2023年交通领域碳排放 交通疏导方案(大全5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

交通领域碳排放篇一

为提高春运期间突发事件处理的综合指挥能力、紧急救援反应速度和协调水平，确保全站职工、乘客生命与公共财产安全，使春运旅客运输安全、有序、高效地进行，现根据春运期间的客流特点，制定20xx年汽车客运站春运应急预案》，以确保我站扎实、细致地做好突发事件的防范工作，迅速有效地处理各类高峰期的突发事件。

1、应急救援机构的设置

2、应急救援指挥领导小组

应急救援指挥领导小组由总指挥、联络协调办公室、班车紧急调配组、疏散指挥组、电脑系统维护组、消防扑救组、数据信息上报组、医疗救护组、设施抢修组、后勤供应组和小车组组成。

3、应急救援指挥部小组职责

（1）应急救援指挥领导小组职责及时处理各种站内的突发事件，指挥部各组必须尽早准备相关应急事宜，确立救援程序、救援责任，以保证事件发生时能及时处理、及时消除。

（2）、总指挥：负责组织指挥应急救援全局性工作，对重大事情迅速、果断地决策，并及时发布相关命令，保证全局性

救援顺利开展进行，若总指挥不在站内，由副组长负责统筹。

（3）、联络协调办公室：负责突发事件时受理各种紧急报告，并及时向总指挥汇报突发事件情况，全面向外联络救援力量、对内负责协调应急救援各小组的现场救援工作，保障救援工作各个环节紧凑、及时、有效。

（4）、班车紧急调配组：当大量旅客滞留或大量客运班车误班不能及时输送旅客时，负责联系就近运输企业，请求紧急运力支援，尽快疏散旅客，解决旅客滞留问题。

（5）、疏散指挥组：事故发生时，迅速指挥稽查、场管工作人员疏散导场内车辆，保障车辆向安全地方撤离。指挥在场各岗位工作人员疏导人流，指引逃生路线，保障旅客安全有序地撤离现场。

（6）、电脑系统维护组：负责电脑系统运行正常，确保客流高峰电脑系统的稳定，最大限度避免前台电脑出现死机现象。

（7）、消防扑救组：协调指挥做好救灾抢险工作，指挥义务消防员，调配消防器材、救援物资，实施抢救，力争在最短时间、最大限度地扑救灾情，减少损失。

（8）、数据信息上报组：负责向上级单位报告应急现场的发班情况。

（9）、医疗救护组：负责现场简易的医疗救护重伤员的转院工作，以及对传染性疾病的防护、检测和药品供应。

（10）、设施抢修组：负责站场设备的抢修，保证站内设施、电力、供水正常运作，避免各种原因导致的运转停顿。

（11）、后勤供应组：负责站内工作所需要的办公用品采购，保证补给用品充足，保障一线工作不受影响。

（12）、小车组：负责紧急情况下，有关工作人员的接送或救援物资的运送，司机直接受总指挥调配。

1、旅客大量滞留应急措施：

（1）、业务科将滞留人数、滞留工作人员搭乘的省份、滞留原因、已滞留时间、目前旅客情绪等情况调查清楚，及时报告应急救援指挥部。

交通领域碳排放篇二

为做好今冬明春的扫雪防冻工作，把雪冻造成的影响降低到最小程度，根据区委、区政府要求，结合教育系统实际，特制定20xx—20xx年度扫雪防冻工作方案如下：

为统一指挥、组织、协调全区教育系统扫雪工作，区教育局成立扫雪防冻工作领导小组，组长由xx□xx担任，副组长由xx担任。扫雪防冻工作领导小组下设办公室，办公室主任由xx担任。（扫雪防冻工作领导小组人员名单见附件）。

区教育局扫雪防冻工作领导小组主要职责是：在区扫雪防冻指挥部统一领导下，负责全区教育系统所属学校、幼儿园、直属单位的扫雪防冻工作，确保师生人身安全，确保校园内道路及校门口道路畅通、校舍安全，确保正常的教学秩序。

1、积极做好雨雪冰冻天气的防范工作。要制定完善扫雪防冻工作预案；及时做好各种水、电管线的冰冻防范工作，避免各种管线因低温冰冻导致的破损和断裂；学校医务室（卫生室）要做好各项医疗救护准备工作。

2、及时清除校园内外道路积雪冰冻。白天下雪，遇有积雪，根据上级部门通知及时进行清扫；夜晚下雪，各单位必须于次日7时前组织力量进行清扫。

3、全面排查各类建（构）筑物安全隐患。要对学校的各类建（构）筑物进行全面彻底的安全隐患排查，尤其是跨度大、轻钢结构的建筑物，以及结构体系相对较简易的自行车棚、宣传栏、围墙等构筑物，及时消除安全隐患。对暂时无法消除安全隐患的，要采取警示、停止使用等有效措施。

4、切实保障学生上下学交通安全。要对学生和家长开展冬季交通安全专项教育。要加强学生上下学期间学校门口值勤、护导、组织工作。恶劣天气情况下，可根据上级部门通知，适当推迟学生到校时间或安排学生在家学习，学校应做好补课、个别辅导工作。

5、加强学校自备（或租用）车辆和驾驶人员的管理。专门制定在恶劣天气和突发情况下涉及车辆安全运行的应急预案。教育驾驶人员严格遵守交通法规，雨雪冰冻天气要谨慎驾驶，暴雪、大雾等恶劣天气下不勉强行车。及时督促对车辆进行保养工作，采取安装“防滑链”、低速行驶等方法，强化必要的安全防范措施。

6、开展有针对性的冬季安全教育工作。要结合季节特点和学校实际，开展防冻防滑、用电等方面的安全教育，努力提高广大师生的防寒、防冻、防滑、防火灾、防煤气和天然气中毒等安全意识。要特别加强对学生宿舍的用电管理，坚决杜绝在学生宿舍用内使用大功率电器。

交通领域碳排放篇三

认真贯彻落实风景区党工委、管委会有关黄金周、小长假工作会议精神，按照“安全、质量、秩序、效益”四统一的要求，充分利用黄金周、小长假假日旅游工作机制，进一步优化旅游运输环境，狠抓运输市场管理，提升服务水平，进一步深化“微笑服务、温馨交通”活动，让来山游人香客及广大人民群众来的了，走的好，同时度过平安、祥和、欢乐的传统佳节和假日。

成立九华山风景区交通局旅游高峰期应急管理领导小组，成员名单如下：

组长：吴成亮

副组长：施政（公路分中心）

张凌云（运管所、交通执法大队）

张志群（农村公路管理服务中心）

李永白（办公室）

成员：王强（农村公路管理服务中心）

张小兵（运管所、交通执法大队）

王智慧（客运公司）

吴晓牛（长途车站）

潘国进（昌达修理厂）

领导小组下设办公室,李永白同志任领导小组办公室主任，万继生同志任副主任。

1、局办公室。负责系统内文明创建、游客投诉等各项综合协调工作；做好信息报送工作；做好接待和后勤保障工作；协助做好打击非法营运工作。

2、运管所、交通执法大队。加强运政管理，督促客运企业做好运力调度；切实维护营运秩序，打击非法营运和利用交通工具偷逃门票行为，规范客运市场经营秩序；加强对营运车辆二级维护、检测和进出站车辆安全检查制度执行情况及营业性驾驶员从业资格的监督把关，杜绝病车参与营运，维护

站场秩序。

3、公路分中心、农村公路管理服务中心。加大辖区省道228及农村公路路政巡查力度，确保辖区公路安全畅通；负责做好辖区内公路两侧卫生保洁和公路养护工作；协助做好打击非法营运工作。

4、客运公司。合理调配运力，确保运输秩序井然；储备充足运力，确保内线运输畅通；保障交通秩序，确保来山游客安全；要安排足够人员维护各站点游客进站上车秩序，确保游客有序乘车；安排专职人员做好各站点的接发车工作；备足足够机动驾驶员，不得疲劳驾驶，严禁车辆超员、超速，对发现源头超载和疲劳驾驶的车辆要立即整改，确保运输安全；要确保信息畅通，及时向指挥部反馈信息。

5、长途车站。合理安排客运班次，并将运力情况、加班情况报运政部门备案；开通所有班车和班线，确保游客进得来、走得出；车站站房、候车室及车厢内外应保持清洁卫生,为游客提供一个良好的乘车环境，同时提高职工服务意识，做到热情、礼貌待客,树立交通良好形象。

6、昌达修理厂。负责黄金周、小长假期间道路运输车辆故障应急救援工作。

1、督促指导客运公司加强客运车辆安全检查，落实安全保障措施，完善运力保障预案。

2、加强交通运输市场管理，规范内外运输市场秩序，打击各类非法营运行为。

（一）强化政策宣传，营造浓厚舆论氛围。

九旅客运公司、杰达长途客运站开展形式多样宣传，在景区换乘中心、售票处等场所设置宣传板、温馨提示牌，并利用

固定宣传栏led显示屏，向游客大力宣传景区交通运输最新动态、管控措施等。交通执法大队在执法过程中，积极向游客广泛宣传非法营运的社会危害性，积极引导游客乘坐合法合规客运车辆。

（二）加强日常监管，保障道路运输安全。

综合行政执法大队、运管所加大对九旅客运公司、杰达长途客运站日常安全监管和检查力度，督查运输企业压实安全生产主体责任，认真落实“三不进站、六不出站”规定，加强对司乘人员安全教育管理、车辆日常安全检查和驾驶人员心理疏导，坚决杜绝客运车辆带病上路、驾驶人员带情绪上岗。按照疫情防控要求，做好旅客的体温检测和扫码工作，督促旅客佩戴口罩并保持安全距离。同时，做好候车厅、售票处以及车辆的通风、消毒杀菌工作。

（三）开展隐患排查，确保公路通行安全。

市公路管理服务九华山分中心做好s228九华山风景区段有关保通保畅等工作。农村公路管理服务中心每逢节假日前对辖区农村公路开展一次全面道路交通安全隐患排查，重点检查公路急弯、陡坡、桥涵的安全通行能力，以及公路标牌标识、安全防护设施完好性。增加公路养护巡查频次，对发现的道路交通安全隐患立即整改，不能立即整改的隐患，制定临时性安全防护措施，限期整改到位。做好应急人员、机械设备以及材料物资准备工作，及时处置公路通行突发事件。

（四）组织联合执法，规范运输市场秩序。

加大与公安交警、行政执法局等执法部门协作配合，积极与市交通运输综合行政执法支队对接，进一步完善市县山联动执法机制，明确责任分工，采取异地执法、定点与流动检查相结合等方式，以景区各客运站场、重要路口和旅客集散地、桥庵联合稽查点、甘露寺、核心景区门票验票房为重点区域，

加大联合执法频次，确保取得实效。

（可根据实际情况调整）

（一）高度重视，强化组织领导。高度重视九华山节假日期间交通运输综合保障工作，加强组织领导，配足备齐人员力量，实行领导干部带班制。细化工作措施，强化任务落实，确保道路运输市场秩序整治工作有序开展。密切关注网络舆情，做到第一时间发现，第一时间报告，按统一规范处置。

（二）严格纪律，切实依法行政。执法人员严格依法办事，规范执法程序，增强服务意识，树立廉洁、高效、文明执法形象。坚持查处和教育并举，讲究方式方法，避免矛盾激化引事件。

（三）确保交通运输安全。针对小长假、黄金周、庙会、佛教重要节日和重大活动期间客流流向、流时的特点，及时督促客运企业调整客运班车班次，组织机动运力疏运旅客，尤其关注高峰期客流重点方向的加班运力投放，确保班车运力充足。切实加强备用车辆管理，对备用车辆进行车辆综合性能检测，所有安排备用车辆要做到手续齐备，证照齐全，驾驶员资格符合，车辆性能状况良好，驾驶员具有良好的职业道德和专业素质；对驾驶员进行安全行车教育，不超员超速，全力确保运输安全。

（四）加强信息沟通。加强信息沟通，及时反馈信息，为黄金周（小长假）指挥部及各值班点正确决策提供第一手信息资料。各值班点每日下午3:00汇总整理本值班点的工作情况上报交通局办公室，值班电话xxxxxxx

交通领域碳排放篇四

1、教师准备：多媒体课件。

2、学生准备：课前到街上去观察，看看有哪些交通信号、标志和标线，车辆是否按规定行走。

五年级教室

(一)创设情境激发兴趣

1、谈话导入

(二)阅读教材自主探究

1、自学课文，思考：

(1)谁是交通安全的护卫者?

(2)我们制定有哪些交通法规?

2、小组进行讨论，交流学习体会;

3、检查自学效果，小组长汇报;

5、板书：交通警察、交通安全的保障、“交通法规”。

(三)提供引导归纳整理

1、指名说说自己平时在街上看到有哪些交通信号、标志和标线，各种车辆、行人是否按规定行走。

2、教师用多媒体演示各种交通标志，学生说说各自的作用。

板书：必要的安全措施：交通信号、交通标志、交通标线

3、指名读第二部分“遵守交通法规”。

(1)想一想：国家为什么要制定安全法律条款

(2)完成第38页“说一说”。分组进行互答竞赛。根据亲身体验说明规定各条交通法规的道理。

(四)检查反馈实践创新

1、出示交通图，辨析题，进一步让学生认识交通信号、标志和标线的作用，以及遵守交通法规的意义。

2、利用教室里几条通道，模拟“从学校到家里”的道路，并在旁边设置各种模拟的交通标志，要求学生各行其道，安全行走。

3、讨论向全市少先队员发出倡议，人人争当遵纪守法的小标兵。

4、汇报。

5、回顾总结。

从学生的生活出发，教育学生要遵守交通规则，学生参与热烈，在上课后学生对一些交通知识有了一定了解，学习效果较好。

交通安全教育的主题班会活动方案8

教学目的：

1、知道有关的交通安全标志和规则。

2、知道不遵守交通规则会造成交通事故，给自己或别人带来痛苦。

教学过程：

1、行走的安全常识每位同学必须牢记如下行走安全常识：

指挥灯信号绿灯亮时，准许行人通行;黄灯亮时，不准行人通行，但已进入人行道的行人，可以继续通行;红灯亮时，不准行人通行;黄灯闪烁时，行人须在确保安全的原则下通行。

人行横道信号灯绿灯亮时，准许行人通过人行横道;绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的'可以继续通行;红灯亮时，不准行人进入人行横道。

行人必须遵守的规定行人须在人行道内行走，没有人行道靠右边行走;穿越马路须走人行横道;通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定;通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑;没有人行横道的，须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿;有人行过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道;不准爬马路边和路中的护栏，隔离栏，不准在道路上推扒车，追车，强行拦车或抛物击车。

行走时，哪些情况最危险呢?

(1)横穿马路很容易出危险。

(2)三五成群横着走在非人行道上，这样最容易发生交通事故。

(3)上，下班高峰过后，马路上车辆稀少，因为路中车少人稀思想麻痹。麻痹加麻痹就等于危险。

(4)行走时一心两用，边走边看书，或边走边想问题，或边走边聊天，边走边玩……这样做，可能车子不来撞你，你倒自己去撞车子，因此也十分危险。

2、骑车安全

(1)不满12周岁的孩子，不能在道路上骑车。这是交通规则规定的。

(2)不打伞骑车。

(3)不脱手骑车。

(4)不骑车带人。

(5)不骑“病”车。

(6)不骑快车。

(7)不与机动车抢道。

(8)不平行骑车。

最后还要注意，在恶劣的天气如雷雨，台风，下雪，或积雪未化，道路结冰等情况下，也不要骑车。

3、乘车安全

(1)上车前先看清公共汽车是哪一路，因为公共汽车停靠站，往往是几路公共汽车同一个站台，慌忙上车，容易乘错车。

(2)待车子停稳后再上车或下车，上车时将书包置于胸前。

(3)上车后不要挤在车门边，往里边走，见空处站稳。

(4)乘车要尊老爱幼讲礼貌，见老弱病残及孕妇要主动让座。

交通领域碳排放篇五

组长□__x

副组长：_____成员：各班班主任老师

1、加强对师生的交通安全教育，遵守交通规则。

2、发生事故当班教师立即指挥学生紧急集合疏散到安全地段，并迅速将信

息上报学校，由学校及时上报乡中心校领导。

3、要迅速抢救受伤师生，在最短时间内将受伤师生送医院进行抢救，及时

报110、119、120等相关部门请求援助。保护好现场。

4、采取有效措施，做好善后事故处理工作。

1、发生事故。带队领导、老师为第一现场指挥人，要负责及时把学生疏散

到安全地带。

2、责任老师及时组织人员对受伤人员进行抢救。

3、责任老师要及时维持好学生秩序，并及时上报学校领导。拉好警戒线，

保护好现场。等待救援和处理。