

2023年水工保护施工方案(汇总5篇)

为了确定工作或事情顺利开展，常常需要预先制定方案，方案是为某一行动所制定的具体行动实施办法细则、步骤和安排等。方案的格式和要求是什么样的呢？以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

水工保护施工方案篇一

很多家庭都会有这样的问题，家中的下水管堵住了，生活被打乱，整修也需要很长时间。想要避免这种情况，那么在下水管安装时就要多加注意了，下面我们来看看下水管安装步骤及施工方法。

.jpg

一、下水管安装步骤

1、安装前认真熟悉图纸，参看土建结构图、装修建筑图、有关设备专业图，核对各管道的坐标高是否有交叉，管道排列所占的空间是否合理，有问题及时与设计人员和有关人员研究解决，办理变更洽商记录。

2、道断管要平齐，用专用的断管工具(剪刀、切割机)。粘接前应对承插口先进入试验，不得全部插入，一般为承口的3/4深度，试插合格后，用棉布将承口需粘接部分的水分、灰尘擦拭干净。如有油污需乙丙酮除掉。用毛刷涂抹粘接剂，先涂抹承口后涂抹插口，随即用力垂直插入，插入粘接时将承口稍作转动，以利粘接剂分布均匀，约30秒至一分钟即可粘接牢固。牢固后立即将溢处的粘接剂擦拭干净。

3、下水管安装时应按设计坐标、标高，现场拉线确定排水方

向坡度做好托、吊架。全部粘连后，管道要直，坡度均匀，各预留口位置准确。干管安装完成后应作闭水试验，合格后将预留口封严和堵洞。

.jpg

二、下水管安装施工

(2) 检查各预留孔洞的位置和尺寸并加以贯通；

(3) 按管道的走向及各管段的中心线标记进行测量，绘制实测小样图，并详细注明尺寸；

(5) 按规范选定支承件和固定支架形式，并确定支承件规格和数量；

.jpg

(7) 在需要安装防火套管或阻火圈的楼层，先将防火套管或阻火圈套在管段外，然后进行管道接口连接。

(8) 管道安装应自下而上分层进行，先安装立管，后安装横管，连续施工；

(9) 管道系统安装完毕后，对管道的外观质量和安装尺寸进行复核检查，复查无误后，作通水试验。

5、立管安装前先出高处拉一根垂直线至首层，以确保垂直；安装时按设计要求安装伸缩节，设计无要求应符合下列规定：层高小于等于4m时，排水立管和通气立管每层设一伸缩节；层高大于4m时，其数量应根据管道设计伸缩量和伸缩节允许伸缩量计算确定。其安装位置，一般将伸缩节装于三通下方(如三通在楼板上则置于三通上方)。

水工保护施工方案篇二

保护环境，人人有责。施工队在施工时，要做好施工现场环境保护的监督检查工作。下面是环境保护施工方案范文，欢迎参阅。

一、施工营地暂设：

本工程的施工位于原小区内，施工为临时建筑及原有房屋。

二、施工现场环保管理：

下午8时前进行现场不幸清扫；施工区域内无植被破坏的不利因素。

三、施工结束后的现场的恢复平整工作：

施工结束后，项目部对剩余物料进行回收入库保管，对现场遗留的废弃物及时清理外运到统一垃圾场；部分建筑垃圾做深埋处理；拆除的建筑垃圾及时运到指定垃圾场或做深埋处理。

项目部环境保护工作规定：

1、一般规定

1.2加强检查和监控工作。要加强检查，加强对施工现场粉尘、噪声、废气的监测和监控工作，要与文明施工现场管理一起检查、考核、奖罚，及时采取措施消除粉尘、废气和污水的污染。

2、施工前环保要求

2.2 施工现场建立环境保护管理体系，责任落实到人，并保证有效运行。

2.3对施工现场防治扬尘、噪声、水污染及环境保护管理工作进行检查。

2.4工程的施工组织设计中必须有防治扬尘、噪声、固体废弃物和废水等污染环境的有效措施，并在施工作业中认真组织实施。

2.5施工现场的施工区域与办公、生活区划分清晰，并应采取相应的隔离措施。

2.6施工现场必须采用封闭围挡，高度不得小于1.8m□

2.7施工现场出入口标有企业名称或企业标识。主要出入口明显处设置“七牌一图”。

2.8在工程的施工组织设计中应有防治大气、水土、噪声污染和改善环境卫生的有效措施。

2.9施工现场必须建立环境保护、环境卫生管理和检查制度，做好检查记录。

2.10施工现场的主要道路必须进行硬化处理，土方集中堆放。

3、施工中环保要求

3.1防治施工噪声污染

3.1.1施工现场在施工过程中对产生噪声等的施工作业以隔音棚遮挡，实现降噪。

3.1.2工程施工必须严格控制现场作业时间，早晨6点前至下午8点后，施工现场严禁施工，以防扰民。

3.1.3材料和设备及机械在移动、支设、拆除和搬运时，轻拿

轻放，上下、左右有人传递。

工现场严禁鸣笛。装卸材料应做到轻拿轻放，最大限度地减少噪声扰民。

3.2防治大气污染

3.2.1 拆除构筑物时，采用隔离、洒水等措施，并应在规定期限内将废弃物清理完毕。

3.2.2 施工现场土方作业采取防止扬尘措施。

3.2.3 从事土方、渣土和施工垃圾运输应采取密闭式运输车辆或采取覆盖措施；施工现场出入口处应采取保证车辆清洁的措施。

3.2.4 水泥和其它易飞扬的细颗粒建筑材料应密闭存放或采取覆盖等措施。

3.2.5 施工现场混凝土搅拌场所应采取封闭、降尘措施。

3.2.6 建筑物内施工垃圾的清运，必须采用相应容器或管道运输，严禁凌空抛掷。

3.2.7 施工现场应设置密封式垃圾站，施工垃圾、生活垃圾应分类存放，并应及时清运出场。

3.2.8 施工现场的机械设备、车辆的尾气排放应符合国家环保排放标准的要求。

3.2.9 施工现场严禁焚烧各类废弃物。

3.2.10 施工现场道路指定专人定期洒水清扫，形成制度，防止道路扬尘。

3.3防治水土污染

3.3.1施工场地应及时清理，施工废水必须经临时沉沙池处理后才可排入下水道，以防止泥沙等微粒物和一些建筑垃圾等杂物堵塞管网。

3.3.2在施工场点污水进入下水道处禁止堆放建筑材料和建筑垃圾，并注意清理淤泥，防止阻塞排水管道。

3.3.3施工现场存放的施工材料等物品应设有专门的场地，地面应做防渗漏处理。废弃的物料应集中处理，不得随意倾倒。

3.4防治固体废弃物污染

3.4.1 固废的分类和标识

根据国家规定，结合本次工程施工的特点及实际情况将固废分为四大类其界定如下：

a 可回收利用的废物包括：施工材料的下脚料、包装物、废金属桶、废pvc管件、废纸、废纸箱等。

b 危险废物包括：废电池(废铅酸蓄电池、各种充电电池、各种扣式电池)废硒鼓、废墨盒、废色带、废荧光灯管、废化学品包装物等。

c 一般工业固体废弃物

包括：废塑料包装袋、废工程土、废炉渣。

3.4.2 公司各部门和项目经理部应根据以上的分类方法和本单位的实际情况，将废弃物分类收集、标识存放、合理处置，存放在指定地点。

3.4.3 固废的搬运

a 各部门指定专人将其生产的固废送到固废统一存放场所，分类收集、标识存放。

b 在搬运过程中要注意，严防固废的撒漏、挥发、倾倒，杜绝二次污染发生。

3.4.4 固废的存放

a 相关责任部门要指定固废统一存放场所，设置固废箱，并由专人管理。

b 存放场所要分类存放各种固废，并有明显标识。

c 存放场所要做好渗漏处理，要做到防雨淋、防流失、防恶臭，保持周围环境清洁。

3.4.5 固废的处置和回收

a 对确有利用价值的固废应进行综合利用或者对外销售，尽可能的减少资源的浪费。

b 施工过程中产生的固体废弃物：如工程土建筑垃圾、渣土，若备用时应集中堆放，其堆放高度不得超过2.5米，并进行苫盖。

c 若清除现场建筑垃圾时必须采用容器装卸，运输车辆必须加盖并依据建设部《城市建筑垃圾管理规定》要求，将建筑垃圾交与经环卫部门核准的运输单位，在市容和环卫管理部门指定的运输路线和处置场运卸渣土。

3.5 环境卫生要求

4、运输过程环保要求

4.1执行危险废物转移联单制度具体措施

4.1.1各施工现场要切实加强对运输车辆的管理，制定相关管理制度，

落实责任，采取切实可行的有效措施。

措施控制程序》，整改结果由物资管理中心进行监督检查。

4.1.3 应急措施

使用单位在危险化学品工作场所应设有急救设施，发生紧急情况时，执行《应急准备和响应控制程序》。

4.2明确运输车辆、司机及废物排放去向。

4.2.1危险固废由后勤服务队、项目部收集后上交公司物资管理中心，

统一交由有资质的环保单位进行处理，防止二次污染。

4.2.2处置危险固废的相关责任部门要做好记录，填写《危险废物处置记录》。

4.2.3 一般固废、生活垃圾交由环卫部门进行处理或由其产生部门运至环卫指定地点。

4.2.4 固废管理责任部门要对清运生活垃圾的部门进行监督管理。

4.2.5 对可回收利用的固废一定要资源化、无害化和减量化处理。

4.2.6各责任部门在执行固废管理与监控中做好检查记录。

4.3运输过程中避免环境污染采取的具体措施

4.3.1施工作业区应配备专人负责，做到科学管理、文明施工；在基础施工期间，应尽可能采取措施提高工程进度，并将土石方及时外运到指定地点，缩短堆放的危害周期。

4.3.2运输水泥、粉煤灰、白灰等细颗粒粉状材料时，要采取密封、包扎、遮盖措施，防止沿途遗撒、扬尘。卸运时，应采取的措施，以减少扬尘。

4.3.3车辆不带泥砂出现场。可在大门口铺一段石子，定期过筛清理；

作一段水沟冲刷车轮；人工拍土，清扫车轮、车帮。

4.3.5场区和场外安排人清扫洒水，基本做到不撒土、不扬尘，减少对周围环境污染。

4.3.7运输时发现沿途有泄漏、遗撒的，必须及时清扫干净。

4.3.8合理安排施工运输工作，对于施工作业中的大型构件和大量物资及弃土的运输，应尽量避免避开交通高峰期，以缓解交通压力。

4.3.9施工单位应与交通管理部门应协调一致，采取响应的措施，做好施工现场的交通疏导，避免压车和交通阻塞，最大限度的控制汽车尾气的排放。

5、施工结束后环保要求

5.1施工过程不伤害施工范围外的植被，施工结束后按合同将表层土恢复覆盖到原有处。

5.2在居民区施工后对破坏的道板应重新铺设。

5.3在居民区施工后对破坏的草坪、花草、树木，应及时重新补种，保证成活率。

5.4施工结束后对施工现场的污物清理干净后，应用新土进行回填，恢复地表地貌。

6、其他注意事项(生态保护措施)

6.1对现场周边树木、草地绿化要妥善保护，未经绿化主管部门批准，不准乱砍乱伐移植树木或破坏草地。

6.2在土方开挖或施工过程中，如发现障碍物、文物迹象，应局部或全部停工，采取有效的封闭保护措施，及时通知相关管理部门处理后，方可恢复施工。

6.3对具有特殊意义的树木，应采取有效措施给予保护。

1、一般规定

1.2加强检查和监控工作。要加强检查，加强对施工现场粉尘、噪声、废气的监测和监控工作，要与文明施工现场管理一起检查、考核、奖罚，及时采取措施消除粉尘、废气和污水的污染。

2、施工前环保要求

2.2 施工现场建立环境保护管理体系，责任落实到人，并保证有效运行。

2.3对施工现场防治扬尘、噪声、水污染及环境保护管理工作进行检查。

2.4工程的施工组织设计中必须有防治扬尘、噪声、固体废物

和废水等污染环境的有效措施，并在施工作业中认真组织实施。

2.5施工现场的施工区域与办公、生活区划分清晰，并应采取相应的隔离措施。

2.6施工现场必须采用封闭围挡，高度不得小于1.8m□

3、施工中环保要求

3.1防治施工噪声污染

3.1.1施工现场在施工过程中对产生噪声等的施工作业以隔音棚遮挡，实现降噪。

3.1.2工程施工必须严格控制现场作业时间，早晨6点前至下午8点后，施工现场严禁施工，以防扰民。

3.1.3材料和设备及机械在移动、支设、拆除和搬运时，轻拿轻放，上下、左右有人传递。

3.1.4对人为的施工噪声应有管理制度和降噪措施，并进行严格控制。材料运输的车辆必须在早6点后至下午8点前进入施工现场，进入施工现场严禁鸣笛。装卸材料应做到轻拿轻放，最大限度地减少噪声扰民。

3.2防治大气污染

3.2.1 拆除构筑物时，采用隔离、洒水等措施，并应在规定期限内将废弃物清理完毕。

3.2.2 施工现场土方作业采取防止扬尘措施。

3.2.3 从事土方、渣土和施工垃圾运输应采取密闭式运输车

辆或采取覆盖措施;施工现场出入口处应采取保证车辆清洁的措施。

3.2.4水泥和其它易飞扬的细颗粒建筑材料应密闭存放或采取覆盖等措施。

3.2.5 施工现场混凝土搅拌场所应采取封闭、降尘措施。

3.2.6建筑物内施工垃圾的清运,必须采用相应容器或管道运输,严禁凌空抛掷。

3.2.7施工现场应设置密封式垃圾站,施工垃圾、生活垃圾应分类存放,并应及时清运出场。

3.2.8 施工现场的机械设备、车辆的尾气排放应符合国家环保排放标准的要求。

3.2.9 施工现场严禁焚烧各类废弃物。

3.2.10施工现场道路指定专人定期洒水清扫,形成制度,防止道路扬尘。

3.3防治水土污染

3.3.1施工场地应及时清理,施工废水必须经临时沉沙池处理后才可排入下水道,以防止泥沙等微粒物和一些建筑垃圾等杂物堵塞管网。

3.3.2在施工场点污水进入下水道处禁止堆放建筑材料和建筑垃圾,并注意清理淤泥,防止阻塞排水管道。

3.3.3施工现场存放的施工材料等物品应设有专门的场地,地面应做防渗漏处理。废弃的物料应集中处理,不得随意倾倒。

3.4防治固体废弃物污染

3.4.1 固废的分类和标识

根据国家规定，结合本次工程施工的特点及实际情况将固废分为四大类其界定如下：

a 可回收利用的废物包括：施工材料的下脚料、包装物、废金属桶、废pvc管件、废纸、废纸箱等。

b 危险废物包括：废电池(废铅酸蓄电池、各种充电电池、各种扣式电池)废硒鼓、废墨盒、废色带、废荧光灯管、废化学品包装物等。

c 一般工业固体废弃物

包括：废塑料包装袋、废工程土、废炉渣。

3.4.2 公司各部门和项目经理部应根据以上的分类方法和本单位的实际情况，将废弃物分类收集、标识存放、合理处置，存放在指定地点。

3.4.3 固废的搬运

a 各部门指定专人将其生产的固废送到固废统一存放场所，分类收集、标识存放□ b 在搬运过程中要注意，严防固废的撒漏、挥发、倾倒，杜绝二次污染发生。

3.4.4 固废的存放

a 相关责任部门要指定固废统一存放场所，设置固废箱，并由专人管理。

b 存放场所要分类存放各种固废，并有明显标识。

c 存放场所要做好渗漏处理，要做到防雨淋、防流失、防恶

臭，保持周围环境清洁。

4、运输过程环保要求

4.1 执行危险废物转移联单制度具体措施

4.1.1 各施工现场要切实加强对运输车辆的管理，制定相关管理制度，落实责任，采取切实可行的有效措施。

4.1.2 对危险化学品的储存、使用情况，项目经理部每月检查一次，并填写《检查记录》。发现不符合项执行《事故、事件、不符合纠正预防措施控制程序》，整改结果由物资管理中心进行监督检查。

4.1.3 应急措施

使用单位在危险化学品工作场所应设有急救设施，发生紧急情况时，执行《应急准备和响应控制程序》。

4.2 明确运输车辆、司机及废物排放去向。

4.2.1 危险固废由后勤服务队、项目部收集后上交公司物资管理中心，统一交由有资质的环保单位进行处理，防止二次污染。

4.2.2 处置危险固废的相关责任部门要做好记录，填写《危险废物处置记录》。

4.2.3 一般固废、生活垃圾交由环卫部门进行处理或由其产生部门运至环卫指定地点。

4.2.4 固废管理责任部门要对清运生活垃圾的部门进行监督管理。

4.2.5 对可回收利用的固废一定要资源化、无害化和减量化

处理。

4.2.6各责任部门在执行固废管理与监控中做好检查记录。

4.3运输过程中避免环境污染采取的具体措施

4.3.1施工作业区应配备专人负责，做到科学管理、文明施工；在基础施工期间，应尽可能采取措施提高工程进度，并将土石方及时外运到指定地点，缩短堆放的危害周期。

4.3.2运输水泥、粉煤灰、白灰等细颗粒粉状材料时，要采取密封、包扎、遮盖措施，防止沿途遗撒、扬尘。卸运时，应采取的措施，以减少扬尘。

4.3.3车辆不带泥砂出现场。可在大门口铺一段石子，定期过筛清理；作一段水沟冲刷车轮；人工拍土，清扫车轮、车帮。

4.3.5场区和场外安排人清扫洒水，基本做到不撒土、不扬尘，减少对周围环境污染。

5、施工结束后环保要求

5.1施工过程不伤害施工范围外的植被，施工结束后按合同将表层土恢复覆盖到原有处。

5.2在居民区施工后对破坏的道板应重新铺设。

5.3在居民区施工后对破坏的草坪、花草、树木，应及时重新补种，保证成活率。

5.4施工结束后对施工现场的污物清理干净后，应用新土进行回填，恢复地表地貌。

1、编制依据

(1)南京市建设工程《文明安全施工管理暂行规定》和《施工现场文明安全施工标准》；

(3)《关于印发20xx年度南京市市建设工程施工现场管理工作要点的通知》宁政发

[20xx]69号；

(5)南京明麓建筑工程有限公司《施工现场管理工作实施细则》

(6)永欣新寓e组团06#07#10#楼施工图纸；

(7)永欣新寓e组团《现场文明施工方案》。

2、工程概况

永欣新寓e组团06#07#10#号楼工程位于南京禄口空港工业园东，建筑面积11000m²□地上6+1层，结构形式为砖混结构，建筑高度22m.

本工程为了达到“金陵杯”的质量目标。为保证施工现场能够实现安全生产，为了保证职工在施工中的安全，根据该工程的结构特点，特制定施工现场安全防护方案。

本工程主要职能单位如下：

建设单位：南京禄口空港投资发展有限公司

设计单位：北京炎黄联合国际工程设计有限公司

监理单位：江苏星星工程建设监理有限公司

监督单位：南京市江宁区安全监督站

施工单位：南京明麓建筑工程有限公司

3、施工现场环保工作计划

(1)认真学习和贯彻国家、南京明麓建筑工程有限公司的有关环保的法令、法规和条例，达到南京市市级文明施工现场的要求。

(2)积极全面地开展环保工作，成立环保领导小组，环保自我保障体系和环保信息网络，并保持运行。

(3)加强环保宣传工作，提高全员环保意识。

(4)现场采取图片、表扬、评优、奖励等多种形式进行环保宣传，并将环保知识的普及工作落实到每位施工人员身上。

(5)对上岗的施工人员实行环保达标上岗考试制度，做到凡是上岗人员均通过环保考试。

(6)现场建立环保义务监督岗制度，保证及时反馈信息，对环保做得不周之处及时提出整正改方案，积极改进并完善环保措施。

(7)实行奖罚、曝光制度，定期奖励。

(8)严格按照施组中环保措施开展环保工作，其针对性可可操作性要强。

4、施工现场环保工作制度

(1)积极全面开展工作，加强施工现场环保工作的组织领导，成立以项目经理为首的，由技术、生产、材料、机械等部门组成的环保工作领导小组，设立兼职环保员一人。

(2)建立施工现场环保自我保证体系，做到责任落实到人。

(3) 建立环保信息网络，加强与海淀环保局的联系。

(4) 不定期组织工地的业务人员学习国家、南京明麓建筑工程有限公司的有关环保的法令、法规、条例，使每个人都了解市文明工地的要求和内容。

(5) 认真做好施工现场环境的监督检查工作，包括每月三次噪声监测记录及环保管理工作自检记录等，做到准确真实记录数据。

(6) 施工现场要经常采取多种形式的环保宣传教育活动，施工队进场集体进行环保教育，不断提高职工的环保意识和法制观念，未通过环保考核者，不得上岗。

(7) 在普及环保知识的同时，不定期的进行环保知识的考核检查，并鼓励环保革新发明活动。

(8) 制定防止大气污染，防止水污染和防止施工噪声污染的具体制度。

1) 防止大气污染制度：现场采用液化石油清洁燃料，严禁熬沥青、烧杂物。

2) 防止施工粉尘污染制度：现场临地道路进行硬化处理，并定期洒水；专人清扫土方运输车辆，做好防遗撒工作；严禁凌空抛撒施工垃圾。

3) 防止水污染制度：车辆冲洗污水设沉淀池，食堂设置隔油池，定期清掏。

4) 防止噪声污染制度：砼浇筑施工时间心意一控制在早6：00—晚22：00，并采用无声振捣棒，做到白天不超过70db，夜晚不超55db；对强噪声机械设置临时封闭工棚，加强教育，使人为噪声减少到最低点；混凝土筑如须边连续施工，

须做好周围居民的工作并向环保局提出书面报告。

(9) 凡违犯环保制度，屡教不改的人视情节轻重给予10—100元的处罚。

5、施工现场环保工作措施

(1) 环保保证体系有效运转，各级环保员切实做好本职工作，随时进行信息反馈，每月召开例会，由专职环保员决结信息，集体解决落实，保障信息网络和自我保证体系的运作。

(2) 为防止大气污染，施工现场采取如下具体措施：

1) 职工大灶和茶炉采用煤气(电)方式，每月进行两次自检。

2) 现场内严禁熬沥青和烧杂物。如振捣棒等，严格控制工作时间。

5) 建筑物四周挂降噪音网。

6) 施工期间，尤其是夜间施工尽量减少撞击声、哨声，禁止乱扔模板、拖铁器及禁止大声喧哗等大为噪声。

7) 每月进行两次噪声值监测，并在夜间22:00以后进行抽测，监测方法执行《建筑施工场界噪声测量方法》(gbj12524—90)做到白天不超过70db，晚间不超过55db。

8) 加强噪声监测，采取专人监测、专人管理的原则，及时对施工现场超标的有关因素进行调整，达到施工噪声不扰民的目的。

9) 会同有关部门和领导及时妥善处理重大扰民问题，详细记录问题及处理结果，必要时及时上报监理和甲方。

(3)为防止水污染，现场采取如下上体措施：

1)施工现场道路平整，做到不积水。

2)对现场油料集中保管，油料库做好防渗、污、跑、昌、滴、漏处理。

3)搅拌机和运输车辆冲洗污水、地泵池污水等须设二级沉淀后，排入市政水管线或回收供洒水降尘用。

4)现场内民工食堂污水经过滤、沉淀、隔油后热电厂入污水管线。

(4)做好施工现场环境保护的监督检查工作，每月初、月中和月末对环境各项工作进行一次检查，对存在的问题及时解决，并做好文字记录和存档工作。

6、施工现场环保领导小组

为保证现场的环境达到标准，特成立现场环保领导小组，成员如下：

组长：李寿文

副组长：汪太红

成员：李刚、李定珍、胡安保

20xx.6. 明麓建筑工程永欣新寓项目部

水工保护施工方案篇三

道路工程

环境保护专项方案

编制： 审核： 审批：

四川中晟建设工程集团有限公司

编制日期： 年 月 日

环境保护专项方案 本工程为石柱甄子坪片区基础设施道路工程，本工程分为路基、路面、桥涵结构物、污水管网等，设计工期9个月。项目环境保护小组： 组长：陈霄 副组长：谭向东 组员：现场班组人员 为保障作业人员的身体健康和生命安全，改善作业人员的工作环境与生活条件，保护生态环境，防止施工过程中对环境造成污染和各类疾病的发生，施工现场应该做到安全生产、文明施工，现场布置整齐有序，根据招投标文件管理要求，针对本工程具体情况，编制工程施工环境保护方案。

一、施工营地没有设

二、施工现场环境管理 本工程施工过程中施工占地面积较大，施工区域采用钢彩板进行隔离，施工期间严禁无关人员进入，以确保安全；工程施工现场材料排放整齐，每日完工后做到施工场地清理；现场设置废水收集沉淀池，节约利用水资源，施工过程中产生的废水主要为土方开挖中降水产生的废水，废水集中排放到现场的污水管网内，施工过程中产生的建筑垃圾，根据每日产生量及时清理到甲方指定的待扩建场地的低洼等回填地带做深埋处理，不能利用的清运到统一垃圾场，运输过程中采用苫布覆盖，避免扬尘；由于施工现场在分布在居民生活区院内，项目部必须坚持每日下午8时前进行清扫；施工区域内物植被破坏的不利因素。

三、施工结束后的现场的恢复平整工作 施工结束后，项目部对剩余物料进行回收入库保管，对现场遗留的废弃物及时清

理外运到统一垃圾场；部分建筑垃圾做深埋处理；拆除的建筑垃圾及时运到指定垃圾场或做深埋处理。项目部环境保护工作规定：

2、施工前环保要求 2.1现场施工人员均经过与施工相关的安全环保专业知识培训，定期对职工进行环保法规知识培训考核，在符合安全规范要求的前提下才可以施工； 2.2施工现场建立环境保护管理体系，责任落实到人，并保证有效运行。2.3对施工现场防治扬尘、噪声、水污染及环境保护管理工作进行检查。2.4工程的施工组织设计中必须有防治扬尘、噪声、固体废弃物和废水等污染环境的有效措施，并在施工作业中认真组织实施。2.5施工现场的施工区域与办公、生活区划分清晰，并应采取相应的隔离措施。

2.6施工现场必须采用封闭围挡，高度不得小于1.8m□2.7施工现场出入口标有企业名称或企业标识。主要出入口明显处设置“七牌一图”。2.8在工程的施工组织设计中应有防治大气、水土、噪声污染和改善环境卫生的有效措施。2.9施工现场必须建立环境保护、环境卫生管理和检查制度，做好检查记录。2.10施工现场的主要道路必须进行硬化处理，土方集中堆放。

施；施工现场出入口处应采取保证车辆清洁的措施。3.2.4水泥和其他易飞扬的细颗粒建筑材料应密闭存放或采取覆盖等措施。3.2.5施工现场混凝土搅拌场所应采取封闭、降尘措施。3.2.6建筑物内施工垃圾的清运，必须采用相应容器或管道运输，严禁凌空抛掷。3.2.7施工现场应设置封闭式垃圾站，施工垃圾、生活垃圾应分类存放，并应及时清运出场。3.2.8施工现场的机械设备、车辆的尾气排放应符合国家环保排放标准的要求 3.2.9施工现场严禁焚烧各类废弃物。3.2.10施工现场道路指定专人定期洒水清扫，形成制度，防止道路扬尘。3.3防治水土污染 3.3.1施工场地应及时清理，施工废水必须经临时沉砂池处理后才可排入下水道，以防止泥沙等微粒物和一些建筑垃圾等杂物堵塞管网。3.3.2在施工现场污水进入下水道处禁止堆放建筑材料和建筑垃圾，并注意清理淤泥，

防止阻塞排水管道。3.3.3施工现场存放的施工材料等物品应设有专门的场地，地面应做防渗漏处理。废弃的物料应集中处理，不得随意倾倒。3.4防治固体废弃物污染 3.4.1固废的分类和标识 根据国家规定，结合本次工程施工的特点及实际情况将固废分为四大类其界定如下：

a□可回收利用的废弃物包括：施工材料的下脚料、包装物、废金属桶、废pvc管件、废纸、废纸箱等□b□危险废物包括：废电池、废硒鼓、废墨盒、废色带、废荧光灯管、废化学品包装物等□c□一般工业固体废弃物包括：废塑料包装袋、废工程土、废炉渣。3.4.2公司各部门和项目经理部应根据以上的分类方法和本单位的实际情况，将废弃物分类收集、标识存放、合理处置、存放在指定地点。3.4.3固废搬运 a□各部门指定专人将其生产的固废送到固废统一存放场所，分类收集、标识存放□b□在搬运过程中要注意，严防固废的撒漏、挥发、倾倒、杜绝二次污染的发生。3.4.4固废的存放 a□相关部门要指定固废统一存放场所，设置固废箱，并有专人管理□b□存放场所要分类存放各种固废，并有明显标识□c□存放场所要做好渗漏处理，要做到防雨淋、防流失、防恶臭、保持周围环境清洁。3.4.5固废的处置和回收 a□对的确有利用价值的固废应进行综合利用或者对外销售，尽可能减少资源的浪费□b□施工过程中产生的固体废弃物：如工程土建筑垃圾、渣土、若备用时应集中堆放，其堆放高度不得超过2.5米，并进行苫盖。

c□若清除现场建筑垃圾时必须采取容器装卸，运输车辆必须加盖并依据建设部《城市建筑垃圾管理规定》要求，将建筑垃圾交与经环卫部门核准的运输单位，在市容和环卫管理部门指定的运输路线和处置场运卸装土。

4、运输过程环保要求 4.1 执行危险废物转移联单制度具体措施 4.1.1各施工现场要切实加强对运输车辆的管理，制定相关管理制度，落实责任，采取切实可行的有效措施。4.1.2

对危险化学品的储存、使用情况，项目经理部每月检查一次，并填写《检查记录》。发现不符合项执行《事故、事件、不符合纠正预防措施控制程序》，整改结果由物资管理部门进行监督检查。

4.1.3 应急措施 使用单位在危险化学品工作场所应设有急救措施，发生紧急情况时，执行《应急准备和响应控制程序》。

4.2 明确运输车辆、司机及废物排放去向

4.2.1 危险固废由后勤服务队、项目部收集上交公司物资管理中心，统一由有资质的环保单位进行处理，防止二次污染。

4.2.2 处置危险固废的相关责任部门要做好相关记录，填写《危险废物处置记录》。

4.2.3 一般固废、生活垃圾交由环卫部门进行处理或由其产生部门运至环卫指定地点。

4.2.4 固废管理责任部门要对清运生活垃圾的部门进行监督管理。

4.2.5 对可回收利用的固废一定要资源化、无害化和减量化处理。

4.2.6 各责任部门在执行固废管理与监控中做好检查记录。

4.3 运输过程中避免环境污染采取的具体措施

4.3.1 施工作业区应配备专人负责，做到科学管理、文明施工；在基础施工期间，应尽可能采取措施提高工程进度，并将土石方及时外运到指定地点，缩短堆放的危害周期。

4.3.2 运输水泥、粉煤灰、白灰等细颗粒粉状材料时，要采取密闭、包扎、遮盖措施，防止沿途遗撒、扬尘。卸运时，应采取措施，以减少扬尘。

4.3.3 车辆不能带泥沙出现场。可在大门口铺一段石子，定期过筛清理；做一段水沟冲刷车轮；人工拍土，清扫车轮车帮。

4.3.4 挖土装车不超装；车辆行驶不猛拐，不急刹车，防止撒土，卸土后注意关好车箱门；

4.3.5 场区和场外安排人清扫洒水，基本做到不撒土、不扬尘，减少对周围环境污染。

4.3.6 运输车辆不得超量装卸，装载工程土方，土方最高点不得超过槽帮上缘50cm，两侧边缘低于槽帮上缘10-20cm，装卸建筑渣土或者其他散装材料不得超过槽帮上缘。

4.3.7 运输时发现沿途有泄漏、遗撒的，必须及时清扫干净；

4.3.8 合理安排施工运输工作，对于施工中的大型构件和物资及弃土的运输，应尽量避免避开交通高峰期，以缓解交通压力。

4.3.9 施工单位应与交通管理部门协调一致，采取相应的措施，做好施工现场的交通疏导，避免压车和交通堵塞，

最大限度的控制汽车尾气的排放。

5、施工结束后环保要求

5.1施工过程不伤害施工范围外的植被，施工结束后按合同将表层土恢复覆盖到原有处。5.2在居民区施工后对破坏的道板应重新铺设。5.3在居民区施工后对破坏的草坪、花草、树木，应及时重新补种，保证成活率。5.4施工结束后对施工现场的污物清理干净后，应用新土进行回填，恢复地表地貌。

水工保护施工方案篇四

本工程位于某市一环以内，由于道路狭窄，车流量和人流流量很大，给给排水工程施工安全提出了更高的要求 and 标准。下面就针对管网工程量展开论述。污水管道材料主要采用玻璃钢夹砂管道，其中主管道的直径为dn500总长度为600米，支管的直径为dn400总长度为120米。检查井共15座，预留的检查井10座。在进行沟槽开挖过程中，土方总计9650方，回填土方9410方。为了保证施工质量和施工安全，施工单位要严格遵守给排水管道工程施工及验收规范，建立完善的质量检验和评定标准，满足国家制定相关标准。

2. 施工质量保证措施

为了保证市政给排水工程的施工质量，在本次工程施工过程中，建立由项目经理领导，质检员进行全面检查的制度；明确各方施工责任，认真检查每一道施工工序，对出现达不到要求和标准的施工项目，要求进行返工。在进行检查过程中，主要采用自检、互检以及交接检的方式，必要做好相应的检查记录，保证达到施工设计要求。实际施工过程中，施工单位要严格落实工期目标责任制度，结合制定的项目施工进度，编制科学合理的施工组织计划，把工程施工目标分解到部门和班组个人，并要签订责任状，建立严格的奖惩制度，保证施工能够严格按照施工组织计划进行施工，保证施工质量。

对给排水工程施工而言，最重要的要做好人力资源管理，提高施工效率，加强各个部门之间的交流与沟通，结合实际施工情况，合理安排施工组织计划。为了保证施工材料质量，在施工过程中，严格材料进场制度，认真检查水泥、钢筋、机械设备、水电等，做好基本的试验工作；对钢筋，在进行焊接和加工过程中，要做好化学分析和物理分析，保证满足施工质量标准。在进行混凝土施工过程中，于整严格控制配合比，控制好浇筑过程，提升工程施工质量。首先，要清理模板内的杂物和垃圾，在进行浇灌混凝土过程中，要坚持随灌随振的方式，对振动棒要采用紧插慢拔，施工人员要严格控制好振点的间距，对每个振点要保证至少3秒钟，保证振点的均匀性。要加强对施工机械设备和材料的管理。在进行材料设备采购过程中，施工单位要结合实际情况，准确计算工程量，对市场行情进行分析，优化选择采购方式，不断减少中间的环节，在保证材料和设备质量的前提下，不断保证工程质量。

3. 安全消防措施

在本次施工过程中，施工单位十分重视现场的安全消防工作，不仅建立完善的安全保障体系，还设置专门的安全人员，制定给排水工程安全施工方案，进行安全交底工作，并在施工正式开始前，对广大的施工人员进行安全教育，消除在施工过程中违规行为，还要不断加强对施工机械设备的隐患排查，避免出现带病运行的情况，保证施工过程安全。施工单位要加强对沟槽防护、安全支护等进行检查，要求施工人员认真按照操作规程进行施工，要听从指挥，不能出现违规违章作业；施工单位要加强对施工人员的安全教育过程中，提升施工人员的安全自我保护意识；在沟槽周围，要设置一些安全防护措施；在施工现场，要设置安全消防标志；对本次施工过程中，出现一段土质疏松的沟槽，为了保证施工人员人身安全，施工单位采取了支护措施。另外，施工单位在施工现场周围设置了消火栓，配置足够的消防器材。在机械能给你混凝土浇筑过程中，安排统一的指挥人员，对振捣棒要采用

两人操作，避免出现意外。在进行电气器具施工过程中，操作人员要采取安全的防护措施。另外，在本次施工过程中，出现一些扰民情况，施工单位通过协商，合理安排施工时间，提升施工人员安全文明意识，有效的排除不良的干扰因素，保证施工顺利进行。在进行给排水工程施工过程中，施工单位要明确安全管理目标，做好安全教育工作，加强施工安全检查，落实安全管理责任，制定完善的安全管理体系，提升安全管理人员综合素质，对给排水工程施工人员进行有效的指导，帮助他们消除潜在的安全隐患，保证施工人员能够规范施工，实现安全管理的目标，不断积累安全管理的经验，保证施工人员的人身安全。为了保证给排水工程施工顺利进行，施工单位要结合实际情况，做好施工人员的教育，提升安全风险防范意识和文明安全施工意识，分析潜在的质量影响因素，保证给排水工程施工质量。在给排水工程施工过程中，施工单位要结合自身施工技术水平，重视生产安全施工管理，加强对施工人员的技术培训，避免出现违规操作行为，建立完善的质量管理体系，明确质量管理责任，不断总结经验教训，做好项目质量检查，不断完善作业标准，在出现安全事故以后，正确处理安全事故，为给排水工程施工创造良好的施工环境。

4. 结束语

综上所述，在进行给排水工程施工过程中，施工单位要重点做好工程质量管理 and 安全控制，从中消除施工过程中的安全隐患，保证施工人员的人身安全，从而创造更多的经济效益。

作者:王立景

参考文献

[1]刘金栋. 浅析施工质量管理与控制在市政给排水施工中的应用[j].黑龙江科技信息, (01):258.

[2]应翔，宋勤锋. 浅论市政给排水工程施工质量管理与控制[j].中国新技术新产品，(05):230.

水工保护施工方案篇五

1. 施工现场条件和实地勘察资料；
2. 《建筑防水工程手册》、《新型建筑材料适用手册》；
4. 《中华人民共和国国家标准》建筑防水材料；

1、工程名称：

2、材料选用□□js□复合防水涂料防水涂料及调色素。

1. 本工程由我单位组织施工，根据工程实际要求合理安排施工人员，施工人员持证上岗。

2. 该项目工程人员安排如下：技术管理人员2名、施工人员5名、机械及后勤1名。

3. 施工工具如下：吊绳、安全带、电动搅拌器、铲刀、笤帚、滚刷、排刷、塑料桶等。

1. 施工流程

2. 基层处理

(1) 基层表面应坚实具有一定的强度，清洁干净，无浮土、沙粒等物，表面应平整、光滑、无松动，对于残留的砂浆块或突起物应铲平削平。

(2) 对阳台孔缝处及四周用堵漏灵进行刚性处理；基层表面不得有孔洞、裂缝等缺陷，如有上述缺陷必须堵实，堵严。

3. 防水层施工

(1) 首先对于阳台阴阳角及窗户根等处先进行刚性防水，再涂刷一遍防水涂料作附加层处理。

(2) 其次把调好的'防水涂料均匀的涂刷在基层表面上，要厚度一致，涂刷涂料时每层涂刷方向要相互垂直。晾至6~12小时不沾手为宜。

(3) 在第一遍防水涂料不粘手的情况下可涂刷第二道防水涂料，涂刷方向与第一遍相互垂直。当涂膜固化完全，并经淋雨试验验收合格后，方可交工。

1. 完工24小时后可进行淋雨试验，防水层范围内无渗漏即为合格。

2. 施工单位应提供材料的“三证”，材料进入施工现场必须抽样做复试及提供其它的存档资料。

3. 涂膜厚度应均匀一致，不允许有脱落、开裂、孔洞、不严密等缺陷。

1. 施工过程中严禁非本工序人员进入施工现场。

2. 施工人员必须系好安全绳、戴好安全带、安全帽，施工现场严禁吸烟、喝酒。

3. 施工时防水材料要轻拿轻放，防止材料抛洒。防水层验收合格后要及时做好保护层，以免损坏。

4. 材料和施工现场要严禁烟火、消防设施要配备完好。

5. 施工过程中若有局部防水层破损，应及时采取相应的补救措施，以确保防水层的质量。

6. 大风及雨雪天气不应施工。

7. 高处作业应符合《建筑施工高处作业安全技术规范》
[JGJ80—91]的相关规定