

2023年桥梁施工方案(精选5篇)

方案是指为解决问题或实现目标而制定的一系列步骤和措施。方案对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇方案。下面是小编精心整理的方案策划范文，欢迎阅读与收藏。

桥梁施工方案篇一

本合同段k107+063~34五里坡1号大桥全长186.19m，最大桥高36.74m，上部结构为一联8-20m预应力混凝土先简支后连续箱梁，下部结构为薄壁空心墩及双柱式方墩、重力式桥台、扩大基础。桥位处无水。

桥梁施工方案篇二

安排一个桥梁队施工，设置一个预制场和一座混凝土搅拌站。预制场和五里坡1号桥的混凝土由搅拌站采用输送泵直接供应，其他结构物的混凝土采用汽车运输。钢筋在加工场集中制作，现场绑扎。

(一) 五里坡1号桥

扩大基础的基坑土质部分采用人工配合挖掘机开挖，岩石部分采用风镐破碎或小排炮松动爆破；模板采用组合钢模，混凝土泵送入模，分层浇筑，机械振捣，覆盖、洒水养护。

墩台身采用搭设钢管脚手架施工，外模采用大块钢模，汽车吊配合人工安装，薄壁空心墩的内模采用钢木组合模板。

1#柱式方墩一模到顶浇筑，

2#柱式方墩以系梁为界分两次浇筑，薄壁空心墩以3m分段依次向上浇筑。混凝土泵送入模，水平分层浇筑，机械振捣，

塑料薄膜包裹养护。桥台的台身和侧墙分开浇筑，台帽采用定型钢模一次浇筑成型。

柱式方墩的系梁、盖梁采用无落地工字钢支架现浇，工字钢安放在插于墩柱预留孔洞内的钢棒上，底模和外侧模采用大块钢模，钢筋骨架在现场焊接、绑扎成型，汽车吊整体吊装。薄壁空心墩的墩帽采用在墩壁上预埋牛腿，设型钢扇形托架，安装大块钢模施工。

20m箱梁梁体较重，在便道上难以运输，在太白桥台后的路基上设预制场集中预制，采用整体式钢端模、大块定型钢侧模、抽拉式钢内模施工。钢筋在制梁台座上绑扎，混凝土采用布料机入模，水平分层连续浇筑，插入式振动器捣固，蒸汽养生。龙门吊场内移运、装车，轨道式电动运梁台车运输和喂梁，EBG100型架桥机架设。

桥梁施工方案篇三

根据我项目部工程施工进展情况与目前的天气情况，我项目部所施工的7座排架桥的钻孔灌注桩、桥墩、接桩盖梁以及桥板预制施工进入冬季施工阶段，为了保证施工质量及施工进度，为此制定此冬季施工方案。

一般规定当室外气温平均气温连续5d低于5℃或最低温度低于-3℃时，混凝土、钢筋混凝土施工必须采取冬季施工措施。

（一）混凝土的强度要求

1、冬季浇注的混凝土，在受到冻结作用之前，混凝土的强度不低于设计标号的50%，不少于7mpa

2、混凝土强度达到设计以后，方允许承受其设计荷载。

3、混凝土施工中适当添加减水剂，以降低水分与水温，保证混凝土的和易性。

（二）施工准备工作

1、在搅拌站设立加热设备，对拌和的砂、石子、以及水进行加热，组织备用锅炉、棉被、棚布、发热电缆等防寒保温材料进场。对桥墩、盖梁、耳墙、背墙、防撞墙、桥面铺装采取蓄热法加辅助增温法进行养护，对预制桥板采取蒸汽养护与蓄热法养护相结合的方法进行养护，以保证混凝土的养护温度条件。

2、气象资料的收集：从11月份开始，试验室负责收集室外气温温差，进行记录，收听当地与权威部门的气象信息，记录每天、以及近几天的气温变化趋势、雨雪情况、寒流以及大风降温情况，对所了解的天气情况信息进行公示，对特别天气变化要提前进行汇报与公示，已备提前做好准备，当气温温差表明进入冬季时，采取冬季施工方案。

3、施工现场排除积水、对施工现场进行必要的整修，截断流入现场的水源，做好排水措施，消除现场施工用水、用汽造成场地结冰现象。清理的现场积雪堆放，要远离机械设备与构件堆放场地。保证消防通道与施工道路的畅通。施工用水源及输水管要做好保温防护工作。

（三）试验室

1、提前做好每次混凝土施工前的配合比工作，及时测定砂、石料的含水量。

2、及时测定混凝土的坍落度、搅拌、浇注时的入模温度。

3、检查和控制蒸汽、暖棚混凝土养护温度。

4、控制好混凝土的配合比、水灰比。

（四）搅拌站

砂、石、水泥在施工前要保持清洁、干燥，必须采用棚布全部覆盖，防止积水冻结，必要时采取蒸汽加温，搅拌用水加温采用储水灌。清洁搅拌机时的污水要合理排放，防止冻结、定期清理保证畅通。

（五）混凝土的搅拌与运输

1、搅拌用的原材料的温度，要保持在 0°C 以上，搅拌时的温度要保持在 5°C 以上，如果需要加热提高混凝土的出机温度，首先考虑先将搅拌用水加热至 $40-60^{\circ}\text{C}$ ，即可满足拌制混凝土的出机温度，需加热温度要根据《公路桥涵施工技术规范》中冬期施工热工计算确定，拌和用水最高温度不得高于 60°C 。

2、混凝土拌和温度以及浇筑温度根据天气情况适时进行调整，控制混凝土拌和温度不低于 10°C ，控制混凝土浇筑温度不低于 5°C 。

3、搅拌设备要适当防寒保温，环境温度不低于 $10-15^{\circ}\text{C}$ 。搅拌混凝土前，要用洗刷，投料顺序为砂、石、水进行搅拌然后再加水泥进行搅拌。搅拌时间比常温时间延长50%。

4、为了保证冬季施工时混凝土的和易性和流动性，采用热拌工艺时，混凝土的运输要保证快装、快卸，避免途中运转、受阻。

5、运输混凝土的车辆容器要采取保温措施。

（六）混凝土的浇筑

1、冬季施工混凝土的浇注温度，细薄部位的温度要不低

于10℃，在任何情况下不得低于5℃，适量水灰比，增加混凝土搅拌时间。

2、混凝土要连续浇筑，避免中途间断，分层厚度不少于20cm，加强振捣。混凝土相邻两层的浇注间隙时间，不超过水泥的初凝时间，一般不超过1.5h□

3、浇筑低温混凝土，其接浇筑面的温度低于5℃以上时，不予加热，但要提高浇注温度和加强覆盖保温。

4、混凝土浇筑前，要将模板内的杂物清理干净用温水清洗。

（七）预制桥板施工

1、桥板混凝土浇筑完成以后及时进行养护，养护方法采用聚热法和蒸汽养护法同时进行养护，在搅拌机南边支立一台2吨容量的锅炉，在两快桥板之间敷设管道，其外的管道埋于地下超过冻结深度，架空管道要做好保温防护工作。

2、在桥板顶部与两侧进行覆盖，混凝土浇筑完成以后，表面覆盖两层棉毡，然后覆盖一层棚布，在棚布上覆盖一层棉被或棉毡。桥板浇筑完成3~4小时后要立即接通加热管道，安装好棚布支架，覆盖号棚布，根据气温情况，开始进行蒸汽养护。

养护步骤：

静停：在室温下静停3~4小时，以增强混凝土对升温阶段受损坏的抵抗能力。

升温：一般3~4小时，升温速度不超过8~10℃/小时。

恒温：保证棚内温度在30~50℃之间，不超过50℃，保持90~100%相对湿度，养护持续时间以构件达道强度为止。

降温：一般3~4小时，降温速度不超过4~5℃/小时，降温后构件出棚温度与室外气温之差不得大于20℃，防止温度骤降，构件产生裂缝。

在蒸汽养护期间，设专人值班，每半小时看一次温度计，做好记录，根据测温情况随时通知锅炉操作人员增减蒸汽压力。

3、桥墩、盖梁、桥面铺装、防撞墙的养护：构件外侧采用2层棉毡一层棚布覆盖包裹进行防风、防雨雪。必要时在中间增加发热电缆进行加热养护。

4、养护期内，混凝土表面要保持湿润，温度保持在10~30℃之间。为使防止混凝土后期强度提高过大，养护温度不得高于50℃。如果外界温度较低，混凝土自身水化热及保温措施不能满足养护温度要求时，要采取覆盖电热毯或搭设保温棚进行蒸汽养护，由于昼夜温差较大，应对保温设施内的温度进行动态控制，防止温度骤升、骤降产生受力裂缝。

（八）钢筋施工

1、在钢筋加工过程中，焊接钢筋时，当环境温度低于-5℃的条件下进行钢筋对焊或电弧焊时为钢筋的负温焊接。钢筋焊接前，必须根据施工条件进行试焊，合格后方可施焊，焊工要对施焊后的全部接头的外观质量进行自检，并剔除不合格产品。负温焊接时要调整焊接工艺参数，使焊缝和热影响区缓慢冷却，风力超过四级时，要采取挡风措施。焊后未冷却的接头要避免接触到水和冰雪，当环境温度低于-20℃时要停止一切室外焊接施工工作。

2、钢筋施工过程中不论是原材料、成品以及半成品都要进行覆盖，防止遇到雨雪冰冻腐蚀钢筋。

3、焊接钢筋宜在室内进行，当必须在室外进行时，最低温度不低于一20℃；

4、封端混凝土

(1) 混凝土标号同梁体，由于封端混凝土的质量直接影响到钢钢丝、锚具的耐久性，所以在掺加防冻剂时一定要慎重，确认对钢钢丝、锚具无锈蚀作用时方可使用，其配合比由试验室确定。

(2) 考虑到梁板封端混凝土少而薄，不仅容易受冻，而且容易失水，所以在养生上要采取特殊措施，进行加热养护。

桥梁施工方案篇四

1、《公路桥涵施工技术规范》JTJ-

二、工程概况

本工程工期贯穿整个冬天，在冬季施工的主要部位是桥梁的桩基、系梁、墩柱、桥台、盖梁、桥面铺装等。

三、施工方案

冬施是指当室外日平均气温连续5天稳定地低于 5°C 时混凝土、钢筋混凝土、预应力混凝土及砌体工程的施工以及昼夜平均温度在 -3°C 以下，连续10天以上时，即进入冬期施工。

(一)、冬施期间具体部位的施工安排

1、桩基：本标段剩余桩基8根（砼381.51方），计划开始时间为11月13日，计划结束时间为12月25日。

2、系梁：本标段剩余系梁2座（砼25方），计划开始时间为11月11日，计划结束时间为2011年12月21日。

3、桥台：本标段剩余桥台2座（砼54方），计划开始时间

为2011年12月18日，计划结束时间为2011年12月30日。

4、墩柱：本标段剩余墩柱4根（砼32方），计划开始时间为2011年12月18日，计划结束时间为2011年12月27日。

5、盖梁：本标段剩余盖梁2片（砼36方），计划开始时间为2011年12月24日，计划结束时间为1月15日。

（二）、冬季施工现场准备

1、随工程进展及时清理现场，提供符合安全、生产要求的施工作业面，必要时进行专项检查验收。

2、加强施工现场管理，避免施工作业面存水、结冰。对施工现场内运输道路路面采取防滑措施，确保运输畅通。

3、加强供电系统、输电线路和自发电设备的检查，消除施工和安全隐患。

4、根据施工计划，准备充足的冬施辅助材料（后附：冬施主要材料表）。

（三）、钢筋加工工程施工

保温防冻措施；施焊时各层焊缝采取控温施焊或增大电流，降低焊速。

（四）、砼的控制

联合监理检查商砼厂家的冬施生产准备并进行过程抽检，确保冬施砼的供应质量，使商砼厂家做到：

1、砼生产使用冬施配比，满足冬施要求并报监理审批。

2、混凝土骨料存放于储料棚内，避免受冻，骨料中不得含有

冰雪冻结及易冻裂的矿物质。

3、砼的搅拌要在保温棚内进行，优先选用水加热的方法，水和骨料的加热温度通过计算确定，不得超过规范要求。

4、砼搅拌前，应用热水或蒸汽冲洗搅拌机，拌制时间应取常温的1.5倍，砼拌合物出机温度不低于10度。

5、运输混凝土的罐车车身采取包裹保温帆布等措施减少温度损失，要求做到组织合理、运输快、入模快、浇注快、保证混凝土的入模温度不低于5℃。

（五）、混凝土浇注及养生、拆模

1、桩基施工时，加强桩头砼高度控制，及时抽干桩头存水，并采取覆盖草帘子或土等措施避免桩头砼受冻。

2、浇注混凝土前清除模板、钢筋上的冰雪和污垢。

3、混凝土入模不得低于5℃，气温较低时，在浇注混凝土前对模板进行预热，系梁以上部位的混凝土浇筑，应选在上午进行。

4、系梁浇注完成后，用草帘覆盖养护，当室外连续5天平均气温低于5度时，采用暖棚进行养护。

5、结构物施工采用暖棚加热进行砼养护：

（1）养护暖棚采用钢管作支架，外搭篷布，棚高根据结构物高低调整，设置出入口，四周封闭密实。

（2）在养护棚内安放燃煤炉，用明火加热，浇注砼前模板通过明火加热，保证棚内温度在15度左右。

（3）砼浇注完成后，在结构物周围放置温度计（数量依结构

物而定），温度计距砼表面20cm左右，设专人24小时监测养护棚内温度并做好记录。

（4）在保温棚内设置同条件养生的砼试块，当同条件试块的强度达到设计强度后，方可拆除模板。

（5）棚内根据养生面积配备相应的看管人员及灭火器。

四、组织机构

成立以项目经理为首的冬季施工领导小组，成员包括：项目经理、项目总工，各施工队队长，施工班长等。

领导小组的任务主要是根据现场实际条件制定施工方案，人、财、物确保基本到位，指导相关施工方案落实，检查并督促冬施方案的实施，保证施工进度。

五、冬期施工安全措施

（一）、冬施开始前，项目部首先对所有民工进行安全教育及交底。

（二）、高空作业时措施：

1、上下人梯道及时清扫积雪，斜道应设防滑条。

2、高处作业人员不得穿硬底及带钉的鞋，力求衣着灵便，所有高处作业人员应挂安全带。

3、冬季施工前，全面加固脚手架和马道，越冬的脚手架绑扫地杆，外脚手架设防护栏，并按规定设安全网。停工后又复工的工程的外脚手架应经全面检查后再用，雨雪天上班前先检查脚手架，再让工人上去操作。

4、使用气焊设备时，不得用明火烘烤设备的冻结故障，并随时检查现场是否有火源，发现后及时扑灭。

（三）冬期施工防火措施

1、现场所有易燃物品专门码放，易燃物品码放距离符合防火规定，应设置足够的消防器材。

2、所有消火栓设明显标志，消防通道畅通，消火栓附近严禁堆积物件。

3、地上消火栓在入冬前作好保温处理，采取缠裹草绳或埋地等措施保证水源不受冻。

4、严格执行用火申请制度。施行电焊必须设专人看火，焊接前必须将附近或下方的易燃物清理干净，焊接完毕后要仔细检查有无遗留火种。当焊接物下方或附近有永久性易燃构造时，应变更连接方式。当只能采用焊接连接时，焊接前必须采取周密的隔火、防火措施。

桥梁施工方案篇五

当室外日平均气温连续5天稳定低于 5°C 或低于 0°C 之下的施工过程称为冬季施工。冬季气温下降，不少地区温度在 0°C 之下（即负温），土壤、混凝土、砂浆等所含的水分冻结，建筑材料容易脆裂，给建筑施工带来许多困难。当室外日平均气温连续5天稳定低于 5°C 或低于 0°C 之下时，就要采取冬季施工措施，以保证工程质量。由于冬季施工需保温覆盖和消耗较多热能，增加工程造价，因此如场地平整、地基处理、室外装饰、屋面防水及高空灌筑混凝土等工程项目要尽量避免在冬季施工。对于不得不在冬季施工的项目，则须因时因地制宜，制定冬季施工措施，并及时掌握气温变化。