

最新海事处季度工作报告(通用5篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

海事处季度工作报告篇一

1994年8月通过的《中华人民共和国审计法》确定了审计机关代表本级人民政府向本级人民代表大会常务委员会就本级预算执行情况作审计工作报告的制度。这一制度的确立对于充分发挥审计在国家财政经济运行中的监督作用，完善我国的人民代表大会制度，加强对财政经济领域的民主法制建设具有重大意义。实行审计工作报告制度十多年来，各级人大常委会委员对每年的审计工作报告给予了积极评价，社会各界也有很好的反映，说明审计工作报告制度在我国政治制度中占据重要的位置，审计工作报告的社会效果越来越显著。

为了总结现行的审计工作报告制度实施10多年的经验，从理论上分析审计工作报告制度的成效，全面研究审计工作报告和它所取得的效果及存在的不足，进一步提出完善与中国特色社会主义相适应的审计工作报告制度的意见和建议。我们（审计工作报告制度研究）课题组就地方审计工作报告制度的执行情况在部分有代表性的省份开展了一次专题调研活动。在调研的过程中发现，审计工作报告制度的开展对于完善人民代表大会制度，完善预算管理制度，促进政府管理以及提高审计机关地位、发挥审计监督职能、扩大审计工作影响等方面确实发挥了重要作用，但是在实际的执行过程中，还面临着许多困难和问题，还有很多方面有待改进。

一、对审计工作报告重要性的认识有待提高

按照我国宪法规定，各级人民代表大会及其常务委员会有权监督本级政府的工作，各级人民政府作为权力执行机关，应当向权力机关负责并报告工作，接受权力机关的监督。因此，审计法要求各级政府向本级人大常委会作审计工作报告制度是宪法这个规定的具体要求。但对于这个制度的重要性人们还认识不足，影响审计工作报告制度发挥应有的作用。

对于审计工作报告制度重要性认识不足，主要表现在以下几个方面：首先，是审计机关的认识不足。尤其是一些县级审计机关，他们认为预算执行审计年年审，审计的资金量少，项目不多，每年报告的内容和反映的问题大同小异，拿不出高质量的审计工作报告，导致政府领导看了不满意甚至认为没有必要到人大去作报告。其次，是一些地方政府对此认识不高。在很多地方，重大项目都是“一把手”项目，政府领导亲自抓，他们当然希望这些资金能够用到项目中去，发挥应有的效益，但是如果发生了挤占、挪用等情况，他们更希望内部解决，不想让外界知晓而影响其形象，所以，即使在审计过程中发现的问题写入了审计结果报告，也难在审计工作报告中反映。最后，是人大对审计工作报告制度的认识不足。一些地方人大，没有认识到审计工作报告对于人大审议财政决算中起到的参考作用。即使在目前已经开始开展审计工作报告制度的很多地方，往往也是走走程序，没有将决算审议与审计工作报告的审议有机结合起来。没有充分发挥其监督作用。

二、审计工作报告的内容和范围有待界定

审计工作报告集中反映了审计机关对预算执行情况进行审计的工作成果，体现了审计机关履行职能的情况。它一方面反映了一级政府管理和使用财政资金的状况，另一方面也反映了审计机关开展审计工作的情况。审计机关如何履行自己的审计职责，做了哪些工作，取得了哪些成就，都要这一报告中体现。通过这一报告，政府、人大和社会公众可以对审计机关自身的工作做出判断和评价，也是对审计机关的一种考

核，通过它建立了一个审计机关与外界沟通的有效途径。因此，审计工作报告所反映的内容、对审计工作报告范围的界定具有非常重要的意义。

然而在实践中，哪些内容该进入审计结果报告甚至审计报告，很多地方的审计机关在草拟审计报告时很难把握。就其原因，主要有以下几个方面：第一，在我国，审计机关置于政府内，审计的都是政府的事情，尤其是在基层，审计项目的直接责任人是政府首长，这些项目中如果在资金运用方面出现了问题，审计机关是否将其放入审计工作报告中常常心中没数。第二，在很多地方，“同级审”和“上审下”相结合，如果上级审计部门审计了下级财政部门的决算，是否是该将其放入审计工作报告中？在调研的过程中，很多地方呼吁，应该出台相关的规范性文件，对这方面的内容进行界定，使地方审计机关在草拟审计报告时有依据和根据，规避风险。

三、审计工作报告的报告时间有待统一

审计工作报告的时间，就是审计机关何时代表政府向人大常委会做这份审计报告。自1996年以来，审计署每年报告的时间都是相对固定在6月份左右，与人大常委会审议中央财政决算结合在一起。何时报告影响到审计机关如何安排审计项目，因为年度预算执行审计要围绕这个报告来展开，如果没有相对固定的时间，就会导致审计机关难以安排一年的项目计划，审计组难以在审计过程中把握进度。从调查的情况来看，有两个问题普遍存在：一是审议决算与审议工作报告并不统一，二是部分地方审议工作报告的时间不固定。

虽然各级审计机关都有自己相对稳定的报告时间，但是这些时间的安排都是根据当地人大常委会的安排而定的，各级政府之间没有相应的规定和安排，在报告过程中也没有衔接。在调研过程中发现，绝大多数还是跟审计署的时间安排相仿安排在六七月，但还是有的地方安排在二三月，有的地方安

排在八九月，甚至有的地方每年向人大报告两次。报告时间的不统一就会导致审计部门在做审计报告时很难衔接起来，如有些地方在“上审下”，如果上级部门提前向人大做了报告并将报告内容向社会公布，下级审计机关在向本级人大作审计报告相关内容时就要考虑到上级部门报告的影响。有些审计项目是多个审计机关协同配合完成的，如果某一个机关在审计报告中列出并向社会公布，必然会影响其他审计机关对这个项目的报告。因此，各级审计机关在审计工作报告时间上的选择应该规范和统一起来，一方面有利于各级审计机关安排审计项目，另一方面，也有利于各级审计机关在报告过程中能够更好地衔接和配合。

四、处理好与人大和政府的关系有待探索

在审计工作报告过程中，处理好与人大和政府的关系非常重要。这是因为，审计机关是代表政府向人大作审计工作报告，既然是代表政府，就要得到政府的支持。同时报告的内容又是政府的事情，审计工作报告是在审计结果报告的基础上生产的，所以还要得到政府的同意。审计工作报告的报告对象是人大常委会，在作报告前，人大一般会关注工作报告的准备情况，而审计机关也会关注人大关心的话题，因此，两者间的沟通、协调非常必要。虽然审计工作报告制度直接涉及的是人大与政府的关系，执行机关向权力机关报告工作，权力机关监督执行机关的工作情况，但是在实际操作过程中，存在着审计机关、政府、人大三者间的关系。

在调研的过程中发现，很多地方都能处理好与政府和人大关系，政府首长对审计高度重视，在审计项目立项时点题，审计过程中协调关系，审计结果后督促整改落实，这种全程式地关注使得当地的审计工作不仅得到领导的认可，还能得到被审计单位的配合。在处理人大关系方面，一些地方审计部门也是从立项时就跟人大沟通，关注人大关心的话题，在对审计整改过程中，让人大参与促使整改落实，这些措施不仅加强了同人大交流与合作，更使审计工作上了一个新的

层次。但是也有一些地方反映，审计机关在处理好这些外部关系方面面临着一定的困难，在很多时候处于尴尬的境地，主要表现在：第一，在一些地方的审计工作得不到领导的足够重视，政府首长不关注审计部门的工作情况，审计机关的人财物得不到保障，开展工作难度大，向领导汇报工作的机会较少等等。第二，在一些地方，人大和审计机关还没有建立起交流机制，人大不太关心审计部门所开展的审计工作及其效果，审计部门也不与人大沟通，彼此信息不畅。

五、审计工作报告公告制度的推广有待加强

审计结果公告制度是监督审计结果执行的有效途径。推行审计结果公告制度，将审计监督和社会舆论监督有机结合，有利于审计结论的落实，扩大审计的影响。

在调查过程中我们发现，一些地方还没有执行审计结果公告制度，县级审计机关这个问题更突出。究其原因，主要有以下几点：第一，对审计结果公告制度的重要性认识不足。在很多地方，由于公众的参与意识薄弱，他们没有意识到自己的知情权、参与权和监督权，审计工作报告公开之后也不会产生什么影响，因此，人们认为公告的意义不大。第二，政府的积极性不高。只有在上级政府的要求或迫于压力的情况下，才会对审计结果进行公告，尤其是在经济相对落后、信息相对闭塞的地区。第三，审计结果公告的载体有限。公告要取得好的效果，载体的选择很重要。国家审计署的审计结果公告之所以能够引起社会的广泛关注，与各种媒体的宣传和报道密切相关，然而在一些地方，尤其是相对落后的市县，所能选用的载体非常有限。他们没有自己的报纸，有的甚至连电视台也没有。而且这些载体的影响面很小，难以达到预期的效果。

六、审计工作报告的格式有待规范

目前，虽然审计署和各级审计机关都有对审计报告的规范格

式的要求，而对于审计机关向政府提交的审计结果报告和向人大提交的审计工作报告，却没有相应的规定。

在实践中，各级审计机关的审计工作报告起草组在向人大准备审计工作报告时，主要参照上级审计机关和同级审计机关报告的形式，再根据当地政府或人大的要求，写出适合自己的审计工作报告。因此，上级审计机关的报告格式起到示范作用，只要其格式发生了变化，下级审计机关会考虑做相应变化。审计工作报告格式是审计工作报告内容的载体和形式，需要相应的稳定性。因此，需要出台一个规范的格式，以免许多审计机关在准备审计工作报告时无所适从。

尽管审计工作报告制度在地方取得了一些成绩，但是仍然存在着很多问题，这些问题的解决需要各方面的努力。在这里尤其强调的是，各级人大在这方面还能发挥更大的作用，做更多的工作，因为，人大要把工作做得更实，审计工作报告是一个很好的载体，同时，审计工作的报告对象是人大，人大可以将其报告的内容纳入监督的范围。

海事处季度工作报告篇二

三季度正处于主汛期阶段，又包含暑期、中秋节及旅游旺季重点时段，水上交通安全监管任务繁重。为稳步推进水上交通安全各项工作，在认真总结第二季度防汛经验的基础上，抓住第三季度季节特点这个重点，确保安全形势持续稳定。现将第三季度监管工作有关事项通知如下：

一、认清防汛形势，抓好汛期安全

近期连续降雨，部分地区出现特大暴雨，抓好防汛仍然是当前重点工作之一，全县海事系统要认真总结恶劣气象条件下的防汛经验，吸取省内外水上安全事故教育，加强督促检查，强化现场监管，实现检查全覆盖，做到防汛措施到位、检查到位、人员到位、应急到位，继续抓好防汛安全再检查、防

汛措施再落实、隐患排除再深化。

一是开展防汛安全再检查。对辖区渡口码头、船舶锚地开展普查行动，确保船舶航行、值班、操纵、系泊均处于良好状态，确保救生衣配置到位。

二是强化出航前检查。落实船舶出航检查制度，做到“七不出航”：安全检查不合格不出航；证照不全不出航；超员超载和人与大牲畜共载不出航；船员酒后不出航；大风大雾暴雨等恶劣天气不出航；超禁航禁渡禁漂水位不出航；不具备夜航条件夜间不出航。

三是加强重点船舶、重点部位安全检查。加强对客运船舶的监督检查，重点检查船舶配员和到岗到位情况、船员实操能力以及掌握船舶防汛应变部署的熟悉程度。加强通航水域内水上水下活动监督检查，科学落实防汛措施，提前安排避汛。加强通航水域、港口渡口、通航控制桥区监督检查，保证警戒线、禁航封渡水位线即“双线”标志和系固设施完好。

四是注重防抗结合，保障通航安全。着力抓好多雨防汛、高温搞旱等恶劣气象条件期间的安全工作，继续抓好汛情、水情预警信息发布，加大巡查力度，做好水位变化可能导致的船舶搁浅预防工作。

二、强化安全监管，保障形势稳定

一是关口前移、重心下移，保障监管到位。各所要主要力量和精力放在现场，监督检查要细、要实、要到位，做到全覆盖，不流于形式。

二是继续深化打非治违和隐患治理，加强赶场天、暑期、中秋等重点时段监管，集中开展客船超员超载、非客船载客航行等违法行为打击和隐患排查整治专项行动，重拳整治水上交通安全环境，维护水上交通安全生产秩序。

三、开展专项行动，推进平安交通

各所要以各类专项整治活动为抓手，把最低配员专项检查、六打六治专项行动、隐患排查整治行动、平安船舶创建专项活动、水上交通安全知识进校园活动整合起来，突出问题导向，有针对性地集中整治水上交通安全管理中的突出问题，确保各项工作取得实效，稳步推进“平安交通”创建工作。

四、推进海事监管业务，保障船适航、人适任

全县海事系统要以第二次年度安全检查为重心，把好船舶船员证书时效关，扎实开展好船舶证书、船员证书清理检查，避免因证书更新不及时而造成船舶不适航、船员不适任等情形发生。要启用好“船舶现场监管记录辅助管理系统”和监管业务系统，保障数据录入完整、准确，做到不漏项、不错录。

海事处季度工作报告篇三

（一）全力做好新冠病毒疫苗接种。依托网格化，组织网格员全面入户宣传发动，对18-59岁人员进行宣传发动、政策解答、预约接种登记，引导居民提高接种意愿，确保“应接尽接”。

（二）进一步强化党建联盟。完善党建联席会议制度，加强与共建单位的沟通协调，聚集各单位优势资源，形成优势互补、辐射引领，切实实现资源联享、活动联办，共同促进社区发展，提升为民服务水平。

（三）扎实做好垃圾分类工作。继续加大宣传力度，营造生活垃圾分类氛围，逐步将工作重点转向引导居民精准分类投放，提高垃圾分类投放准确率。适时建立居民生活垃圾分类投放红黑榜制度和积分制，激发居民分类投放热情。

（四）继续做好城市社区精细化管理。增加对重点路段和重点区域的日常集中巡查频次，对占道经营、店外经营和流动商贩等问题做到及时发现、及时制止、及时处理，做到即查即改。

（五）进一步改善小区内停车难问题。实行“交通稳静化”和“慢行一体化”设计，对绿化区域适度调整，铺设草皮砖，增加车位数量。在封闭小区规划建设立体停车位，利用现有停车场地，采取市场化运作。规划经营停车位，对老旧小区改造过程中拆违及修缮的空场地，重新规划停车位，收取车位使用费，收取的费用用于停车位后续的养护和修缮及小区公共部位的维修管护。

海事处季度工作报告篇四

，紧紧围绕建设绿色生态的目标，在林业产权制度改革、营林生产、林政资源管理、森林资源保护等工作上取得了一定的成效。

一、林业产权制度改革取得阶段性成果。我县林业产权制度改革工作顺利通过了省林改办的阶段检查验收。全县分山到户率达83.3%，分户登记率为91.3%，纠纷调处率达94.9%，林地使用权发证率达53.6%。操作程序规范，一、二、三榜公示率100%，林权档案较完善。同时，按省林改政策精神，已将自留山比例下调到18.7%。林改配套改革进展顺利。

海事处季度工作报告篇五

典型的江南水乡，河流纵横交错，芜申运河、丹金溧漕河、锡溧漕河……**境内航道总长333公里。一条条安全、畅通的

黄金水道，架起了城市和乡村的金桥，与5a级风景区天目湖融为一体，闻名遐迩，吸引着难以计数的中外游客。

，**市地方海事处认真贯彻江苏省地方海事局“四型海事”的“十二五”海事科学发展战略部署，以天目湖安全畅通的水域为依托，挖掘、提炼26年的海事服务内涵，倾力打造以“学习心、责任心、服务心、创新心”为内容的“四心海事天目湖”特色文化服务品牌。

“四心海事天目湖”标识解读——

红心、海巡船、湖水、飞鸟，构成**地方海事处的美好心愿。四颗红心环环相扣，紧密相依，相辅相成，彼此映衬，恰如一朵盛开的寒梅，代表**地方海事人的“学习心、责任心、服务心、创新心”，体现了阳光海事、平安海事、文明海事、畅通海事。

破浪航行的海巡船，寓意**境内航道畅通无阻，船舶运行安全快捷。碧波荡漾的湖水由抽象的“天目”字样变化而成，象征着国家5a级景区——天目湖安全、畅通、和谐的水域环境，寓意**地方海事“畅通主导，安全至上，服务为本，创新引领”的服务方针，更蕴含了水运与生态保护并重的内涵。

展翅翱翔的飞鸟象征**地方海事人朝气蓬勃、蒸蒸日上的工作热情和敬业精神。以红、蓝为主打色彩，整体形象沉稳而又充满激情，充分体现了**地方海事人吃苦耐劳的敬业精神和“四心海事天目湖”独具魅力的品牌形象，更展现着**地方海事人与时俱进、锐意创新的时代精神。

“四心海事天目湖”包含“四心海事”和“天目湖”两层涵义。四心海事，是**地方海事人以热情的学习心，高度的责任心，至善的服务心，激进的创新心，建立高频甚高频、无线电通讯平台、共用信息频道等科技手段，加强与船户、各报港点之间、与周边县市地方海事部门的沟通、联系，及时

掌握通航信息、在航船舶动态，对过境大型船舶全程跟踪服务，确保航道安全畅通、水域清洁。

天目湖，是**地方海事人以风光旖旎的国家5a级景区——天目湖安全、畅通、和谐的水域环境为标杆，努力学习，提升全员综合素质；依法行政，提升实际工作水平；热心服务，提升公众服务意识；开拓创新，提升技能保障能力。让交通海事、安全海事、畅通海事、阳光海事、文明海事、数字海事，化为服务船民的阵阵春风、缕缕阳光，成为发展水运经济、打造和谐交通、建设美丽**、实现中国梦基础台阶。

万众皆知，通航能力强、运输价格低、持续性强的水道运输有着其他运输方式不可替代的优势。多年来，**地方海事人在海事执法服务中充分发挥了交通先行官的作用，让四通八达的宽广水域，成为**经济繁荣的黄金水道。

“四心海事天目湖”核心理念——

在水域世界这块独特的天地里，**地方海事人以学习心营造阳光海事，责任心托起平安海事，服务心争创文明海事，创新心推进数字海事。在平凡的岗位上，他们讲究服务规范：在仪容仪表方面，整齐端庄，得体大方；在服务态度方面，热情诚恳，文明礼貌；在执法检查方面，敬礼亮证，以理服人；在处罚时候，公开公平，合法合情。服务承诺方面，他们做到首问负责制、政务公开制、限时办结制、优质服务制、应急反应制、廉洁奉公制、责任追究制、监督举报制。

用心总有收获。**地方海事人在“四心海事天目湖”服务品牌的引领下，爱岗敬业，兢兢业业，永恒奉献，海事执法队伍综合素质全面提高，执法水平大幅提升，“四心海事天目湖”品牌效应得到了较好的展现，服务品牌内涵有了更高升华。

两年来，**地方海事人办理船舶签证85372起、92695艘

次、2165万总吨，检验船舶1333艘，查纠各类违法行为10142起，安检各类船舶3607艘次，接听“12395”接警电话118起，出警率100%，救助成功率100%；实施安全长效管理，蹲点制度，提高巡航频率，快速救助搁浅船舶，及时分流堵航船舶，投入使用大型led海事可变情报板；挂牌成立“**市行政服务中心海事分中心”和“**市水上执法大队”，完善执法服务机制，提高服务能力；对长木桥水域安装可视监控系统，对周边岸线和水面过往船只进行24小时监控，水上交通监管能力和水平较大提高，全辖区未发生一起死亡事故、未发生因管理不善造成的48小时堵航事件；天目湖水上景区实现了安全无事故的工作目标，促进了地方经济的高效发展。

“四心海事天目湖”光环耀眼——

6月26日，交通运输部体改法规司何建中司长亲临溧城海事所调研水上统一执法工作，对**水上统一执法服务给予了高度的评价。交通部全国海事系统文明执法示范窗口、江苏省精神文明建设工作先进单位、江苏省交通行业文明地方海事处、江苏省地方海事（船检）工作先进单位、江苏省园林式单位、常州市五一劳动奖状、常州市文明单位标兵、**市安全生产先进单位、**市交通系统先进集体……纷沓至来的荣誉，述说着**地方海事人的智慧和心血，映照着江南水乡**强劲的发展态势，“四心海事天目湖”魅力效应凸现无疑！

《扬子晚报》、《现代快报》、《常州日报》等多家媒体相继对“四心海事天目湖”服务品牌进行多方报道。“四心海事天目湖”品牌效应得到了更好地展现，成为**地方海事的独特标志，**地方海事的特定称谓。

《后汉书·虞诩传》中曰：“水运通利，岁省四千万。”明朝唐顺之在《条陈水运事宜》中说：“水运之费比陆运六分而减五。”从古至今，水道一直在社会经济的发展中起着举足轻重的作用。畅通水道，连通的是**地方海事人的生命脉搏；宽广水域，凝聚的是**地方海事人的庄严承诺；把心

系在江河湖泊，将爱融入浩瀚碧波，**地方海事人紧跟时代步伐，有热情，有责任，敢担当，无怨无悔，永往直前。

大浪起兮春潮涌，正是扬帆起航时！