松香皂、烷基苯磺酸盐等。

浇筑好的混凝土立即用塑料薄膜覆盖保温，上面再铺一层棉毡保温；延缓混凝土侧模拆除时间，拆除后立即用塑料薄膜和棉毡包裹。

## 冬季施工方案审批流程篇八

我部施工的工程项目主要为隧道、桥梁及路基工程。冬季施工期间，隧道内施工采取相应的保证措施，基本不受季节性影响。受季节性影响的工序主要是原材料的储备、原材料的保温、中间产品的加工及机械设备的维修保养工作。根据青兰高速公路lj18标去年冬季施工经验，采取有效的冬季施工保温措施可保证结构物的质量要求。

根据榆绥高速公路建设管理处的要求，结合我部的实际情况和年度施工计划，确定冬季施工项目为：

米脂二号隧道掘进、初期支护和仰拱施工。

1、当室外日平均气温连续5天低于5℃时，项目施工按冬季施工处理。

2、为了保证冬季施工的顺利进行，我部成立了冬季施工领导小组：



组长：施红忠

副组长：张海龙、吕逢遴

组员：张华桥、王根征、郭锋、杨蔚、林正强

3、对施工人员进行教育培训，对混凝土工、钢筋工、掺外加剂人员、测温保温人员、火炉管理人员进行技术业务培训，学习本工作范围内的有关知识，明确职责。

4、及时与当地气象部门联系，掌握气象变化趋势及动态，以利于安排施工，做好预防准备工作。

5、施工前，认真复核将要施工的工程图纸，确保冬季施工的准确。

6、冬季施工前，对施工人员进行工程技术交底，并组织技术人员和施工人员进行学习。

7、冬季施工前，搭建保温暖棚，备足冬季施工所需的原材料、机械设备、保温材料、加热及烤火器具，确保冬季施工的顺利进行。