

2023年道路桥梁专业自我评价(模板10篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

道路桥梁专业自我评价篇一

时光荏苒，光阴似箭，来到农行深圳_支行工作已经半年了，在这半年实习工作期间，我完成了两个方面的转变，一是基本完成了由象牙塔到社会课堂的转变，所扮演的角色从一个以书本为中心的学生到能够独立完成所在岗位的本职工作的银行工作人员，二是学习方法和方式的转变，在学校的学习生活中更多的是以理论学习为主，在现实工作中更多的是强调学习的实用性，更加偏向理论与实践联系的紧密性。我很庆幸在支行领导和同事的关心和照顾下，基本完成了以上的转变，在半年的时间里，我对_银行的日常运作以及相关岗位的操作规则有了十分深刻的了解，在业务技能上，我也取得了巨的收获，但也存在不足之处，现鉴定如下：

在这半年的时间里，我的绝大部分时间的都花在储蓄柜台工作上，深刻地理解了储蓄业务的重要性，可以说储蓄业务是银行最基本最重要的业务，它是其他一切业务的基础，为银行的其他业务提供强有力的支撑，在这半年里，我从最开始对个人储蓄业务的一无所知到现在已经能够独立完成操作，我努力熟悉业务流程，积极主动地与老柜员交流沟通，并虚心向他们学习，深刻领悟到每一笔业务须注意的地方以及可能存在的风险，基本做到了业务无差错，无客户投诉。在工作之余，我不断的学习农行专业英语知识，在听说读写方面努力提高自己的英语水平，做到了与外国顾客交流无障碍，从工

作的第一天起，我就高标准严格的给自己定下了一个工作目标：严格要求自己，不断提高自己的业务技能，不断扩充拓展自己的业务知识面，亲切高效的为每一个顾客服务，成为一名基本功扎实、业务知识全面、服务规范从容的多面手。虽然现在的水平离这个目标还相差甚远，但我会坚持不懈、毫不放弃地朝着这个目标奋斗。

牢牢把握爱我农行，追求卓越的精神，深刻理解到银行金融服务业的竞争已经不再仅仅停留在硬件设备的竞争上，更重要的是在服务意识和服务态度上的竞争，这种软实力之间的竞争往往更能体现出一个银行的核心竞争力，在这半年的平凡工作中，我不仅对工作满腔热情，更有颗追求完美的心，坚持不懈、韧劲十足的不断提高自己的专业技能和服务水平，以求真务实、一丝不苟的态度处理每一笔业务，以自然豁达、和善宽容的心境接待每一位顾客，以团结互助、平和谦逊的态度与领导和同事一起为_银行发展贡献自己的一份力量，从中我深刻的领略到了服务的魅力，体会到了什么叫着以客服为中心的真正内涵以及做到顾客就是上帝的重要性，因此，在平日的工作中，我始终把服务质量贯穿到日常的工作中去，牢牢记住柜员七步曲的要求，规范服务礼仪，在具体服务过程中加强与客户的沟通，做到了顾客零投诉；我始终以发自内心的微笑为每一个顾客热情的服务，以真诚自然地微笑让他们倍感亲切。

这半年虽然主要从事银行个人储蓄柜台的业务，但是遍及金卡、银卡和普通区，无论在那一个区，我都深刻感受到团队合作的重要性，只有团队有效合作才能把最有效率的把工作做好，例如在金卡区，金卡区的业务繁多，个人业务、对公业务以及代理地方财政等业务都在这一区办理，每天工作量并且每次交易的金额都比较，在日常的工作中，我们金卡的三个柜员都分好了相关的责任和工作，在立完成自己本职工作情况，更强调工作的协同性，如对外与对内的明确分工，即保证了工作速度，也提高了我们的工作效率。

在这半年的工作生活中，我深切地感受到了集体的温暖和力量。初来这个城市我，不免有点生疏感，刚离开美好校园的我，也难免有点失落感，是领导和同事给予了我莫大的鼓励，是他们的热情温暖了我，是他们的信任感动了我，是他们的支持激励了我，是他们给予的很多机会锻炼了我，在我们这个集体中，业余生活丰富多彩，极大地增进了我与同行人员的交流、沟通和学习，在此，我真诚的感谢他们。同时，我也感受到了人际交往的重要性，在生活上和同事互互助，和谐共处。

当然，我也存在工作上的不足之处，一是由于听不懂粤语，跟一些客户的沟通有些障碍，尽管在工作之余我努力地学习粤语，但由于学习时间过短再加上以前从未接触过，到现在只能听懂一些简单的日常用语，以后还须加紧学习；二是对产品营销的不到位，由于对产品本身没有深刻的认识以及缺乏相关的营销经验导致理财产品的营销不理想，这也将是我下一步努力工作的方向。

道路桥梁专业自我评价篇二

(1) 仔细学习履行《管帐法》，进一步加强财政根底作业的学习，标准和学习记账凭据的编制，特别是对财政软件的学习和使用，把握了帐套的设置和根底数据的转化，以及系统处理员的根本操作，固定资产模块的设置及根底的录入。全面把握了该财政软件的根底操作。

(2) 学习了局里及矿上的财政开展和核算的内部准则，要点了了解我局的内部银行的设置，和局来往账户的处理，对局和我矿的承揽财政结算有了很好的知道和了解，为自己在往后的开展有了很好的根底。

(3) 学习了编制矿上需求的各种类型的财政报表及申报各项税金。因为我单位是以采矿为主，材料种类多，本钱项目多，并且涉及到许多，所以需求编制许多的财政报表，这点也是

咱们财政作业的难点。要点是报表的精确性和及时性，随时为上级单位供给精确的财政材料。

(1)学习了的材料核算的处理，清晰了本钱费用的分类，项目处理，分部分项目处理，实在反映当期的本钱，为绩效处理供给参阅依据。我矿也算是一个比较大的煤矿，每月的材料不光数量多，并且种类多，这也给财政本钱和材料的处理带来了很大的不方便，尽管咱们试用过存货材料的软件处理，但是就因为材料种类多，出入普通，所以存货处理软件不适合咱们的矿的材料的处理。因而我矿就用人工分工的处理方法，取得了很好的作用。但材料处理好了，到结转本钱的时分又遇到了很大的问题，咱们本钱项目共十三类，还要按各个部分分类，并且又要契合咱们矿上的内部查核，这样咱们的作业量很大。经过仔细的学习和讨论，咱们把部分核算和内部考试实质性的结合在一起，再结合咱们的财政总账，很明显的减少了咱们的作业量，使得作业更简化和明晰。经过这件事我了解了，干财政作业只要你自己经历过，你才干了解它说明晰什么问题，更能好好的改善和完善财政核算方法。

(2)学习了本钱核算处理，全面地把握了材料本钱差异处理。

从材料收购到材料入库再到材料分配的处理都得到了很好的学习。但是材料管帐学习中最重要要说材料本钱差异，这是干好这项作业的要害。咱们单位是选用方案本钱核算，也便是每月的入库便是依照我矿预订好的材料单价入库，但咱们实践的单价仍是和我的方案有必定的差异，这便是材料本钱差异，但在实践做中会遇到许多的问题，比如说正负差异的处理，差异率的核算等。从这点我学习到理论和实践结合得运用，使我更好地把握了差异的核算。

(3)学习在建工程的处理，及资金来源的核算处理。

财政处理是赢利的处理吗？赢利大了，企业就盈余里吗？我以为以赢利来查核企业，榜首，他没有考虑到投入。比如

说□a企业本年完结赢利100万□b企业完结赢利150万，你说哪个企业好，但许多人会以为当然是b企业了。其实他们是没有考虑到投入和产出。假设a企业投入10万□b企业投入100万，你说那个企业好？其实这里边还要考虑财政危险，这仅仅我个人对财政的一点知道。

新的作业岗位意味着新的起点、新的机会、新的应战，我会再接再厉，仔细对待每件事。其实作业不仅仅是作业，更要学会做人，干事。你学会做人了，作业天然也会做好。

道路桥梁专业自我评价篇三

自一开始工作就已经明确自己会为了这一份工作付出自己全部的心血，将尽力让自己有更大的提高。现在我在工作上的成长已经是较为清晰地让自己对于这份工作有更大的感知，更是知道自己努力提高的方向在哪儿，我确信这样的我是能够在之后的时光中得到更多的成长的，更是可以为每一天都创造更多的利益。从最开始对工作的完全不会，到如今的能独自面对一些方案，这些都是我自己在工作上的成长。曾经的我并没有太多的将自己投身于工作，就觉得质押尽到自己的本分就好，但是现在我更明白工作是提升自我一种方式，这种方式能更好的让我有很多的提高，更让我对于自己有更多的成长。

现在的我是做到让自己在如今的工作上有持续的提高，任何的工作都是一次提升自身进行磨炼的方式，我很坚定地在这份工作岗位上不断进步，让我可以更好让自己领悟到成长的魅力。现在对于一个方案的完成是可以从开始到结束的跟随，我是可以有自己的思考让整个项目顺利的进行下去。现在我的能力更是受到了领导的认可，觉得我是可以转正的，这是对我个人的相信，也是对我的肯定。我坚信只要自己能信任自己，我仍旧是可以在这份岗位上越发突破自我，让我自己能持续不断成长。

在我的工作上已经是顺利的进行下去了，于是我的生活也更加有规律，每天在面对完一整天的工作之后，能回到家做一些让自己身心愉悦的事情，每天很简单的小日子，让我能感受到那种温馨的小幸福。之前在面对一份不合适的工作的时候，就感觉现在的生活是一团乱，每天净想着工作，完全没有时间让自己感受生活。现在我已经能将生活与工作分开，让自己享受那种祥和的生活，我感受到了无比的充实幸福。

我所感受到的一切都是工作带给我的，这份温情是推动我在公司继续发展下去的动力，我更希望我可以在之后转正的日子里，还能拥有现在持续进取的心，让自己在工作上能够更上一层楼，更为公司做出很大的贡献。

道路桥梁专业自我评价篇四

首先我要感谢公司能给我展示才能、实现自身价值的机会。我于20xx年x月x日成为公司的试用员工，担任会计一职，转眼间三个月试用期已接近尾声，现将我的工作及学习生活情况作如下自我鉴定。

进公司以来，本人尊敬领导，与同事关系融洽，在较短的时间内适应了公司的工作环境。为尽快进入工作角色，我自觉认真学习本公司、本部门、本岗位的各项制度、规则，严格按照公司里制定的工作制度开展工作。并利用业余时间进行自学理论知识，业务水平和理论素养都有所提高。

工作中我始终保持谦虚谨慎、虚心求教的态度，主动向领导、同事们请教，向他们学习，在实践中检验所学知识，查找不足，提高自己。近三个月的工作，培养了我仔细、认真、谦虚的工作态度。我的工作内容包括：预制金蝶记账凭证、上报统计报表等。

在本部门的工作中，我一直严格要求自己严以律己，拾遗补

漏，不断地发现自身问题，解决问题，总结原因，积累经验，从而完善和提升自己的能力，认真及时做好每一项任务，同时帮助同事做一些自己力所能及的事情。

我非常珍惜此次工作机会，在以后的工作中，我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本职工作，同时锻炼自己、提升自己短板，和公司一同成长，同公司一起展望美好的未来。

试用期转正自我鉴定4

我于20xx年x月x日开始到公司上班，从来公司的第一天开始，我就把自己融入到我们的这个团队中，不知不觉已经三个多月了，在转正之际，现将自我鉴定如下：

一、非常注意的向周围的老同事学习，在工作中处处留意，多看，多思考，多学习，以较快的速度熟悉着公司的情况，较好的融入到了我们的这个团队中。

二、帮助采购核对前期的应付账款余额，并对账袋进行了分类整理，为以后的工作提供便利并协助采购带新员工，虽然我自己还是一个来公司不久的尚在试用期的新员工，但在x月份，还是积极主动的协助采购带新人，将自己知道的和在工作中应该着重注意的问题都教给新员工，教会她如何记账袋，如何查错，如何发传真等。

三、根据核对后的应付账款余额重新建产新账，并及时的填制应付凭证、登记应付账款明细账，除外协厂供应商的期初余额尚需核对外，大部分的应付账数据已经准确。

四、建立库存明细账。在三四月份，因为原来的成本会计突然离职，在没有任何交接的情况下，变压力为动力，要求自己尽快的熟悉公司情况，不断的对工作进行改进，使自己更适合公司的现状。

五、在工作中，善于思考，发现有的单据在处理上存在问题，便首先同同事进行沟通，与同事分享自己的解决思路，能解决的就解决掉，不能解决的就提交上级经理，同时提出自己的意见提供参考。

六、接手公司及分公司的手工库存明细账（外部）。

七、接手运费的登记工作。由于开始时未交待明白，所以前一段时间一直沿用前期的做法，对运费进行流水登记。运费管理修正后，根据应付报表及运费管理的要求，重新设计了一套运费统计的表格，我想在以后的工作中再根据需要进行相应的调整。

八、热心回答同事询问的问题。由于自己以前接触计算机应用多一点儿，积累了一些经验，在工作中，经常会有同事询问，我总是会把自己知道的分享给大家。我认为大家的能力都提高了，我们的公司才会整体的提高。

道路桥梁专业自我评价篇五

我热爱农行，工作积极，认真学习总省分行下发的各种文件，认真贯彻执行工行的政策、方针、决议，认真学习贯彻“三分一统”的思想，积极参与工行的发展改革。

我先后参加了一个月的支行业务培训、人行的反假币考试，并取得了优异的成绩。

我刻苦锻炼基本技能，虚心学习，勤学好问，认真做好笔记，下班后苦练基本功，努力学习业务知识，在个人储蓄、网上银行、基金、保险、银行卡等方面我都已有了比较深入的学习。

在过去的一年，我一直在努力，我为加入农行而自豪。我信奉敬业进取、追求卓越、永不言败的精神，我愿和所有的伙伴一

起与农行共同发展。

1: 思想上, 自觉加强理论学习, 努力提高政治思想素质。

在过去一年, 我主动加强政治学习, 除了经常看电视, 报纸, 关心时事政治外, 还深入的学习了马列主义, 毛泽东思想, 通过不断学习, 以适应社会发展的需要。

2: 工作上, 严格遵守公司各项规章制度, 扩大知识面, 力求更好完成工作。

在一年的工作中, 我认真服从领导安排, 遵守各项规章制度和要求, 在同事们的帮助下, 主动学习, 认真总结经验, 加深了对业务知识理解, 一年来, 成功的掌握了工作上的要求, 出色的完成了各项工作任务。

在这几个月实习期间, 本人在各位领导以及老同事的带领下, 积极学习业务知识, 学习企业文化; 现以熟练掌握业务知识, 以及公司企业文化的精髓。在工作这段时间里, 我总结了几点:

1企业都是讲究实效的, 唯一能证明自己的就是业绩;

2被拒绝是家常便饭, 唯有我是优质弹簧, 修复能力才会最强。

在以后的工作中, 我将与同事团结一心, 努力拼搏, 积极学习, 勤奋工作, 一起开创企业未来的明天。再次谢谢各位领导对我的栽培!

本人自xxxx年xx月xx日起进入xx公司从事xx工作, 在不知不觉中已经经过了2个月的试用期。在这段时间里, 我感悟颇多, 虽然这并不是我的第一份工作, 但是在此期间, 我对于工作一贯谦虚谨慎、认真负责的工作态度, 从来没有改变过。

在本部门工作中，我一直严格要求自己，认真及时地完成领导布置的每一项任务，并虚心向同事学习，不断改正工作中的不足。

对于集团及公司的制度和规定都是认真学习并严格贯彻执行；另外，本人具有很强的团队合作精神，能很好的协调及沟通，配合各部门负责人落实及完成公司各项工作，并热心帮助其他同事，与人相处和谐融洽。

光阴荏苒，一年的实习期马上就要结束了，通过一年的工作和学习，我积累了丰富的经验，为不断提升自己的专业技能，打下了坚实的基础。

这次实习我通过向同事们请教学习，通过和学生逐步深入的接触。

在实习期间，我不断的体会到从事教育工作的重要意义，因此在返校后决定要更加努力、刻苦钻研，不断拓展自己的专业知识和技能，以一个热情饱满的心来面对即将迎来的新的挑战，期望用自己的激情来倾注于自己以后光荣的教育事业。

道路桥梁专业自我评价篇六

弹指间，见习期已满一年，期间先后经历xxx车站所属的xxx站运转、货运等多个部门各工种的工作和学习，在整个见习过程中，通过各位领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本、规章上所掌握的理论知识，学到了不少东西，并产生了诸多感触。

入路一年，在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。静下心来认真整理、总结这一年见习的所得所失所感所触，这段宝贵的经历在以后的学习、工作中定有裨益。

一，积极调整心态、快速适应身份的转变 刚毕业的我们，有着对未来无限的遐想。然而进入社会，投身铁路行业，来到xxx车站，我们首先面临的是思想上的落差，角色的转变。在大学里只需要认真的学习好功课，以及少量的社交，并且大多数都是和同龄人的交往。在单位里要主动去熟悉摸索铁路各工种的职责，认真学习车站现场具体的作业标准和程序，处理各年龄段复杂的人际关系，承担肩负的责任，同时，在铁路基层比较苦比较累，要有心理准备，懂得宝剑锋从磨砺出的真谛。到了xxx车站，我积极的调整心态，给自己准确的定位，认清所处的位置，明白自己该做什么，不该做什么，并快速的投入到工作和学习中。

二，认真虚心向师傅们学习、注重理论联系实际

在怀化车站报到后，经过7天的安全教育，根据车站领导的安排，我分到新晃站，开始了为期1年的见习生活。见习期间，我积极的去熟悉车站现场的设备、标准作业程序和规章制度，轮班制跟着师傅们分别学习了助理值班员、信号员、货运员(内勤)，并能单独作业。

依然记得车站把我们送到新晃的那天，天很热，候车厅前的一排小矮房很破，我们4个人挤在一个2室一厅的老楼房里，没有任何抱怨的情绪，一直在心理激励自己：经历都是财富，努力总有回报。

按照见习计划，到新晃站后第4天我开始跟着程师傅学习助理值班员。第一个班，程师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，程师傅都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，他常笑着鼓励我。虽然在学校时在向塘西站实习的时候，我考过了助理值班员，还必修得虚心向程师傅请教学习，尤其是在现场实际操作中程序到标准化，遇到非正常情况怎么紧急处理等。在见习期间跟着师傅每个班都去，

刚开始2点钟的早班确实很难熬，心理发誓一定不能退缩，要做就做更好。跟了几个班后，正常情况下的接发列车是毫无问题。但有个小“插曲”我很难忘怀，那天45031在新晃站调完车后折返开45032回怀南，由于列尾故障，司机用电台通知我好几遍到列车尾部去，准备打风，叫我看尾部通风是否良好。第一次碰到这种情况，一直以为司机叫我发车，我用电台喊了几遍：45032 3道发车。这事对我的触动蛮大的，极简单的一件事，不懂处理或没经历过轻则影响正常接发列车，重则构成事故。从那以后，看《技规》《行规》时对非正常情况接发列车特别关注，也经常请教师傅关于非正常情况下接发列车的问题。行车固然要靠理论知识做铺垫，但长期积累的丰富经验是个难得的财富，吸取消化师傅们用岁月垒成的宝贵经验对我们刚入路的年轻人在今后熟悉岗位、处理问题定能少走弯路。所以，在接车空闲的时候，我常主动“引诱”程师傅谈他以前的一些行车经历、经验，他很热情，很多时候他也主动把他经历过的行车岗位一些应特别注意的事项、突发情况怎么处理、如何自我保护等说给我，使我受益非浅。接触多了，发现列尾故障是常见的，在后来的作业中，处理那问题游刃有余。经过一个多月虚心学习和师傅的耐心教导，助理值班员这个岗位已能单独作业。很感谢程师傅，除了业务上的知识，他还教我很多很多做人处世的道理。

学完助理值班员，九月份，按照车站的安排，开始了我的第二阶段见习计划——信号员。关于信号员，以前接触蛮少的，在学助理值班员时偶尔请教下几个极简单的问题。我的信号员师傅是个女孩，听说在行车岗位女孩是极少的，我想我算很幸运的了，女孩子毕竟更细心更耐心些。第一个班，坐在信号员的台子上，看着控制台一排排的信号按钮，茫然了，排进路什么也不会，没有实际接触过这东西。然后师傅拿个椅子做在我旁边，指挥我应该按哪个按钮，怎么操作，一天下来，脑子一直处于高度紧张状态。不过确实学会了接车进路、发车进路等基本排列进路，对调车进路很是一头雾水，师傅鼓励我说你这先别急，一步一步来。开始几个班，有调车作业的时候，师傅就叫我在旁边看着她操作，并详细的解

说给我听。看了几个班的调车作业后，我手有点“发痒”，很想亲自去操作调车进路。师傅同意了，吩咐我没有把握的时候先问下，不要急于排列进路。自己动手跟眼睛看着就是一样，还是会犯些错误，有的是相同的错误。第一次亲手操作调车信号在一边犯错误一边学习中有所领悟。在师傅耐心指导，自己认真学习下，过了4、5个班的磨合期，已经会排调车信号。调车作业中师傅常提醒我要等调车人员汇报已过岔才排列进路，干一沟划一勾，小3道的24号道岔和30号道岔要注意操到正确的位置，然后接通光带检查.....很细心负责的师傅。除了调车信号，另一个坎是看懂调车作业通知书经过几次讲解才最终明白。学习做18点时还是蛮上手的，再加上师傅的心细，把计算公式、报18点的电话和广州统计的电话等写在一张小纸条上，很快就熟知会做和报18点了。期间，我把我经常忘记或搞错的事项存在手机里，发现这个蛮实用的，尤其是在刚开始学习期间。在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

三，受任于危难之时、责任使我更成熟稳重

功夫不负有心人□20xx年1月我胜利通过了理论和实做的单独考试。1月中旬，湖南、贵州等多个省份出现了严重的雪灾天气，贵州、湖南郴州多处接触网倒塌，沪昆线、京广线一度瘫痪，新晃站电源极不稳定，时而停电时而恢复，多个行车设备被烧坏，在这样的时刻，车站安排我单独助理值班员。我深知身上责任的重大，但有足够的信心。在进出站信号机停电故障、接触网没电的紧急情况下，第一次在进站信号机外以手信号引导接车，第一次以路票的形式发车.....很多很多的第一次堆加了我的人生财富。在没有师傅护着，没有任何经验下，我出色的完成那段时期特殊情况下的接发列车。从那以后，我对学习好规章的重要性的认识更加深了。雪灾期，一辆客车停在站内3道待开，车站旁边的很多小贩围过来高价卖给旅客食物，可能持续雪灾，车上食物供应不上，很

多旅客跳下窗去买，信号好了，快开车了，我用口笛吹了多次仍无效，一个人力量单薄，紧急之下我将情况汇报站长，在站长的指挥下，客车安全的开出新晃站。在近一个月的雪灾期间，领悟、学会很多，遇事成熟稳重，冷静机智处理问题是我的最大收获。干活一分钟，做好60秒，师傅们这样叮嘱我，我也这么做，穿戴好规定用品标准化接车，认真注意列车运行和货物装载状况。休息时间，为了拓展知识面，自学了值班员的理论知识。直到4月下旬，车站安排我到货运学习。

四，加紧学习货运，责任和差距俱在

初到货运，没有规章，对货运的了解甚少，在师傅们纯实作的教授下开始意识到自己在这方面的基础薄弱。货运规章制度电报文件繁杂、细琐，一不小心就会出事，所以，刚去货运就嗅到责任的重大和自身的差距。为了加紧学习货运，车站安排我同时跟两个师傅学习，后来，放弃我的休息时间，三个师傅我都跟着，接触多了，慢慢就理解和领悟了。由于不细心，刚开始制作货票和核算费用时常错了，我把这些常错和易忘的问题写在一张随身携带的纸条上，发现这个是极好的方法，在不确定的时候就拿出看看，效果很好。没有货运规章苦恼了好久，最近想到一个点子蛮好——在网上下载。货运学习期间，虽然常常被调到信号楼替班、出去学习，但在众多师傅的帮助指点下，已能胜任货运内勤。

忙碌而充实的见习中，对一些行车设备和作业程序有自己肤浅的看法。一，在无线调度通信设备使用良好的情况下，发车时可否简化程序，只用电台通知司机发车，省略给司机发车信号，尤其是在新晃这样弯度比较大的车站，一方面要盯控旅客上下，另一方面要跑到靠近机车司机能看到的方向按时给发车信号，鱼和熊掌都要兼得，最佳时间的掌握尺度对外勤提出较高的要求；二，铁路公安有一种设备，可以看清楚高速行驶中货车的每节车厢的车号及货物装载状况，这使监视列车运行的外勤望其项背，如果能设备或信息共享，或则

行车部门配有这样的设备，外勤在室内就能高效的监视列车运行状况，这将对中国铁路发生革命性的变化，尤其是中间站。三，就目前新晃站使用的轨道衡而言，性能极不稳定，偏差悬殊，且经常出现故障。如果把现在的动态轨道衡进行技术上的改造，在货物线钢轨上埋设感应器或电子元件，它能自动识别压在上方的货车车型、车号、重量及超偏载情况，这种“静态轨道衡”能从源头上控制超偏载，且准确性高，不像目前的轨道衡过衡时测得超重又得叫调车组甩下，费时费力。

在见习期间，我积极的思考，努力将大学所学的理论知识与现场实际相联系，有不懂之处，主动向师傅们请教，师傅们都是知无不答，大多数问题都能得到满意的解答。通过一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，对铁路行车组织和货运组织有了更为深刻的了解，对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。见习虽已接近尾声，但学习永无终点。

我较好的完成了见习计划。除此之外，我还不断加强自身修养，在思想上积极寻求进步，写思想汇报，进一步向党组织靠拢。最后，我要深深感激对我生活和工作中做出无微不至关怀的车站领导，也非常感谢在整个见习过程中对我耐心指导的师傅们。在今后的日子定将全力以赴努力工作。

道路桥梁专业自我评价篇七

时间过得飞快，从来公司上班第一天到现在不知不觉已经x个月有余，在这段时间里，工作上是非常忙碌的，精神上是非常的愉快。

在来公司的前x周里，感谢周围同事的帮助，领导的支持和指导，很快熟悉了自己负责的工作内容，迅速的进入了角色。工作完成的非常顺利，和周围的同事也相处的很融洽。

在工作中，通过多看多思考多学习，不清楚的地方积极向上级领导请教，与同事们进行沟通，全面了解公司现有xx方面状况。

日常为公司各部门做好xx支持工作，通过自己的经验对现有的情况提出建议和意见，得到了领导的认可，这在工作中给了我很大的动力。

在公司未来的xx规划建设方面，力求做到专业化正规化，在日常工作中，让xx部门成为公司各部门的坚强后盾，积极主动地为各部门解决xx方面的各种问题，为自己的部门赢得聊好的口碑。

经过这段试用期，我认为我能够积极主动的完成自己的工作，并在工作中发现问题，积极迅速的解决问题。全面的配合领导的要求来展开工作，与同事嫩嫩个够很好的配合和协调。

在以后的工作中我会一如既往。对人：与人为善，对工作：力求完美。不断提高自己的业务水平和综合素质，一起为我们公司的发展尽自己的一份力量。

道路桥梁专业自我评价篇八

1. 每天根据组长分配给自己任务进行测试，按照测试需求，借相应的手机并给手机刷任务要求的版本，然后开始执行分配的qc库里的每条测试用例，因为每条测试用例都是英文描述，所以每次必须经过认真阅读以保证正确执行。

2. 在测试过程中，手机出现问题时，要判断是手机硬件的问题还是软件的问题，如果是软件的问题，还要继续跟po或者fo 确认之后，然后才能在公司本地库中填写error report, 有的error还需要fast trace工具来抓取bug和decode x-fiel[] 并将这些东西一起放在error report 里面，经过ec处理之后

状态为new的error就可以往mozilla库中报最终的bug

3. 每次做任务的手机都是去相应的产品组借的，所以做完任务的时候将自己手里借一切跟测试相关的东西及时签还，并告知组长任务完成。

工作总结：这为期四个月的实习和试用期，使我对手机软件测试工作有了深入的认识，就是尽最大的努力发现测试手机的不足，经过开发人员解决之后使手机尽快达到上市的标准，这些发现的bug就是为公司创造的价值。作为四个月的文思海辉的员工，我对公司也有了一定的了解，文思海辉技术有限公司pactera technology international ltd. 纳斯达克股票代码pact是值得信赖的咨询与科技服务提供商，公司拥有超强的全球运营能力、严格的质量标准和高效的交付流程，致力于成为全球企业“新时代的合作伙伴”，为客户成功保驾护航。自1995年以来，文思海辉一直致力于为全球客户提供世界领先的商业/it咨询、解决方案以及外包服务，在金融服务、高科技、电信、旅游交通、能源、生命科学、制造、零售与分销等领域积累了丰富的行业经验，主要客户涵盖众多财富500强企业及大中型中国企业。我所在的亦庄分公司主要承接诺基亚手机测试任务，在以往的测试工作中，得到了诺基亚公司的高度认可。

对于失败的教训要吸取，成功的经验要进行总结。我对成功的定义是：在保证质量的前提下完成既定的计划或目标就是成功。其他的所有结果都是失败。

优点：

1) 敢于接受任务并想尽一切办法完成

入职四个月每一个任务对于初入职场的我都是一个挑战，保质保量完成任务是最基本的要求，即使是自己不熟悉的任务也会尽自己的努力和前辈的帮助下按时完成。

2) 勇于承担错误，正视自身的问题

在这四个月的工作中犯了一些错误，测试工具使用不熟练等导致测试结果填写不规范等，我秉承着有错即改，下不为例的思想，正视自己的错误并积极改正。

不足：

数量不高。

的时间内完成任务比较紧张。

1) 重视每一个细节，不要忽视小问题

做手机测试工作，首先要具备的就是细心，只有这样才能发现手机里的bug不能放过任何一个与测试用例描述不一样的执行结果，不管这个差别有多么的小，很多bug都是从这些细微的差别中产生的。

2) 进行重复工作也不能大意

手机测试有时候相同的测试用例要在不同的手机上重复测试，这就相当考验我的耐心，对每次做测试用例都要向第一次做那样，认真的执行每一步操作。

3) 考虑问题要全面

每次做任务都要有一些发散思维的自由测试，这就需要我们考虑问题的时候要全面的展开思维做尽可能多的测试，才能发现更多的bug

4) 加强学习

平时的时候除了要参加各种培训外，在培训之后还要及时的

复习总结，对自己不明白的地方及时找师傅或有经验的人请教，来提高自己的测试技能，并且要认真研究测试工具，多练习使用它们以确保达到熟练的水平。

下一阶段的工作我很有信心会比之前有所改善，经过四个月的工作和学习已经具备了一些有用的经验，相信他们会对我今后的工作有很大的帮助。以后的工作希望自己能够提高报bug的数量和质量，除此之外还要继续跟师傅和前辈们学习手机测试的更多方法来提高自己的能力。

这四个月的工作生活是充实且富有乐趣的，结识了很多同事和朋友，公司的氛围是非常轻松愉快的。感谢四个月来吴爽组长的关心，感谢部门同事的悉心指导，感谢公司各位同事的热心帮助，希望能在接下来的工作中能惩前毖后，总结经验，吸取教训，做到个人与公司荣辱同进退，共同实现文思海辉的辉煌。

道路桥梁专业自我评价篇九

尊敬的各位领导，同志们：

在监狱党委的正确领导下，在医院支委的精心指导下，我立足本职工作，严格要求自己，时刻保持“谦虚、认真、务实”的工作态度，始终坚持刻苦钻研、勤奋学习，切实履行好岗位职责，认真完成各项工作任务。

下面，就我第二季度以来履行职责和廉政建设情况作一简要汇报，请在座的各位领导、同志们评议。

一、求真务实，刻苦钻研，逐步提高业务水平和能力。在工作中，我从最基础的一点一滴做起，脚踏实地学习，立足本职工作，刻苦钻研工作方法，不断开拓创新。通过向书本学、向实践学、向老干警学，使我学到了很多管理教育罪犯方面的工作方法，能够正确处理日常工作中出现的各类问题，从

监狱管教员岗位调到监狱医院工作后，主要负责药品管理的相关工作。

通过书本学习，工作实践，向老干警学习，可以基本完成药品管理的相关工作，今后我将继续学习，不断提高业务水平。

二、爱岗敬业，勤奋工作，树立正确的态度勤勉尽责。勤勉尽责是对一名监狱人民警察的起码要求，是一种品质，更是一种工作态度。在实际工作中，我不断总结工作经验，探索工作方法。

在工作期间，我认真学习生产方面的知识以及努力做到“勤工作”做好罪犯思想工作的方式方法，努力做到“勤学习”。在日常工作中，我努力做到勤动口、勤动手、勤动脑。遇到问题勤动口多向老干警请教，不懂就问，不会就学。

三、踏实工作，严格执法，坚决完成各项工作任务 落实监管措施，确保监管安全。能积极地协助监区主要领导展开工作，努力维护稳定的罪犯改造秩序，顺利确保了医院监管安全和医疗安全目标的实现。同时也使自己受到了很好的锻炼，自觉在能力上有了一定的提高。对于医院领导交办的任务，都能够认真及时按质按量完成。四、廉洁自律，不断增强反腐倡廉自觉性。

在工作中能够坚持全心全意为人民服务的宗旨，认真学习党和国家制定的各项方针、政策并在实际工作严格执行党和国家的改造方针、政策，能做到规范执法，文明管理，执法公平，对自己严格要求，自觉地维护国家机关的工作形象，不利用公务权力图谋私利，做到不该去的地方不去，不该做的事情不做。坚决执行广东省监狱人民警察六项禁令，从无违反。

回顾第二季度的工作，虽然在思想上、工作上、学习上取得了一点进步，但我深知自己还有一些不足，例如创新能力不

足，岗位业务还不够熟练。在今后的工作中我一定克服存在的缺点，认真学习业务知识、法律知识和其他相关知识，不断提高自己的政治素质、业务素质，为监狱的转型发展做出自己应有的贡献。

道路桥梁专业自我评价篇十

5月12日，我正式在xxx医院上班，到达办公室后，我的任务就是熟悉医院的所有文件夹。接下来的几天，除了熟悉文件和柜子里的办公用品，办公室的李主任还会耐心地把办公室的工作一项一项教给我，比如传真机、复印机、打印机的使用；手术室文件拷贝；员工就职与离职手续等等。我把它们都记录在一个小本子上，因为怕我一时想不起来，正所谓“好记性不如烂笔头”嘛。邓库管也会带我去库房转转，熟悉库房物品的摆放，当他休假的时候，我和李主任也要帮各科室领取物品。

时间长了，发现办公室和我原来的想象不太一样，这里的工作很细、很杂、很广。有时是很清闲，没有什么事情做；有时又很忙，忙到手脚不够用；有时会被批评，所幸不是很严厉。

下面说说让我印象较深的几件事情：

1. 愕然

办公室的一项重要职责是把关进出三楼大门的人员，大门的密码只有领导和几个职员知道。其余医院员工和外来人员都要按门铃的，李主任跟我说，“每个进门的外来人员都要问清楚他们的来由以及身份，不能让他们直接就走进领导的办公室。”

可是，有时一打开门，人家都不理你，就径直奔向教授的房间了。只能愕然地站在那里观望，幸运的是，他们确实都是

教授的熟人或朋友，教授也有和他们约见。有些是养生房的顾客，你开门给他们后，他们也是径直走去养生房，都不搭理你，又是愕然，不过，见多几次后，他们会友好地和我打招呼了。

2. 茫然

人。接外线的时候，会碰到一些探听医院负面消息的人，那种被追问的感觉真是棘手，这个时候，只好把电话交给主任。接电话的茫然，现在少很多了，大概是时间久了，自然就知道如何解决问题了。

3. 理解

以前给同事开门后，看到有的同事是面无表情或很冷漠；接电话也是这样，一个个都直来直往，有点命令的口气；去库房拿东西了，拿错了，还会给责怪，可是，我确实没有见过他们要的东西，拿的时候，难免会拿错。这些都会让我心情不好，当然也不会持续很久，自己可以化解。时间久了，渐渐就可以理解了，也不会因此二心情不好了，毕竟，在医院嘛，大家都很忙，哪里还有时间在那里寒暄。

4. 批评

面试那天，曹院长和我说过，被领导批评的时候，不要想不开或心情不好，要知道，领导的批评是对事不对人。那个时候，我觉得自己不会被批评的。呵呵，待了两个月，还真给批评了几次，不过都不是很严厉的批评，只是觉得有一点点怕。有错就要改，人要学会吸取教训，被批评是因为自己不够细心和谨慎，在以后的工作中，要懂得变通和更加认真。

5. 招聘

医院一直在广招人才，主要是在智联上发部了各种职业的招

聘信息，每天我都要浏览简历，寻找适合的人选过来面试。这个工作也很有趣，因为看着一份份不同风格的简历，给一个个不一样的人打电话和发邮件，等着他们在面试的那天出现。接电话，听到过最多的问题是关于待遇的，那个真的是大多数应聘者想要知道的，可是，医院属于待遇面议，我也不能给他们一个答复。

6. 新鲜

很高兴自己没有这种情绪。因为在医院里面，时不时会接触到一些以前没有机会碰到的物品、事件或人物等。

两个月，真的很快，开始工作的第一天，觉得很开心也很新奇；工作之后，偶尔会有不愉快的时候，但是新鲜感还是有的；希望以后这种新奇感可以一直持续下去，只有这样，工作的时候才不会厌倦和疲惫。在工作中，渐渐发现自己的不足之处，觉得应该要不断地纠正和学习，这样，才不会被工作淘汰。

接下来的日子里，我会继续努力和认真地对待工作，为医院贡献自己的微薄之力。