

最新消防雨雪冰冻灾害应急预案(汇总5篇)

当面临一个复杂的问题时，我们需要制定一个详细的方案来分析问题的根源，并提出解决方案。写方案的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

消防雨雪冰冻灾害应急预案篇一

为切实做好低温雨雪天气的安全管理工作，防止人身和设备事故的发生，确保安全生产，特制定该应急预案，望认真遵照执行。

（一）组织机构

厂部成立应急领导小组，其中厂长、书记任组长，副厂长任副组长，成员由各部室党政负责人组成。领导小组下设办公室，办公室设在安全生产技术部，负责日常管理工作。

（二）基本内容

- 1、低温雨雪天气，进行户外正常巡视，应注意防滑跌防坠落，防止造成人员意外伤害。
- 2、低温雨雪天气，确需进行室外检修施工作业，应在管理人员确认现场施工条件合格后，并在其现场监护下施工。
- 3、低温雨雪天气，各相关单位应根据所辖责任区范围（包括生活办公区、办公楼道路），安排工作人员及时清理必经路面、平台、楼梯处的积雪积冰，留出通道，必要时撒上锯末或铺上防滑垫以防滑，上下楼梯时要抓好扶手，防止人员滑

跌。

4、低温雨雪天气，职工上下班期间要增强自身安全防范意识，尽量搭乘厂内通勤车，当自驾私家车、骑自行车或摩托车上下班时要注意道路交通安全。

5、低温雨雪天气，职工注意身体防寒保暖，避免因在室外行走通行、搬运物品、爬高上低时缩手缩脚，出现事故。

6、低温雨雪天气，拖拉机、运渣车、运煤车、检修用车司机在通过灰渣、煤场、河下道路时要小心驾驶，谨慎行车，避免急刹车、急转弯。

7、低温雨雪天气，关好门窗玻璃，避免厂房内部环境温度过低，放尽管道容器内部余水，以免冻坏设备。

8、低温雨雪天气，应尽量走室内楼梯通道，主控室、升压站、锅炉房周围的安全通道必须铺设防滑垫，以免滑到摔伤。

通用安全预案：

1. 冬季天气逐渐转凉，设备及管道的防寒防冻工作应纳入重点工作日程，对缺损的保温及时联系修复，设备检修隔绝务必放尽余水、余汽，防止存在流动死区造成设备冻裂，对室外的设备尤其重点考虑。

2. 天气寒冷严密关闭主厂房各门窗玻璃，并定期检查，对损坏的及时联系修复或更换。

3. 加强对辅机冷却水的巡视和检查，保持一定量的出水，发现有管路堵塞或泄漏，应及时联系处理。

4. 空气湿度增大，要加强对电动机绝缘的监视检查，启动前要测试绝缘合格后方可送电。对于潮湿环境中的电动机，则

应增加测量次数，不合格的及时联系维修烘烤，同时尽快消除潮湿因素。

5. 雨雪天气检查厂房各处是否漏雨，对漏点标记并上报；同时做好电机、电动门等设备被淋湿的防范措施。

6. 各辅机润滑油的牌号要随季节转换及时更换，以保证设备良好润滑。

7. 雨雪天气进行户外巡视，注意防滑防跌，防止造成人员意外伤害，尽量走室内楼梯，上下楼梯要扶好扶手，对于不牢固的扶手及时上报处理。

8. 大雪过后，各班组应及时清理主要通道上的积雪，以防人员滑跌造成伤害。

9. 巡回检查制度必须严格执行，要保证巡视次数与质量，发电部将继续执行设备挂牌抽查制度以监督执行效果。

10. 巡查时至少两人一组，加强班组、专业成员间的安全自保、互保、联保意识。

11. 秋冬季节天气寒冷职工要合理安排休息，保证充足睡眠，杜绝精神状态不佳影响安全生产。

12. 密切关注职工思想动态，增强自我保护意识，深入开展反“三违”活动，严防低级错误的发生。

13. 观察辅机油位要细致，不能走马观花，应根据油窗、油位液面的轻微波动来判断真实油位，同时利用摸、听、闻的检查手段，加强对电机、轴承温度、运转状况等方面的监视。

14. 进行设备巡视时的劳保穿戴和防护器具要齐全，并配带手电筒、听针；遇有如照明不足、通道上存积的少量杂物、障

碍物等，要随手处理，不留安全隐患；对发生泄漏的设备进行检查时，靠近前要观察好安全通道，再进一步实施检查。

16. 监盘人员操作时要精力集中，随时注意运行参数的变化，及时做好对应调整，发现运行参数异常在调整无效后，要及时汇报值长。

17. 做好各类突发事故的预想，操作时要严格按照要求做到勤调整、细调整、小范围调整。

18. 提高班前会的质量，坚决贯彻执行班前会“五讲清”（讲清当班工作任务、内容；讲清工作现场条件、作业环境、系统设备状态；讲清“两票”或安技措的使用和执行情况；讲清检修（操作）设备名称、编号、位置和隔绝要求；讲清有关劳保穿戴等安全注意事项。班组之间做到信息通畅，防止交接不清。

19. 对一些带“病”运行设备，要重点加强检查，并及时汇报，采取措施，做好事故预想工作。

专业安全预案：

1、锅炉专业：

1) 调整好适当的送煤风风量，特别是当发现落煤管有粘煤现象发生时要加大送煤风风量，以防止造成斜管堵塞。

2) 加强对给煤机落煤管的检查力度，应定时检查清理落煤直管，勤检查落煤斜管。

3) 在给煤机就地处准备好铁锹、长钢筋等工具，以便于发生棚煤时能及时处理。

4) 给煤机周围应无杂物、照明充足，处理棚煤、堵煤的人员

劳保穿戴要整齐，严格遵守《安规》中的有关规定，不准用身体顶着工具或放在胸前用手推着工具以防打伤。

5) 加强对运行参数的调整，特别是发生棚煤、堵煤时要做好防止灭火事故的防范措施。

6) 加强对运行中辅机轴承冷却水的巡视和检查，保持一定量的出水，发现有管路堵塞或泄漏，应及时联系处理。

7) 检修炉要在规程规定时间内将炉水放尽进行隔绝，排污门、疏水门全开，尽可能把各管路、联箱等部位余水放完，必要时在无检修工作时间内，关闭锅炉所有挡板、风门、人孔门等，以确保受热面管路以及其它要害部位的防寒防冻。

8) 停运炉的高压流化风机润滑油站加热和循环要定期投入，保证停运炉辅机正常完好备用。

9) 锅炉各水压表、汽压表、流量表、水位计管路应在设备停役后，及时联系相关单位将管路余水放尽。

10) 遇有雨雪天气后要及时清理安全通道，避免出现人员滑到、跌伤现象。对于大雾大风的天气，人员巡检时要注意安全。

11) 空压机房、燃油泵房等现场门窗应完整，玻璃齐全，关闭严密。必要时采取有效措施，尽可能保持室内环境温度不低于5℃。

12) 各储气罐按要求定期放水，以防放水阀冻住不能放水。

13) 灰库冲洗地面用水管，不用时应保持小流量开度，以防止水管冻住不能使用。

14) 将启动炉放水做好防冻措施。

- 15) 灰库、渣仓工作人员每天必须把洒落的灰、渣及时清理。
- 16) 灰库、渣仓工作人员每天及时清除路面冰雪积水，确保路面无积雪、积冰。
- 17) 及时修复路基缺口或防护设施缺口，对因气候因素不能及时修复的，设置警示标志，提醒灰渣车辆注意安全。
- 18) 遇到雨雪天气，楼梯有积水并结冰时必须在楼梯踏步上撒锯末或采取防滑措施。

2、汽机专业：

- 1) 各岗位检查关闭汽机零米层、运转平台、除氧层及河下泵房的窗户，做好设备防寒防冻工作。
- 2) 各岗位仔细排查厂房内外设备及管道保温是否完善，缺损填写保温单，设备及管道内余汽、余水应放尽。
- 3) 厂房内环境温度 0°C 以下时要及时投入供暖，供暖汽投入后应检查。
- 4) 厂房内地面清扫干净，不应有积水。
- 6) 根据循环水温度及时调整循环水压力，保证凝结水硬度 $0\mu\text{mol/l}$ 超标应及时找漏，机组真空在合格范围内 $(-0.094\text{---}0.097\text{mpa})$
- 7) 加强循环水管线的巡视，重点关注循环水管道上伸缩节及限位装置的情况。
- 8) 汽机厂房顶部的通风机要保持完好备用，保证在运转层蒸汽过大时投入使用，以消除运转层凝露现象。

9) 零米层东门定时开关, 保证厂房内环境温度在0℃以上。

开关时间: 9: 00~11: 50

14□00□16□50

10) 减温减压站供汽执行供汽规定及措施.

3、电气专业: 天气逐渐转凉, 巡视重点是电气充油设备的运行工况, 发现电气充油设备油位降低、渗油、漏油等情况, 应及时填报缺陷, 并采取措施配合检修消缺。

1) 密切关注各电气开关室电缆沟内进水情况, 及时开泵排水, 保证电缆不浸泡在水中。

2) 加强设备绝缘测试, 各电气设备停运24小时后重新启动要测试绝缘合格方可送电, 测试不合格要及时联系维修烘烤, 直到合格为止。

3) 遇有阴雨天气, 空气湿度大或处于环境潮湿的电动机(如#1、#2凝泵)启动前要测试绝缘合格后方可送电。

4) 对于环境潮湿的电动机, 则应增加测量次数, 对不合格者及时联系维修烘烤, 同时尽快消除潮湿因素。

5) 遇到阴雨天气, 随时对停运电动机绝缘进行检查和监测, 并采取有效防雨措施。

6) 大风前应检查室外配电装置周围有无可能被大风刮起引起短路的杂草、物件等。

7) 下雪时, 检查变电站套管、端子落雪后是否立即融化, 有热气现象, 有无冰柱及放电闪络现象; 加强变压器油温监测; 并经常检查gis气室压力情况等应正常。

8) 气温剧降应检查注油设备的油位不能过低。

9) 大雪天气应及时将升压站内的道路、主要通道上的积雪清除，以防人员滑跌造成伤害。

10) 各种电气倒闸操作应严格执行操作管理制度，现场操作严格执行“三核对”，认真合理使用安全工器具，确保各项操作的安全顺利进行。

11) 雨雪天气，做好联络线因故障跳闸的事故处理预想工作。

4、输煤专业：

1) 煤场来煤要及时转堆，要尽量保证合理堆放，向棚内集中，用煤遵循先外后内原则。

2) 煤场各排水沟要经常清淤，确保畅通，各处屋顶落水管也要定期检查，确保排水正常。

3) 及时清理输煤车间各走道、楼梯上的积雪、积水。人行道不得用水冲洗，以防上冻造成滑跌。铲车及时清理煤场积雪积水。

4) 各处可能造成冻害的部位要及时关闭门窗，防止管道阀门损坏。确保室外供水管道阀门保温齐全。

5) 各台排污泵要定期试转检查，确保其工作状态良好。

6) 各岗位人员不当班时注意良好休息，在当班期间要时刻保持头脑清醒，集中精力杜绝误操作或其他违章违纪行为。

7) 每班班前会、安全例会要对季节性生产特点有所重点强调。

5、化水专业：

1)对已投运的絮凝池，每班要逐个开启排污门1次到2次，每次开启时间可以很短（全开到全关一次），但必须要开启，以防排污门冻坏。未投运的絮凝池，为了防止进水管路冻坏，要求每班投运一段时间，以带小流量保证水池及管路内的水流动为主要目的。

2)加强煤质、水质、油和蒸汽品质的监督工作。

3)在冰冻天气来临以前，检查化水所有室外设备、管路，有余水的地方要放尽余水，主要设备为罗茨风机和管道泵、中和泵等设备。

4)及时检查化水综合楼实验室、水处理车间、综合泵房、循环水加药间等室内门窗关好，有暖气管道的地方，暖气要正常投运，防止设备冻坏。

5)再生进酸碱液由于温度低，再生液与树脂的交换效果差，为了保证效果完好，要降低再生液速度，延长时间。

6)外面水力池水位要保持高出斜板液位，防止其冻坏。

7)由于下雪天运输困难，对化学药品方面，在规定的范围内（酸碱、混凝剂）及时填单至供应站，以保证药品能及时到货。

（一）加强备品备件管理，确保应急检修工作的顺利开展

做好冬季应急检修的材料准备工作，重点做好输煤系统、灰水系统、锅炉汽机等各种辅机的`应急检修的材料准备工作，积极同生产物资部联系，保证各种材料及时到货。

（二）加强冬季应急检修的人员调度管理

部门应急预案领导小组成员及各专业班组长、安全员，部门

特种车辆驾驶员必须保证通讯系统24小时畅通，遇有紧急情况，由部门应急预案领导小组统一指挥调度。

（三）做好应急检修工作的安全防范工作

1、部门及各专业做好应急检修的人员力量配制，应急检修人员必须按照新庄孜电厂及设备管理部安全管理的相关规定，按照程序开展好应急检修的准备工作，如工作票的办理、安全技术措施的办理及宣传贯彻等。

（四）做好雨雪天气的防滑跌工作。

1、各专业要做好雨雪天气的防滑跌工作，认真开好班前会，做好危险点预控，要根据工作情况，避免冬季雨雪天气的室外作业。检修人员进入生产现场必须劳保穿戴整齐，禁止奔跑，做好自保、互保、联保工作。

2、雨雪天气，部门各专业职工上下班途中应搭乘厂内班车或步行，避免骑自行车及摩托车，防止滑跌。

（五）做好冬季应急检修工作的工器具管理

各专业要做好冬季应急检修工作的工器具管理，各种工器具要认真检查，确保良好备用。

（六）做好应急检修工作的安全技术支持工作

部门及各专业安全生产技术人员对出现的冬季应急检修要做好安全技术支持工作，做好相关的分析、总结及记录，做到有据可查。

生产物资方面：

a□提前储备，要求生产单位对消耗性物资在雨雪天气来临之

前，储备充足。

b□非紧急物资，尽量不安排在恶劣天气进货。

消防雨雪冰冻灾害应急预案篇二

据天气预报预警，本周湖北将迎来大幅降温，气温将跌至零度以下，此次冷空气强度高、雨雪范围广，届时，降水、大风、降雪形成天气主角。为此，现紧急通知各企业做好寒潮天气安全防患措施。

2、做好物料采购准备充足。如草垫、工业盐、融雪剂等；

3、做好水、电、气等管道的包扎处理，设施的巡查维护、抢修等预防工作。

4、做好应急准备和相应工作。各企业要制定好雨雪天气应急预案，明确分工和责任、处理和沟通程序、资源和通信保障，出现紧急情况及时按照预案处置。

5、做好温馨提示工作。为保障业主出行安全，建议在物业管理区域内张贴“寒潮雨雪天气温馨提示”，告知业主出行注意安全，防止滑倒。

1、做好防滑工作：及时清理道路、出入口、台阶积雪，在大堂、过道等地铺设防滑地垫，设置“小心摔倒”提示标志。

2、做好循环保洁工作：道路、大堂、电梯轿厢、楼梯间、走廊、地下车库出入口、车位等部位要加强循环保洁，及时清理积雪、积水和污迹。

3、做好环保和防冻工作：在使用融雪剂的过程中，一定要参考说明书处理积雪、积水，防治破坏环境，尤其是防治损坏草坪、树木。加强小区巡视，尤其是公用设施设备、房屋本

体、小区围墙等公共部位，要做到及时发现问题及时处置。

4、做好信息通报工作:根据气象部门的最新预报，要及时在物业区域主要出入口公示最新天气信息，以便为业主出行提供参考条件。

请各区工作委员会将此通知迅速转发给各会员单位，各物业企业要认真做好相关准备，对员工加强雨雪天气应急预案的培训和演练，确保为业主生活需求和安全出行得到保障，避免相关安全事故的发生。

您好!根据市气象台x日x时发布“强降温、雨雪、吹风消息”，受北方冷空气南下和西南暖湿气流共同影响，自今日起有强降温、雨雪、吹风天气过程,从而导致道路结冰在此，物业服务中心温馨提示您：

1、注意保暖，预防感冒,请您注意防寒，外出及时添衣保暖，带好雨具，预防感冒。近期空气干燥，注意经常补充水分，以保身体健康。

2、注意居家设施，做好防风措施,可能起大风，注意出行前关好门窗，以免被强风吹开；请对容易坠落之物体(如空调、空调架、花盆等)进行检查，确保不会坠落；及时收取阳台晾晒的衣物和物品，以免发生丢失；风暴过后，若有破裂之玻璃，须立即更换。如有大风，请不要在玻璃门、窗、广告牌、大树附近停留；老年朋友、小孩尽量少出门，以免受到伤害。请您做好出行途中的防风措施。

3、注意防火,请您居家、出行中做好防火措施，注意用火安全，居家注意关好燃气开关。在使用燃气热水器时，请注意按说明书操作，保持浴室内通风。

4、进出车库、单元门口等位置小心慢行，在下雪、结冰的道路上行走，最好穿防滑的鞋，小心慢行，并随时注意过往车

辆。

5、骑车上路不要抢机动车道，即使自行车道有结冰现象，也应该在非机动车道上行驶。

6、雪地路面附着系数非常低，车轮容易打滑，行车的危险性更大，所以行车速度要更低，以确保安全。

特此通知。

消防雨雪冰冻灾害应急预案篇三

为加强冰雪天气下电厂运行班车的管理，确保安全行车和职工上下班，制定如下保障措施。

1、班车车辆所属单位、用车单位必须提高对车辆行车安全工作的认识，加强法制观念，认真执行国家和上级有关安全生产的法规和有关规章制度。

2、防止“五漏”（油、水、汽、电、风）和“五不出车”（刹车不良不出车；转向系统有故障不出车；喇叭不响不出车；灯光不亮、雨刷不灵不出车；安全设备不齐全或无效不出车。）

3、不准驾驶与证件规定不相符的车辆；

4、严禁酒后开车；

5、驾驶车辆时，禁止吸烟、饮食和闲谈；

6、不准将车辆交给无驾驶证的人驾驶。

7、必要时，使用车辆专用防滑链。

8、严禁车辆超员行驶。

9、驾驶员应熟悉所驾驶车辆的性能、保养及操作方法，行车前要认真检查，必须保持技术状况良好、设备齐全有效。

（一）应急救援小组成员及联系方式

组长：

成员：

（二）应急救援分工

组长：在应急救援工作中，负责同交通部门、车辆所在单位的联系、沟通，提供相关物资、技术支持，负责组织制订应急救援方案并指导和监督实施运行。

组员：

（1）参与现场组织、指挥应急救援工作，组织应急救援技术方案的具体实施。负责组织相关部门人员参与应急救援技术方案的编制并现场指导实施，为应急救援工作提供安全技术指导及保障工作。

（2）负责组织本单位人员制订应急救援技术方案和参与现场指导、监督方案的实施运行。

（3）负责督促车辆所有单位落实和提供应急救援工作顺利进行所需物资、设备的供给、配备、维护和提供使用。

（三）应急救援资源的使用

在发生冰雪交通阻碍时，职工班车驾驶员要及时同应急小组联系，同时充分做好乘员的防寒保暖、安置工作，应急小组要及时联系其他车辆对乘员进行转运，确保转运及时有效。

如发生交通事故，要在第一时间做好人员的疏散、分流工作，避免事故的进一步扩大，并根据实际情况充分利用社会资源请求支援，如医院急救120支援、公安警力110支援、火警支援求救电话119支援等。

（四）应急救援通讯联络系统

应急救援通讯联络工作由办公室主任负责。应急救援联络途径如下：

1、应急联络救援电话：

新庄孜电厂办公室电话：

办公室主任手机：

2、对外应急求救：

公安警力求救电话：110

火警支援求救电话：119

医疗急救求救电话：120

消防雨雪冰冻灾害应急预案篇四

组长□xxx

全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长□xxx

组员□xxx

1、当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。

2、安全领导小组有关人员到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生提前放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前20分钟，三、四、五年级依次提前10分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人责任。

3、班主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

4、当日上学前如果遇暴风雪就不到校在家学习。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

学校雨雪天气应急预案最新

针对学校临近放学时，突降雨雪，学生未带雨具，而大量家长集中在校门口接学生情况，适用此项预案。（如果连续雨雪天气，家长学生们已经做好应对准备，学校将执行常规放学安排。）

1、东门：所有家长从东门进入，家长接到学生后，可根据个人情况选择走东门或西北门。

2、西北门：只允许家长和学生出校门，禁止家长从这个门口进入校园。

3、北门：临近放学，突发雨雪天气时，北门要关闭。

1、各班班主任在教室内组织学生，一律按照大队部广播统一

安排；不允许因学生做值日或个别辅导等原因留学生在校园内逗留。

2、大队部利用广播系统按照学校放学错时安排，分不同时段通知相关年级和家长组织放学。

3、校门口家长要按照学校广播要求，在不同时间段进入教学楼接走学生。

4、如果家长晚到，班主任要组织相关学生在教室内等待。

1、雨具使用引导：为避免学生因个别雨具锐利，倡导、鼓励家长为学生配备雨衣。

2、对于使用雨伞学生，提醒学生做到以下三点：一是进教学楼时要做到收伞；二是持伞时，伞尖要朝下；三是严禁用雨具打闹。

3、如果连续雨雪天气，家长学生们已经做好应对准备，学校将执行常规放学安排。

消防雨雪冰冻灾害应急预案篇五

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打造和谐校园，防范雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长：

全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长：

组员：

1、当日行政值日人员、值日教师、门卫全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。

2、安全领导小组有关人员到岗，遇到雨雪天气时应提前组织低年级学生提前放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前5分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人的责任。

3、班主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

4、当日上学前如果遇暴风雪应依据上级主管部门通知采取调课、停课等措施。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。