

铁路连接员先进事迹 铁路转正自我鉴定(精选9篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

铁路连接员先进事迹篇一

随着新年的临近，xx年在紧张与忙碌中度过了。这一年里我参加了xxxxx特桥施工，在这座桥梁的建设过程中担任技术工作。

xxxxx特桥是xxxx线的一座简支预应力砼梁桥。在此桥的施工过程中，遇到了许多在以前接触较少的新事物，如严格的客运专线管理办法、严格的工程监理制度等。作为一名年轻的工程技术人员，我与同事一起克难关、共学习，克服技术人员严重不足的困难，发扬一个人当两个人用的精神，较为顺利的完成了此桥基础施工。对于我来说，这座桥的施工过程也是我学习、锻炼业务水平的过程。虽然以前参加过公路桥梁施工，但对于处处要求严格、步步严格把关的客运专线来说，自己的经验和能力就突显不足。比如对客运专线工程管理办法的不熟悉，使项目部在施工过程前期处处比别人落后，一直处于十分被动的地位。对于施工企业而言，工程施工的最终目的是为了能够按合同及时得到相应的回报，但因为此前在公路工程施工中，工程计量工作粗放式管理，使我们每个人对客运专线的这种环环紧扣、专业的计量办法在操作过程中感到很吃力。通过这座桥梁的施工，使我完整、全面的掌握了客运专线工程计量工作的全过程。并对今后客运专线工程计量方式的发展方向有了较为清晰的认识。相信在今后的客运专线工程施工中自己能够较顺利的完成工程计量工作。通过在此桥的施工过程当中，自己向经验丰富的其它

单位的老工程师、监理工程师学习，不断的提高了自己各方面的技术水平，丰富了自己应对施工当中出现的各种问题的解决办法。使自己向知识全面的技术人员跨近了一步。

xxxxx特桥是客运专线的一项控制工程，此桥施工难度，技术难度均较。由于我是8月份才调入xx项目部参与此桥的施工，没有能够全面的参与此桥的施工全过程。但通过这几个月的施工，并不断的向同事及老工程师的学习，提高了自己的专业水平。工程质量胜程施工的关键，在此桥的测量过程中，我始终本着对质量负责的态度严格控制施工的全过程，使各项控制指标均满足设计及规范要求。目前此桥正在进行基础施工。在今后的施工期间自己将依然不断学习，不断提高，努力做一名知识全面的工程技术人员。

实习不久,同事问我是否喜欢这样的工作,我回答说:不存在喜欢或讨厌。但这样的工作可以对所有人进行检验:知识、动手能力、最重要的是让我们尝到与人相处与人合作的酸甜与苦辣。

在此,我借此机会感谢在我见习期间,在工作上、生活上,关心我的、指导我的各位前辈。祝:您们身体健康!工作顺利!

铁路连接员先进事迹篇二

刚离开学校的我,对未来有着无限的憧憬。然而投身铁路行业,来到现场实习,我们首先面临的是思想上的落差,角色的转变。在学校里只需要认真的学习好功课,以及少量的社交,并且大多数都是和同龄人的交往。在单位里要主动去熟悉摸索铁路各工种的职责,认真学习车站现场具体的作业标准和程序,处理各年龄段复杂的人际关系,承担肩负的责任,同时,在铁路基层比较苦比较累,要有心理准备,懂得宝剑锋从磨砺出的真谛。到了车站我积极的调整心态,给自己准确的定位,认清所处的位置,明白自己该做什么,不该做什

么，并快速的投入到实习当中。

同时我也很荣幸能够加入到铁路人的队伍中，能成为其中的一员感到深深的自豪!作为一名铁路工人，只有以海纳百川的开阔胸怀，接纳吸收各种各样的社会知识，才能丰富自己作为一个社会人的内涵，拓展自己的视野，促进自己工作的顺利开展。其次要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。从思想上认识到铁路改革机遇大于挑战;从行动上要积极主动地做好分内工作。

铁路连接员先进事迹篇三

在短暂的实习过程中，我深深的感到自己所学知识的肤浅和在实际运用中知识的匮乏，刚开始的一段时间里，对一些工作感到无从下手，茫然不知所措，这让我感到非常的难过。总以为课本学的不错，一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么少，这时才真正领悟到“学无止境”的含义。这也许是我一个人的感觉。不过有一点是明确的，即课堂教育与社会实践的关系，以课堂为主题，通过实践将理论深化。“千里之行，始于足下”，这短暂而又充实的实习，我认为对我走向社会起到了一个桥梁的作用，过渡的作用，是人生的一段重要的经历，也是一个重要步骤，对将来适应新的工作岗位也有着很大帮助，可以避免我毕业后的眼高手低现象。向他人虚心求教，遵守组织纪律和单位规章制度，与人文明交往等一些做人处世的基本原则都要在实际生活中认真的贯彻，好的习惯也要在实际生活中不断培养。这一段时间所学到的经验和知识大多来自领导和同事们的教导，这是我一生中一笔宝贵财富。这次实习也让我深刻了解到，在工作中和同事保持良好的关系是很重要的。做事首先要学做人，要明白做人的道理，如何与人相处是现代社会的做人的一个最基本的问题。对于自己来说，需要学习的东西很多，他们就是我的老师，正所谓“三人行，必有我师”，我可以向他们学习很多知识、道理。

我因在阳泉站工作而感到骄傲，更因我能成为铁路这个大家庭中的一员而感到深深的自豪。也许铁路光荣的过去我来不及参与，但她辉煌的未来，我愿奉献出我毕生的心血与汗水，与大家共同谱写出中国铁路新的篇章。

铁路连接员先进事迹篇四

回想一年的实习工作历程，在里面有渴望、有追求、有成功、也有失败，我孜孜不倦，不断地挑战自我，充实自我，激励自我，为实现自己的人生价值与目标努力奋斗。

从实习工作开始以来，在单位领导的精心培育和教导下，并通过自己的不懈努力，本人无论是在思想上、工作上、学习上，还是在专业知识、动手能力与业务能力的掌握上，都取得了巨大的收获，并为长远的发展打下了基础。现将工作实习后的自我鉴定如下：

在思想上，我拥有良好的道德素质修养，拥有坚定的政治方向。我积极地向党、组织靠拢，拥护党、组织的各项方针政策，自觉遵守各项法律法规。做到遵纪守法、爱护公共财产、关心和帮助他人，团结同事，积极参加政治教育，并以务实求真的精神热心参与社会的公益宣传和活动。做一个积极向上的人。

在工作上，我拥有不怕吃苦的精神，对待工作有严谨认真的态度，思考问题有创新的工作理念。面对施工中的各种问题，均以冷静沉着的态度面对，处理问题均以党、组织的利益为先。遇到困难不退缩，受到挫折不堕落，受到夸奖不骄傲。在工作上，拥有严谨的处事态度，正确的思想观念，和不怕困难的精神与坚定的信念。

在学习上，自从进行实习以来，我更加认识到的知识的可贵，认识到自己学识的浅薄，所以在这期间，我一直没有放弃理论知识的学习。自己也正确的给自己进行了定位，面对文凭

的平凡不气馁，利用工作之外的休息时间，继续进修学习，用知识来充实自己，弥补自己的欠缺。

在专业知识上，通过工作单位各位领导的精心培育和指导，与自己的刻苦学习、现场深入实践，充分掌握了高速铁路客运专线综合接地贯通地线的相关技术知识，了解了相关的施工工艺流程，懂得了高速铁路上的相关构造与相关的设计要求。

在动手能力上，通过参与现场施工，拥有了娴熟的施工操作手艺，面对难度大的施工现场，勇于创新、勇于向前、勇于挑战，能够完美处理。

在业务能力上，通过领导的教导，涉及到的施工协调问题，自己可以处理；经过领导的指引，施工中的各种资料与文件，自己可以完成；在各位领导的支持下，自己可以进行代工、安排施工。拥有了较强的业务能力。

最后，感谢单位给予的实习机会，感谢各位领导的培育与支持，使我的思想境界、知识水平与工作能力等方面都有了大幅度的提高！在这即将告别实习生活、正式踏上工作历程的日子里，我将以饱满的'热情、坚定的信心与高度的责任感去迎接新的挑战，用自己的行动与成绩来回馈党、组织领导的信任！

铁路连接员先进事迹篇五

通过这次认识实习，我获益非浅。这些设计和建筑不但给了我们视觉上的冲击，而且更重要的是给了我们一些先进的思想理念，这种意识形态就是一种创新的精神。所以，现在我们更加认清目前的形势，首先我们应该努力学习，学好我们的专业知识，要用全局的思想去看待和处理问题，将来我们就业或者设计这样的作品时才会做到有的放矢。

作为新生的我们，必须要对我们所学习的专业有个感性的认识，因此，学校给我们大一新生安排了为期十天的土木工程认识实习。为期两天的铁道工程认识实习现已结束了，我们更清楚地认识和了解土木工程中的铁道工程这个专业。下面就是我记录的实习情况，以及一些在实习过程中或之后的感悟与思考。

接着，老师给我们讲述有关铁道工程的一些基本概念。在讲铁道工程之前，老师先简单地讲了一下现代交通运输的分类和各种交通运输的特点。现代交通运输分为公路、铁路、航空、水运、管道五类。现在，我只简略介绍一下铁路运输的特点：载运量大、运费较低、行驶速度较高、连续性强、一般不受气候、地形等自然条件的影响、适合于中长途客货运输。

铁路是国家重要的基础设施，大众化交通工具。铁路在综合交通体系中占有重要地位。铁路为经济和社会的全面、协调、可持续发展，发挥着更加有效的促进作用。

铁路连接员先进事迹篇六

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进展了详细的实习，通过实习单位的领导和师傅们的殷切关心和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将完毕了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段珍贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习方案中获益良多的！

(1)及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；

(2) 及时取送货物作业和检修的车辆；

(4) 认真执行作业标准，保证调车有关人员的人身安全及行车安全。

(1) 调车领导人布置调车作业方案，应使用调车作业通知单；

(2) 调车领导人与调车指挥人必须亲自交接方案；

(3) 一批作业不超过三钩或变更方案不超过三钩时，允许口头布置；

(5) 由于设备原因，亲自交接方案确有困难以及设有调车作业通知单传输装置的车站，交接方法在《站细》中规定。通过对于一系列规章制度的学习，使得我对调车区长这个岗位有了更加深入的认识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业通知单的编制。

调车区长实习完了之后，按照方案我开始实习车站值班员，我的车站值班员师傅是潘师傅，实习的第一天潘师傅告诉我，车站值班员是铁路运输接发列车工作的统一组织者，直接担负着铁路运输行车指挥协调、组织管理的重要职责。这是铁路运输生产管理中技术含量较高的关键岗位。师傅还告诉我车站值班员在办理接发列车的时候，一定要严格遵守《行规》、《行规》和《站细》中的相关规定，而且还要严格按照《接发列车作业标准》中的标准用语进展办理，而且要严格的执行六亲自，接发列车时，车站值班员应亲自办理闭塞、布置进路(包括听取进路准备妥当的报告)、开闭信号、交接凭证、接送列车、指示发车或发车。通过看师傅一天的工作，我发现车站值班员是一个需要十分细致和耐心的工作，而且车站值班员还要对车站的各个工种和工作性质都要明白，要熟记于心，通过跟师傅的实习，我也发现车站值班员不是一朝一夕能够学习的明白的，这个一个需要经过一段很长时间

培训才能够成型的岗位，虽然我在这个岗位实习的时间并不长，但是跟以前相比，我还是对车站值班员这个岗位有了更加深入的了解。

铁路连接员先进事迹篇七

光阴似箭，一晃一年的中转生活过去了。本人从xx年年进入内江铁路机械学校就读以来，一直一严谨的态度和积极的热情投身于学习和工作中，虽然有成功的泪水，也有失败的辛酸，然而日益剧烈的社会竞争也使我充分地认识到成为一名德智体全面发展的优秀中专生的重要性。无论如何，过去的是我不断奋斗、不断完善自我的一年。

思想上，要求积极上进，热爱祖国、热爱人民，坚持中国的领导、坚持各项方针政策，遵守国家的法律法规及各项规章制度积极向党组织靠拢，于上期向党递交入党申请书，有很强的上进心，勇于批评与自我批评，树立了正确的人生观和价值观，在学习上，严格要求自己，凭着对考研目标和知识的强烈追求，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际；除了知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。通过我的刻苦努力。在工作上，认真负责，有较好的组织能力，在担任分班上的生活委员期间，工作塌实，任劳任怨，责任心强，屡次、配合班长出色的完成了班上的组织的活动。

行车责任事故教训，我们深刻进展大反思大检查活动，筑屏障、保安全，实现了安全运输有序可控阶段目标；在那场汶川大地震灾害面对，我们齐心协力众志成城，发挥政治工作“五个到一线”作用，确保了职工队伍团结奋进自强不息，强大的凝聚力和战斗力；在奥运会安保空前的压力下，我们战暑运、保稳定、展作为，确保了中华民族百年梦想得以实现；在当前全球金融危机所带来的运量下滑挑战面前，我们强营

销、保目标，增运补欠再立新功，创造了农高会期间单日发送旅客一万五千人的历史最高记录。这一年我们度过了一个又一个急流险滩，战胜了一个又一个的困难险阻，在挑战中经受了考验，在磨练中得到了锻炼，可以说是向党和人民缴了一份满意的答卷。

铁路连接员先进事迹篇八

[摘要]

近年来，随着国家交通规划网络的不断完善，铁路建设一直处于高速发展阶段。铁路运输网是国家的经济命脉，关系国民经济生活的方方面面，一条铁路线的规划建设，将对沿线区域的经济、社会、生态环境产生长远的影响。在铁路建设过程中，工程经济管理是一项重要工作。文章主要分析了铁路工程施工中的经济管理风险，同时提出了规避风险的具体措施，希望可以为铁路工程施工建设的经济活动提供参考。

[关键词] 铁路工程；经济管理；防范措施

在我国，铁路运输网是国民出行的重要交通工具，关系国民的公共安全。随着经济制度的不断完善和各项新技术的不断应用，铁路工程施工经济管理工作也取得了多方面的提升。做好经济管理工作，可以使建设成本得到有效的控制，提高经济效益，从而有效地促进我国铁路建设的持续、健康发展。

1、铁路工程施工经济管理风险防范的重要意义

铁路工程建设周期一般都在五年以上，从前期的征地拆迁，到线下路桥隧站工程的施工建设，再到轨道、五电工程的施工，周期长、专业多、交叉施工、相互影响，工程经济活动贯穿铁路建设全周期。铁路建设各参建方，都要做好工程经济管理工作。设计单位要做好方案比选，确保方案的经济合理性；建设单位要保证资金按时到位，合理安排；施工单位

要搞好施工管理，节约成本，实现效益；监理单位要把好质量安全关，控制好建设成本。各参建单位都要梳理建设程序，找准控制要点，提前制定好各项经济风险预测和防范措施。为国家节约建设资金，实现铁路建设项目的经济效益、社会效益、环境效益。

2、铁路工程施工经济管理风险分析

2.1 合同风险

合同风险是指合同条款中约定的承包双方的权利义务及各自应承担的风险。合同风险主要包括合同中的关于工期、质量标准、合同价款、合同变更、竣工验收、违约、不可抗力、索赔等重要条款的权利义务的划分及执行引发的风险。常见的合同风险有：一是工期风险：承包人在投标承揽工程时应充分熟悉建设工程的施工条件，现场环境，工期延误因素等，在合同起草谈判时，约定清楚该类风险的责任划分。二是质量标准风险：合同中关于优良率等质量标准的约定及出现质量事故之后的处理等的约定，质量优良率直接与施工成本关联，签订合同时，务必应予以重视。三是合同价款风险：合同中关于价款调整的范围、条件、方法等条款的约定，应确保这些重要内容约定明晰，执行中不产生争议。合同变更风险：按照铁路工程的变更管理办法，明确变更的类别及各自承担的风险，约定清楚变更程序，变更费用处理办法等。

2.2 成本风险

成本风险是指施工成本高于承包合同价的风险。成本风险发生的'原因很多，一般与工程的工期、质量、管理有关，常见的成本风险一般有：一是工期延误：施工过程中因征地拆迁延误，导致工期延误或者工期压缩，前期人员设备闲置，后期抢工又调配大量资源，造成浪费，成本攀升。二是质量安全事故：一旦发生质量安全事故，会造成工程损毁报废、人员伤亡，进而停工整改，延误工期，引发成本增加。三是低

价中标：施工企业为取得项目，不惜以低于成本价格中标，低价中标的目地一般是争取业绩或通过变更索赔盈利，或偷工减料保证利润。四是建材上涨：施工期间建材普遍大幅上涨，导致建设成本大幅增加。五是管理不善：项目成本核算、劳务分包、材料采购、验工计价、财务报销等重要经济活动存在管理漏洞，造成较大浪费和成本支出。

2. 3分包风险

工程分包一般包括专业分包和劳务分包。铁路工程施工中，大量的工程作业需要劳务队伍来完成，因此劳务分包是铁路建设中的重要内容，按照建筑法及招投标法中的相关规定，劳务分包应由据有劳务分包资质的公司承担，总包方对分包工程向建设单位承担连带责任，杜绝违法分包、违法转包。因此，分包风险主要表现为总承包人或专业承分包人将劳务作业分包给不具备相应劳务资质条件的包工头或不具备相应劳务企业资质的单位或个人。分包风险的主要形式如下：一是安全防范风险：承包人未向分包人进行有关技术方案、操作规程、安全施工的交底，或未提供安全防护用品。致使劳务人员在作业中违章作业，造成质量事故、发生人身伤亡的风险。二是劳务结算风险：因劳务结算约定不明或者支付条件发生变化而产生纠纷的风险。此类风险极易引发事件，是劳务分包应重点关注的风险。三是合同执行风险：此类风险一般是工程实施中因停工引起的机械闲置、人员窝工，或者指令错误造成的返工引起的经济损失的风险。另分包方执行合同不力，无法满足工期、质量等要求，致使合同无法执行也属此类风险。

3、铁路工程施工经济管理风险的防范对策

3.1加强合同管理工作

施工单位应认真落实合同管理办法，做好合同谈判、申报审批、签订履行、变更终止、档案管理各环节工作。合同要

按照综合归口管理为主，分类分级为辅，综合管理与专项管理相结合的管理体制。合同谈判要做好重要事项记录、谈判记录要备忘作为合同附件。合同签订前要履行分级评审、逐级审批的审查、审批程序。合同评审要从主体资格、履约能力、完备性、规范性、合法性等方面全面审查。合同签订完，需备案和交底。合同履行中要定期进行合同履行检查，及时发现履行中的纠纷和潜在风险，反馈给合同主管部门，采取证据保全措施。合同变更、补充需报备主管部门。项目合同管理要有一名副经理主责，各部门要设兼职合同管理员。合同管理部门要建立完善的合同基础台账和档案，合同管理要实行统一编号制度。

3.2 重视成本管理工作

经营管理部门要重视项目前期策划工作，从项目投标报价开始就着手进行成本测算工作，做到项目盈利心中有数，为公司决策提供依据。项目中标后要做好合同交底工作，将项目的环境、条件、盈亏、风险剖析透彻，为项目成本管控提示预警。项目成本目标的制定应科学合理，充分考虑项目实施的各项条件和可能风险。细致科学的做好项目成本测算和分解工作，科学选择成本核算对象。持久有效地推进项目经济活动分析工作，定期召开项目运行经济活动分析会，及时纠正项目运行过程中的成本偏差。加强成本信息收集整理工作，建立劳务分包价格信息库、机械设备租赁价格信息库、材料供应价格信息库，积累成本经验数据。不断优化施工资源的整合配置工作，签署框架协议，建立合作机制，提高劳务分包商、材料供应商、机械设备供应商的团结共赢、风险共担意识。

3.3 推进内控制度建设

施工单位应制定、完善各类项目管理制度和管理体系，建立成本管理制度、完善合同管理办法、制定劳务分包管理办法、标准化项目计量支付程序、推行项目全面预算管理办法。要

认真落实执行各项管理制度，根据各类管理办法结合建设项目实际情况有针对性地制定各项实施细则。执行中按照细则和企业内控要求认真做好各项管理的基础性工作。文件、台账、记录、纪要等项目管理过程资料要按照“四标一体”管理标准整理归档，定期进行内控自查，使项目运行处于受控状态。施工单位项目管理部门应分年制定工作实施重点和项目认证审核计划，各建设项目要根据年度重点和计划安排布置各自范围的工作。项目管理部门根据年度工作要点，制订专项检查计划，定期开展项目各项管理专项检查和指导工作。按照认证管理计划实施项目内审抽查，并发布年度内审报告，持续改进提高管理水平。制定激励措施，对检查结果进行通报、奖罚、计入考核，将各项管理制度切实落实推行下去。

4、结论

工程施工经济管理在铁路建设过程中有着十分重要的意义。这些年，国家铁路建设飞速发展，涌现出了大量的新技术、新工艺，同时也暴露出了建设人才短缺，建设制度缺失，建设程序混乱等诸多问题。加之工期压缩、施工条件限制等因素的叠加作用，铁路工程施工中的各类经济风险时有发生。施工单位应该加强经济管理工作，不断进行深入分析研究，确保从根本上规避工程施工经济活动中的各项风险。

参考文献：

[1] 段淑新. 新形势下公路工程经济管理风险及防范措施研究[j]. 新经济, (2):87.

[2] 王海军. 新形势下工程经济管理风险及防范措施探究[j]. 中小企业管理与科技:中旬刊, 2016(3):57.

铁路连接员先进事迹篇九

在结束校园生涯的半年当中，我很幸运的加入到铁路的队伍

中，加入为人民服务的行列之中。在这半年时间里，我先后加入了售票车间和运转车间的大家庭，一个是车站的先锋队，一个是车站的守护神，我为能成为他们中的一员感到深深的自豪！

初到车站的一段日子里，各方面都在预备着新老车站的交接，我也在这个争分夺秒的时刻来到了车站的一线阵地—售票车间。在这两个多月的见习期里，我被售票员不辞辛劳为旅客服务的精神和工作的强烈责任心深深打动了。在他们的指点和鼓励下，我逐渐把握并熟练了售票技能，并在为旅客的服务中加强了自身一丝不苟工作的态度，耐心服务旅客的精神。我最大的收获便是：在确保旅客满足的情况下，保证了自身工作的效率和准确性。

首先，必须用三种心态对待自身，以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要布满信心。熟悉到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。二要培养自身的大局意识，主动去适应改革。努力工作，把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自身的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。

其次，必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自身有清醒的熟悉。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的要害，在工作之余要加强学习，给自身补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。熟悉到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自身，完善自我，使自身在以后的竞争中立于不败之地。

实习让我在工作中勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自身要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。

即将踏上社会的跑线，我将以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

铁路实习生自我鉴定

铁路实习生自我鉴定范文

铁路工作实习报告三篇