

最新生产总监自我鉴定(实用7篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

生产总监自我鉴定篇一

新《中华人民共和国安全生产法》将在__年12月1日开始实施，我经过对《安全生产法》修改前后资料的比较发现，这次的修改幅度确实很大，新法由原先的97条修改为114条，增加了17条，修改了70多个条款。新《安全生产法》称得上是一部贴合实际需要的安全生产法，下头我简单谈一下我读完新《安全生产法》后的几点体会：

第一，罚款额度增大。原先有时候处罚1万、2万的标准，此刻提高到5万、10万，异常是发生事故的，对企业的处罚额度也大大地提高了。对于一般事故，就是1-2人的死亡事故，能够处20万元以上、50万元以下罚款。较大事故就是3—9人的死亡事故，处罚50万元以上，100万元以下。如果重特大事故，情节异常严重的，可处1000万元以上，__万元以下罚款。再配合其他的行政处分、追究刑事职责等措施，威慑的力还是很大的。

障执法的严肃性是十分有好处的。当然企业整改到位，隐患排除后，安监部门应当及时地恢复供电供水。

第三，行政更加严厉。比如企业没有搞培训教育的，或者培训教育不如实记录的，或者没有搞隐患排查的，危险物品的安全管理制度没有建立的，也没有依法进行安全生产演练的等等，以前一般都规定是责令限期改正，责令改正你还不改就罚款。此刻规定，责令改正的同时处以罚款，这对企业有

必须的威慑力。以前我们执法的时候，企业说你不能罚我，责令改正，我立刻改。他有个侥幸心理，此刻新发规定，只要发现违法行为行政机关在要求企业整改的同时能够并处罚款，进一步提升了行政执法的威慑力。这一点应当是借鉴了新修订的《职业病防治法》。

第四，可操作性增强。新法中一个很重要的特点是，克服了老法中存在的一个弊端，就是有行为要求没法律职责。比如法律义务条款要求你不准做这个不准做那个，可是缺乏法律的强制措施。这次我看了一下，并进行了仔细核对，新《安全生产法》里，应当说义务条款有行为要求的，你违法了，法律职责里就有相应的制裁措施，体现了法律的严肃性和可操作性。

生产总监自我鉴定篇二

我是一名四年制本科学生，按照课程安排第四年上学期是参加实习工作的，所以在各方努力下我到xx市安保科技有限责任公司参加实习。很快实习时间到了，在这两个月实习的时间里，我从理论到实践，围绕着这个转变，我始终保持良好的心态，渐渐的成长，知识也不断得到丰富，下面就是本人实习工作自我总结。

在这段时间里，不管是思想上、学习上还是工作上都在实践中得到了锻炼和提高，取得了长足的发展和巨大的收获。有具备良好的业务素质，才可以很好的胜任本职工作。作为一名技术工程部工作上的新兵，面对各种不同特点的技术工作，我在老员工正确领导、悉心指导和帮助下，刻苦钻研、认真学习，较好的完成了各项工作任务。

工作中和工作之余我做到坚持学习，树立正确人生观，我知道一个优秀的技术人员不是天生具备的，而是在不断地学习、不断地实践的过程中，通过不断地总结和提高自已的技术能力，才形成的。在这一过程中，认真、系统地学习。只有通

过努力学习文化，学习各项技术，才能具备建设社会主义技术人员的能力；还有通过学习政治理论，用马列主义、毛泽东思想以及邓小平理论武装自己的头脑，才能具有正确的世界观、人生观、价值观。

得到实习指导员的精心栽培，了解了公司技术部工作的内容、性质及要求，初步接触了一些简单安全设施维护及修理方面的知识，我顺利地完成了从一名大学毕业生到真正技术人员的角色转变。

离开实习单位之时，感慨万千。即感到时间不饶人，也对相处两个月的同事恋恋不舍。通过踏踏实实的做事，认真深刻的总结和思考，我始终保持积极向上的工作态度，勤于思考，求是拓新。我的工作规划更加清晰，对自己今后的发展充满自信，在实习期获得的点点滴滴，这些经验对我来说是弥足珍贵的。

对于我院教育、教学的工作我觉得更应该实践重于书本上的学习，这样对于今后的工作经验也打下良好的基础。因为我在实习的两个月中体会到我在大学真正学到书本上的东西在实际中应用只是皮毛。

生产总监自我鉴定篇三

安全生产是一种职责，不仅仅是对自我负责、对家人负责，更是对员工负责、对企业负责、对社会负责。每一次事故的警笛，都揪人心弦，每一次惨痛的事故，都给亲人心头留下永久的痛，安全生产牵动人心。安全生产，不仅仅关系你自我，更多的是关系到你我他。

安全生产是社会发​​展永恒的主题，是一切工作的真谛。安全是煤矿发展的前提和根本，与煤矿的生存发展息息相关，煤矿要想寻求更大发展，就务必切实抓好安全生产工作，全面落实安全生产责任制，遏制生产安全事故的发生，才能创造

出更好的经济效益。

作为一名科室负责人，深知肩上职责重大，对施工区队的安全生产工作负有职责。所以，从自身角度就要牢固树立安全生产的指导思想和安全第一，生产优先，以人为本的正确理念，坚决克服重生产，轻安全的错误思想，切实摆正安全与进度、安全与效益的关系，切实做到不安全不生产、不安全不开工、不安全不建设、不安全不运行，确保生产安全。

从前辈以及自我多年工作的经验来看，抓好区队施工安全生产工作应重点做好以下几点：

一、正确认识当前安全生产形势：从总体形势来看，公司的安全生产状况总体相比较较稳定，但基层的生产安全工作依然严峻，综合管理潜力还不能满足生产经营的需要，还达不到安全发展的要求。所以，需要我们基层领导正确认识目前的安全生产形势，率领全员扎扎实实地开展安全生产工作，将各项安全生产工作举措落到实处，务求实效，不断夯实基层hse管理，全面提高基层现场的事故整体预防潜力，为公司实现持续健康发展奠定坚实的基础。

二、提高思想认识：近几年，公司对安全生产工作越来越重视，要求也越来越严，能够说，在当前形势下，安全是政治、是大局、是稳定、是和谐，更是一种不可推卸的职责，所以，作为基层领导要充分认识到这一点，不断提高对安全生产工作的认识，增强抓好安全生产工作的紧迫感和职责意识。深刻理解安全是否决性指标，经营是计划性指标，节能降耗是约束性指标，从发展惠及员工、维护员工切身利益的角度出发，切实抓好安全生产工作。

要搞好安全生产工作，思想认识是关键，个性是基层各级领导的安全生产意识，务必认真贯彻执行国家和地方政府有关安全生产方针、政策、法律法规，以及上级有关安全生产管理制度，把安全生产工作列入施工管理的重要议事日程，及

时研究解决或审批有关安全生产中的重大问题，并按规定提取安全经费，保障安全设施的及时到位，切实解决安全技术问题。在日常工作当中，始终坚持把安全生产摆在第一位，不断健全安全生产保证体系和安全生产监督体系，逐步完善行为准则、检查及考核标准、奖惩管理办法，做到组织落实、措施落实、检查落实、考核落实，促使生产安全管理基础工作进一步夯实。

三、全面落实安全生产责任制：安全生产工作是一项系统工程，是全员、全过程、全方位的工作，项目经理作为施工项目安全生产第一责任人，要切实履行第一责任人的职责，要亲自组织完善各级领导、各职能部门的安全生产职责，并将职责目标和工作压力层层传递下去，直至每一名岗位员工，要做到横向到边，纵向到底，构建一把手挂帅，主管领导负责，专业路分管，职能部门监控，党政工团齐抓，全员参与的职责体系和工作局面。同时，建立完善生产安全奖惩约束机制，把生产安全职责目标落实状况与有效的考核、奖惩结合起来，严考核，硬兑现，促使职责由全员共担。

四、加大执行力度：抓安全生产工作，务必注重执行潜力建设，严格按照公司规章制度和岗位操作规程办事，养成尊重科学规律，反对违章蛮干的好习惯，养成令行禁止、雷厉风行，执行制度一丝不苟、完成工作精益求精的好作风。同时，还要培养各级管理人员事事从严、事事过细的工作作风，敢于叫真章，善于抓细节，及时发现和堵塞安全生产的漏洞，识别和防范施工现场存在的各类风险，落实各项消减控制措施，强化危机意识和风险意识，增强员工识险避险和事故应急处置潜力，树立安全生产工作没有问题就是最大的问题和没有最好仅有更好的理念，时刻持续对各类风险和隐患持续高度警觉，筑起坚固的防范之墙，遏制一切事故的发生。

五、切实抓好风险管理：风险管理是开展各项管理工作的基础和前提，所以，要切实抓好此项工作，组织全员开展全面、全方位的危害因素识别活动。项目经理要亲自组织开展，组

织安全管理部门、生产技术部门、设备管理部门按照事故类别、施工工艺流程、设备设施现状开展危害因素识别活动，针对识别出的危害因素，及时制定风险消减控制措施，并充实、完善到施工项目两书一表、岗位两书一表和操作规程中，指导作业人员施工和操作，防范各类事故的发生。

透过这次学习《关于安全生产重要讲话精神》，我认识到，安全生产工作仅有起点，没有终点。所以，安全生产工作务必全员参与，做到人人、事事、时时、处处抓安全生产工作，努力增强全员的安全环保意识，提高全员的安全环保素质，实现要我安全到我要安全，我会安全的思想转变，从而有力促进公司安全环保形势持续稳定发展。

生产总监自我鉴定篇四

半年来，全站的安全生产工作，始终贯彻“安全第一，预防为主”的方针，牢固树立安全职责重于泰山的意识，认真贯彻上级有关安全生产工作的会议及文件精神，遵循“横向到边、纵向到底、职责到人、不留死角”的安全生产工作原则，在全站范围内开展安全生产大检查及整改活动，进取开展了“全国安全生产月”和“百日安全竞赛”活动，进一步完善安全生产四项体系，建立健全安全岗位职责制，探索制定安全生产的长效机制，加强领导，落实职责，强化监督检查。现进一步促进我站通行费征收工作的开展，将上半年安全生产工作鉴定如下：

一、完善体制、明确职责，切实强化安全安全监管

站领导班子高度重视安全工作，及时召开安全工作会议，对班子成员职责进行明确分工，制定印发了《关于调整充实安委会成员及职责分工的通知》（东路310线站发[20__]2号）文件，明确职责，落实职责，要求各成员切实担负起对安全生产工作的领导、管理、督查、检查职责，为全站安全生产工作的顺利开展供给组织保障；严格落实“一岗双责”，层层签

订安全目标职责状。在去年的基础上对安全生产职责书的考核资料和考核实施细则进行了充实和完善，站主要领导与分管领导，分管领导与各科室中队，各科室中队负责人与所属人员分别签订了安全生产目标职责书，把安全生产工作目标任务层层分解，构成了“横向到边、纵向到底、职责到人、不留死角”的安全工作网络格局；实施全员安全生产风险抵押金制度。依据市局《关于实行全员安全生产风险抵押金制度的实施意见》的文件精神要求，制定印发了本站实施意见(310线站发〔20__〕7号)，全站干部职工按照所承担的安全生产职责分别向站交纳了必须数额的安全生产风险抵押金，为强化安全保障职责，营造和谐通行环境，防止职责性事故的发生，供给了措施保障。

二、进取响应、群策群力，扎实开展安全生产活动

1、安全隐患治理年活动的开展情景

(一)认真制定方案。结合开放式收费站工作实际，针对在第二季度易出现问题的隐患重点环节、重点部位，制定了第二战役具体实施方案。

(二)严格落实职责。严格落实“一岗双责”和“分工负责制”，安委会承担了隐患排查治理的义务和职责，各成员结合个人分工情景进取主动的开展隐患排查治理工作，做到了不走过场、不留盲区、不留死角。

(三)加强隐患的治理和监控。对排查掌握的事故隐患，都立即下发隐患整改通知书，按照职责、措施、资金、时间、预案“五落实”的要求，已经全部整改到位。

2、安全生产百日督查专项行动的开展情景

这次安全生产百日督查专项行动按照分工负责的原则进行，由站安委会牵头，组织安委会成员对办公区、收费区等各重

点部位进行督查。对督查中发现的问题，明确职责人，并限期整改落实，督查结束后，对发现的问题和整改落实情景进行分析鉴定，并提出下一步工作的对策和意见。在督查工作中，排查出了收费区雨棚年久失修漏雨、收费区值班室基础边坡水毁严重、收费区路灯线路老化，安保工作措施制度不够完善等隐患，及时下发了隐患整改通知书，并制定了整改措施，现已基本整改完毕。

3、安全生产月活动的开展情景

在第七个全国“安全生产月”活动中，我站按照上级文件精神安排部署和要求，围绕“治理隐患、防范事故”的活动主题，充分利用广播、电视、报刊、网络等宣传媒体，开展了形式多样、资料丰富的安全活动。为加强活动的组织领导，专门成立了“安全生产月”活动领导小组，对工作职责进行了明确分工，印发了《省道310线利津收费站“安全生产月”活动方案》，在收费区悬挂标语横幅，张贴安全宣传画，组织安全生产咨询活动，结合春季军事训练活动，组织开展了安全生产法律法规和安全知识学习培训，进取开展了“反三违、十个一”活动，进一步完善生产事故及险情应急救援预案，补充应急救援设备、设施，做到安全生产防患于未然。聘请县消防大队的领导到我站授课，开展了消防演练，极大地提高了干部职工的应急处置本事和自我保护意识。

三、加强宣传，广泛动员，切实增强安全生产意识

(一)进取部署，广泛动员。班子高度重视安全生产工作，把安全工作摆上重要议事日程，切实抓紧、抓细、抓实。始终坚持安全例会制度，及时传达上级文件精神，了解各科室、中队安全生产情景，查摆问题，将各类事故隐患消灭在萌芽状态。3月31日召开了安全生产工作专题会议，传达贯彻全市公路系统安全工作会议精神，认真学习市局领导的讲话精神，全面鉴定回顾20__年安全生产工作情景，对安全生产工作进行了安排部署，并对全市公路系统安全工作会议贯彻落实

情景以督查专报形式上报市局。

(二)强化培训，增强意识。为提高全站的安全管理水平和安全意识，我站进取开展了安全基础知识、技术技能和安全法律法规等方面的培训教育工作，重点学习了市局下发《关于印发东营市公路管理局暴风雪防范及扫雪防滑工作预案的通知》，并及时制定了《省道310线利津收费站暴风雪防范及扫雪防滑工作预案》，同时组织学习了《安全生产法》、《道路交通安全法》、《山东省安全生产条例》、《省厅公路局安全生产评价标准》，并对学习情景进行了答卷测试，提高了全站干部职工的安全意识，有效的防范了安全事故的发生。

(三)加大宣传，强化防范。我站认真学习贯彻市局关于印发《全市公路系统安全生产隐患排查年活动方案》（东路发〔20__〕12号）的文件精神，认真组织，周密安排，加强教育，扩大宣传，确保目标、措施、任务落到实处。在收费区和生活区显著位置悬挂安全生产隐患排查和专项整治的条幅，组织收费人员向过往司乘人员发放安全生产宣传材料，努力提高安全生产意识，增强安全生产防范技能。

四、强化措施，突出重点，扎实做好安全生产工作

(一)认真做好节假日值班工作。按照市局要求对元旦、春节和清明节期间安全生产工作和值班工作进行了安排部署，严格实行节假日封车制度，坚持领导带班制，做到定人、定车、定岗，切实做好节假日期间值班工作，加强对收费区和机关夜间巡查力度，做好节假日期间安全保卫工作。

(二)认真做好安全检查工作。利用周一科室、中队长例会期间认真组织对重点部位潜在的安全隐患进行排查，加强对机关办公楼、综合楼用电，收费区用电、监控室监控设备、食堂用电用气、职工宿舍、行政车辆、票据储库、办公自动化设备进行安全检查，做到防患于未然。按照利津县气象部门的要求，在雷雨季节来临之前，及时做好收费区、机关大楼

避雷设施的检测，确保无职责事故发生。

(三)认真做好饮食安全工作。切实加强食堂、餐厅的卫生管理，努力创造一个良好的生活环境。加大对食品采购的检查验收力度，做到无变质、腐烂、不合格的食品入库，确保全站干部职工的饮食安全。

(四)认真做好综治防范工作。机关保卫人员加强对外来人员、车辆的询问记录工作，确保站内无闲杂人员逗留，严禁外来人员不经带班领导同意在本单位职工宿舍内留宿。坚持夜间门厅值班制度，为门厅自动门加装了遥控门锁，加强对机关大院、办公楼、综合楼进行夜间巡查力度，有效的防止盗窃现象的发生。班子成员落实岗位前移，靠前指挥的要求，严格执行收费区领导带班制度，确保收费区突发事件的控制及信息沟通。

(五)认真做好夏季“四防”工作。一是防高温。对收费区和机关空调进行全面检修，确保在使用时运行正常；购买了夏季防暑、防虫用品，及时发放到每一位干部职工手中，防止职工高温中暑；二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。对收费区边沟两侧边坡采取加固措施，投资7千余万元对外露电源进行专项检查整改，防止雨天停电，影响收费工作的正常运行；三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，利津县防雷中心对收费区、机关办公楼、综合楼、收费区雨棚、值班室进行了防雷装置全面检测，经过防直击雷检测和防雷击电磁脉冲检测，我站防直击雷装置符合标准要求，防雷中心出具了防雷装置检测(验收)报告；四是防大风。应对夏季有可能出现大风天气，我站对收费区的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

(六)认真做好收费、外勤人员安全保护工作。近期由于多方面原因，闯岗车辆逐渐增加，针对这一情景，我们一是加强对外勤人员的安全教育，提高自我保护意识。要求外勤人员

在执勤过程中首先要注意过往车辆情景，要求对逃费车辆不要硬性拦车，以免对行人、车辆和自身造成伤害；二是注意活动挡车器的使用。要求不能近距离使用挡车器，使驾驶员措手不及，发生碰撞甚至车辆追尾等法律后果；三是注意逃费车辆的车况。对农用三轮车、超限超载和车况较差车辆，坚持警惕，对强行逃费车辆要作到及时避让；四是与司乘人员发生争执时，坚持正确心态，冷静处理，不激化矛盾，在确保收费人员人身安全的前提下处理事件。

(五)认真做好行政车辆驾驶员的安全教育工作。一是利用安全会对驾驶员进行交通安全教育，严禁车辆驾驶员班前饮酒，提高安全交通意识，二是周一对车辆的方向、制动、传动、车容车貌进行专项检查，确保运转正常，不带故障出车。三是确保驾驶员有良好的精神状态，在炎热夏季安排好司机的休息，在行车中能够始终坚持清醒头脑，杜绝疲劳驾车现象的发生，确保行车安全。

上半年的安全生产工作已经结束，同时也为今后的安全生产工作打下了良好的基础，在今后的的工作中，我们将从讲政治、讲稳定的高度认真履行职责，加大措施，强化管理，把安全生产真正落实到实际工作中去，为圆满完成全年的各项工作而不懈努力。

生产总监自我鉴定篇五

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养。在大学最后半个学期的时候我来到了中航紫金广场项目部工地体验了一下工地的生活。。

我在中航工作六个月期间，感受颇多。因为这不是普通的一次社会实践，而是对我所学专业的一个考验，敢于接受挑战是一种基本的素质。虽天气炎热，烈日当头，但我还是坚持去做好自己分内的事情，想通过亲身体会社会实践让自己更进一步了解社会，在实践中增长见识，锻炼自己的才干，培

养自己的韧性，想通过社会实践，找出自己的不足和差距所在。在学校里也许有老师分配说今天做些什么，明天做些什么，但在这里，不一定有人会告诉我这些，我必须自觉地去 做，而且要尽自己的努力做到最好，一件工作的效率就会得到别人不同的评价。在学校，只有学习的氛围，毕竟学校是学习的场所，每一个学生都在为取得更高的成绩而努力。而这里是工作的场所，每个人都会为了获得更多的报酬而努力，无论是学习还是工作，都存在着竞争，在竞争中就要不断学习别人先进的地方，也要不断学习别人怎样做人，以提高自己的能力！

在这次实践中，我感受很深的一点是，在学校，理论的学习很多，而且是多方面的，几乎是面面俱到；而在实际工作中，可能会遇到书本上没学到的，又可能是书本上的知识一点都用不上的情况。或许工作中运用到的只是很简单的问题，只要套公式似的就能完成一项任务。而在工作中还要懂得与社会上各方面的人交往，处理社会上所发生的各方面的事情。回想这次社会实践活动，我学到了很多，从我接触的每个人身上学到了很多社会经验，自己的能力也得到了提高，而这些在学校里是学不到的。

在社会上要善于与别人沟通。如何与别人沟通好，这门技术是需要长期的练习。以前没有工作的机会，使我与别人对话时不会应变，会使谈话时有冷场，这是很尴尬的。人在社会中都会融入社会这个团体中，人与人之间合力去做事，使其做事的过程中更加融洽，事半功倍。别人给你的意见，你要听取、耐心、虚心地接受。

在工作上还要有自信。自信不是麻木的自夸，而是对自己的能力做出肯定。社会经验缺乏，学历不足等种种原因会使自己缺乏自信。其实有谁一生下来句什么都会的，只要有自信，就能克服心理障碍，那一切就变得容易解决了。

这次亲身体会让我有了深刻感触，这不仅是一次实践，还是

一次人生经历，是一生宝贵的财富。在今后我要参加更多的社会实践，磨练自己的同时让自己认识的更多，使自己未踏入社会就已体会社会更多方面。

衷心感谢中航紫金广场项目部给我提供一个实习机会。

生产总监自我鉴定篇六

了让我们土木专业的学生多了解一些当前比较普遍的建筑形式及建筑方法，磨练我们当代大学生的吃苦耐劳的毅力及勤看、勤问，勤思，勤学的习惯，把我们从理论的殿堂带入实践的前线，为了让我们下学期更好的学习专业知识，在小学期学院组织我专业的学生进行了五天的土木专业认识实习。

(一)“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。”

第一次，亲身感受到土木工程是一门大学问，有很多很多的知识。我还是个连土木工程门都没进的无知学生，要学的很多，要做的很多，今后的时光应该是自己发奋读书的日子，是努力求索的日子。

(二)从理论到实践还有一段路要走。

在我们的第一天第一站一座拱桥的施工现场，谢老师问：“这座桥的拱是双曲线，还是抛物线。”记得当时我的大脑一片空白，我并不是不知道，但是没有马上反应过来，为什么呢?没有意识，没有将从课堂上学到的知识运用到实践中去的意识。以后，要多加努力，大学不是高中，要学真本事，能把课本上的东西运用到实际中去，并有所创新，才能算是真正学会了，才是真正的本事。

(三)要想学好，先要“三勤”。

在许多工地，特别是桥东开发区房建工地，工地技术人员等

给我们最多、最宝贵经验就是“三勤”，勤看、勤问、勤思。对各工地、工程，要多留心看，施工技术、施工方法、施工管理等要多留心看，另外，就是对于专业书籍等要多看；对发现的问题和不太清楚的地方要多问，问技术人员，问工人师傅，总之，要在最短的时间内，把问题解决好，搞清楚；对于任何问题、任何方法等，都要经过自己的认真思考，不要把问题留给别人去解决，不要简单的照搬别人的方法，思考是进步的捷径。

(四) 学真本事，有自己的一技之长。

这次老师和工地技术人员，让我记忆最深的话就是“学真本事，有自己的一技之长”。不要死钻课本，但也不要脱离课本，联系实际，要把本事真正学到手，学过的就要能用的上，能在将来的岗位上，施展自己的本领。要有自己的特长，用工人师傅的一句话就是“一招先吃遍天”，要有自己的夺人之处，才有自己的立足之地。

(五) 搞工程要能吃苦，要有耐力。

一个连阳光都见不得的人，会有什么作为呢？一个一遇到困难，就退缩的人更不会有有什么作为。这次实习我的又一收获，就是自己的毅力，又得到了一定的锻炼，为将来更好的走上工作岗位，准备了一份适应力。

生产总监自我鉴定篇七

2、毛坯选取。首先我们来到了零件的原始毛坯加工车间，在老师的指导作用下，我们了解到了下方知识，零件一般是由毛胚加工而成。而在现有的生产条件下，毛胚主要有铸件，锻件和冲压件等几个种类。铸件是把熔化的金属液浇注到预先制作的铸型腔中，待其冷却凝固后获得的零件毛胚。在一般机械中，铸件的重量大都占总机重量的50%以上，它是零件毛胚的最主要。铸件的突出优点是它能够是各种形状复杂的

零件毛胚，个性是具有复杂内腔的零件毛胚，此外，铸件成本低廉。据指导我们实习的师傅说，我们厂主要就是靠这种方式制作毛坯。但其缺点是在其生产过程中，工序多，铸件质量难以控制，铸件机械性能较差，而锻件是利用冲击力或压力使用，加热后的金属胚料产生塑性变形，从而获得的零件毛胚。锻件的结构复杂程度往往不及铸件。但是，锻件具有良好的内部组织，从而具有良好的机械性能。因此用于做承受重载和冲击载荷的重要机器零件和工具的毛胚，冲压件是利用冲床和专用模具，使金属板料产生塑性变形或分离，从而获得的制体。冲压通常是在常温下进行，冲压件具有重量轻，刚性好，尺寸精度高等优点，在很多状况下冲压件可直接作为零件使用。

表面整洁美观。在产品装配完成以后，还要对零件各方面进行调试，检查户外件的灵活性，密封性等性能，再转箱入库。

5、质保，销售和售后处理

最后，我们来到质检部门，他们主要是对所生产出来的产品进行随机性的抽查，记录其数据，并回到到加工车间，对产品进行修正和修改，更好的生产合格产品。至于销售部分，据销售相关部门说，由于该企业采取的订单式生产，因此销路一路看好。