

铁路防寒过冬总结(大全5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

铁路防寒过冬总结篇一

日前中原地区迎来了2022年的第一场降雪。中国铁路郑州局集团有限公司郑州动车段以雪为令，立即启动应急预案，第一时间投入清雪除冰应急保畅通工作。该段严格执行作业标准，认真检查动车组车下设备状态，全力做好动车组检修工作，确保高铁安全万无一失，为春运保驾护航。

随着雪悄然而至，为锦绣河山披上了一层秀丽的白纱。然而，这场突如其来的降雪对于铁路运输来说，却造成了一定的安全隐患，为铁路行车工作带来巨大的影响。

面对突如其来的降雪，经过一定时间的挤压、凝结，便在轨道上形成了一层薄冰，对于高速行驶的火车来说，这就犹如在刀尖上跳舞一般，稍不留神便会造成严重的行车事故。同时，随着雪花的飘落，温度不断的下降，积雪有可能覆盖住列车运行的轨道，或者堵塞道岔等等情况，严重影响列车的行驶安全。在车站，面对缓缓落下的大雪，候车室，站台等地方容易发生侧滑等情况，对于旅客出行乘车带来了一定的不便与危险。

为保障高铁列车在运行过程中经过大雪的洗礼后，设备可以保证稳定运行，郑州动车段第一时间启动应急预案，对高铁列车进行除雪作业，并提前进行整备工作，确保列车安全正点的运行。

及时妥善的应急措施充分体现了铁路部门时刻准备着的忧患意识，以及对行车安全的重视，在恶劣的环境下，铁路部门作为运输大动脉，应该时刻保持高度警惕，确保铁路运输安全稳定，无论出现任何情况，都可以在第一时间减少恶劣情况带来的影响，将保障列车运行以及旅客安全放在首位，为2022年春运做好保障工作。

铁路防寒过冬总结篇二

11月21日，牡丹江地区迎来一轮强降雪。23日，记者从铁路部门了解到，为确保旅客平安出行，牡丹江站、牡丹江工务段等部门启动除雪应急预案，为铁路运输安全畅通保驾护航。

据了解，牡丹江站300余名干部职工“以雪为令、见雪上岗”，14支除雪分队第一时间奔赴到7个站区，出动48台风力除雪机，对站内10个岔区403组道岔，14个客运站台进行了集中清扫。车站对可能影响运输秩序的线路、岔区等行车关键设备实行24小时重点盯守。为确保旅客温馨出行，车站利用站内广播和电子显示屏实时推送列车运行情况；工作人员主动解答旅客问询，为老幼病残孕等重点旅客提供送站上车的“一条龙”服务；在进出站口铺设防滑毯，设置安全警示标牌，增设专人在检票口、扶梯、站台等处加强旅客防护。党员、团员组建了清冰除雪突击队和志愿服务职工保障队，深入关键岗位，为旅客做好雪天防滑宣传，并采取随下随清的方式，确保站台、站前广场、停车场等处旅客顺畅通行。

牡丹江工务段按照集团公司应对雪害预警确保运输安全要求，提早进行预警安排，组织除雪应急人员，在全段管内降雪区域抗击雪害，确保管内运输线安全畅通。除雪过程中，各线路车间以雪为令，重点对包保道岔的尖轨、转辙部、顶铁以及可动心辙叉前后一米范围内的积雪进行清扫，全力确保道岔性能良好。同时针对往年出现过雪害的重点处所派专人盯控，严防死守，保证安全万无一失。并针对管内道口多，车流量大，道口道路易积雪结冰的实际，全力做好道口清雪和

防滑工作，组织道口员对道口铺面、钢轨轮缘槽、平台和道口两侧公路路面积雪进行清理，并将入冬前提前备好的防滑沙及时撒在公路上，确保了全段53个道口的交通运输安全。

铁路防寒过冬总结篇三

昨日9时50分，黄陂横店街武汉北铁路编组站开展除冰扫雪应急演练，以确保春运畅通。

“报告，由于暴雪，四场南道岔集中冰冻，道岔无法转换，181次旅客列车无法通过！”接到电话后，车站应急办公室立即启动除冰扫雪一级预案。5分钟后，车站10名除冰扫雪应急队员携吹雪机、铁铲、扫把等除冰工具和防冻油，到达指定地点，接指令的其他单位10余名队员也相继赶到。部署分工后，迅速架设照明，应急电话，车站、工务、公安等单位处置人员快速奔赴指定道岔区域除冰扫雪。半个小时后，现场指挥长杨文青一声令下，全员撤回，181次客车绿灯通过。

铁路防寒过冬总结篇四

为确保人员、设备安全越冬，中卫工务段超前防范、提早着手，认真做好各项防寒过冬准备工作。

这个段将冬季作业人员人身安全放在首要位置，通过开展防寒过冬知识培训，确保冬季干部职工人身安全。在为期一个月的时间里，他们重点从冬季防寒取暖和作业中的人身安全、劳动安全；冬季作业知识、作业安全；冬季设备非正常情况下故障应急处理；冬季钢轨防“三折”知识及手工钢轨检查作业标准、程序和桥隧工隧道除冰作业标准等方面进行理论培训和实作演练。机关科室和车间干部由各科长、主任组织，每周学习时间不少于2小时；班组职工由车间包保干部、班组长及段兼职教师组织，每日学习时间不少于1小时。同时，他们在培训中，对今年新入路、新上岗和转岗人员将重点强化培训。培训结束后，将统一进行闭卷考试，考试合格方可上

岗。

该段还及时开展设备检查、整治，提高设备防寒过冬的能力。他们结合秋季设备大检查、大整修活动，对冻害地段线路、道岔设备进行检查、整修，撤除所有调高垫板，进行捣固作业；对各车间防寒材料的储备情况进行检查、统计，根据现场生产需要，配齐防寒所需的钢轨、辙叉、尖轨、基本轨、夹板、螺栓、臌包夹板、急救器、冻害垫板等材料和防断应急的机具。

同时，这个段在充分进行市场调研的基础上，对冬季生产、生活用煤进行了招标，选择了价格合理、质量可靠的商家进行供货，保证沿线车间、班组如期使用，为安全过冬奠定基础。

铁路防寒过冬总结篇五

11月22日，是二十四节气中的“小雪”，古籍《群芳谱》中说：“小雪寒而将雪矣，地寒未甚而雪未大也。”意思是，“小雪”节气由于天气寒冷，降水形式由雨改为雪，但此时由于“地寒未甚”，所以雪量不足，因此称为“小雪”。

为科学有序应对可能发生的重大雨雪冰冻灾害，当天子夜，西安局集团有限公司在汉中站高速场组织开展了20xx年扫雪除冰应急演练活动。

当晚，气温降至1℃，裹挟着寒意的风浸透了作业人员的衣服。

随着最后一列动车组整装入库，37名作业人员蓄势待发，演练活动所需的笤帚、安全木楔、除冰铲、打冰杆、防冻液喷壶码放整齐。指挥员宣讲了此次扫雪除冰应急演练意义，讲解了作业流程。

22时58分，线路封锁调度命令下达，参演人员迅速行动，按照

“请求防护、放置安全木楔、扫雪除冰、喷洒防冻液”的作业流程，规范有序开展扫雪除冰工作。

在大家密切配合下，高速场两端线路岔区设备很快恢复正常，12副道岔全部清扫完毕。

整个演练过程反应迅速、分工明确、衔接紧密，从调度命令下达到扫雪除冰任务完成，再到人员料具撤离，所有参加演练人员能够协同作战、科学高效，有效热身和预演了冰雪天道岔除雪机制。

演练结束后，相关负责人进行现场点评总结，再部署、再安排，进一步拓宽思路、总结经验教训。通过演练，进一步提高了站区职工的扫雪除冰实战能力，培养了扫雪人员团结协作、应急处置的能力，保障高铁运行万无一失，为今冬明春扫雪除冰工作打下了坚实基础。