

最新钻孔桩施工规范 节能分部专项施工方案(汇总8篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

钻孔桩施工规范篇一

全市广大家庭：

实现经济社会可持续发展的必然要求。家庭作为社会的细胞，树立节约意识，养成节约习惯是建设节约型社会的重要环节。广大家庭成员要从自身做起，从家庭成员做起，从日常生活一点一滴做起，让节约观念渗透到家庭生活的各个层面。为此，市妇联向全市广大家庭发出如下倡议：

一、做节能减排工作的倡导者。“勤俭持家”是中华民族的传统美德。广大家庭成员要充分认识珍惜资源和保护环境对经济社会发展的重要意义，树立勤俭节约，人人有责的意识，建立健康、文明、节约、环保的生活方式，学习掌握家庭节能减排知识与技能，遵守节能降耗的法律法规，以崇尚节约为荣，浪费资源可耻，做节约资源的宣传者、倡导者。

二、做节能减排工作的实践者。从现在做起，从每个家庭做起，从小事做起，做好“使用节水器具；使用节能家电和高效照明产品，减少待机能耗；使用无磷洗衣粉；使用菜篮子、布袋子；拒绝过度包装；注意一水多用”等“家庭节能六件事”，形成“节约自家，奉献大家”的良好氛围。

三、做节能减排工作的志愿者。以节能减排、保护环境为己任，在自觉行动的同时，向家人、邻里朋友宣传节能减排、保护环境的重要性，宣传节能减排知识，带动更多的人自觉参与到节能减排活动中来。对发生在身边的浪费资源、污染环境现象，敢说敢管，互相监督，协力保护资源环境，致力节能减排，共建绿色家园。

节约是一种远见，是一种态度；节约是一种智慧，是对子孙负责的身体力行！让我们立即行动起来，用责任关注环境变化，用热情传播节约理念，用行动肩负节能重任，为共建温馨和谐家园，为建设资源节约型社会做出应有的贡献！

钻孔桩施工规范篇二

为了有效地控制本项目施工作业中的重大危险源引发的危害发生，保证施工项目部人员、设备和施工作业安全，根据安全管理的有关规定，特制订本管理方案。并在重大危险源处设立醒目的警示标牌、标识。

二、工程涉及范围

根据本工程施工现场设施、设备、环境，和现场条件，涉及本工程的重大危险源为：

- 1、现场施工临时用电及带电设备
- 2、龙门提升架
- 3、单排落地式钢管外脚手架
- 4、“四口”的防护

三、重大危险源管理机构人员职责

项目经理：对重大危险源的监管负总责，审批管理方案，定期督促、检查及时批复处理管理制度的执行。

技术负责：负责编制方案，监督项目部对方案的执行。

安全员：负责督促、检查施工人员在安全生产中，对方案的落实并将检查结果和存在的问题及时上报督促方案的落实。

施工员：负责各班组对危险源的监管执行落实。

质量员：负责施工重质量检查协助方案的执行。

专职电工：负责现场临时用电方案的实施和检查监管工作是用电设施的责任人。

架子工长：负责外架的搭设、拆除、防护设施的附设管理。

起重工：负责起重设施的检查和维护保养检查工作。

四、重大危险源管理措施

（一）现场施工临时用电及带电设备

1、施工单位电工必须经过专业培训持证上岗，非电工人员不得独立从事电工作业，禁止在施工现场和驻地私拉乱接生产生活用电。

2、现场施工用低压设备及线路应按施工及有关电气安全技术规程安装和架设。场内架设电线应绝缘良好，临时线路必须用绝缘物支撑，严禁将电线缠绕在钢筋、树木、脚手架上。

3、施工现场用电，各种电器设备须配专用开关，室外使用的开关，插座应外加防水箱并加锁，在操作处加设绝缘垫层。

4、在三相四线制中性接点接地供电系中，应采用tn-s接地系

统，电器设备的金属外壳应接零保护；在非三相四线供电系统中，电气设备外壳应接地保护，其接地电阻应大于4欧姆，并不得在同一供电系统上有的接地、有的接零。

5、各种电气设备的检查维修，一般应停电作业；如必须带电作业时应有可靠的安全措施并派专人监护。

6、工地安装现场变压器必须符合电业部门的要求，并有专人管理，施工用电要尽量保持三相平衡。非电工人员严禁接近带电设备。

7、施工现场变配电设备处，必须配有灭火器材和高压安全用具，非电工人员严禁接近带电设备。

8、使用高温灯具要防止失火，其与易燃物的距离不得小于1m□
一般电灯泡距易燃物不得小于50cm□

9、移动式电气机具设备应用橡胶电缆线供电，并经常注意理顺；跨越道路时，应埋地下或做穿管保护；手持式电动工具应设置有效的防漏保护器。

10、电气设备检修应在切断电源，设好防护后进行，并在开关处设置警示标牌，工作完成后方可拆除；如需做送电试验，必须认真检查，并与项目部各施工部门联系后方可进行。

（二）龙门提升架

1、提升机安装后，按照规范进行检查验收，确定合格后，方可使用。对提升设备要进行定期检查. 定期检查。每月进行一次，由有关部门和人员参加。

2.、使用前应检查金属结构有无开焊和明显变形，架体各节点连接螺栓是否紧固，附墙架、缆风绳、地锚位置和安装情况，架体的安装精度是否符合要求；安全防护装置是否灵敏

可靠；卷扬机的位置是否合理；信号及通讯装置的使用效果是否良好清晰；钢丝绳、滑轮组的固接情况；提升机与输电线路的安全距离及防护情况。

4、定期对架体及金属结构进行检查，查看有无开焊、锈蚀、永久变形；扣件、螺栓连接的紧固情况；提升机构磨损情况及钢丝绳的完好性；.安全防护装置有无缺少、失灵和损坏；缆风绳、地锚、附墙架等有无松动；电气设备的接地(或接零)情况；断绳保护装置的灵敏度试验。发现问题及时检查维修。

5、每日由司机在班前进行，在确认提升机正常时，方可作业。
.地锚与缆风绳的连接有无松动；空载提升吊篮做一次上下运行，验证是否正常，并同时碰撞限位器和安全门是否灵敏完好；.在额定荷载下，将吊篮提升地面2m高度停机，检查制动器可靠性和架体稳定性。.安全停靠装置和断绳保护装置的可靠性；吊篮运行通道内有无障碍物；.作业司机的视线或通讯装置的使用效果是否清晰良好。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

钻孔桩施工规范篇三

道路工程

环境保护专项方案

编制： 审核： 审批：

四川中晟建设工程集团有限公司

编制日期： 年 月 日

环境保护专项方案 本工程为石柱甄子坪片区基础设施道路工程，本工程分为路基、路面、桥涵结构物、污水管网等，设计工期9个月。项目环境保护小组： 组长：陈霄 副组长：谭向东 组员：现场班组人员 为保障作业人员的身体健康和生命安全，改善作业人员的工作环境与生活条件，保护生态环境，防止施工过程中对环境造成污染和各类疾病的发生，施工现场应该做到安全生产、文明施工，现场布置整齐有序，根据招标文件管理要求，针对本工程具体情况，编制工程施工环境保护方案。

一、施工营地没有设

二、施工现场环境管理 本工程施工过程中施工占地面积较大，施工区域采用钢彩板进行隔离，施工期间严禁无关人员进入，以确保安全；工程施工现场材料排放整齐，每日完工后做到施工场地清理；现场设置废水收集沉淀池，节约利用水资源，施工过程中产生的废水主要为土方开挖中降水产生的废水，废水集中排放到现场的污水管网内，施工过程中产生的建筑垃圾，根据每日产生量及时清理到甲方指定的待扩建场地的低洼等回填地带做深埋处理，不能利用的清运到统一垃圾场，运输过程中采用苫布覆盖，避免扬尘；由于施工现场在分布在居民生活区院内，项目部必须坚持每日下午8时前进行清扫；

施工区域内物植被破坏的不利因素。

三、施工结束后的现场的恢复平整工作 施工结束后，项目部对剩余物料进行回收入库保管，对现场遗留的废弃物及时清理外运到统一垃圾场；部分建筑垃圾做深埋处理；拆除的建筑垃圾及时运到指定垃圾场或做深埋处理。项目部环境保护工作规定：

2、施工前环保要求 2.1现场施工人员均经过与施工相关的安全环保专业知识培训，定期对职工进行环保法规知识培训考核，在符合安全规范要求的前提下才可以施工； 2.2施工现场建立环境保护管理体系，责任落实到人，并保证有效运行。2.3对施工现场防治扬尘、噪声、水污染及环境保护管理工作进行检查。2.4工程的施工组织设计中必须有防治扬尘、噪声、固体废弃物和废水等污染环境的有效措施，并在施工作业中认真组织实施。2.5施工现场的施工区域与办公、生活区划分清晰，并应采取相应的隔离措施。

2.6施工现场必须采用封闭围挡，高度不得小于1.8m□2.7施工现场出入口标有企业名称或企业标识。主要出入口明显处设置“七牌一图”。2.8在工程的施工组织设计中应有防治大气、水土、噪声污染和改善环境卫生的有效措施。2.9施工现场必须建立环境保护、环境卫生管理和检查制度，做好检查记录。2.10施工现场的主要道路必须进行硬化处理，土方集中堆放。

施；施工现场出入口处应采取保证车辆清洁的措施。3.2.4水泥和其他易飞扬的细颗粒建筑材料应密闭存放或采取覆盖等措施。3.2.5施工现场混凝土搅拌场所应采取封闭、降尘措施。3.2.6建筑物内施工垃圾的清运，必须采用相应容器或管道运输，严禁凌空抛掷。3.2.7施工现场应设置封闭式垃圾站，施工垃圾、生活垃圾应分类存放，并应及时清运出场。3.2.8施工现场的机械设备、车辆的尾气排放应符合国家环保排放标准的要求 3.2.9施工现场严禁焚烧各类废弃物。3.2.10施工现场道路指定专人定期洒水清扫，形成制度，防止道路扬尘。

3.3防治水土污染 3.3.1施工场地应及时清理，施工废水必须经临时沉砂池处理后才可排入下水道，以防止泥沙等微粒物和一些建筑垃圾等杂物堵塞管网。3.3.2在施工现场污水进入下水道处禁止堆放建筑材料和建筑垃圾，并注意清理淤泥，防止阻塞排水管道。3.3.3施工现场存放的施工材料等物品应设有专门的场地，地面应做防渗漏处理。废弃的物料应集中处理，不得随意倾倒。3.4防治固体废弃物污染 3.4.1固废的分类和标识 根据国家规定，结合本次工程施工的特点及实际情况将固废分为四大类其界定如下：

a□可回收利用的废弃物包括：施工材料的下脚料、包装物、废金属桶、废pvc管件、废纸、废纸箱等□b□危险废物包括：废电池、废硒鼓、废墨盒、废色带、废荧光灯管、废化学品包装物等□c□一般工业固体废弃物包括：废塑料包装袋、废工程土、废炉渣。3.4.2公司各部门和项目经理部应根据以上的分类方法和本单位的实际情况，将废弃物分类收集、标识存放、合理处置、存放在指定地点。3.4.3固废搬运 a□各部门指定专人将其生产的固废送到固废统一存放场所，分类收集、标识存放□b□在搬运过程中要注意，严防固废的撒漏、挥发、倾倒、杜绝二次污染的发生。3.4.4固废的存放 a□相关部门要指定固废统一存放场所，设置固废箱，并有专人管理□b□存放场所要分类存放各种固废，并有明显标识□c□存放场所要做好渗漏处理，要做到防雨淋、防流失、防恶臭、保持周围环境清洁。3.4.5固废的处置和回收 a□对的确有利用价值的固废应进行综合利用或者对外销售，尽可能减少资源的浪费□b□施工过程中产生的固体废弃物：如工程土建筑垃圾、渣土、若备用时应集中堆放，其堆放高度不得超过2.5米，并进行苫盖。

c□若清除现场建筑垃圾时必须采取容器装卸，运输车辆必须加盖并依据建设部《城市建筑垃圾管理规定》要求，将建筑垃圾交与经环卫部门核准的运输单位，在市容和环卫管理部门指定的运输路线和处置场运卸装土。

4、运输过程环保要求 4.1 执行危险废物转移联单制度具体措施 4.1.1各施工现场要切实加强对运输车辆的管理，制定相关管理制度，落实责任，采取切实可行的有效措施。4.1.2对危险化学品的储存、使用情况，项目经理部每月检查一次，并填写《检查记录》。发现不符合项执行《事故、事件、不符合纠正预防措施控制程序》，整改结果由物资管理部门进行监督检查。4.1.3应急措施 使用单位在危险化学品工作场所应设有急救措施，发生紧急情况时，执行《应急准备和响应控制程序》。4.2明确运输车辆、司机及废物排放去向 4.2.1危险固废由后勤服务队、项目部收集上交公司物资管理中心，统一由有资质的环保单位进行处理，防止二次污染。4.2.2处置危险固废的相关责任部门要做好相关记录，填写《危险废物处置记录》。4.2.3一般固废、生活垃圾交由环卫部门进行处理或由其产生部门运至环卫指定地点。4.2.4固废管理责任部门要对清运生活垃圾的部门进行监督管理。4.2.5对可回收利用的固废一定要资源化、无害化和减量化处理。

4.2.6各责任部门在执行固废管理与监控中做好检查记录。4.3运输过程中避免环境污染采取的具体措施 4.3.1施工作业区应配备专人负责，做到科学管理、文明施工；在基础施工期间，应尽可能采取措施提高工程进度，并将土石方及时外运到指定地点，缩短堆放的危害周期。4.3.2运输水泥、粉煤灰、白灰等细颗粒粉状材料时，要采取密闭、包扎、遮盖措施，防止沿途遗撒、扬尘。卸运时，应采取的措施，以减少扬尘。4.3.3车辆不能带泥沙出现场。可在大门口铺一段石子，定期过筛清理；做一段水沟冲刷车轮；人工拍土，清扫车轮车帮。4.3.4挖土装车不超装；车辆行驶不猛拐，不急刹车，防止撒土，卸土后注意关好车箱门； 4.3.5场区和场外安排人清扫洒水，基本做到不撒土、不扬尘，减少对周围环境污染。4.3.6运输车辆不得超量装卸，装载工程土方，土方最高点不得超过槽帮上缘50cm，两侧边缘低于槽帮上缘10-20cm，装卸建筑渣土或者其他散装材料不得超过槽帮上缘。4.3.7运输时发现沿途有泄漏、遗撒的，必须及时清扫干净； 4.3.8合理安排施工运输工作，对于施工中的大型构件

和物资及弃土的运输，应尽量避免交通高峰期，以缓解交通压力。4.3.9施工单位应与交通管理部门协调一致，采取相应的措施，做好施工现场的交通疏导，避免压车和交通堵塞，最大限度的控制汽车尾气的排放。

5、施工结束后环保要求

5.1施工过程不伤害施工范围外的植被，施工结束后按合同将表层土恢复覆盖到原有处。5.2在居民区施工后对破坏的道板应重新铺设。5.3在居民区施工后对破坏的草坪、花草、树木，应及时重新补种，保证成活率。5.4施工结束后对施工现场的污物清理干净后，应用新土进行回填，恢复地表地貌。

钻孔桩施工规范篇四

甲方：_____ (发包方) 乙
方：_____ (承包方)

根据《中华人民共和国合同法》和相关法律法规等规定，为明确双方在工程承包中的权利、义务与责任，确保工程任务的全面完成，在自愿、平等、互利的原则下，经甲乙双方协商同意签订本合同。

第一条 工程概况

(一) 工程名称：_____

(二) 工程地点：_____

(三) 工程范围：_____

设计图纸及经市专家评审批准基坑支护方案范围内的基坑支护工程内容。

本合同土石方工程量约为详见第八条附加条款。

(四) 工程总造价：_____经双方确定本合同综合单价为

详见第八

条附加条款，全部工程造价暂定为人民币_____万元(大写：_____元整人民币)。

第二条工程期限根据双方协商工程期限自_____年____月____日至_____年____月____日止，总工期为30天若发生不可预见或不可抗力时，工期顺延。如因乙方原因造成甲方工期延误，甲方因此而造成的损失由乙方承担，并工期每拖延一天按工程总造价的万分之三对乙方进行处罚。因乙方原因致使甲方承担连带责任，甲方有权就该责任及损失向乙方追索。

第三条工程质量乙方根据甲方提供的图纸及经专家评审组评审通过的支护方案等资料进行施工，确保工程质量合格标准。工程验收时，应按施工图纸、已通过评审的支护方案及会审纪要，设计变更，施工规范及技术要求的. 标准执行。若工程质量达不到合格，乙方除无偿返修整改至合格，且甲方扣罚乙方工程造价的5%外，并承担由此给甲方造成的一切损失。

第四条工程价款结算(一)乙方应按施工图纸、已通过评审的支护方案进行施工。乙方提出的工程变更，经甲方认可后按实结算，由于乙方原因造成的变更其费用由乙方承担。若施工过程中出现异常情况，应及时通知甲方协商解决，及时办理各种现场签证，并注明时间、部位和工程量，否则一切后果由乙方承担。

甲方：_____

乙方： _____

_____年____月____日

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

钻孔桩施工规范篇五

- 2、《建设工程安全生产管理条例》
- 3、《中华人民共和国建筑法》
- 4、建筑工程施工现场管理规定(建设部1991年第15号令)
- 6、《工程建设标准强制性条文》
- 7、安徽省建设厅有关安全生产管理的有关文件规定
- 8、宣城市建设主管部门有关安全生产管理的文件规定
- 9、安徽省玉安建筑有限公司的各项安全制度和安全生产责任制规定。

10、本工程所处的周边环境。

钻孔桩施工规范篇六

江门市江海区濠江花园建设项目工程位于江门市江海区，五邑路与永康路交界路口；由江门市濠江房地产开发有限公司投资兴建的项目，由江门市建筑设计研究院设计、由江门市工程监理有限公司监理。

本工程为濠江花园建设项目一期工程，北临五邑路，西临永康路(路对面为江门市江海区建设局)，南边与碧桂园共用小区道路，西侧为乡村道路。

五邑路和小区道路可作为本工程项目的出入口。

1.2建筑设计概况

设计概况：本工程是由三幢高层商住楼和五组别墅群组成的建设项目，高层商住楼地下室1层，地上24层建筑，地下室面积为4093m²；总建筑面积约20000m²；建筑结构形式为框架剪力墙结构；别墅群地下室1层，地上4层建筑，总建筑面积约20000m²。

1.3施工范围

2、机电安装工程，包括：建筑电气工程、建筑给排水工程、消防工程等；3、人防工程；

5、施工总承包管理及总协调；即对发包人直接发包的专业工程、以及发包人直接发包的专业工程(主要包括：电梯工程、高低压变配电工程、弱电工程、永久性用水、电信工程、煤气主管道的接驳工程等)。

钻孔桩施工规范篇七

计划开工日期□20xx年6月20日，计划完工日期□20xx年10月16日，因受征地拆迁因素影响，计划工期给予合理顺延。我部计划k1+247.0涵洞先行施工□k0+721.5□k0+689.5涵洞工序并序施工。

进场施工便道布置在路基施工范围内，路基和便道采用永临结合的方式。

钻孔桩施工规范篇八

- 1、钢管宜采用力学性能适中的q235a(3号)钢，其力学性能应符合国家现行标准《炭素结构钢□□gb700-89□中q235a钢的规定。每批钢材进场时，应有材质检验合格证。
- 2、钢管选用外径48mm□壁厚3□5mm的焊接钢管。立杆、大横杆和斜杆的最大长度为6□5m□小横杆长度1□5m□
- 3、根据《可铸铁分类及技术条件□□gb978-67□的规定，扣件采用机械性能不低于kth330-08的可锻铸铁制造。铸件不得有裂纹、气孔，不宜有缩松、砂眼、浇冒口残余披缝，毛刺、氧化皮等清除干净。
- 4、扣件与钢管的贴合面必须严格整形，应保证与钢管扣紧时接触良好，当扣件夹紧钢管时，开口处的最小距离应不小于5mm□
- 5、扣件活动部位应能灵活转动，旋转扣件的两旋转面间隙应小于1mm□
- 6、扣件表面应进行防锈处理。

7、脚手板应采用杉木制作，厚度不小于50mm，宽度大于等于200mm，长度为4--6m，其材质应符合国家现行标准《木结构设计规范》（GBJ5—88）中对II级木材的规定，不得有开裂、腐朽。脚手板的两端应采用直径为4mm的镀锌钢丝各设两道箍。

8、钢管及扣件报废标准：钢管弯曲、压扁、有裂纹或严重锈蚀；扣件有脆裂、变形、滑扣应报废和禁止使用。

9、外架钢管采用金黄色，栏杆采用红白相间色，扣件刷暗红色防锈漆。