

2023年道路封闭施工方案 道路交通标志 施工方案(汇总5篇)

为了保障事情或工作顺利、圆满进行，就不得不需要事先制定方案，方案是在案前得出的方法计划。怎样写方案才更能起到其作用呢？方案应该怎么制定呢？下面是小编帮大家整理的方案范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

道路封闭施工方案篇一

警告标志

十字交叉 t型交叉

t型交叉

t型交叉

y型交叉

环型交叉

向左急弯路 向右急弯路

反向弯路

连续弯路

上陡坡

下陡坡

两侧变窄 右侧变窄

左侧变窄

窄桥

双向交通

注意行人

注意儿童 注意牲畜

注意信号灯

注意落石

注意横风

易滑

傍山险路

提坝路

村庄

隧道 渡口

驼峰桥

路面不平

过水路面

有人看守 铁道道口

米

100米 斜杆符号

150米

注意 非机动车

事故易发路段

无人看守 铁路道口 叉形符号

慢行 a 左右绕行

b 左侧绕行 注意障碍物

c 右侧绕行

施工

注意危险

禁令标志

禁止通行 禁止驶车

禁止 机动车通行

禁止 载货汽车通行

禁止 三轮车通行

禁止 大型客车通行

禁止 小型客车通行 禁止

禁止 拖拉机通行

禁止

禁止

禁止

拖、挂车通行 农用运输车通行 二轮摩托车通行 某轮两种车通行

禁止 非机动车通行 禁止 畜力车通行

禁止人力

禁止人力

禁止 人力车通行

禁止 骑自行车下坡

货运三轮车通行 客运三轮车通行

禁止 骑自行车上坡 禁止 行人通行

禁止 向左转弯

禁止 向右转弯

禁止直行

禁止 向左向右转弯

禁止直行 和平向左转弯 禁止

禁止掉头

禁止超车

解除 禁止超车

禁止车辆

直行和向右转弯 临时或长时停放

禁止车辆 长时间停放 禁止鸣喇叭 禁止宽度 限制高度 限制质量 限制轴重

限制速度 解除限制速度

停车检查

停车让行

减速让行

会车让行

指 示 标 志

直行 向左转弯

向右转弯

直行和向左转弯 直行和向右转弯 向左和向右转弯

立交直行和 左转弯行驶

立交直行和 右转弯行驶

环岛行驶

单行路（向左或向右）靠右侧道路行驶 靠左侧道路行驶

单行路（直行）步行

鸣喇叭

最低限速

干路先行

会车先行

人行横道 右转车道

直行车道

直行和右转 合用车道

分向行驶车道

公交线路专用车

道

机动车车道 机动车行驶

非机动车行驶

非机动车车道

允许掉头

指路标志

地名 著名地点

行政区划分界

道路管理分离

国道编号

省道编号 县道编号 行驶方向 交叉路口预告

交叉路口预告

十字交叉路口 十字交叉路口 十字交叉路口 十字交叉路口

丁字交叉路口

丁字交叉路口

互通式立交

互通式立交

互通式立交

环形交叉路口 环形交叉路口 互通式立交

分岔处

地点距离

火车站

飞机场

分岔处

停车场

急救站

客轮码头

名胜古迹

加油站

长途汽车站

轮渡

地铁站

餐饮

汽车修理

洗车

陡坡慢行

多雾路段

软基路段

大型车靠右

路滑慢行

事故易发点

连续下坡

长隧道

保护动物

注意横风

停车场

避车道

人行天桥

人行地下通道

绕行标志

旅游标志

旅游区方向 旅游区距离

问询处

徒步

索道

野营地 营火

游戏场

骑马

钓鱼

都是用来夜间照明，不过远光角度高距离远，近光角度低距离近。

一般在城市里开车最好不要开远光，因为城市里一般照明条件都比较好。远光的角度太高很容易晃到对面来车和周围行人的眼镜，影响他们的视线，很不安全，并且是一种不礼貌的驾驶行为。

不过夜间交替开闭远光可以代替喇叭提醒周围行人和车辆，以免造成太大的噪声。

在高速、郊外没有路灯的地方行驶可以开远光，扩大视野范围。但是遇到对面有车需要会车的时候，出于安全和礼貌的考虑，切换成近光。

《道路交通安全法》第四十八条规定：在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯；机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，应使用近光灯；机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用远近光灯示意。夜间在没有照明条件的道路行车，当车速低于每小时30公里时，可使用近光灯；当车速高于每小时30公里时，可使用远光灯。夜间车辆通过照明条件好的路段，应使用近光灯。

近些年来，由于司机使用远光灯不当，而屡酿惨祸。那么汽车远光灯该怎么正确使用？远光灯在使用中需要注意什么？远光灯和近光灯标志又有哪些区别，跟世界工厂汽车网小编一起看看吧！

首先在介绍“汽车远光灯怎么开”之前，先来普及一下基础知识：

远光灯和近光灯标志：

远光灯和近光灯的标志很像，不过也很好区别。左边的带直线的是远光灯的标志，斜向下线条的右侧图标就是近光灯的标志。

远光灯和近光灯的差别：

为什么现在越来越多的驾校要求学员必须学会汽车远光灯怎么正确使用呢？那是因为汽车远光灯如果使用不当，很易酿成惨剧，来看下使用远光灯和近光灯后的效果图吧！

远光灯和近光灯对比远观图：

看远光灯和近光灯对比远观图，也许你就可以发现使用远光灯和近光灯的不同所在。其实，近光是带有明暗截止线的，不会对行人和对方司机产生炫目。而远光近似于手电筒，它照射的很远，有可能使对面车辆司机瞬间看不清东西，造成交通事故。

汽车远光灯怎么正确使用？

世界工厂汽车网小编从交警处知道，汽车远光灯正确使用方法是：夜间会车，应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。

其实，远光灯的唯一合法使用条件：只有在道路无其他照明设备，且对向无来车的情况下，才能使用远光灯！

如果车辆在行驶过程中，遇到以下情况需立即将远光灯换成近光灯：一是对面有车开来；二是离前面同方向的车距离较近；三是当路上已经有足够的照明度；四是进入交通繁忙的街道时。

道路封闭施工方案篇二

优秀作文推荐！目前，境外新冠肺炎疫情持续扩散蔓延，秋冬季新冠肺炎疫情流行的风险较高，同时，流感等其他呼吸道传染病进入流行季。为进一步做好我省建筑工地秋冬季新冠肺炎疫情防控工作，降低新冠肺炎疫情与流感等其他呼吸道传染病叠加流行的风险，保障建筑工地人员身体健康，根据《新型冠状病毒肺炎防控方案（第七版）》要求，结合实际，制定本方案。

全面落实“外防输入、内防反弹”的防控策略，坚持“预防为主、防治结合、依法科学、分级分类”的原则，坚持精准防控和应急处置相结合，按照“及时发现、快速处置、精准管控、有效救治”的工作要求，全力做好全省建筑工地新冠肺炎疫情防控工作，落实“早发现、早报告、早隔离、早治疗”措施，加强参建人员动态监测和防控，坚决遏制散发病例和聚集性疫情，继续巩固建筑工地疫情防控成果。

秋冬季是工程项目建设高峰期，建筑工地具有人员密集、流动性大等特点，各建筑工地要针对这一实际，加强对以下人员的排查和监测，做到早晚测量体温：一是监测新进场人员。认真检查新进场人员“健康码”，排查新进场人员14天内是否有报告确诊病例或无症状感染者地区的旅行史或居住史，与确诊病例或无症状感染者，以及有发热或呼吸道症状患者的接触史等。如发现有相关接触史的新进场人员，要求其提供核酸检测阴性结果后方可进场。二是监测有呼吸道症状人员。要督促建筑工地健康管理员及时了解当地疫情防控的最新要求，切实提高监测意识，发现建筑工地人员出现发热、干咳、乏力、腹泻等症状的，要求出现症状者及与其密切接触人员进行核酸检测，根据检测结果决定是否返回建筑工地。其他无接触人员核酸检测“愿检尽检”。三是监测重点人员。如建筑工地内有入境人员、来自国内高风险地区人员、解除医学观察人员、出院新冠肺炎患者，应重点加强健康监测，要求其定期进行核酸检测。

各建筑工地要结合实际，继续强化关键部位管理：一是进出工地管理。进一步完善建筑工地封闭式管理，严禁非参建人员及车辆进入。健全完善人员进出管理制度，建立包括进出时间、前往地点、事由、交通方式及接触人员等内容的管理台账，严格管理参建人员进出。二是施工区域管理。根据施工进度和作业实际，科学、合理组织人员进场作业，划分人员密集作业区域和非人员密集作业区域，在人员密集作业区域施工的人员须佩戴口罩。三是集中办公区域管理。应保持办公区域（含会议室）室内空气流通，加强办公室、会议室地面、桌椅、台面、电脑、电话、开关、门把手清洁消毒，可用含氯消毒剂擦拭，后用清水洗净。四是集体宿舍管理。保持宿舍通风，每天应开门窗通风，不能自然通风的用排气扇等进行机械通风。每天清洁宿舍内地面、墙壁、床、桌、椅、台面、门把手等。五是食堂管理。保持食堂清洁卫生和空气流通，餐具要通过煮沸消毒或利用消毒碗柜消毒。加强食品卫生安全管理，食堂人员处理食物，特别是处理冷冻肉制品和水产品前要注意佩戴口罩和清洁双手，食物要烧熟煮透。六是公共卫生间管理。要保持公共卫生间空气流通、干燥、无积水，保持每天至少消毒一次，可用含氯消毒液清洁地面、洗手盆、坐便器或便池及周边、水龙头、门把手等，并用清水清洗。拖布、抹布等可用含氯消毒液浸泡消毒30分钟后，用清水冲净，晾干存放。

我省秋冬季具有天气干燥等特点，消毒消杀工作应认真咨询当地疾控机构并在其指导下进行，或聘请专业消毒队伍进行，并注意防火安全。

各建筑工地要在认真总结新冠肺炎疫情暴发以来的疫情防控经验的基础上，切实落实秋冬季疫情防控主要要求：一是划分隔离区域。要选择通风条件良好的独立房间作为建筑工地临时隔离区域，有条件的应选择具有独立卫生间的房间作为建筑工地临时隔离区域。隔离区域内应配备体温计、洗手液、纸巾、口罩、一次性手套、消毒剂等个人防护用品和消毒用品及带盖的垃圾桶。二是备齐防疫物资。要提前配备足够的

防疫物资，可按30天满员使用计算，配齐备足测温设备、水银温度计、一次性医用外科口罩、专业消毒纸巾、医用乳胶手套、84消毒剂、含氯消毒液等防疫物资。三是开展应急演练。要针对秋冬季新冠肺炎疫情防控的特点，修订完善应急处置预案，规范应急处置流程，组织开展疫情防控应急实战演练和桌面推演，提高参建各方主体及其关键岗位人员的应急处置能力。四是持续开展爱国卫生运动。要强化落实秋冬季病媒生物控制措施，强化秋冬季防蚊灭蚊灭鼠和清除越冬虫卵工作，配齐防蚊灭蚊灭鼠药水和工具，加强建设工地内食堂、宿舍公共卫生间清洁卫生和积水处理，做到垃圾日产日清，清除蚊虫鼠孳生地，严防病媒生物孳生传播，切实降低登革热、流行性出血等秋冬季易发媒介传染性疾病与新冠肺炎疫情叠加风险。

各建筑工地要紧密对接属地社区、卫生健康、疾控等部门，严格落实“早发现、早报告、早隔离、早治疗”措施。发生涉疫情况，第一时间向有关部门报告，第一时间启动应急预案，第一时间采取停工措施并封闭现场；按照应急预案和相关规定进行先期处置，安排涉疫人员至隔离观察区域，与现场其他人员进行隔离，并安排专人负责卫生健康、疾控等部门防控专业人员的进出引导工作，保障应急通道畅通；积极配合卫生健康、疾控等部门做好流行病学调查、医学观察，对现场进行全面消杀；根据属地要求，及时、全面、准确向有关部门报送疫情防控信息。

各建筑工地要进一步加强对参建人员健康管理和教育：一是严格健康档案管理。按照疫情防控要求，对参建各方聘用的所有人员坚持开展健康管理，完善“一人一档”等管理制度，准确掌握人员健康和流动情况。二是做好秋冬防控教育。进一步加强对参建人员秋冬季防疫政策、健康知识的教育，尤其要对提高防范意识、克服麻痹思想进行再强调，对加强个人防护进行再部署。教育引导参建人员深入了解新冠肺炎和秋冬季容易发生的流行性感冒、急性上呼吸道感染、急性气管支气管炎等呼吸道疾病的特点及辨识方式，有针对性地采

取不同的防护方法。三是科学佩戴口罩。参建人员在密闭或人员密集的公共场所内要坚持佩戴口罩，特别是进入电梯、公共卫生间等要佩戴口罩；生病就医人员尤其是出现发热或咳嗽等呼吸道症状的人员必须佩戴口罩；健康管理员、食堂工作人员、在密闭公共场所工作的保安员、保洁员等要坚持佩戴口罩。四是提倡安全出行和新消费方式。引导参建人员在元旦小长假、春节长假期间不返回或不前往国内高风险地区；提倡消费移动终端和无现金支付，避免使用现金接触后交叉感染。

（一）强化责任担当，加强组织领导。各地专班、主管部门和参建单位要充分认清境外疫情仍在蔓延、我省内防反弹外防输入压力较大的严峻形势，清醒认识到我省建设工地仍存在发生零星病例甚至可能引发聚集性疫情的风险。要切实加强对建设工地秋冬季疫情防控工作的组织领导，坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态，按照“属地、部门、单位、个人”四方责任要求，进一步强化责任落实，抓紧开展建设工地秋冬季疫情防控工作再动员再部署，全面组织开展防控漏洞再排查、防控重点再加固、防控要求再落实。

（二）压实主体责任，严守疫情防线。各地专班、主管部门要进一步压实施工单位疫情防控主体责任，深入查找施工现场疫情防控措施不落实、参建人员疫情防控意识不强、疫情防控存有盲区死角等短板和漏洞，及时发现苗头性、倾向性问题，采取有效措施及时筑牢建设工地秋冬季疫情防线，确保参建人员健康安全。

（三）加强宣传引导，增强防控意识。各地专班、主管部门要督促建设、施工、监理单位有针对性地开展健康教育和风险提醒，从主流媒体了解最新疫情防控信息，不信谣不传谣。要引导参建人员增强疫情防控意识，保持健康心态，清楚知道个人和家庭在防止疫情传播中的重要作用和责任，提高自我防护能力。要反复强调、反复教育、反复提醒参建人员如实报告个人健康状况，出现发热咳嗽等症状时务必及时报告

并就医。

（四）加强值班值守，迅速应急处置。各地专班、主管部门和参建单位要落实值班值守制度，特别是在元旦小长假、春节长假期间，必须保持联络渠道畅通，预置充足应急处置力量，采取一切有效措施，确保迅速有效处置突发情况，确保不发生聚集性疫情。

道路封闭施工方案篇三

随着社会不断发展，现代化城市发展中对于道路的施工质量与工期要求越来越高，在市政道路施工工程中，不仅要在预定的工期内保质保量的完成工程，还要保证施工现场以及施工人员的安全。市政道路工程施工危险源的控制与管理，能够保证安全施工，使施工中的危险隐患防范于未然，为人们生产、生活提供便利，满足城市化建设的根本需求。

道路封闭施工方案篇四

危险源是可能造成人员伤亡、疾病、财产损失、作业环境破坏或其他损失的因素或状态。[1]辨识危险源是发现、识别危险源的存在，并确定其特性的过程，是市政道路工程安全管理中最为基础的工作，不仅要识别施工现场的危险源，还要判断其性质，项目部根据施工实际情况划分作业活动，并确定危险源。在市政道路工程施工中，一般危险源存在以下施工中：沥青混凝土摊铺，土方开挖、外运和边坡支护，大型机械设备工作（如摊铺机、挖掘机、吊车），施工用电等等。本文中笔者结合亲身经历的市政道路工程，运用“作业条件危险性评价法（LEC法）”加以探讨。

2控制及管理危险源的基本原则

2.1划分作业活动，辨识危险源。危险源可以说无处不在，在市政道路工程施工中，危险源作为必不可少的要素影响着工

工程施工进度与质量，甚至威胁到人的生命安全，给施工单位带来巨大的经济损失。因此，根据施工实际情况，识别现场的'危险危害因素，确定危险源。2.2对检测出的危险源进行及时的控制以及管理。在市政道路工程施工整个过程中对危险源进行及时的控制以及科学化的管理，是保证施工安全以及质量的主要方式。在工程实际施工过程中，由于施工内容的变化莫测，更要提前制定出预防措施，同时对施工现场进行必要的监测，针对新出现的危险源进行必要的评估，并作出相应的控制以及管理。2.3完善突发安全事件应急预案。安全事件应急预案是对施工中风险的预测以及管理的主要措施，是一种针对性较强的补救措施。实际施工中，难免会有出现突发事件以及紧急情况，通过提前制定的应急救援预案进行事态发展的有效控制，不仅仅降低了事故对现场人员安全影响，维护了现场的秩序。

3道路工程施工现场危险源辨识、预防、管控过程

芜湖市高新区南区南经一路道路工程，合同造价3384万元，总长约3.2km²总面积（含人行道）约68000平方米，工程量包括沥青混凝土机动车道、透水彩砖人行道、园林绿化、雨污水管等，工期15个月。施工过程中，项目部组建了危险源管理控制小组，项目经理为组长，总工牵头d—危险源带来的风险值¹—发生事故的可能性大小²e—人员暴露于危险环境中的频繁程度³c—一旦发生事故会产生的后果。组织各个专业负责人、施工员、安全员分解各个施工工序，认真辨识出每一个工序可能存在的危险源，并一一列出管控措施。结合芜湖市高新区南区南经一路的特点，小组量化考评危险源并制定相应措施（受篇幅限制以下仅以沥青摊铺作业危险源为例）：项目部危险源管控小组总计列出各个工序中的225个危险源，分别对其危险程度做出判定，指导施工全过程。最终，该项目保质保量完成，未发生重大安全事故，获得项目业主、监理等各方面的好评。

4市政道路施工过程中危险源的管理对策

4.1建立健全危险源安全监管体制。在市政道路工程施工过程中，相关企业必须根据工程项目施工的特点，运用科学的分析方法如lec法，量化各个危险源，有重点、有目的地建立健全危险源安全监管体制，形成规范统一的规章制度管理模式，使工程施工过程对于危险源的管理有法可依，并完善责任制以及监督体制，保障施工现场有序安全地进行。在危险源安全监管体制中，明确相关工作人员应该享有的行使权以承担的责任，对施工现场进行监督，实现市政道路工程施工危险源管理的合理科学性。

4.2提升危险源管理工作人员的自身素质以专业水准。在市政道路工程施工过程中，危险源管理工作人员起着至关重要的作用，他们是掌控整个市政道路工程施工过程中的“生死官”[3]，掌握着施工单位以及施工人员安全。因此，危险源管理工作人员不仅仅专职安全员，包括项目经理、技术负责人都必须时刻保持对施工安全的警惕，必须在各项工作环节不仅要提升自身素质以及专业水准，更要做到公平公正以及严厉，禁止一些违规操作，保证工程安全有序进行。

4.3保障安全措施落到实处，为安全施工服务。在市政道路工程施工过程中，有了科学合理的危险源管控方案，更重要的是必须要落到实处，不要走形式，这是减少安全隐患的重要保证。有些单位往往忽略这些措施，认为这些措施对实际施工过程中的作用不强，不落实到实处，一旦危险源触发事故，不仅延误工期，导致人员损伤，给企业以及国家造成巨大损失。

5结语

无论在市政道路施工前以及施工过程中，对于危险源的管理都是必不可少的环节，它使得施工安全防患于未然，减少突发事故的发生以及降低了施工的风险，影响着施工现场的质量以及企业的效益。因而，树立正确的安全意识，运用有效的危险源管理控制措施并落到实处在市政道路工程中势在必行。

参考文献

[1]朱晓虎. 市政道路工程施工现场安全管理系统的研究与分析[d].云南大学, .

[2]史永强, 李诗欣. 探索市政道路工程施工质量提高的对策[j].河南科技, , 24:113.

道路封闭施工方案篇五

优秀作文推荐！为加强全市建筑工地（房屋建筑和市政基础设施工程，下同）疫情防控工作，根据国务院联防联控机制和省、市疫情防控工作部署要求，结合我市实际，制定本方案。

全面落实“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针，坚持“预防为主、科学管理、精准防控”的原则，压实属地、部门、企业、个人“四方责任”，坚持常态化防控和应急处置相结合，严格落实“进必扫码、出必销号、实名登记、责任明确”要求，坚决筑牢建筑工地疫情防控防线。

（一）压实各方责任

1. 压实属地政府责任。把建筑工地作为疫情防控重点区域，纳入属地疫情防控一体化格局，与住房城乡建设行政主管部门密切协作联动，加强对建筑工地在核酸检测、应急处置等方面的指导支持，形成工作合力。

2. 压实主管部门责任。全市各级住房城乡建设行政主管部门按照“管行业必须管疫情防控”要求，加强对建筑工地疫情防控的指挥调度和督导检查，密切与属地协作联动，督促企业严格落实疫情防控措施。

3. 压实企业责任。建设单位要负起首要责任，组织协调参建

各方落实疫情防控各项措施；施工总包单位要负起主体责任，严格落实现场封闭式管理，做好场所码及行程码查验、核酸检测、环境消杀、应急处置等工作；监理单位对施工现场疫情防控履行监督责任，对疫情防控措施不落实的，提出整改要求，拒不整改的，及时报告建设单位和行业行政主管部门；分包、劳务、材料供应等单位要积极配合落实防控措施，承担相应责任。

4. 压实个人责任。建筑工地现场人员要自觉遵守疫情防控政策要求，做好个人自身防护。

（二）强化人员管理

建筑工地应通过“青岛卫生健康”微信公众号等权威渠道及时动态掌握中高风险区信息，按照省、市疫情防控最新政策要求，对有高（中）风险区旅居史、外地入青返青等人员，有针对性落实好防控措施。对进出工地人员实行严格准入管理，按照常驻人员、临时人员进行分类管控。

1. 加强常驻人员管理。项目管理人员及所有工人进入工地，要逐人扫青岛“场所码”登记，经现场值班人员查验健康码、行程码和核酸检测情况合格并测量体温正常后，通过实名制闸机进入工地。入场人员信息要第一时间纳入“应检尽检”系统，退场人员相关信息要及时销号。

2. 加强临时人员管理。送货司机、卸货人员等其他外来人员进入工地，要逐人扫青岛“场所码”登记，经现场值班人员查验健康码、行程码和核酸检测情况合格并测量体温正常后，填写《建筑工地外来人员进（出）场登记表》（见附件1），完成车辆、材料等防疫消杀后方可进入工地，离场时要及时登记。

3. 摸清现场人员底数。建筑工地全面准确掌握进出工地人员底数，每日核对“场所码”扫码登记人数、实名制道闸系统

通过人数、《建筑工地外来人员进（出）场登记表》登记人数，确保人数相匹配、无差漏。

（三）加强核酸检测管理

严格落实省、市关于重点人群和重点场所核酸检测工作要求，制定全员核酸检测工作方案并抓好落实，确保“应检尽检、不漏一人、不落一次”。主动协调属地街道、社区，安排力量到工地为现场人员进行核酸检测。如属地无法派人，应组织班组到附近检测点进行检测。加强一体化疫情防控平台“应检尽检”系统账号创建、动态管理工作，及时更新各项目“应检尽检”系统人员信息，跟踪检查人员核酸检测情况，对系统报警人员及时处置。

（四）加强施工现场管理

1. 做好施工现场准备。建筑工地采取封闭式集中管理，原则上一个建筑工地只设一处人员进出口，并设置闸机。在工地出入口显著位置张贴“场所码”、设置建筑工地疫情防控公示牌（见附件2），在出入口、办公区、生活区等显著位置张贴疫情防控明白纸（见附件3），动态更新有关内容。推广实名制检验、场所码查验、体温测量一体进行，严禁查验结果异常人员进入工地。

2. 落实防疫卫生措施。工地消杀应全面覆盖生活区、办公区、作业区、物资材料、设备设施、项目用车等，并建立日常消杀台账。办公区、生活区等重点部位和人员密集场所，每天至少进行2次消杀和通风处理，并在醒目位置张贴相应记录。现场人员按要求佩戴口罩。办公人员优先使用无接触办公方式，严格限制参会人数，控制会议时间。住宿区实施门禁管理，房间以班组或同行人员为单位分配，合理安排住宿人数，禁止人员窜访和聚集活动，保持经常性开窗通风。人员就餐采取分餐、错峰用餐等措施，餐具宜采用个人餐具，公用餐具需每次高温消毒。建筑工地均应设置临时隔离点，且与生

活区、办公区严格分隔。

（五）加强突发疫情应急处置

结合项目实际，制定常态化疫情防控方案和突发疫情应急处置预案，对发现核酸检测结果异常、有疫情地区旅居史、密接或次密接的人员，严格按照属地疫情防控最新要求，立即启动应急预案，按要求第一时间报告属地疫情防控指挥部和行业行政主管部门，跟进实施处置措施，切实做到“早预防、早发现、早报告、早隔离、早治疗”。

（一）建立联动机制。坚持属地管理的’原则，建筑工地严格服从属地街道防疫部门指挥，积极主动融入属地街道防控网络，有效落实属地防控措施。建立属地街道、行政主管部门、企业项目三方联动机制，加强信息共享。

（二）加强检查督导。全市各级住房城乡建设行政主管部门积极与属地对接，对建筑工地开展全覆盖督导检查。对发现的疫情常态化防控不到位等问题，要责令立即整改。

（三）成立工作专班。建筑工地要成立由建设单位项目主要负责人牵头，施工总承包、监理、分包、劳务、材料供应等单位项目负责人参加的疫情防控工作专班，负责做好施工现场各项防控措施落实。