

自我鉴定中专(大全7篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

自我鉴定中专篇一

性别：男

出生日期：

民族：汉

户籍：中国山西

身高：170

婚姻状况：未婚

学历：本科

毕业院校：湖南工业大学

专业：公路与城市道路桥梁::道路桥梁

政治面貌：群众

第二专业：土木系::

身份证□XXXXXXXXXXXX

现有职称： 中级

毕业时间：

20xx-xx-01现所地点： 广东

求职意向

求职类型： 全职月薪要求： 月薪[15000]rmb

应聘职能类型一： 结构师

应聘职能类型二： 土建工程师

应聘职能类型三： 地基/桩基工程师

应聘职能类型四： 建筑制图

应聘职能类型五：

应聘职能类型六：

希望工作地区： 广东, 广州深圳其他地区： 北京

可到职日期： 一个星期

相关工作经历及特长

人才类型： 普通求职相关工作经验： 4年

外语语种： 英语外语水平： 四级

其它外语语种： 无其它外语水平： 无

普通话程度： 标准计算机能力： 良好

教育/培训经历

19xx年9月-19xx年6月就读于子母城中学。

19xx年9月-20xx年6月就读于元江三中。曾拿过数理化比赛三等奖。

20xx年9月-20xx年六月在湖南工业大学（株洲工学院）读路桥专业，拿到2次奖学金。

获得工程学士学位证书为11535404xx9

工作经验

20xx年8月—10月在长沙建安公司十一处生产实习。

20xx年9月□20xx年6月在校期间在株洲规划设计院工作，能够独立完成方案设计，画图能力强，受到领导的一致好评。

20xx年6月□20xx年1月在中铁十二局广州新光快速路工程当技术员。

20xx年1月—24月在长张高速负责技术施工。

20xx年7月□20xx年1月深圳`香港西部通道技术负责人。

20xx年1月□20xx年9月中铁十二局承包的新光快速路当工程部长和副总工。

20xx年10月□20xx年3月广深四线副总工

20xx年3月受到中铁十二局集团公司评为二级工程部长称号！

20xx年4月□20xx年7月云南阿海水电站进站公路总工。

20xx年7月□20xx年2月广深港狮子洋盾构隧道sdii标工程部长!

20xx年2月□20xx年10月广深港狮子洋左线盾构施工隧道负责人

20xx年10至今北京城建地铁三号线项目常务副经理

工作技能

专业知识全面，基础扎实，能够熟练的使用cad海地桥梁博士梦龙等设计软件。接受能力强。能够很快的时间接受新的办公软件，能够在工地解决长见施工技术方面的问题。

能够独立完成方案的编制以及优化施工方案，图纸会审，设计变更（工程变更立项及预算），广州市新光快速路八标所有的桥涵（2个交通涵，1个排水涵，1个排水管涵，一座400米的互通立交，其中有后张法125片箱梁制作及安装，一座跨新光快速路的跨线桥）在没有别的'技术员的情况下□xx年8月底集团公司才分来2个大学生做学徒，），本人一个人独立完成施工以及内业资料的整理，新光快速路八标在开工时间晚，工期紧张的情况下（合同工期为18个月，实际完工的日期为8个月），其质量和速度在10个标里面最好的！多次受到业主监理设计院以及集团公司好评，受到业主40万现金奖！

熟悉泥水、土压平衡盾构施工规范，负责施工盾构管片20xx环的制作，完成左线盾构机组装及始发，能够独立编写盾构施工规范及施工方案，指导操作手一起完成盾构掘进1000m□其中包括穿越小虎沥400m的河流，能够在砂层复合地质岩层中确定掘进参数，确保施工安全，管片拼装质量受控，能够处理在掘进过程中遇到的漏浆漏水等工程事故。

职业目标

桥、隧总工程师

盾构施工项目经理

个人评价

天生活泼开朗充满自信的我社交能力强，创意新颖。团队精神强，有责任心。能够吃苦，可以到基层参加锻炼。对工作有信心，有强烈的责任感，希望得到伯乐的相中，塌实上进好学诚实自信的我一定用全力为公司的发展贡献自己的所有，给我一个舞台，我将用汗水回报。希望和贵公司携手共创明天，能够为贵公司的前途尽我最大的努力。

自我鉴定中专篇二

姓名：

性别：男

民族：汉族

出生年月：1986年12月11日

婚姻状况：未婚

身高□170cm

体重□55kg

户籍：四川成都

现所在地：四川成都

毕业学校：四川交通职业技术学院

学历：专科

专业名称：道路桥梁工程技术

毕业年份：

工作年限：三年以上

职称：初级职称

求职意向

职位性质：全职

职位类别：经营/管理类

房地产/建筑施工类-物业管理

房地产/建筑施工类-建筑制图

职位名称：施工员；测量员；监理

工作地区：成都市龙泉驿；

待遇要求：2700元/月可面议；不需要提供住房

到职时间：可随时到岗

技能专长

语言能力：英语；

教育培训

教育经历：时间所在学校学历

培训经历：时间培训机构证书

209月-6月超越电脑

工作经历

所在公司：吉林通讯工程监理有限公司

时间范围：年6月-206月

公司性质：私营企业

所属行业：通讯、电信业

担任职位：工程监理人员

工作描述：对工程各方面都比较了解。

离职原因：公司搬迁

所在公司：四川路桥

时间范围：年8月-11月

公司性质：国有企业

所属行业：建筑、房地产、物业管理、装潢

担任职位：建筑工程-公路/桥梁/港口/隧道工程

自我鉴定中专篇三

下面是一篇道路桥梁自我鉴定范文，由为大家带来，欢迎阅读参考！

通过这一个月的实习，让我在实践知识上有很大的收获。以前从课本上学到的指示，也在实践中得到了印证，还学习了许多具体的施工知识，这些知识比理论更具有灵活性和可操作性。

在实习期间,我与技术人员、工人师傅建立了良好的师生关系。互相经常交流思想，尊重实习指导人的指导和安排。一进入实习工地，首先对整个工程及工地的基本情况有了了解，看了工程的建筑、结构施工图，了解了工程的类型、结构形式、工程的规模、生产工艺过程、建筑构造与结构体系、地基与基础的特点等，还了解工程的进度情况、技术力量的配备及工人的'素质，及目前工程中存在的主要问题及准备采取的方案措施。通过看施工图，现场调查，与工人及技术人员交谈等方式，对工程有了一个基本的认知，即知道工程已完成了那些任务，还有那些任务要完成，我将参与哪些工作等。

建筑从立项开始就决定了它的使用功能，设计只是为了完成它的功能要求，施工才是实现它的价值时期，也是一个资金消耗的主要过程，因此在整个建设过程中必须保证它的质量，所以遵守建筑工程施工程序就是一个理所当然的要求。

施工必须坚持“先勘察，再设计，后施工”的过程，千万不能将其颠倒，否则就有可能出现一些问题，到时后悔也晚了。

我来到工地的时候工程基础已经打起来了，我只见证了主体的施工全过程，柱子是先绑扎钢筋在支模板，然后浇筑混凝土；梁的施工是先支梁底模(当然脚手架得先施工好，通常脚手架是梁板同时支撑，一起施工)，然后绑扎梁的钢筋，再支梁的侧模，再固定梁的侧模。再进行板的模板拼装；最后进行梁板的混凝土浇筑工作；在施工混凝土浇筑作业时经常出现下面的问题：蜂窝、漏筋、孔洞、缝隙与夹渣层、梁柱连接处断面尺寸偏差过大、现浇楼板面和楼梯踏步上表面平整度偏差太大。

实习期间我整理了较多的工程资料，如《混凝土浇灌申请》、《隐蔽工程检查记录》、《工程物资进场报验表》、《材料、构配件进场检验记录》等。如《混凝土浇灌申请》，施工队在钢筋绑扎后项目部和监理验收通过，由项目部工程室专人向混凝土搅拌站报所需混凝土的方量以及地点，然后，混凝土运输车进场时需提交混凝土开盘鉴定等随车小票，由项目部填写浇灌申请，交监理存档。通过这些资料的整理，我了解了工程施工的相关程序和规范。

在实习过程中，我还了解了建筑业企业的组织机构及企业经营管理的方式。包括施工单位的组织管理系统，各部门的职能和相关关系及施工项目经理部的组成，和各级技术人员的职责与业务范围，还有在施工项目管理中各方(业主、承包商、监理单位)的职责等。

这次实习让我深深的体会到自己知识的匮乏，还有很多知识需要学习，包括书本上的和实际中的。增强了我回到学校踏实努力学习的信心，利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期代以后在这个行业中有更好的发展。

自我鉴定中专篇四

姓名： 性别： 男

出生日期： 民族： 汉

户籍： 中国吉林身高： 171

婚姻状况： 未婚学历： 本科

毕业院校： 吉林建筑工程学院城建学院专业： 公路与城市道

路桥梁::交通土建

政治面貌: 团员第二专业:

身份证: 221现有职称: 暂无

毕业时间: -7-1现所地点: 吉林

求职意向

求职类型: 全职月薪要求: 面议

应聘职能类型一: 技术员应聘职能类型二: 安全员

应聘职能类型三: 工长/施工员应聘职能类型四: 测绘人员

应聘职能类型五: 试验员应聘职能类型六:

希望工作地区: 吉林, 不限其他地区:

可到职日期: 请选择您可到职的日期

相关工作经历及特长

人才类型: 应届毕业生相关工作经验: 0年

外语语种: 英语外语水平: 熟练

其它外语语种: 无其它外语水平: 无

普通话程度: 标准计算机能力: 无

教育/培训经历

本人入学吉林建筑工程学院城建学院, 土木工程(交通土建方

向)。经过四年系统学习，熟练掌握专业知识。曾多次荣获学校奖学金，优秀学生干部的称号。能熟练操作cad·水准·经纬·全站的仪器。能顺利绘制路基桥梁的图纸。

工作经验

今年6—9月在沈阳公路工程处的实习，更使我从中学到课堂理解不了的许多施工技术。实习的第21天，经过项目经理与技术负责人的肯定，将4.514公里的二级公路测量工作交给我。中间固然遇到过困难，但从解决这些问题中获得更多的是益处，整个路段从开工到交工，无论水准经纬还是全站仪，都能熟练掌握，很大程度上提高了动手与动脑能力。更从中学到了如何解决施工中遇到的许多问题。

工作技能

好男儿志在四方，故无论贵公司施工地点在哪，我都会义无反顾的追随

职业目标

测量员、技术员、施工员、设计等有关路桥专业的职位

个人评价

踏实肯干，认真学习，吃苦耐劳。

道路桥梁个人简历模板相关

自我鉴定中专篇五

毕业自我鉴定是写自己在所学习的东西与能力，毕业自我鉴定范文求职时的个人鉴定要怎样写?以下文书帮提供2016军训

自我鉴定300字阅读。

时光如梭，转眼短暂的高中生涯即将逝去，毕业在即，回首三年学习生活，历历在目，在此，我写了一份高中毕业生自我鉴定，也为自己这三年来的高中生活做个评价。

我热爱我们的党，热爱社会主义祖国，思想觉悟高，积极参加学校组织的各项活动以及党章学习小组，努力要求进步。我模范遵守《中学生守则》和《中学生日常行为规范》。尊敬师长，组织纪律性强，尊敬师长，热心助人，与同学相处融洽。我有较强的集体荣誉感，努力为班为校做好事。作为一名团员，我思想进步，遵守社会公德，积极投身实践，关心国家大事。在团组织的领导下，力求更好地锻炼自己，提高自己的思想觉悟。

三年的高中生活，不仅使我增长了知识，也培养了我各方面的能力，为日后我成为社会主义现代化建设的接班人打下了坚实的基础。但是，通过三年的学习，我也发现了自己的不足，也就是吃苦精神不够，具体就体现在学习上“钻劲”不够、“挤劲”不够。当然，在我发现自己的不足后，我会尽力完善自我，培养吃苦精神，从而保证日后的学习成绩能有较大幅度的提高。

性格活泼开朗的我积极参加各种有益活动。我爱好运动，积极参加体育锻炼，体育达标擅打篮球，力求德、智、体全面发展。

我为人随和，与同学相处融洽，能在自己能力范围之内帮助一些有困难的同学，积极参加班级的每次活动，融入到班集体这个大家庭中去，处理好与同学、老师的关系，营造良好的班级气氛。同时在学生工作的过程中拓宽了我的交际面，让我有机会和具有不同背景的人交往，在这些过程中很好的培养了我交际能力，也让我树立了正确的为人处世态度和处世原则。

今天回顾三年来的中学生活，做自我鉴定及评价。我对自己三年来取得的成绩自豪，同时我也看到了自己存在的缺陷。例如，缺乏自我思考的能力，遇到问题不会自我思考。在以后的学习和生活中，我一定会克服这些缺点，努力完善自己，做一个全面发展的综合性人才。

作为跨世纪的一代，我们即将告别中学时代的酸甜苦辣，迈入高校去寻找另一片更加广阔的天空。在这最后的中学生活里，我将努力完善自我，提高学习成绩，为几年来的中学生活划上完满的句号，也以此为人生篇章中光辉的一页。

光阴似箭，高中生活在不知不觉中飞逝而过。回首三年历程，我从一个懵懂顽童成长为一名品学兼优的高中毕业生，即将面临高考的选拔，我首先感谢培养我的学校、社会及养育我的父母。

作为一名高中生，我明辨是非，关心国家大事，为使自己成为社会主义伟大事业的接班人而努力学习。在校，我模范遵守校纪校规，以强烈的集体荣誉感和高度的责任感为班级工作出谋划策。高中三年均担任班级学习委员，组织辩论赛、知识竞赛等活动，表现出较强的组织能力，成为老师的得力助手，并在同学中树立较高威信。（小编编辑提供阅读参考）

我严于律己，进取心强，报名参加党章学习小组，努力提高思想觉悟，向党组织靠拢。平时积极参加社会实践，注重培养自己的能力。多次参加青年自愿者活动，具有乐于助人的品德。由于各方面表现突出，高中三年均被评为校三好生，并于高二年被评为市级三好生。

学习成绩优异，勤学好问，刻苦钻研，在学习过程中不断总结，能融会贯通，发挥思维敏捷，理解能力强的优势，力求做到精益求精，多次取得文科一、二名的好成绩，并参加数学、英语、生物竞赛班，努力为校争光。荣获省第六届中学生生物竞赛厦门赛区三等奖，在高三年全国高中数学联赛中

获福建省三等奖，全国优胜奖。

在日常生活中，我十分重视锻炼身体，具有良好的心理和身体素质，体育成绩优秀，体锻达标。我兴趣广泛，热爱生活，尤其喜欢唱歌和绘画，曾在年段书法比赛和手抄报比赛中获奖。热爱劳动，能认真负责做好每一次值日生工作。

经过三年学习，我在德、智、体诸方面都取得了长足的进步，但也清醒地认识到自己的不足之处，学习还应更细心，防止因审题粗心而失分，争取在高考中发挥自己的最好水平，向祖国汇报。

2016入党积极分子自我鉴定

淘宝客服工作自我鉴定

学前教育实习自我鉴定

初中军训自我鉴定范文

最新军训自我鉴定100字

入党积极分子自我鉴定范文

2016个人工作自我鉴定

最新预备党员自我鉴定范文

网络编辑实习自我鉴定

自我鉴定中专篇六

时间飞逝而过，转眼间已经实习一个多月了。回首过去的几个星期，学到了很多，虽然中间有些艰难，但是功夫不负有

心人，总算是没有白白浪费过去的光阴。这要感谢在我最困难的时候师傅们给予的鼓励和帮助，让我学会了很多。在他们的帮助下，我学到了很多课本上所没有知识，相信这会是我今后生活工作中的一块宝藏。

这周，有等待也有不少收获。终于我们有活干了，前些天去了一座乡间桥梁检测。检测的内容还真是不少。要对几何物进行测量，长度高度宽度等。最主要的还是立柱和梁板的回弹，回弹很重要。回弹法检测混凝土抗压强度在我国使用已达四十余年，因其方便、灵活、准确、可靠、快速、经济等特点而倍受工程检测人员的青睐，是我国目前工程检测中应用最为广泛的检测仪器之一。

当对工程结构质量有怀疑时，均可运用回弹法进行检测。但回弹法在使用过程中还是出现了较多的操作不规范、随意性大、计算方法不当等问题，造成了较大的测试误差。如何保证检测精度，使其在检验结构工程和混凝土质量中发挥应有的作用，已成为众多工程建设者所关注的话题。在操作回弹仪的全过程中，都应注意持握回弹仪姿势，一手握住回弹仪中间部位，起扶正的作用；另一手握压仪器的尾部，对仪器施加压力，同时也起辅助扶正作用。回弹仪的操作要领是：保证回弹仪轴线与混凝土测试面始终垂直，用力均匀缓慢，扶正对准测试面。慢推进，快读数。混凝土回弹仪用一弹簧驱动弹击锤并通过弹击杆弹击混凝土表面所产生的瞬时弹性变形的恢复力，使弹击锤带动指针弹回并指示出弹回的距离。以回弹值（弹回的距离与冲击前弹击锤与弹击杆的距离之比，按百分比计算）作为混凝土抗压强度相关的指标之一，来推定混凝土的抗压强度。

通过实习，我深知桥梁检测的艰辛，有时候要爬到桥下还有需要下水，上船检测的情况。因此，更需要我加强安全意识，在工地上安全是第一位的。

自我鉴定中专篇七

大学期间，我以提高自身综合素质及能力为目标.认真学习专业知识，逐步提高学习能力·洞察力·判断力·分析并解决问题的能力及协调组织和管理能力。假期间参加社会实践活动，从而使知识与实践统一。

本人虽不是本科毕业生,但具有良好的思想质,善于与人沟通,善于与人协作,有吃苦耐劳的精神,熟练掌office办公软件wordexcelpowerpoint等,对施工和测量还很是自信,还有英语不错,可以随时了解西方的建筑知识和技术以为公司的完美杰作出一份力。如有机会,我定用所学为贵单位做出贡献。

1. 道路与桥梁应届毕业生简历自我鉴定
2. 毕业自我鉴定
3. 毕业生毕业自我鉴定
4. 技校毕业自我鉴定
5. 毕业自我鉴定
6. 中专毕业自我鉴定
7. 大专毕业自我鉴定
8. 高校毕业自我鉴定
9. 会计毕业自我鉴定
10. 医学毕业自我鉴定