

# 最新铁路人的自我评价(精选9篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 铁路人的自我评价篇一

本人20xx年7月毕业于辽宁工程技术学土木工程（交通土建）专业，到现在为止已经工作一年，在这短暂的一年多时间里我学到了很多学校里无法学到的知识，开阔了视野，提高了专业技术水平和工作能力。

毕业后，我就职于中铁隧道集团一处有限公司，在其承建的天马山隧道从事技术工作。一年多以来无论是理论知识还是实践能力都有了极的提高。参加工作后发现以前所学的知识虽然很有助但运用到工作当中却却远远不够，并且由于我自身缺乏施工方面的工作经验，实践起来非常困难。

但是我仍对这份工作充满希望，为了能够尽快适应新环境胜任新工作。我决定从零做起，我深入现场参加锻炼，与现场工人共同工作，向工人学习现场经验。积极和现场人员沟通，不断向现场有经验的工人师傅学习，不断积累，广泛汲取各种“营养”。并且不断学习专业知识，学习技术规范，复研究设计图，积极与同事沟通向现场领导学习，经过不断地工作实践，增加了自己的专业知识，也提高了自己的实践能力，把理论和实践有机的结合在了一起。我现在已经能够立完成隧道技术方面的日常工作，比如对隧道各施工工序的自检、隧道施工现场技术管理与指导、隧道施工内业资料的完善以及与各个方面的沟通协调工作。

在这一年里不仅我的工作能力与技术水平有了幅度的提高，我的思想觉悟也得到了进一步的升华。作为一名党员我每天

奋战在工地一线与工人师傅们同甘苦，我经历了炎热、辛苦、疲劳、孤、噪亲人等等困难磨练，可以说是党的奉献精神支持着我不畏艰难困苦，抛洒热血铸就了金色的中铁品牌。在与工人的相处中我发现他们中的部分人任劳任怨、兢兢业业地工作，从无怨言，这种无私奉献的精神也给我很触动。在和家的交流中我学会了怎样面对困难，怎么做人，树立了正确的人生观、价值观。

在今后的工作中，自己要加强学习、克服缺点，力争使自己的专业技术水平能不断提高。同时我清楚的认识到了，为适应社会发展的新形势，今后还需不断加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，勤奋工作，在实际工作中锻炼和成长，不断累积工作经验，提高业务能力和工作水平，为公司的发展做出自己新的、更大的贡献。

## 铁路人的自我评价篇二

光阴似箭，一晃一年的中转生活过去了。本人从xx年年进入内江铁路机械学校就读以来，一直一严谨的态度和积极的热情投身于学习和工作中，虽然有成功的泪水，也有失败的辛酸，然而日益剧烈的社会竞争也使我充分地认识到成为一名德智体全面发展的优秀中专生的重要性。无论如何，过去的是我不断奋斗、不断完善自我的一年。

思想上，要求积极上进，热爱祖国、热爱人民，坚持中国的领导、坚持各项方针政策，遵守国家的法律法规及各项规章制度积极向党组织靠拢，于上期向党递交入党申请书，有很强的上进心，勇于批评与自我批评，树立了正确的人生观和价值观，在学习上，严格要求自己，凭着对考研目标和知识的强烈追求，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际；除了知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。通过我的刻苦努力。在工

作上，认真负责，有较好的组织能力，在担任分班上的生活委员期间，工作塌实，任劳任怨，责任心强，屡次、配合班长出色的完成了班上的组织的活动。

行车责任事故教训，我们深刻进展大反思大检查活动，筑屏障、保安全，实现了安全运输有序可控阶段目标；在那场汶川大地震灾害面对，我们齐心协力众志成城，发挥政治工作“五个到一线”作用，确保了职工队伍团结奋进自强不息，强大的凝聚力和战斗力；在奥运会安保空前的压力下，我们战暑运、保稳定、展作为，确保了中华民族百年梦想得以实现；在当前全球金融危机所带来的运量下滑挑战面前，我们强营销、保目标，增运补欠再立新功，创造了农高会期间单日发送旅客一万五千人的历史最高记录。这一年我们度过了一个又一个急流险滩，战胜了一个又一个的困难险阻，在挑战中经受了考验，在磨练中得到了锻炼，可以说是向党和人民缴了一份满意的答卷。

### 铁路人的自我评价篇三

本人20xx年7月毕业于辽宁工程技术大学土木工程（交通土建）专业，到现在为止已经工作一年，在这短暂的一年多时间里我学到了很多学校里无法学到的知识，开阔了视野，提高了专业技术水平和工作能力。

毕业后，我就职于中铁隧道集团一处有限公司，在其承建的天马山隧道从事技术工作。一年多以来无论是理论知识还是实践能力都有了极大的提高。参加工作后发现以前所学的知识虽然很有帮助但运用到工作当中却却远远不够，并且由于我自身缺乏施工方面的工作经验，实践起来非常困难。但是我仍对这份工作充满希望，为了能够尽快适应新环境胜任新工作，。我决定从零做起，我深入现场参加锻炼，与现场工人共同工作，向工人学习现场经验，。积极和现场人员沟通，不断向现场有经验的工人师傅学习，不断积累，广泛汲取各种“营养”。并且不断学习专业知识，学习技术规范，反复研究

设计图，积极与同事沟通向现场领导学习，经过不断地工作实践，增加了自己的专业知识，也提高了自己的实践能力，把理论和实践有机的结合在了一起。我现在已经能够独立完成隧道技术方面的日常工作，比如对隧道各施工工序的自检、隧道施工现场技术管理与指导、隧道施工内业资料的完善以及与各个方面的沟通协调工作。

在这一年里不仅我的工作能力与技术水平有了大幅度的提高，我的思想觉悟也得到了进一步的升华。作为一名党员我每天奋战在工地一线与工人师傅们同甘苦，我经历了炎热、辛苦、疲劳、孤独、远离亲人等等困难磨练，可以说是党的奉献精神支持着我不畏艰难困苦，抛洒热血铸就了金色的中铁品牌。在与工人的相处中我发现他们中的大部分人任劳任怨、兢兢业业地工作，从无怨言，这种无私奉献的精神也给我很大触动。在和大家的交流中我学会了怎样面对困难，怎么做人，树立了正确的人生观、价值观。

在今后的工作中，自己要加强学习、克服缺点，力争使自己的专业技术水平能不断提高。同时我清楚的认识到了，为适应社会发展的新形势，今后还需不断加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，勤奋工作，在实际工作中锻炼和成长，不断累积工作经验，提高业务能力和工作水平，为公司的发展做出自己新的、更大的贡献。

## 铁路人的自我评价篇四

时间如白驹过隙，倏忽之间20xx年很快就要接近尾声了，回忆这一年来的工作，有喜有忧，有得有失。喜的是在车间领导及同仁的支持与协助下，我的工作得以顺当开展，并取得了必须的成效。忧的是仍旧存在在某些问题，须要我努力去克制及完善。

- 1、严格执行段及车间各项规章制度，保障了生产的平安有序。车务段对平安管理提出了高标准、严要求，并制定了一系列

的规章制度。平安是铁路运输的第一生命力，它关系着国家及人民的生命财产安全。平安始终如一柄利刃，悬挂在我的心头，时刻提示我，使我丝毫不敢懈怠。因此，我谨慎学习段及车间的各项规章制度，领悟各种文件精神，并在管理中严格执行，标准化管理，管理标准化，一切以制度及条令为准则，确保生产现场的妥当、有序与平安。

2、以抓关键环节为重点，提高了工作效率。

1、考核力度不大对职工表扬多，指责少；对问题指责多，考核少。导致个别职工两纪松弛。

2、平安意识不强个别职工平安意识不强，缺乏大局观念，值班时抢修抢通意识不够，对个别小问题重视不够。

1、加强考核力度，限制职工两纪。克制好人主义，对违章违纪按经济责任制严格考核。

2、加强日常学习，提高职工素养。结合实际须要，在班组内开展业务学习，发挥班组骨干传帮带作用，共同学习，共同提高。

3、加强宣讲力度，提高平安意识。

## 铁路人的自我评价篇五

铁路工人奋勇当先，长年战斗在筑路的第一线。那么你要怎么去写铁路转正自我鉴定呢？下面由本小编精心整理的铁路转正自我鉴定，希望可以帮到你哦！

回想一年的实习工作历程，在里面有渴望、有追求、有成功、也有失败，我孜孜不倦，不断地挑战自我，充实自我，激励自我，为实现自己的人生价值与目标努力奋斗。

从实习工作开始以来，在单位领导的精心培育和教导下，并通过自己的不懈努力，本人无论是在思想上、工作上、学习上，还是在专业知识、动手能力与业务能力的掌握上，都取得了巨大的收获，并为长远的发展打下了基础。现将工作实习后的自我鉴定如下：

在思想上，我具有良好的道德素质修养，拥有坚定的政治方向。我积极地向党、组织靠拢，拥护党、组织的各项方针政策，自觉遵守各项法律法规。做到遵纪守法、爱护公共财产、关心和帮助他人，团结同事，积极参加政治教育，并以务实求真的精神热心参与社会的公益宣传和活动。做一个积极向上的人。

在工作上，我拥有不怕吃苦的精神，对待工作有严谨认真的态度，思考问题有创新的工作理念。面对施工中的各种问题，均以冷静沉着的态度面对，处理问题均以党、组织的利益为先。遇到困难不退缩，受到挫折不堕落，受到夸奖不骄傲。在工作上，拥有严谨的处事态度，正确的思想观念，和不怕困难的精神与坚定的信念。

在学习上，自从进行实习以来，我更加认识到的知识的可贵，认识到自己学识的浅薄，所以在这期间，我一直没有放弃理论知识的学习。自己也正确的给自己进行了定位，面对文凭的平凡不气馁，利用工作之外的休息时间，继续进修学习，用知识来充实自己，弥补自己的欠缺。

在专业知识上，通过工作单位各位领导的精心培育和引导，与自己的刻苦学习、现场深入实践，充分掌握了高速铁路客运专线综合接地贯通地线的相关技术知识，了解了相关的施工工艺流程，懂得了高速铁路上的相关构造与相关的设计要求。

在动手能力上，通过参与现场施工，拥有了娴熟的施工操作手艺，面对难度大的施工现场，勇于创新、勇于向前、勇于

挑战，能够完美处理。

在业务能力上，通过领导的教导，涉及到的施工协调问题，自己可以处理；经过领导的指引，施工中的各种资料与文件，自己可以完成；在各位领导的支持下，自己可以进行代工、安排施工。拥有了较强的业务能力。

最后，感谢单位给予的实习机会，感谢各位领导的培育与支持，使我的思想境界、知识水平与工作能力等方面都有了大幅度的提高！在这即将告别实习生活、正式踏上工作历程的日子里，我将以饱满的热情、坚定的信心与高度的责任感去迎接新的挑战，用自己的行动与成绩来回馈党、组织领导的信任！

弹指间，见习期已满一年，期间先后经历xxx车站所属的xxx站运转、货运等多个部门各工种的工作和学习，在整个见习过程中，通过各位领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本、规章上所掌握的理论知识，学到了不少东西，并产生了诸多感触。

入路一年，在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。静下心来认真整理、总结这一年见习的所得所失所感所触，这段宝贵的经历在以后的学习、工作中定有裨益。

一，积极调整心态、快速适应身份的转变 刚毕业的我们，有着对未来无限的遐想。然而进入社会，投身铁路行业，来到xxx车站，我们首先面临的是思想上的落差，角色的转变。在大学里只需要认真的学习好功课，以及少量的社交，并且大多数都是和同龄人的交往。在单位里要主动去熟悉摸索铁路各工种的职责，认真学习车站现场具体的作业标准和程序，处理各年龄段复杂的人际关系，承担肩负的责任，同时，在铁路基层比较苦比较累，要有心理准备，懂得宝剑锋从磨砺出的真谛。到了xxx车站，我积极的调整心态，给自己准确的定位，认清所处的位置，明白自己该做什么，不该做什么，

并快速的投入到工作和学习中。

## 二，认真虚心向师傅们学习、注重理论联系实际

在怀化车站报到后，经过7天的安全教育，根据车站领导的安排，我分到新晃站，开始了为期1年的见习生活。见习期间，我积极的去熟悉车站现场的设备、标准作业程序和规章制度，轮班制跟着师傅们分别学习了助理值班员、信号员、货运员(内勤)，并能单独作业。

依然记得车站把我们送到新晃的那天，天很热，候车厅前的一排小矮房很破，我们4个人挤在一个2室一厅的老楼房里，没有任何抱怨的情绪，一直在心理激励自己：经历都是财富，努力总有回报。

按照见习计划，到新晃站后第4天我开始跟着程师傅学习助理值班员。第一个班，程师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，程师傅都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，他常笑着鼓励我。虽然在学校时在向塘西站实习的时候，我考过了助理值班员，还必修得虚心向程师傅请教学习，尤其是在现场实际操作中程序到标准化，遇到非正常情况怎么紧急处理等。在见习期间跟着师傅每个班都去，刚开始2点钟的早班确实很难熬，心理发誓一定不能退缩，要做就做更好。跟了几个班后，正常情况下的接发列车是毫无问题。但有个小“插曲”我很难忘怀，那天45031在新晃站调完车后折返开45032回怀南，由于列尾故障，司机用电台通知我好几遍到列车尾部去，准备打风，叫我看尾部通风是否良好。第一次碰到这种情况，一直以为司机叫我发车，我用电台喊了几遍：45032 3道发车。这事对我的触动蛮大的，极简单的一件事，不懂处理或没经历过轻则影响正常接发列车，重则构成事故。从那以后，看《技规》《行规》时对非正常情况接发列车特别关注，也经常请教师傅关于非正常情况下



接发列车的问题。行车固然要靠理论知识做铺垫，但长期积累的丰富经验是个难得的财富，吸取消化师傅们用岁月垒成的宝贵经验对我们刚入路的年轻人在今后熟悉岗位、处理问题定能少走弯路。所以，在接车空闲的时候，我常主动“引诱”程师傅谈他以前的一些行车经历、经验，他很热情，很多时候他也主动把他经历过的行车岗位一些应特别注意的事项、突发情况怎么处理、如何自我保护等说给我，使我受益非浅。接触多了，发现列尾故障是常见的，在后来的作业中，处理那问题游刃有余。经过一个多月虚心学习和师傅的耐心教导，助理值班员这个岗位已能单独作业。很感谢程师傅，除了业务上的知识，他还教我很多很多做人处世的道理。

学完助理值班员，九月份，按照车站的安排，开始了我的第二阶段见习计划——信号员。关于信号员，以前接触蛮少的，在学助理值班员时偶尔请教下几个极简单的问题。我的信号员师傅是个女孩，听说在行车岗位女孩是极少的，我想我算很幸运的了，女孩子毕竟更细心更耐心些。第一个班，坐在信号员的台子上，看着控制台一排排的信号按钮，茫然了，排进路什么也不会，没有实际接触过这东西。然后师傅拿个椅子做在我旁边，指挥我应该按哪个按钮，怎么操作，一天下来，脑子一直处于高度紧张状态。不过确实学会了接车进路、发车进路等基本排列进路，对调车进路很是一头雾水，师傅鼓励我说你这先别急，一步一步来。开始几个班，有调车作业的时候，师傅就叫我在旁边看着她操作，并详细的解说给我听。看了几个班的调车作业后，我手有点“发痒”，很想亲自去操作调车进路。师傅同意了，吩咐我没有把握的时候先问下，不要急于排列进路。自己动手跟眼睛看着就是一样，还是会犯些错误，有的是相同的错误。第一次亲手操作调车信号在一边犯错误一边学习中有所领悟。在师傅耐心指导，自己认真学习下，过了4、5个班的磨合期，已经会排调车信号。调车作业中师傅常提醒我要等调车人员汇报已过岔才排列进路，干一沟划一勾，小3道的24号道岔和30号道岔要注意操到正确的位置，然后接通光带检查.....很细心负责任的师傅。除了调车信号，另一个坎是看懂调车作业通

知书经过几次讲解才最终明白。学习做18点时还是蛮上手的，再加上师傅的心细，把计算公式、报18点的电话和广州统计的电话等写在一张小纸条上，很快就熟知会做和报18点了。期间，我把我经常忘记或搞错的事项存在手机里，发现这个蛮实用的，尤其是在刚开始学习期间。在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

### 三，受任于危难之时、责任使我更成熟稳重

功夫不负有心人□20xx年1月我胜利通过了理论和实做的单独考试。1月中旬，湖南、贵州等多个省份出现了严重的雪灾天气，贵州、湖南郴州多处接触网倒塌，沪昆线、京广线一度瘫痪，新晃站电源极不稳定，时而停电时而恢复，多个行车设备被烧坏，在这样的时刻，车站安排我单独助理值班员。我深知身上责任的重大，但有足够的信心。在进出站信号机停电故障、接触网没电的紧急情况下，第一次在进站信号机外以手信号引导接车，第一次以路票的形式发车.....很多很多的第一次堆加了我的人生财富。在没有师傅护着，没有任何经验下，我出色的完成那段时期特殊情况下的接发列车。从那以后，我对学习好规章的重要性的认识更加深了。雪灾期，一辆客车停在站内3道待开，车站旁边的很多小贩围过来高价卖给旅客食物，可能持续雪灾，车上食物供应不上，很多旅客跳下窗去买，信号好了，快开车了，我用口笛吹了多次仍无效，一个人力量单薄，紧急之下我将情况汇报站长，在站长的指挥下，客车安全的开出新晃站。在近一个月的雪灾期间，领悟、学会很多，遇事成熟稳重，冷静机智处理问题是我的最大收获。干活一分钟，做好60秒，师傅们这样叮嘱我，我也这么做，穿戴好规定用品标准化接车，认真注意列车运行和货物装载状况。休息时间，为了拓展知识面，自学了值班员的理论知识。直到4月下旬，车站安排我到货运学习。

#### 四，加紧学习货运，责任和差距俱在

初到货运，没有规章，对货运的了解甚少，在师傅们纯实作的教授下开始意识到自己在这方面的基础薄弱。货运规章制度电报文件繁杂、细琐，一不小心就会出事，所以，刚去货运就嗅到责任的重大和自身的差距。为了加紧学习货运，车站安排我同时跟两个师傅学习，后来，放弃我的休息时间，三个师傅我都跟着，接触多了，慢慢就理解和领悟了。由于不细心，刚开始制作货票和核算费用时常错了，我把这些常错和易忘的问题写在一张随身携带的纸条上，发现这个是极好的方法，在不确定的时候就拿出看看，效果很好。没有货运规章苦恼了好久，最近想到一个点子蛮好——在网上下载。货运学习期间，虽然常常被调到信号楼替班、出去学习，但在众多师傅的帮助指点下，已能胜任货运内勤。

忙碌而充实的见习中，对一些行车设备和作业程序有自己肤浅的看法。一，在无线调度通信设备使用良好的情况下，发车时可否简化程序，只用电台通知司机发车，省略给司机发车信号，尤其是在新晃这样弯度比较大的车站，一方面要盯控旅客上下，另一方面要跑到靠近机车司机能看到的方向按时给发车信号，鱼和熊掌都要兼得，最佳时间的掌握尺度对外勤提出较高的要求；二，铁路公安有一种设备，可以看清楚高速行驶中货车的每节车厢的车号及货物装载状况，这使监视列车运行的外勤望其项背，如果能设备或信息共享，或则行车部门配有这样的设备，外勤在室内就能高效的监视列车运行状况，这将对中国铁路发生革命性的变化，尤其是中间站。三，就目前新晃站使用的轨道衡而言，性能极不稳定，偏差悬殊，且经常出现故障。如果把现在的动态轨道衡进行技术上的改造，在货物线钢轨上埋设感应器或电子元件，它能自动识别压在上面的货车车型、车号、重量及超偏载情况，这种“静态轨道衡”能从源头上控制超偏载，且准确性高，不像目前的轨道衡过衡时测得超重又得叫调车组甩下，费时费力。

在见习期间，我积极的思考，努力将大学所学的理论知识与现场实际相联系，有不懂之处，主动向师傅们请教，师傅们都是知无不答，大多数问题都能得到满意的解答。通过一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，对铁路行车组织和货运组织有了更为深刻的了解，对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。见习虽已接近尾声，但学习永无终点。

我较好的完成了见习计划。除此之外，我还不断加强自身修养，在思想上积极寻求进步，写思想汇报，进一步向党组织靠拢。最后，我要深深感激对我生活和工作中做出无微不至关怀的车站领导，也非常感谢在整个见习过程中对我耐心指导的师傅们。在今后的日子定将全力以赴努力工作。

我叫××，于××\*年7月份怀揣着自己对理想的追求，怀揣着对我四局的承诺来到××城际铁路站三队报到，扎根基层，成为一名工程技术人员。

在开工初期，一切都等于从零开始。刚来到这里正是酷暑季节，洗澡没有水，乘凉没有电，我没有叫一声苦、喊一声累，默默背着测量仪器，每天在施工现场一干就是十几个小时。我严格遵守经理部及工程技术部的各项规章制度，严于律己、友善待人。我在工作生活中不断完善自己，不断进步，尽自己最大的努力为企业奉献着自己的青春，为沪宁城际铁路的建设添砖加瓦。

城际铁路建设对我来讲还是新知识，我在困难面前本站没有低头，我积极地收集关于本工程的各个方面工作的资料，收集有关信息，不断的学习，争取做到稳扎稳打，心中有数。为以后的工作打下基础。在前期测量放样中积极思考，不怕吃苦，为本工程早日打开局面争取时间，配合生产部开展各个施工点，做好技术准备工作。

在本工程进行至紧锣密鼓的大干、抢工时期，我谨行慎为，

更是丝毫不敢懈怠，加班加点地做好本职工作的同时，积极主动的安排组织实施其我工序的施工，使工点施工衔接顺畅，促使每一个环节不脱节，坚决不主观臆断，对自己不能够肯定有异议的问题，积极主动地向领导及同事请教，绝对不允许自己自作主张，杜绝任何意外的发生。

在施工质量控制方面，首先熟悉了解规范，对施工中主控项目及一般项目严格按照规范施工，做到绝不放过任何一个隐患，要知道“千里之堤，毁于蚁穴”，时刻保持警惕之心，确保整个工作的施工质量安全。在生活方面，我团结同事，勤俭节约，在人际交往中时刻注意与人的处事方法，搞好团结，经常与领导及同事交流生活及工作中所出现的问题，并且共同探讨解决问题的办法，促使以后遇见同类事情不至于手忙脚乱。另外在生活中不计较个人得失，能给人尽量提供方便，舍己为人，顾全大局。

现在沪宁城际铁路建设进入了攻坚时期，我对处在铺架口位置，我部能否按时完成任务直接影响全局管段的铺架工作，我面对压力我没有低头，我每天仍然往返于工地的各个施工地点，测量、计算、交底，我心里想的都是怎样为沪宁建设作出更大贡献，如何为确保铺架施工贡献自己的才华。

## 铁路人的自我评价篇六

时光飞逝，转眼间我为期一年的现场实习即将结束了，回想起这段实习时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习中获益良多的！在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过车站领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。有句话说“实践让人做的更实”，通过这段时间的实习，本人无论是在思想上、工作上、学习上，

还是在业务能力的掌握上，都取得了巨大的收获，并为长远的发展打下了基础。现将工作实习后的自我鉴定如下：

在思想上，我具有良好的道德素质修养，拥有坚定的政治方向。我积极地向党、组织靠拢，拥护党、组织的各项方针政策，自觉遵守各项法律法规。做到遵纪守法、爱护公共财产、关心和帮助他人，团结同事，积极参加政治教育，并以务实求真的精神热心参与社会的公益宣传和活动，做一个积极向上的人。

在工作上，我拥有不怕吃苦的精神，对待工作有严谨认真的态度。面对作业中的各种问题，均以冷静沉着的态度面对，处理问题均保证行车安全为先。遇到困难不退缩，受到挫折不堕落，受到夸奖不骄傲。在工作上，拥有严谨的处事态度，正确的思想观念，和不怕困难的精神与坚定的信念。

在学习上，自从进行实习以来，我陆续对信号员、车站值班员、车号员、车站调度员的岗位进行了见习，通过工作单位各位领导的精心培育和指导，与自己的刻苦学习、现场深入实践，充分掌握了6502电气集中联锁的操作技能和控制台异常情况的处理技巧，对车号员和站调的岗位工作内容和作业标准有了一定的了解，车号员的工作自己可以完成，拥有了较强的业务能力。

在生活上，养成了良好的生活习惯，生活充实而有条理，有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风，为人热情大方，诚实守信，乐于助人，拥有自己的良好出事原则，能与同学们和睦相处；积极参加各项课外活动，从而不断的丰富自己的阅历。

最后，感谢单位给予的实习机会，感谢各位领导的培育与支持，使我的思想境界、知识水平与工作能力等方面都有了大幅度的提高！在这即将告别实习生活、正式踏上工作历程的日子里，我将以饱满的热情、坚定的信心与高度的责任感去

迎接新的挑战，用自己的行动与成绩来回馈党、组织领导的信任！

## 铁路人的自我评价篇七

回想一年的实习工作历程，在里面有渴望、有追求、有成功、也有失败，我孜孜不倦，不断地挑战自己，充实自己，激励自己，为实现自己的人生价值与目标努力奋斗。

从实习工作开始以来，在单位领导的精心培育和教导下，并通过自己的不懈努力，本人无论是在思想上、工作上、学习上，还是在专业知识、动手能力与业务能力的掌握上，都取得了巨的收获，并为长远的发展打下了基础。现将工作实习后的自我鉴定如下：

在思想上，我拥有良好的道德素质修养，拥有坚定的方向。我积极地向党、组织靠拢，拥护党、组织的各项方针政策，自觉遵守各项法律法规。做到遵纪守法、爱护公共财产、关心和助他人，团结同事，积极参加教育，并以务实求真的精神热心参与社会的公益宣传和活动。做一个积极向上的人。

在工作上，我拥有不怕吃苦的精神，对待工作有严谨认真的态度，思考问题有创新的工作理念。面对施工中的各种问题，均以冷静沉着的态度面对，处理问题均以党、组织的利益为先。遇到困难不退缩，受到挫折不堕落，受到夸奖不骄傲。在工作上，拥有严谨的处事态度，正确的思想观念，和不怕困难的精神与坚定的信念。

在学习上，自从进行实习以来，我更加认识到的知识的可贵，认识到自己学识的浅薄，所以在这期间，我一直没有放弃理论知识的学习。自己也正确的给自己进行了定位，面对文凭的平凡不气馁，利用工作之外的休息时间，继续进修学习，用知蚀充实自己，弥补自己的欠缺。

在专业知识上，通过工作单位各位领导的精心培育和引导，与自己的刻苦学习、现场深入实践，充分掌握了高速铁路客运专线综合接地贯通地线的相关技术知识，了解了相关的施工工艺流程，懂得了高速铁路上的相关构造与相关的设计要求。

在动手能力上，通过参与现场施工，拥有了娴熟的施工操作手艺，面对难度的施工现场，勇于创新、勇于向前、勇于挑战，能够完美处理。

在业务能力上，通过领导的教导，涉及到的施工协调问题，自己可以处理；经过领导的指引，施工中的各种资料与文件，自己可以完成；在各位领导的支持下，自己可以进行代工、安排施工。拥有了较强的业务能力。

最后，感谢单位给予的实习机会，感谢各位领导的培育与支持，使我的思想境界、知识水平与工作能力等方面都有了幅度的提高！在这即将告别实习生活、正式踏上工作历程的日子里，我将以饱满的热情、坚定的信心与高度的责任感去迎接新的挑战，用自己的行动与成绩来回馈党、组织领导的信任！

## 铁路人的自我评价篇八

光阴似箭，一晃一年的中转生活过去了。本人从20xx年进入内江铁路机械学校就读以来，一直以严谨的态度和积极的热情投身于学习和工作中，虽然有成功的泪水，也有失败的辛酸，然而日益激烈的社会竞争也使我充分地认识到成为一名德智体全面发展的优秀中专生的重要性。无论如何，过去的是我不断奋斗、不断完善自我的一年。

在思想上，要求积极上进，热爱祖国、热爱人民，拥护中国共产党的领导、拥护党的各项方针政策，遵守国家的法律法规及各项规章制度积极向党组织靠拢，于上期向党递交申请书，有很强的上进心，勇于批评与自我批评，树立了正确的



人生观和价值观。

在学习上，严格要求自己，凭着对考研目标和知识的强烈追求，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际；除了知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。通过我的刻苦努力。

在工作上，认真负责，有较好的组织能力，在担任分班上的生活委员期间，工作塌实，任劳任怨，责任心强，多次、配合班长出色的完成了班上的组织的活动。

在生活上，养成了良好的生活习惯，生活充实而有条理，有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风，为人热情大方，诚实守信，乐于助人，拥有自己的良好出事原则，能与同学们和睦相处；积极参加各项课外活动，从而不断的丰富自己的阅历。

不足之处就是人际交往能力较差，我在今后的学习生活中一定会不断的锻炼完善自己，争取作一名优秀的大学生。

## 铁路人的自我评价篇九

2008年，是个最令人难忘的一年。在这一年里，我们面对罕见的冰雪灾害没有低头，而是迎难而上，保安全、保畅通、当先锋，确保了和谐春运伴随安全运输；针对一系列行车责任事故教训，我们深刻进行大反思大检查活动，筑屏障、保安全，实现了安全运输有序可控阶段目标；在那场汶川5.12特大地震灾害面对，我们齐心协力众志成城，发挥政治工作“五个到一线”作用，确保了职工队伍团结奋进自强不息，强大的凝聚力和战斗力；在奥运会安保空前的压力下，我们战暑运、保稳定、展作为，确保了中华民族百年梦想得以实现；在当前

全球金融危机所带来的运量下滑挑战面前，我们强营销、保目标，增运补欠再立新功，创造了农高会期间单日发送旅客一万五千人的历史最高记录。这一年我们度过了一个又一个急流险滩，战胜了一个又一个的困难险阻，在挑战中经受助了考验，在磨练中得到了锻炼，可以说是向党和人民缴了一份满意的答卷。

在08年里，我忠于职守，勤奋工作，以身作责，与大家一起，同甘苦心连心。在严格的安全管理面前，我没有逃避推脱自己所负的职责，而是完全融入，全身的投入，在实践中不断吸取教训，修正错误，用自身人格的魅力去影响和解脱迷茫。这一年里，我坚持做到：先学一步、先讲一课、先做一例，用先进的理论思想来通领全盘的工作。在建立安全屏障保障的这个载体上，我坚持用榜样的力量来引导工作的主旋律，大力弘扬新风尚，先后总结上报了一大批安全先进、青年文明标兵、优秀共产党员事迹。使工作干有榜样，学有方向。今年写了6篇论文，有2篇发表，写了7篇通讯报道，全部发表。向上级总结上报了6个人单行先进事迹材料。在除雪打冰、绿化造林、反恐防爆、抗震救灾等重点工作中，自己都能按照上级政治工作“五个到一线”工作要求，努力做好工作，使活动载体凸现时代要求，取得良好效果。在今年开展的安全大反思大检查活动中，自己连续深入各班组、岗位，反复参加座谈讨论，认真查找安全隐患，并真诚实意开展思想教育活动，解决了不少思想问题。特别是组织开展的迎奥运树新风、推行的六大理念二次创业、建设安全标准线等系列活动中，自己更是能顾全大局高度对待，从组织捐款、宣传讲解、安质效考核等行动中，积极领导全面参与，及时化解各种矛盾，并能出色完成好所要求的'各项内容。前不久我努力完成了党委所交办的四大任务，给所辖管内有职工照相、塑形军训、三不让慰问、三十年征文，虽然我的确感到必做的和外加的真有点力不从心，可我是全力以赴，甘为孺子牛，全面的完成了任务。在我所从事多年的思想政治工作历程中，要做好每一个人的工作，不让一名职工带情绪上岗，不是一件容易的事。现如今的人们思想是随着多元化观念和个人利益

上的驱动而变化的，人和人之间关系思想上表现的更加错综复杂。把思想政治工作纳入到安质效管理之中，纳入到每一个人的心坎当中，必须要通过自己艰辛努力，忘我的奉献精神，对党和事业一个赤诚的心才能做好。今年3月22日，我的脑毛血管出血，预示身体进入一个亚状态信号。医院医生多次建议我立即休息，减少工作压力和环境影晌，可今年以来我几乎天天在车站与工作在一起，我放弃了休息，自我调整心态，加班加点，完全超出了自我，积极完成上级所赋予的各项任务，虽然不能说每一件事情的结果是完全能进入人意，但我可以坦诚的说：我就是这样做的，因为我是一名基层的党支部书记。