

# 道路恢复施工方案(大全5篇)

无论是个人还是组织，都需要设定明确的目标，并制定相应的方案来实现这些目标。通过制定方案，我们可以有条不紊地进行问题的分析和解决，避免盲目行动和无效努力。接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来了解一下吧。

## 道路恢复施工方案篇一

服务里12-14号楼工程位于秦皇岛市海港区文化路和建设大街交叉口西北侧，地上建筑面积5164.37平方米，地下5974.73平方米。基础结构为现浇筏板梁结构；地下一层，外墙为混凝土墙板结构；12#楼地上23层，13#楼地上22层，14#楼地上4层，为框架结构。

1、采取晴雨结合的方法：留出一定的施工项目，先室外后室内，为雨天室内施工创造工作面，并应注意运输条件和其它影响施工的因素。尽量把不适于雨期作业的工程，尽量在雨期到来之前完成。

2、现场排水工作：雨季到来之前，要进行有组织的检查，疏通道路边沟。加强管理防止堵塞。现场道路旁挖明沟排水纵向坡度3%，道路水泥路面。另外要准备抽水设备，组织专人负责雨期的排水工作。

3、雨期前，应对现场的道路一侧修建水沟排水，防止道路和场地积水。

4、物资供应及储备工作：雨期道路泥泞，运输困难，材料必须有一定的储备，并应妥善保管，如砂、石、砖堆等须挖边沟以利排水，水泥等库存材料仓库必须检修，满足防雨、防潮要求。周围找好排水坡度，屋面防水层做好，防止水泥受

雨淋、受潮。

5、作好雨期施工的思想教育和安全教育、发动大家明确“晴雨结合”的意义和具体措施，减轻雨期对工期的影响。作好技术交底和安全交底，让施工人员都能掌握雨期施工的特点，避免发生质量和安全事故。同时，应采取必要的措施如脚手架的防滑与加固，供电线路的检修防止漏电，并且加强交通管理工作。

1、本工程项目部成立以主要负责人为组长的防汛防台风领导小组，昼夜值班，并认真负责坚守岗位，做好值班记录（后附组织网络图）。

2、建立值班制度，同气象部门建立合作关系，指定资料员曹亚群收听并做好气象预报工作，及时组织汛期检查，并建立晴雨表。

3、立即对各自的工作区域进行全面彻底的检查。

（1）对现场的临建逐间检查，有无倒塌和漏雨现象。现场围墙边禁止堆放材料，查看围墙基础有无下陷，裂缝等迹象，并在现场所有临建外围搭设防护栏杆。由李树斌负责。

（2）现场施工道路确保畅通，保证雨后正常施工。由陈胜负责。

（3）切实做好施工现场的排水工作，根据施工现场的具体情况，在基坑四周设置排水沟，增加潜水泵抽水，保证现场基坑无积水，汛期排水畅通。由周文军负责。

（4）现场怕湿的材料入库存放，进场的其他材料不能堆放在低洼处，施工机具必须在防护棚内，并起到防日晒雨淋的作用，由王金明负责。

(5) 对现场的施工电梯、吊篮、脚手架等进行不定期检查、维修、加固。由刘永健负责。

(6) 备好各种防汛物资，组织好抢险队，做到遇到险情能立即投入使用。由李树斌负责。

(7) 各类施工机械、机具应设防雨措施，并于雨后测试各施工机械、机具电器部分的绝缘电阻，超值马上检修。由高洪进负责。

## (一) 粉刷工程

### 1、材料要求：

进场的材料不得堆放在低洼地方，如果具备条件可以堆放在房间内，防止被雨淋或受潮。露天堆放必须有防雨的覆盖材料。使用的材料不得随处乱放，必须做到活完场地清，避免被雨水淋湿而产生污染。

2、粉刷工程尽量避开雨天施工，如果必须在雨天施工，基层要求含水率在10%以下，如无条件测试可用手感进行估测。潮气太大不能施工，必须待干后方可施工；对墙面的阴阳角、窗洞口的收口部位特别是阴阳角检查完成后要进行交接验收；将进行作业的所有门窗等采用塑料布以及其他方式进行防护，避免污染。

## (二) 幕墙工程

1、雨天幕墙室外施工不得进行，焊接使用的焊条不得放置在潮湿的环境中，并必须对焊条进行烘培，并应做好烘培记录。焊接作业更不能在雨天施工，避免焊接点发生冷脆现象。

2、幕墙的密封胶尽量在雨期前打完，在雨天应该对没打密封胶的幕墙做好防雨工作，避免雨水进入而影响质量。

3、雨天现场钢材不得被雨淋，有锈蚀现象的钢材必须及时做防锈处理。

### （三）砌筑及内抹工程

1、拌制砂浆前，应测量砂的含水率，及时调整砂浆施工配比。

2、砌筑工程应分段施工，工作面不宜过大，以便防护。所用的砖如果过湿不得直接上墙，以免砂浆浇淌使墙面发生滑移。雨后继续施工须复核已完砌体的垂直和标高。下大雨时砌筑砂浆应调整好稠度，并加以覆盖。每天下班时，要有防雨措施，砖缝应填满，顶面不宜铺砂浆，而用一皮干砖或编织布盖好。

### （四）屋面工程

1、雨期前屋面尽量将防水施工完，并安设好雨水口，以保证室内装修正常进行。

2、如果屋面炉渣找平层被雨淋，必须要晾干后再进行屋面垫层施工，当垫层干燥后进行防水施工，如果垫层被雨淋也要晾干再进行防水施工。

### （五）室内吊顶工程

1、吊顶材料必须放置在仓库内，并做好防水防潮，避免材料被雨水淋湿或受潮而变形。

2、室内吊顶尽量避开在雨天施工，已经完成的吊顶在雨天时要保持室内通风，避免顶棚受潮而发生变形。

1、施工现场要找好排水坡向，做到排水畅通。

4、做好机械设备的防护工作，每台设备均要有防雨覆盖设施，搅拌机、等设备搭设防护棚。其它设备雨天进行覆盖防雨。

- 5、雨后检查各种机械设备线路是否完好，防止触电事故的发生。
- 6、雨季做好防汛准备工作，备足防汛工具。
- 7、进行雨季施工的水泥库、仓库要加强防范，地坪要高出该地域积水线30cm□并应尽量做到随进随用，减少库存时间。
- 8、所有堆放构件处支座必须坚固，雨后变形的支座不得堆放构件，经处理后方可使用，并能排走雨水。工人宿舍、更衣室、食堂屋面应做全面检查。
- 9、机具设备：施工电梯基础要坚实，并定期测量偏差，有问题及时调整，周围要有排水措施，接地电阻不应大于10欧姆。现场中小型机械必须按规定加设防雨罩搭设防雨棚，闸箱防雨、漏电接地保护装置应灵敏有效。要采取措施防止电线受潮，应对线路规范操作，防止电线受潮后短路。
- 10、现场建筑物、机械设备、电气设备作好防雷接地工作，防止雷电侵害。
- 13、专人检查施工现场所有机械设备的基础是否牢固安全。
- 14、下雨时安排专人巡查职工宿舍、仓库、水泥库是否有漏雨、浸水现象及现场码放物料是否有倾斜现象。
- 15、检查排水沟是否畅通，水泵是否工作正常。
- 16、维修电工在下雨前要锁好所有闸箱，检查好所有设备的电源线，雨后要专人检查闸箱内外所有电源线。
- 17、专人检查现场围挡、围墙是否有倾斜、倾倒、塌陷现象。
- 18、雨水到来前专人摇测避雷系统接地电阻是否符合规定要

求。

19、在雷雨天，施工现场停止作业，防止发生事故。

20、下雨时安排好现场管理人员值班，作到日夜有人，防止发生事故。

组长：

副组长：

组员：

领导小组下设通讯联络组、物资供应保障组及应急抢险组。

项目部防汛通讯联络组名单及职责

组长□xx

组员□xxx

职责：负责内部的通讯联络，上传下达上级各种指示，通讯组在汛期期间要24小时值班和电话、手机畅通，随时保持通讯联络畅通。一旦发生汛情及人员伤亡等重大安全隐患，立即联络实施抢救工作，并同时向上级部门报告。

项目部防汛物资保障组名单及职责

组长□xx

组员□xxx

职责：负责抢险救灾物资的筹备、保管和发放，并配足雨衣、雨鞋、水泵、照明器材、镐铲、草袋、绳索和砂石等抢险用

品及绷带、担架等医护用品；设置紧急疏散的安全通道和安全场所，确保一旦发生险情，使现场人员能及时得到疏散和安置。

## 项目部防汛应急抢险组名单及职责

组长□xx

副组长□xxx

职责：配备抢险装备，负责对施工现场的紧急抢救抢险工作。在汛期时，抢险组成员做到24小时待命，各类抢险物资状况良好，一旦汛情到来，确保人员、设备及各种物资及时到位，抢险及时。

### 2、值班人员：

星期一张志良星期二崔太宾

星期三陈胜星期四周文军

星期五姚建波星期六刘永健

星期日李树斌刘永健值班电话□XXXXXXXXXXXX

### 3、抢险队伍队伍人数20人

## 道路恢复施工方案篇二

观察地点：尚苑路与草滩一路十字路口

尚苑路与尚宏路十字路口 观察时间：2015年9月25日

前言

交通标线(traffic index line)是指在道路的路面上用线条、箭头、文字、立面标记、突起路标和轮廓标等向交通参与者传递引导、限制、警告等交通信息的标识，其作用是管制和引导交通，可以与标志配合使用，也可单独使用。

作为《交通管理与控制》课程的实践环节，2013级自动化（卓越工程师）班的同学们在武奇生老师的带领下在尚苑路的两个十字路口进行了交通标志和标线的实地观察与学习。本次观察学习是学习交通管理课程的一项重要的实践性教学环节，旨在锻炼学生的观察和实践能力，将学习的理论知识运用于实践当中，反过来还能检验书本上理论的正确性，有利于融会贯通；同时，也能开拓学生的视野，增强专业知识，帮助学生巩固和理解专业课程。

纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。通过本次观察学习，我们对十字路口的交通标志标线有了初步的观察与认识，也第一次亲身感受了所学知识与实际的应用，理论与实际的相结合。通过本次实习，我们思考良多、感触良多、收获良多，在很多方面都有很大的收获。

最后，在此对本次实习进行报告总结，衷心希望老师能对本组的实习表现提出进一步的指正和意见，以便我们能不断提高自我能力，完善自身素质。

## 目录

一、观察目的

二、观察时间

2015年9月25日

三、观察地点



尚苑路与草滩一路十字路口 尚苑路与尚宏路十字路口

#### 四、任务分配

#### 五、观察成果

##### 1、尚苑路与草滩一路十字路口

###### 1) 全景图及卫星图位置标示

图

###### 1、卫星图

图

##### 2、十字路口西侧道路全景图

###### 2) 交通标线及测量数据

图3

三个机动车道宽2.87m,非机动车道宽3.93m 机动车道直行标志

车行道分界线（白色）划200cm间隔400cm□双向两车道路面中心线（黄色）效果如图4, 标线皆宽15cm□

图4

###### 1) 全景图及卫星图位置标示

图

###### 6、卫星图

## 六、实习总结

### 1、挣钱的辛苦

整天在工厂里辛辛苦苦上班,天天面对的都是同一样事物,真的好无聊啊!好辛苦啊!只有自己亲身体会才真真正正的明白,原来父母在挣钱真的很不容易!这也激发了自己的学习欲望,我要把握自己的命运!

### 2、人际关系

在这次实践中,让我很有感触的一点就人际交往方面,大家都知道社会上人际交往非常复杂,但是具体多么复杂,我想也很难说清楚,只有经历了才能了解.才能有深刻的感受,大家为了工作走到一起,每一个人都有自己的思想和个性,要跟他(她)们处理好关系得需要许多技巧,就看你怎么把握了.我想说的一点就是,在交际中,既然我们不能改变一些东西,那我们就学着适应它.如果还不行,那就改变一下适应它的方法。让我在这次社会实践中掌握了很多东西,最重要的就是使我在待人接物、如何处理好人际关系这方面有了很大的进步。同时在这次实践中使我深深体会到我们必须在工作中勤于动手慢慢琢磨,不断学习不断积累。遇到不懂的地方,自己先想方设法解决,实在不行可以虚心请教他人,而没有自学能力的人迟早要被企业和社会所淘汰。

### 3、管理者的管理

在公司里边,有很多的管理员,他们就如我们学校里边的领导和班级里面的班干部.要想成为一名好的管理,就必须要有好的管理方法,就要以艺术性的管理方法去管理好你的员工,你的下属,你班级里的同学们!要想让他们服从你的管理.那么你对每个员工或每个同学,要用到不同的管理方法,意思就是说:在管理时,要因人而异!在实习期间也协助老师管理同学们,自己也获益匪浅。

#### 4、认识来源于实践

一切认识都来源于实践。实践是认识的来源说明了亲身实践的的必要性和重要性，但是并不排斥学习间接经验的必要性。实践的发展不断促进人类认识能力的发展。实践的不断发 展，不断提出新的问题，促使人们去解决这些问题。而随着这些问题的不断解决，与此同步，人的认识能力也就不断地改善和提高！马克思主义哲学强调实践对认识的决定作用，认识对实践具有巨大的反作用。认识对实践的反作用主要表现在认识 和理论对实践具有指导作用。认识在实践的基础上产生，但是认识一经产生就具有相对独立性，可以对实践进行指导。实践，就是把我们在学校所学的理论 知识，运用到客观实际中去，使自己所学的理论知识有用武之地。只学不实践，那么所学的就等零。理论应该与实践相结合。另一方面，实践可为以后找工作打基础。通过这段时间的实习，学到一些在学校里学不到的东西。因为环境的不同，接触的人与事不同，从中所学的东西自然就不一样了。要学会从实践中学习，从学习中实践。我们不只要学好学校里所学到的知识，还要不断从生活中，实践中学其他知识，不断地从各方面武装自己，才能在竞争中突出自己，表现自己。

在短而富有收获的实践活动中，汗水淋湿了我的衣裤，泪水模糊了我的眼睛。但我选择了坚持。八月，我走进火热社会，用汗和泪谱写一曲壮丽的青春之歌。八月，我撒播付出，同时拥抱丰收，就如新世纪的第一缕曙光，我的暑期社会实践给我留下了光辉灿烂的一笔。作为一名大学生，当代的先进知识分子，不会的就要学，不懂就要问，不要以为自己是大学生就是无所不能，无所不知。感谢学校能够给我们我们走进工厂学习企业文化积累实习经验的机会，我们一定会将本次的实习经历经验充分运用到接下来的学习生活中。也在此向三位老师表示由衷的谢意，感谢您们在实习期间对我们无微不至的照顾与关心。

# 道路恢复施工方案篇三

危险源是可能造成人员伤亡、疾病、财产损失、作业环境破坏或其他损失的因素或状态。[1]辨识危险源是发现、识别危险源的存在，并确定其特性的过程，是市政道路工程安全管理中最为基础的工作，不仅要识别施工现场的危险源，还要判断其性质，项目部根据施工实际情况划分作业活动，并确定危险源。在市政道路工程施工中，一般危险源存在以下施工中：沥青混凝土摊铺，土方开挖、外运和边坡支护，大型机械设备工作（如摊铺机、挖掘机、吊车），施工用电等等。本文中笔者结合亲身经历的市政道路工程，运用“作业条件危险性评价法（JEC法）”加以探讨。

## 2控制及管理危险源的基本原则

2.1划分作业活动，辨识危险源。危险源可以说无处不在，在市政道路工程施工中，危险源作为必不可少的要素影响着工程施工进度与质量，甚至威胁到人的生命安全，给施工单位带来巨大的经济损失。因此，根据施工实际情况，识别现场的'危险危害因素，确定危险源。2.2对检测出的危险源进行及时的控制以及管理。在市政道路工程施工整个过程中对危险源进行及时的控制以及科学化的管理，是保证施工安全以及质量的主要方式。在工程实际施工过程中，由于施工内容的变化莫测，更要提前制定出预防措施，同时对施工现场进行必要的监测，针对新出现的危险源进行必要的评估，并作出相应的控制以及管理。2.3完善突发安全事件应急预案。安全事件应急预案是对施工中风险的预测以及管理的主要措施，是一种针对性较强的补救措施。实际施工中，难免会有出现突发事件以及紧急情况，通过提前制定的应急救援预案进行事态发展的有效控制，不仅仅降低了事故对现场人员安全影响，维护了现场的秩序。

## 3道路工程施工现场危险源辨识、预防、管控过程

芜湖市高新区南区南经一路道路工程，合同造价3384万元，总长约3.2km，总面积（含人行道）约68000平方米，工程量包括沥青混凝土机动车道、透水彩砖人行道、园林绿化、雨污水管等，工期15个月。施工过程中，项目部组建了危险源管理控制小组，项目经理为组长，总工牵头，d—危险源带来的风险值，l—发生事故的可能性大小，e—人员暴露于危险环境中的频繁程度，c—一旦发生事故会产生的后果。组织各个专业负责人、施工员、安全员分解各个施工工序，认真辨识出每一个工序可能存在的危险源，并一一列出管控措施。结合芜湖市高新区南区南经一路的特点，小组量化考评危险源并制定相应措施（受篇幅限制以下仅以沥青摊铺作业危险源为例）：项目部危险源管控小组总计列出各个工序中的225个危险源，分别对其危险程度做出判定，指导施工全过程。最终，该项目保质保量完成，未发生重大安全事故，获得项目业主、监理等各方面的好评。

#### 4市政道路施工过程中危险源的管理对策

4.1建立健全危险源安全监管体制。在市政道路工程施工过程中，相关企业必须根据工程项目施工的特点，运用科学的分析方法如lec法，量化各个危险源，有重点、有目的地建立健全危险源安全监管体制，形成规范统一的规章制度管理模式，使工程施工过程对于危险源的管理有法可依，并完善责任制以及监督体制，保障施工现场有序安全地进行。在危险源安全监管体制中，明确相关工作人员应该享有的行使权以承担的责任，对施工现场进行监督，实现市政道路工程施工危险源管理的合理科学性。

4.2提升危险源管理工作人员的自身素质以专业水准。在市政道路工程施工过程中，危险源管理工作人员起着至关重要的作用，他们是掌控整个市政道路工程施工过程中的“生死官”[3]，掌握着施工单位以及施工人员安全。因此，危险源管理工作人员不仅仅专职安全员，包括项目经理、技术负责人都必须时刻保持对施工安全的警惕，必须在各项工作环节不仅要提升自身素质以及专业水准，更

要做到公平公正以及严厉，禁止一些违规操作，保证工程安全有序进行。4.3保障安全措施落到实处，为安全施工服务。在市政道路工程施工过程中，有了科学合理的危险源管控方案，更重要的是必须要落到实处，不要走形式，这是减少安全隐患的重要保证。有些单位往往忽略这些措施，认为这些措施对实际施工过程中的作用不强，不落实到实处，一旦危险源触发事故，不仅延误工期，导致人员损伤，给企业以及国家造成巨大损失。

## 5结语

无论在市政道路施工前以及施工过程中，对于危险源的管理都是必不可少的环节，它使得施工安全防患于未然，减少突发事件的发生以及降低了施工的风险，影响着施工现场的质量以及企业的效益。因而，树立正确的安全意识，运用有效的危险源管理控制措施并落到实处在市政道路工程中势在必行。

## 参考文献

[1]朱晓虎. 市政道路工程施工现场安全管理系统的研究与分析[d].云南大学, .

[2]史永强, 李诗欣. 探索市政道路工程施工质量提高的对策[j]. 河南科技, , 24:113.

## 道路恢复施工方案篇四

### 警告标志

十字交叉 t型交叉

t型交叉

t型交叉

y型交叉

环型交叉

向左急弯路 向右急弯路

反向弯路

连续弯路

上陡坡

下陡坡

两侧变窄 右侧变窄

左侧变窄

窄桥

双向交通

注意行人

注意儿童 注意牲畜

注意信号灯

注意落石

注意横风

易滑

傍山险路

提坝路

村庄

隧道 渡口

驼峰桥

路面不平

过水路面

有人看守 铁道道口

米

100米 斜杆符号

150米

注意 非机动车

事故易发路段

无人看守 铁路道口 叉形符号

慢行 a 左右绕行

b 左侧绕行 注意障碍物

c 右侧绕行

施工

注意危险



## 禁令标志

禁止通行 禁止驶车

禁止 机动车通行

禁止 载货汽车通行

禁止 三轮车通行

禁止 大型客车通行

禁止 小型客车通行 禁止

禁止 拖拉机通行

禁止

禁止

禁止

拖、挂车通行 农用运输车通行 二轮摩托车通行 某轮两种车通行

禁止 非机动车通行 禁止 畜力车通行

禁止人力

禁止人力

禁止 人力车通行

禁止 骑自行车下坡

货运三轮车通行 客运三轮车通行

禁止 骑自行车上坡 禁止 行人通行

禁止 向左转弯

禁止 向右转弯

禁止直行

禁止 向左向右转弯

禁止直行 和平向左转弯 禁止

禁止掉头

禁止超车

解除 禁止超车

禁止车辆

直行和向右转弯 临时或长时停放

禁止车辆 长时间停放 禁止鸣喇叭 禁止宽度 限制高度 限制质量 限制轴重

限制速度 解除限制速度

停车检查

停车让行

减速让行

会车让行

指示标志

直行 向左转弯

向右转弯

直行和向左转弯 直行和向右转弯 向左和向右转弯

立交直行和 左转弯行驶

立交直行和 右转弯行驶

环岛行驶

单行路（向左或向右）靠右侧道路行驶 靠左侧道路行驶

单行路（直行）步行

鸣喇叭

最低限速

干路先行

会车先行

人行横道 右转车道

直行车道

直行和右转 合用车道

分向行驶车道

公交线路专用车

道

机动车车道 机动车行驶

非机动车行驶

非机动车车道

允许掉头

指路标志

地名 著名地点

行政区划分界

道路管理分离

国道编号

省道编号 县道编号 行驶方向 交叉路口预告

交叉路口预告

十字交叉路口 十字交叉路口 十字交叉路口 十字交叉路口

丁字交叉路口

丁字交叉路口

互通式立交

互通式立交

互通式立交

环形交叉路口 环形交叉路口 互通式立交

分岔处

地点距离

火车站

飞机场

分岔处

停车场

急救站

客轮码头

名胜古迹

加油站

长途汽车站

轮渡

地铁站

餐饮

汽车修理

洗车

陡坡慢行

多雾路段

软基路段

大型车靠右

路滑慢行

事故易发点

连续下坡

长隧道

保护动物

注意横风

停车场

避车道

人行天桥

人行地下通道

绕行标志

旅游标志

旅游区方向 旅游区距离

问询处

徒步

索道

野营地 营火

游戏场

骑马

钓鱼

都是用来夜间照明，不过远光角度高距离远，近光角度低距离近。

一般在城市里开车最好不要开远光，因为城市里一般照明条件都比较好。远光的角度太高很容易晃到对面来车和周围行人的眼镜，影响他们的视线，很不安全，并且是一种不礼貌的驾驶行为。

不过夜间交替开闭远光可以代替喇叭提醒周围行人和车辆，以免造成太大的噪声。

在高速、郊外没有路灯的地方行驶可以开远光，扩大视野范围。但是遇到对面有车需要会车的时候，出于安全和礼貌的考虑，切换到近光。

《道路交通安全法》第四十八条规定：在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯；机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，应使用近光灯；机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯

控制的路口时，应当交替使用远近光灯示意。夜间在没有照明条件的道路行车，当车速低于每小时30公里时，可使用近光灯；当车速高于每小时30公里时，可使用远光灯。夜间车辆通过照明条件好的路段，应使用近光灯。

近些年来，由于司机使用远光灯不当，而屡酿惨祸。那么汽车远光灯该怎么正确使用？远光灯在使用中需要注意什么？远光灯和近光灯标志又有哪些区别，跟世界工厂汽车网小编一起来看看吧！

首先在介绍“汽车远光灯怎么开”之前，先来普及一下基础知识：

远光灯和近光灯标志：

远光灯和近光灯的标志很像，不过也很好区别。左边的带直线的是远光灯的标志，斜向下线条的右侧图标就是近光灯的标志。

远光灯和近光灯的差别：

为什么现在越来越多的驾校要求学员必须学会汽车远光灯怎么正确使用呢？那是因为汽车远光灯如果使用不当，很易酿成惨剧，来看下使用远光灯和近光灯后的效果图吧！

远光灯和近光灯对比远观图：

看远光灯和近光灯对比远观图，也许你就可以发现使用远光灯和近光灯的不同所在。其实，近光是带有明暗截止线的，不会对行人和对方司机产生炫目。而远光近似于手电筒，它照射的很远，有可能使对面车辆司机瞬间看不清东西，造成交通事故。

汽车远光灯怎么正确使用？



世界工厂汽车网小编从交警处知道，汽车远光灯正确使用方法是：夜间会车，应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。

其实，远光灯的唯一合法使用条件：只有在道路无其他照明设备，且对向无来车的情况下，才能使用远光灯！

如果车辆在行驶过程中，遇到以下情况需立即将远光灯换成近光灯：一是对面有车开来；二是离前面同方向的车距离较近；三是当路上已经有足够的照明度；四是进入交通繁忙的街道时。

## **道路恢复施工方案篇五**

随着社会不断发展，现代化城市发展中对于道路的施工质量与工期要求越来越高，在市政道路施工工程中，不仅要在预定的工期内保质保量的完成工程，还要保证施工现场以及施工人员的安全。市政道路工程施工危险源的控制与管理，能够保证安全施工，使施工中的危险隐患防范于未然，为人们生产、生活提供便利，满足城市化建设的根本需求。