

# 最新吊装方案专家论证是哪里规定的(优秀5篇)

方案在解决问题、实现目标、提高组织协调性和执行力以及提高决策的科学性和可行性等方面都发挥着重要的作用。方案书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇方案呢？以下是小编为大家收集的方案范文，欢迎大家分享阅读。

## 吊装方案专家论证是哪里规定的篇一

- 1、检查构件几何尺寸及强度，精确放出桥梁安装控制线，安放橡胶支座。
- 2、由于桥板预制时设预留吊孔，预留吊孔位于板端130cm处，吊装前应在每榀板梁的预留吊孔人工凿出清理到位，以便于桥梁吊装就位后解除起吊用的钢丝绳。
- 3、组织吊装人员熟悉现场情况，做好施工安全技术交底工作。
- 4、检查吊装机具性能状况。

## 吊装方案专家论证是哪里规定的篇二

三亚市迎宾路拓宽改造工程，三亚市迎宾路拓宽改造工程，是在原有道路两侧拓宽4m慢车道+4.25m人行道工程内容包括地面道路、跨河桥梁、排水工程、电气工程、绿化景观工程等，拟建道路沿线主要为果园、村庄，河网交错、河塘密布，本工程共计2座桥梁。

## 吊装方案专家论证是哪里规定的篇三

- 1、参加施工人员必须严格按照操作规程进行施工作业，现场安装人员必须系带安全帽，吊装旋转范围内严禁站人。

- 2、吊装人员应对吊装机具随时检查，发现隐患应立即进行处理，以杜绝安全事故的发生
- 3、采用兜挂法绑扎板梁时，钢索与板梁之间的夹角应大于50度，并在棱角处加垫衬物，以保护梁和钢索不受损伤。
- 4、严格控制安装偏差，应符合设计要求。

## 吊装方案专家论证是哪里规定的篇四

“尚品天城广场”1-2#楼是由沈阳永嘉特置业有限公司开发的高档住宅楼，位于沈阳市大东区八王寺街附近，总建筑面积23194、24平方米，条形基础、框剪结构。主体分别为2层、18层和19层。

1、起重吊装作业前，实地考察吊装现场，与主要操作人员制定出切实可行的吊装方法和安技措施，保证作业安全，避免盲目施工在施工前要将起重吊装方案向操作人员交底。吊装施工方案、交底内容应包括人员配置、起重机械的选择、吊装技术方法、起重运行路线、构件的平面布置、运输、堆放、施工安技措施等。

2、严格执行安全技术措施。

3、清除吊装环境因素的不利影响。对工作环境产生不利影响较大的因素主要有：（1）电气线路危害；（2）风力危害；（3）场地的不平整，如场地不平、有水泥、地坑等；（4）高温环境；（5）场地存在有毒有害、易燃易爆物资。以上主要危险因素都可能引发事故。

1、搞好作业前准备。作业前准备内容为：（1）准备并检查起吊用和防护设施；（2）准备辅助用具；（3）确定并清理落物地点，力求平整、宽敞。

2、提高捆绑技术。捆绑要点为（1）捆绑构件和设备之前，应根据形状和重心位置确定好绑扎点；（2）捆绑重物应考虑起吊时吊索间的中收夹角以60-90°为宜，如大于100°应采取防止滑钩的措施；（3）捆绑有棱角的物体时，应垫以木板、轮胎、麻袋、草袋等，以免钢丝绳受到操作；（4）捆绑重物应考虑吊物拆除是否简便以防压往或压坏吊索；（5）起吊各种零散件，需采取与其相适应的夹具，以保证吊运平稳；（6）防止歪拉斜吊。

3、指挥信号准确化，起草吊装指挥信号必须按规定的标准进行联络，特别是起重机司机，一定要对指挥信号、吊挂形态、运行通道、起落空间确认后方准进行操作。

4、选择安全位置：起重吊运过程中，由于吊物的冲击、摇摆、跨越作业区，因此，必须根据作业区的具体条件选择安全位置，以有效的预防起重伤害。

- （1）超载或被吊物重量不清；
- （2）指挥信号不明确；
- （3）捆绑、吊挂不牢或不平衡可能引吊物滑动；
- （4）被吊物上有人或浮置物；
- （5）结构或零部件有影响安全工作的缺陷或操作；
- （6）遇有拉力不表的埋置物件；
- （7）工作场地昏暗，无法看清场地、被吊物情况和指挥信号；
- （8）重物棱角处与捆绑钢丝绳之间未加衬垫；
- （9）歪拉斜吊重物；

(10) 易燃易爆物体。

1、司机和指挥人员必须经过专门培训并经有关部门颁发合格证后方准上岗作业；

3、起重机与架空输电导线的安全距离[m]

允许沿输电导线垂直方向向最近距离1、53456

允许沿输电导线水直方向最近距离11、5246

4、起重机操作人员在操作时，精神要集中，一般情况下起重机司机设二人，一个人在机上进行操作，一个人在机车周围进行监护。

5、起重机使用的钢丝绳，其结构、规格、强度要符合机型的要求。

6、起重机在吊重自由下降时，因重力的作用对起重机产生大的冲击力，会造成机车的失稳倾翻，所以非重力下降式起重机不能带载自由下降。

1、卡环必须是锻造的，一般用20号钢锻造后经过热处理而制成。不准使用铸造的和补焊的卡环。

2、在使用时不得超过规定的荷载，不准横向使卡环受力，以免卡环变形造成钢丝绳滑脱。

3、构件吊装完毕，摘除卡环时，不准从高处往下抛扔，以防止卡环碰撞变形和损伤裂纹。

4、使用中应经常查，如发现严重磨损变形或疲劳裂纹时，应及时更换。

1、卡子的大小要适合钢丝绳的粗细，u型环的内侧净距要比钢丝绳直径大1—3mm，净距太大不易卡紧绳子。

2、使用钢丝绳卡子时，一定把u型螺栓拧紧，直到钢丝绳被压扁三分之一左右为止。由于钢丝绳在受力后产生变形，绳卡的钢丝绳在受力后要进行第二次拧紧，以保证接头的牢靠。

3、绳止在使用后要检查螺栓丝扣有否损坏。暂不使用，要涂上防锈油存放在干燥处。

1、吊钩必须用整块负材锻制，不准用铸造的，表面应光滑，不得有裂纹、刻痕、剥裂、钝角等缺陷；更不准进行补焊修理。

2、不准用焊接钩、钢筋钩。

3、使用中吊钩不准硬别或歪扭。以免吊钩变形或脱落。

4、吊钩应注有载重能力并不准自由下滑。

5、必须设有防止脱钩的吊钩保险装置。

6、经常检查钩体查钩体是否有裂纹、变形和磨损等情况，出现上述情况必须马上更换。

1、钢丝绳不得造成绳环的扭结；

2、钢丝绳使用中不准超负荷，不得有脱钩和扭曲，吊钩时在棱角处要加垫。

3、钢丝绳穿浇滑轮时，其滑轮边缘不得有破损和裂口。

4、钢丝绳禁止与带电金属接触。

5、钢丝绳在卷筒上缠绕时要逐圈排列整齐，不准错叠或义缝。

## 吊装方案专家论证是哪里规定的篇五

- (2) 指挥信号不明确；
- (3) 捆绑、吊挂不牢或不平衡可能引吊物滑动；
- (4) 被吊物上有人或浮置物；
- (5) 结构或零部件有影响安全工作的缺陷或操作；
- (6) 遇有拉力不表的埋置物件；
- (7) 工作场地昏暗，无法看清场地、被吊物情况和指挥信号；
- (8) 重物棱角处与捆绑钢丝绳之间未加衬垫；
- (9) 否拉斜吊重物；
- (10) 易燃易爆物体。