

最新铁路新工自我鉴定总结 工作自我鉴定总结(大全5篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。相信许多人会觉得总结很难写？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

铁路新工自我鉴定总结篇一

通过4天的认识性实习，我初步的了解了房屋的构造组成、构造原理及构造方法。进一步提高对建筑文化、建筑知识以及建筑施工、建筑材料的认识，巩固和扩大所学理论知识，提高学习积极性。

下面就实习与理论知识结合及得到的收获做一些总结一、(1)结构形式当今的建筑主要采用的是框架结构或者是框架剪力墙结构，砖混结构也采用但用的比较少。我们所参观的两个施工工地都采用的是框架——剪力结构。它是框架结构和剪力墙结构两种体系的结合，吸取了各自的长处，既能为建筑平面布置提供较大的使用空间，又具有良好的抗侧力性能。这种结构是在框架结构中布置一定数量的剪力墙，构成灵活自由的使用空间，满足不同建筑功能的要求，同样又有足够的`剪力墙，有相当大的刚度，框剪结构的受力特点，是由框架和剪力墙结构两种不同的抗侧力结构组成的新的受力形式，所以它的框架不同于纯框架结构中的框架，剪力墙在框剪结构中也不不同于剪力墙结构中的剪力墙。

a砖混结构设计中，为了加强建筑物的空间刚度和整体性，使建筑物在地震中避免或减轻破坏，根据抗震规范，我们设置一定数量的圈梁和构造柱，来增强和提高建筑物的抗拉、抗裂性能构造柱的设置位置的规定：规范规定无论房屋的层数

和地震烈度是多少，均应在外墙四角、错层部位横墙与纵墙交界处、较大洞口两侧、大房间外墙和内横墙交接处楼梯间四角最好设置。上人屋面的女儿墙也应设置构造柱跨度比较大的梁，如果不设置墙垛或垫块，也应有构造柱。

而在框架剪力墙结构中，为了加强砌块隔墙的整体性，应在砌块隔墙的适当位置设置构造柱或圈梁，具体设置位置和砖混结构的一样。

施工缝、变形缝和后浇带施工缝：受到施工工艺的限制，按计划中断施工而形成的接缝，被称为施工缝。混凝土结构由于分层浇筑，在本层混凝土与上一层混凝土之间形成的缝隙，就是最常见的施工缝。所以并不是真正意义上的缝，而应该是一个面。因混凝土先后浇注形成的结合面容易出现各种隐患及质量问题，因此，不同的结构工程对施工缝的处理都需要慎之又慎。

变形缝包括伸缩缝、沉降缝和防震缝。他们的作用是保证房屋在正常温度变化、基础不均匀沉降或地震时有一些自由伸缩，以防止墙体开裂，结构破坏。而后浇带是在高层建筑中来代替变形缝的做法。其做法是每30米到40米留一道缝宽为800毫米到1000毫米的缝隙暂时不浇注混凝土。缝中钢筋可采用搭接接头，等荷载差不多稳定时，一般是结构封顶两个月后再浇注混凝土。后浇带都是用于建筑长度大于50米的建筑。而当建筑长度小于50米时并且是框架结构，这时为了保证建筑物的整体性和一定的刚度，就的设置单元墙来增加建筑物的整体性和刚度

沉降缝：为克服结构不均匀沉降而设置的缝。如上部结构各部分之间，因层数差异较大，或使用荷重相差较大；或因地基压缩性差异较大，等可能使地基发生不均匀沉降时，都需要设缝将结构分为几部分，使其每一部分的沉降比较均匀，避免在结构中产生额外的应力，该缝就是“沉降缝”。须从基础到上部结构完全分开

伸缩缝：若建筑物平面尺寸过长，因热胀冷缩的缘故，可能导致在结构中产生过大的温度应力，需在结构一定长度位置设缝将建筑分

成几部分，该缝即为温度缝。对不同的结构体系，伸缩缝间的距离不同，我国现行规范《混凝土结构设计规范》GB50010—____对此有专门规定。伸缩缝在基础可不断开；抗震缝：为使建筑物较规则，以期有利于结构抗震而设置的缝，基础可不断开。

现在多用3缝合一只有沉降缝能满足这个要求，所以多用沉降缝来代替其他缝来使用。

铁路新工自我鉴定总结篇二

自从我在17年3月进入进入实习单位实习已经过去了三个月，在这三个月的工作和学习中，我有很多的感受和收获，深深体会到了社会实践经验与课本理论知识的巨大差异，所谓“从实践中来，到实践中去”，学生实习自我鉴定。当我开始实际的工作的时候，我更加明白了自己的斤两，知道自己只有付出更多的汗水与辛劳，才能做好本职工作，不辜负实习单位领导的期望。感谢，单位领导们给我足够的宽容和耐心，加上同事们毫无保留的“授业解惑”，无论是思想上还是工作上我都得到了很大的锻炼和提高，取得了长足的发展和巨大的收获。

工作近三个月，接触了不少人和事，在为自己的成长欢欣鼓舞的同时，我也明白自己尚有许多缺点需要改正。我认识到做任何工作都要有足够的耐心与细致，首先需要改正的就是尚显浮躁的心态，有时候做事只求速度而忽略了质量有时在做一件事的时候忽略了其他事情与此事的关系，造成前后矛盾，更需要时刻警醒自己。如果不是同事们及时为我指正，恐怕到现在我也不自知而无法提高自己，因此我经常是带着一种感恩的心态在工作；其次就是专业知识不够熟练。就这些情况，我将来更需要多多学习的，希望以后能够少犯错误，做出成绩，实习鉴定《学生实习自我鉴定》。

作为实习单位中的一分子，我惟有踏踏实实做事，谦虚低调

做人，努力学习行业新知识，向同事们学习经验技巧，在领导和同事们的帮助下，尽力与其一起努力保证日常工作的更新，保证工作任务的顺利进行。这是我职责之所在，价值之所在。

每个人都要经历实习生涯，同时在实习结束之际，也要进行实习时的自我鉴定。所实习的工作不同，实习收获也不一样。

铁路新工自我鉴定总结篇三

一条铁路，把群众和家乡紧紧联系在一起，作为铁路见习生，实习的自我鉴定就是实习学到的知识的一个总结评价。下面由本小编精心整理的铁路见习生自我鉴定总结范文，希望可以帮到你哦！

我满怀期待和欣喜的走进了铁路，成为一名梦寐以求的铁路职工。转眼间一年就要过去了，此刻回头遥想一年中的事情，让我欣喜让我悲伤。在这一年中，我不断的思考和实践，成熟和成长了许多。我把学校所学的铁路专业知识在实践中得到了应用和验证，获得了更多铁路运输业上的知识，提高自身职业和综合素质，积累了一定工作实践经验——这使得我欣喜。在工作当中，体现出刚刚走出校门初生之犊的无知和无畏，暴露出很多的学生气在工作当中的杀伤力，这是习惯养成的，虽然历经一年时间来摒弃，但是没有彻底将自己打造成为工作中的精英，这是我所悲伤的事。

通过不断的反省，我必须继续刻苦钻研业务知识，认真将理论和实际相结合，充分发挥主观能动性，在此基础上，取其精华去其糟粕，不断的提升自身能力，为下一步的工作逐步夯实基础。

一、在工作中锻炼自己

1、深入思考，积累有效经验

要想工作成绩好，首先要理论学习好，在工作实践中让理论指导实践、实践完善理论。其次要全面的思考工作，只有对这项工作有着深刻的认识和全面的认识，才能深刻的认识到工作当中每一个细节的重要和必要性，只有认识到每个细节的重要和必要，才能将工作出色的完成，这一点是我在工作中得到的深刻体会。作为一名集体中的一员，必要纵观全局，出色的完成好自己的本质任务，并且要保持自己学习和思考的能力及习惯。

进入郑州东站这样一个全新并且用先进科技支撑的单位，还有很多知识需要我去探索、研究、深入学习、全面思考，特别是业务方面，要努力补充自身不足，认真对待工作，将自己本职工作出色完成，使得有我的大集体的角落放出耀眼光芒。在郑州东站这个大家庭里脚踏实地，认真工作，虚心求教，这样才能为今后的职业生涯打下良好的基础，才能更好的发挥自己的才智为东站贡献自己微薄的力量。

2、认真工作，增强业务能力

作为一名运输专业的学生，在运输岗位上工作自豪和压力并存是我们的共识，在行车和调车岗位上见习经历让我更是深刻体会，老师傅们讲述的案例更是感同身受。现场工作需要的知识和书本获得知识的差别曾让我怀疑自己是否是交通运输专业的学生，现场的老师们精湛的业务水平让我望尘莫及，更让我由衷的敬佩，同时他们用最朴实无华的言语向我传授他们的工作经验和专业知识，让我认识到自己我姑且是一个小学生，需要学习的知识很多。

接下来的未知的岗位，有着些许期待，也面临挑战。年轻就是贡献自己的力量，就是革命的一块砖头，需要的地方，就为东站缺口处顶上，无怨无悔。我能做的就是提高自己，认真工作，增强业务能力，在新的岗位上发挥自己特长及其潜

在能力，早日成为一名合格的铁路人。

二、增强自身知识储备

1、珍惜锻炼机遇

这一年的实习期不仅仅是我与工作相融合相适应的过程，对我来说也是一次难得思考和实践的机会，更是年轻的学习机遇。因为工作岗位可以不断轮换，不断在新岗位上获得新知识，认识到每个岗位上需要的能力，与现场经验丰富的师傅们对比发现自身的不足，同时全面的了解车站每个部门，各个部门的密切配合才使得整个车站的高效的运作，这种机会是非常难得，所以我经常提醒自己要珍惜机遇，抓住机遇，用好机遇，并且在每个岗位中得到了很多的总结和思考。在不断变换的工作中，我更加认识到低头认真工作的人是做不好工作的，只兼顾兄弟部门，将自己的全部精力自觉的融入新的环境，新的团队，新的岗位，才能收到实效，取得成果，获得收获，团队的成绩才能令人满意。我们必须谨记学而不思则罔，思而不学则殆，思考中学习，学习中思考，在实践工作中学习才能学有长进，在时间中增长才干。

2、不断深入学习走进一个专业岗位，这对我们纸上而来的学子们来说是一个巨大的挑战更是前所未有的良机。面对新领域的新知识，我要学会在工作中的新的学习方法，更要提升工作中的学习能力。在新岗位中，在工作当中，只有不断的深入学习，才能让自己业务精湛，技能拔尖。思想上更要积极进取，积极的把自己现有的知识用于工作中，在实践中学习中完善知识体系。不断的学习、不断的思考，才能使自己走的更远，才能使单位贡献更大。

在发挥本专业特长的前提下，认真学习新专业基础知识，谦虚好学，不耻下问，多思考，多总结，多探索，从一点一滴的基础学习，这样能够提升自己的知识储备，增强自己的业务能力，加强自身职业素养，从社会当中学习和提升自身的

综合素养，真正使自己的思想、能力、态度融化到车站大家庭里，成为一名合格的铁路员工。

三、展望未来

1、吸取不足，总结经验

在实习的这一年里，经过现场师傅们的言传身教和师傅们的激烈争论，使得我的思想觉悟和工作能力得到很大提高，但是和工作需要和发展需求及其领导的期盼，我还需要继续努力和锤炼自己的能力，需要逐步将不足弥补，将不好改善，不断进步，不断的成长。

在实习当中充分意识到自己在业务知识方面的空白，因此在今后更要加重对业务知识方面学习，利用闲暇时间给自己充电，以弥补自己的不足。学习是发展的原动力，是创新的基础，是人生的事业，是社会进步的源泉，只有自己不断进步，增长才干，才能更好的发挥自己的能力和提高工作质量和效率，为社会、为集体作出基本的贡献。

学习和实践并存才能进步。在今后的工作中，我会努力开动脑筋，积极思考，不断锻炼自己的胆识和毅力，提高自身解决实际问题的能力，以积极、热情、细致的态度对待每一项工作，在工作当中发挥出自己的最大潜能，这就是我的人生追求和态度。

2、再接再厉，改进提高

短短一年的实习期即将结束，通过实习阶段的轮换学习，我学习到了各个车间和机关的认真严谨高效的工作态度——每个环节的严格把控，提高了自身的业务水平和处理问题的能力，增强了自己的工作态度。在感受自身能力提高的同时，我也感受到了自身工作态度和职业能力在老师傅们面前就是小矮人。面对实际问题，我必须严格要求自己，向师傅们虚

心学习，并且努力实践、尽职尽责，提高业务水平，为东站长高铁的建设不懈努力。

同时，我衷心的感谢各位领导和老师在我实习期间给与的指导方向，正因为他们的指导，我才能迅速融入东站长这个大集体中学习。

时光荏苒，转眼我已经过了我的见习期，在这一年的工作过程中我不仅加深了对原有书本知识的理解，而且对以前书本中没有接触过的或者接触不深的知识有了一定的认识，基本上完成了从学生到工作的角色转变，可以独立的开展一些工作，这也是一段完善自我，充实自我的过程，受益匪浅。工作以来在车辆段领导的精心培育和教导下，通过自身的不断努力，我取得了很大的进步，现将总结如下：

在为期一十天的岗前培训过程中，我学习了局里的规章制度，局里开路先锋的精神，诚信、创新的工作理念以及不畏艰险、勇攀高峰的工作态度。做事要认真，认真才会让我学习更有效率，才会让我少犯错误。要勇于承担责任，责任，它代表了一个人的品质；责任，使人变得稳重；责任，使人知道自己的义务。

告别了那充满幻想的学生时候，我又迈入了一生的另一个起点，充实的习见生活，如果说学校里学的动车知识是理论，长见识，那么动车所的实习经历就是质的积累，量的飞跃。这里的人和事，这里的花和草，还有那一组组的动车，由熟悉到陌生，从迷茫到热爱，工作中使我懂的了什么叫兢兢业业，什么叫知难而进，什么叫学我止境。

在动车所实习的这段时间，我先后在二级修，一级修，技术组等几个部门实习。在整个见习过程中，有各位领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，有书本、规章上的理论知识，并通过自己的不断实践，学到了很多书本上没有的现场知识，使得我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识，真正做

到了理论联系实际，使我受益匪浅，现将这一段时间的见习工作情况做出汇报：

一、生活方面：

新的环境，新的生活，从住进单身宿舍的那天起，以后的生活注定不同凡响。远离家乡一千多公里来到这里，生活方面发生了很大变化。这里的夏天是那么的热，就是下了雨也像是蒸笼一样；都说这里的冬天不比西北冷，可渡过的第一个冬天却是那么的冷；这里的饮食习惯让我不知道从何吃起，入乡随俗后我学会了炒菜做饭；这里的方言很好听，但要用心才能听的懂，不过这只有个过程，随着工作和生活的不断深入，领导们的关心，同事们的鼓励，新的生活方式开始了。

二、工作学习方面

在学习中不断提高自己的理论知识，在工作中认真细心，不断学习，努力提高自己的作业水平。工作中，有领导和同事们熟悉的身影，学习中，有领导和同事们的耐心指导，在不断的实践中，我学到了很多书本上没有的现场知识，使我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，实际结合理论，这使我受益匪浅。尤其是使自己所学理论知识得到了进一步的巩固和提高。

工作很辛苦，有时很烦躁，周期性的检修项目很容易对工作失去信心，然而这正是觉悟所在，我们本是初生牛犊，工作经历是和白纸，工作能力更不值一提，所以工作要不厌其烦，认真仔细，虚心求教，不可懈怠。休息的时候多看作业指导书及相关动车资料，作业的时候多份细心，所谓理论结合实践，多学多进步。

动车运营无小事，在250公里时速下，任何工作中的细节都将会影响其安全运行，简单的从清洁工作做起，如牵引/辅助变流器、主变压器的除灰；再就是注油的工作，如牵引电机加油，

齿轮箱注油，自动车钩、半自动车钩的注油润滑，空压机的注油；车顶受电弓状态检查及碳滑板的更换；车内司机室操作台制动实验及相关设备测试；车辆运行数据tcms数据的下载及数据分析故障等。服务于旅客的设施，如卫生间故障处理；车内照明设施；旋转座椅故障；pis系统(旅客信息系统)；空调系统等，这些工作都会影响到动车的安全运行，工作中不但要有过硬的动手能力更要有扎实的理论知识，要学的东西还有很多，不但要懂更要精。通过将近一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，但在各项业务水平中与各位老同志的差距还是显而易见的。

在以后的学习中我还要继续努力，克服自己的缺点，弥补不足，加强理论知识和业务知识方面的学习，总结以往的工作经验及教训，发挥自己的积极性、主动性，针对工作中存在的种种问题，总结经验不断提高自己的业务水平。在领导的指导和师傅们的建议基础上，认真反思，逐条改进。要以饱满的生活热情，坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中去，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战。

三、思想方面：

良好的工作状态少不了心平气和的心态。工作中要戒浮戒燥不要太在意自己的得失，要以大局利益为重，要加强自身集体荣誉观的休养。所以在以后的工作学习中一定要改变自己身上的缺点，就要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活，努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。时刻提高自身的素质，边工作边学习，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把单位利益放在个人利益之上。工作、生活中碰到问题力求果断、细致，碰到有不如满意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力和战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。总之在今

后的工作学习中要严格要求自己，要做到不怕苦，不怕累的精神，永远把单位利益放在个人利益之上。

回顾一年的工作经历，这一切只是个开始，面对动车组这个新时代的产物，学海无崖，再以后的工作中更应谦虚谨慎，积极向上，动车工作任重而道远，我们还将继续努力。

为期一年的见习生活已接近尾声，在这一年的工作和学习中，学到了很多书本上没有的现场知识，使得我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。

铁路作为我国交通运输的主要方式，是我国的经济大动脉，承担着旅客和货物的运送任务。因此，铁路运输在社会生活中占有极为重要的地位，是国民经济活动中必不可少的重要组成部分。铁路运输与其他运输方式相比较，具有如下的突出特点：

- (1)、受地理条件的限制较小，可在任何地区修建；
- (2)、能担负大量的客货运输任务；
- (3)、运输成本较低，投资效果较高；
- (4)、有较高的送达速度；
- (5)、受气候条件的影响较小，能保证运输的准确性与经常性。

铁路运输生产过程是在全国纵横交错的铁路网上进行的，同时铁路运输的作业环节多而复杂，要求各单位和各工种间密切配合，协同运作，像一架庞大的联动机环环紧扣，有节奏的工作。因此，在铁路运输组织工作中必须贯彻高度集中、统一指挥的原则，采取各种有力措施保证安全、迅速、准确、便利地运送旅客和货物，以满足国家建设和人民生活的需要，

提高铁路运输产品的市场竞争能力。

中间站是铁路上为数最多的车站，铁路线上运行的大量列车要在中间站通过、交会或避让。同时，中间站还承担着所在地区的旅客乘降和货物发送、到达任务。因此，中间站办理的作业主要是接发列车作业和摘挂车辆的技术作业，少数中间站也办理始发直达列车和终到列车的技术作业。

为完成各项客货运及运转工作，中间站一般具有如下的技术设备：

- (1)、供接发列车、进行调车和装卸货物用的配线(到发线、牵出线、装卸线等)；
- (2)、供服务旅客用的旅客站台及站舍等；
- (3)、供货物作业用的货场及仓库等；
- (4)、信号、联锁、闭塞设备及通信设备。

中间站服务质量直接影响到铁路客流、货源及运输效率，其行车工作的质量，直接关系到全路列车运行安全和正点。因此，正确到组织中间站的工作，对加速机车的周转，扩大客流与货源的市场占有份额，完成运输任务，提高运输效率具有重要意义。

在xx车站见习的一年中，更加使我深刻到理解到了加强运输工作组织的重要性，只有各岗位各工种加强联系、加强协作，才能稳定有序地组织行车工作，真正体现了大联动机的特性。

中间站的客流量不是很大，却担负着组织本地区客流的重要任务。客运工种主要有：行李员、检票员、售票员、“三品”检查人员，各工种应在客货主任的带领下，有序地组织客运工作。售票员应有计划的发售客票，满足长短途旅客的

需要。售票员作为一个窗口化的岗位，应热心服务旅客，严格“六字售票法”的标准化作业程序，并应熟悉旅客运输及管理的有关规章制度，熟悉各种车票的发售，如：学生票、儿童票、伤残军人票的发售条件，不符合条件的不应出售。熟悉全国铁路客运站示意图及主要站的经由。处理突发事件的情况下，正确及时地编制客运记录，办理站车交接手续。行李员负责行李包裹的办理，行李员应明确行李和包裹的范围，以及行李中不得夹带的物品，还有不能按行李包裹运输的物品范围，相关的托运物品还应提供规定部门签发的运输证明。在办理行李包裹的时候，保价运输的应核收保价运输费用，托运人应声明其价值，其声明价值与实物价值不符时，应查验其实际价值。还应注意伪报品名的情况，发现伪报品名的，应检查确认，不在运输范围内的物品，不应予以办理。行李员应明确包裹的分类，根据包裹的分类及运输里程，快速查找费率，计算运费。中间站的行李员还应做到积极配合其他工作人员，如及时的组织装卸人员，提前到岗，加快装卸速度，提高行车组织的作业效率。帮助客运人员组织旅客乘降，及时向助理值班员汇报行李包裹卸完了，将行李包裹拉至行李房，按到达和发送分开存放，及时向收货人通知来取，凭正确的领货凭证进行交付，凭证不正确时不应交付。检票员应认真负责，核对旅客票面的车次、日期，以防旅客上错车，发现有无票人员，应该严禁放行。发现有重点旅客，及时将情况告诉客运值班员，方便其处理，并做好登记。上车时将重点旅客的情况告诉列车员或列车长，按照相关规定完成站车交接。“三品”检查人员应熟知严禁进站上车的各类物品。对于检查出来的危险品应及时登记，并予以没收，交由公安所进行处理。严防危险品进站上车，做到件件过机，确保旅客列车运行安全。

货运工作也是中间站作业环节中的重点，作为一个合格的货运员，应熟知全国铁路货运营业站示意图及货运结算站示意图，并且要了解各种现行的货运规章。了解各种车辆的特性及货物的装载加固要求，合理使用车辆，熟悉各种货运设备和装卸设备。掌握整车的装载规则，货票的交接以及于装卸

工作的联系，确保货物运输安全与货物的装载加固状态良好。装载散堆装货物，应严格划线测比制度，做到不超载、不偏载。装载过程中，应做到监装监卸，严格把关，保证货物装载加固良好，发车前应保证车门、车窗关闭及车体无障碍物。应要熟悉段有关政策、方针、法令和各种规定，及时正确的填写和上报统计报表。另外，货运员要与运转室保持良好的联系，做好票据的移交工作。在调车工作中，货运员应做好票据的移交并且及时填记票据交接簿，认真核对好票据是否与现车对应，向司机递交有关票据。协助调车人员对好货位，以便及时卸车，组织装车。及时向值班员申请停送电，加快货运组织，提高中间站货物作业效率。

车站行车室是车站的行车指挥部门，是车站的心脏。车站的行车工作由车站值班员和助理值班员负责。车站采用6502控制台□64d单线半自动闭塞。车站值班员和助理值班员应对车站站场十分了解。熟悉站场设备情况、线路情况、线路容车数、有效长以及车站中心里程和上下行进站信号机里程。车站行车组织的通讯设备为列车无线调度通讯设备，车站值班员签收调度发布的阶段计划，打印后交由助理值班员。由助理值班员负责修改阶段计划，并与值班员核对无误。助理值班员应熟悉部颁接发列车作业标准，穿规定着装标志齐全，按照值班员的指示接发列车。并且要会处理一些非正常情况下的应急处理，较为常见的是列尾故障。处理列尾故障，助理值班员应走到列车最后一节，确认列车完整，组织司机进行试风，确认列车的缓解与制动作用良好。熟悉6502控制台各个按钮的作用及某些按钮的特定使用范围，及时填记占线板，与值班员做好互控，确保行车安全。助理值班员应熟悉运统-8的填写和车辆小时的计算，18点各种报表的填写和上传。

车站值班员应严格按《站细》规定的时机开放信号机。如取消发车进路时，应先通知发车人员；如发车人员已通知司机发车或显示发车指示信号而列车尚未起动，还应通知司机，收回行车凭证后再取消发车进路。车站值班员应保证有不间断

接发列车的空闲线路。车站值班员应严格把关施工维修，施工前应登记《行车设备检查登记簿》，车站值班员应尽快与列车调度员联系，并根据调度命令封锁区间，在控制台上揭挂封锁区间表示牌。向施工封锁区间开行路用列车时，列车进入封锁区间的行车凭证为调度命令。该命令中应包括列车车次、运行速度、停车地点、到达车站的时刻等有关事项。施工单位及设备管理单位应严格掌握开通条件，经检查满足放行列车的条件，且设备达到规定的开通速度要求，办理开通登记后，通过车站值班员通知列车调度员开通区间。施工结束后及时消记，不能随意延长施工时间，施工完了消记之后恢复设备正常使用。遇有调车作业，车站值班员应正确及时地编制调车作业计划通知单。中间站利用本务机车进行调车作业时，应使用附有中间站平面示意图的调车作业计划通知单，并向调车指挥人传达。调车作业人员应做好调车作业前的准备工作，按照部颁调车作业标准和段相关规定严格执行，严格调车作业标准和联控用语，确保调车作业安全和作业人员的人身安全。

以上这些，就是我在xx车站一年的学习和工作生活的总结。在这一年中，我深刻理解到了，只有各岗位各工种加强联系、加强协作，才能确保行车工作的稳定有序，也使我从一名见习生迅速成长成了一名铁路的建设者和接班人。

铁路新工自我鉴定总结篇四

20__年是学院持续稳定发展的一年，学院各项工作正沿着“加强质量管理，提高服务水平”方面健康发展。我的工作也是同学院共同成长的一年，总结20__年的工作之前，我看了自己20__年的工作总结。工作岗位没有变化，工作内容没有变化，该怎么总结呢?世界的事物总不是简单的重复，重复中总有新的发现、新的收获、新的思索。20__年是忙碌着工作的一年，但大多是被动与忙乱;20__年是思考着工作的一年，更多的是主动与从容。这应该是20__年最大的收获。

现在，我将自己20__年的思想和工作汇报如下：

一、思想认识方面

流失。其次，严格执行资产的采购制度。目前已初步形成了一般资产由部门申请，院领导审批，主任交办的规范程序。对手续不齐全的资产申请一律不予办理。第三做好资产的核对汇总工作，对每一项资产报批完毕后及时入帐，在年终做好该年度新置资产的帐目表，并报相关领导。

(2)原有资产 对学院以前的资产主要做好核对工作，保证每年做一次大范围的普查，把存在的问题及时报告领导；同时做好原有资产的维护工作。

(3)积极学习学校资产处关于资产管理新措施、新规定、新办法。校资产处为迎评建工作，__年5月1日以后所有资产办理采用计算机系统管理，同时为资产管理提出了更高的要求，通过培训学习，熟悉掌握了资产新的报批程序，使学院的资产管理工作符合学校资产处的要求。

二、后勤保障方面工作

(1)对打印机、复印机、传真机、计算机等办公设备的维修与维护。学院建立几年来，各种设备不断增加，部分易耗资产逐步进入老化期，设备问题影响正常工作，部门报修报主任同意后，积极联系厂家或经销商进行维修，确保学院的工作不受影响。

(2)办公易耗品的保障。学院现有近200台计算机，十几台打印机，各种易耗品打印纸、碳粉、计算机配件等需求较大，积极保障好这些常规易耗品的供应。

(3)日常办公用品的保障。依据学院各项工作的需要，制定办公用品的采购计划，报主任同意后做好采购、保管、领用等

管理工作。为各部门做好服务工作。

(4)做好学院水电暖的报修工作水电暖问题影响学院正常工作，坚持出现问题及时解决，并不时催办后勤中心，直到问题解决为止。工作思路变被动为主动，积极主动，争取创造一个高质量的服务体系，保证学院的各项工作正常进行。

三、学院建设方面

(1)学院根据发展需要4月份对办公室做了调整，将原机房调整为教务部办公室，原教务部办公室调整为主任办公室，在时间紧任务重的情况下，依学院领导的安排，新装和改造了部分工作台，改造了线路、调整了工作电话。使大家工作几乎没有受影响的情况下完成了此项工作。

(2)学院机房的建设工作。学院在校资产处的协调下，将原学生处的机房划归我院使用。按照领导的要求对平房进行装修改造，并配合相关部门完成了学生机房、档案室、考务组办公室的组建及设备配备工作。3、协助开发中心完成摄录室设备升级工作。

四、考勤管理工作

__年是我院制度建设规范管理不断完善的一年，考勤工作是加强自身建设、加强员工日常管理的重要举措。为此我院实行了上下班打卡的考勤制度。在考勤的日常管理中主要作了以下工作：员工的日常公事外出请假以及异常打卡情况进行登记；员工的加班换休登记工作；对日常打卡情况进行监督；不定期对在岗情况进行抽查；对打卡数据进行采集；汇总请假迟到早退旷工等情况，制考勤月报表。由于这项工作涉及每个人的利益。在做这项工作时，力求客观公正、不偏不倚。由于这项工作是从无到有，从出现问题到逐个解决的渐进过程，通过近两年的磨合，基本上形成较完整的制度。通过这项工作加强了学院工作纪律。

铁路新工自我鉴定总结篇五

一、不断提高思想业务素质。

一直以来我都积极学习。本学期，结合第八次课程改革，确立的学习重点是新课程标准及相关理论。一学期来，我认真参加学校组织的新课程培训及各类学习讲座。另外，我还利用书籍、网络认真学习了美术新课程标准、艺术教育新课程标准，以及相关的文章如《教育的转型与教师角色的转换》、《教师怎样与新课程同行》等。通过学习新课程标准让自己树立先进的教学理念，也明确了今后教学努力的方向。随着社会的发展，知识的更新，也催促着我不断学习。平时有机会还通过技能培训、外出听课、开课等使自己在教育教学方面不断进步。通过这些学习活动，不断充实了自己、丰富了自己的知识和见识、为自己更好的教学实践作好了准备。

二、认真开展教学、教研工作

本学期，我努力将所学的新课程理念应用到课堂教学实践中，立足“用活新老教材，实践新理念。”力求让我的美术教学更具特色，形成独具风格的教学模式，更好地体现素质教育的要求，提高美术教学质量。我任教四年级的美术课和一年级3个班的书法课，共计19节课，另外还有4节美术选修课，课时量比较大。在日常教学中，我坚持切实做好课堂教学“五认真”。课前认真作好充分准备，精心设计教案，并结合各班的实际，灵活上好每一堂课，尽可能做到堂内容当堂完成，课后仔细批改学生作业，不同类型的课，不同年级采用不同的批改方法，使学生对美术更有兴趣，同时提高学生的艺术水平。另外，授课后根据得失及时写些教后感、教学反思，从短短几句到长长一篇不等，目的是为以后的教学积累经验。同时，我还积极和班主任进行沟通，了解学生，改进教法，突破学法。针对旧教材内容陈旧、单一、脱离学生实际问题，我积极进行校本课程的开发与设计，设计了“神奇的鞋子(设计发明课)”、“我的椅子(写生

课)”、“神奇的椅子(设计课)”、“美丽的`门帘(易拉罐制作)”等课，着重培养学生的综合实践能力和创新思维能力。

对于我负责的美术选修课的教学，我采用系统性、阶段性相结合的原则，做到定时间、定地点、定内容，使每堂课都能让学生有收获。总之，不管在课堂教学，还是在选修课教学中，我都以培养学生能力，提高学生的素质为目标，力求让美术教学对学生的成长和发展起到更大的作用。

三、完成学校其他工作

同时还有许多的宣传海报、展览橱窗、各科的课件制作等任务。其中不仅涉及到很多的美术宣传工作，有的更是需要我们全程积极参与创作作品。对于学校布置下来的每一项任务，我都能以我最大的热情把它完成好，基本上能够做到“任劳任怨、优质高效”。