

2023年司机求职个人简历(优质5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

司机求职个人简历篇一

极强的自学能力，高度的责任心，很强的可塑性，热爱工作，热爱生活，诚实守信，与人为善，孝顺父母，关心他人。不以物喜，不以己悲。在遇到挫折时，坚信：天生我材必有用。只要有1%的希望，就要付出100%的努力。真诚地希望我的加入为贵单位带来可观的效益。

诚信务实，踏实肯干，不张扬。活泼的我保留着一颗童心，我爱教师这个神圣的职业，爱那三尺讲台，更爱那些可爱的孩子。我相信自己会为学生的健康成长而努力工作，用爱心去浇灌，用真情去感化，用智慧去启迪，用人格去熏陶，用理想去塑造这一个个充满希望与梦想的生命，做一名幸福的老师，让我的学生在我的课堂上如沐春风而不是如做针毡。

本人性格开朗具亲和力，乐观耿直，诚实守信，有良好的心理素质，环境适应性强，有吃苦的精神，做事有毅力，喜欢挑战，行事积极认真富有责任心；能够注意统筹安排，进行有效的自我管理；注重团队协作，善于沟通协调；学习能力强，并喜欢学习和接受新事物，深信有耕耘就会有收获。凭着年轻，我会不懈努力，让自己做得更好。

司机求职个人简历篇二

我叫xxx于20xx年03月通过成人高考考入xx理工大学于20xx

年01月顺利完成四年的本科学业，取得工学学士学位□20xx年12月通过国家英语四级考试。

大学期间所学课业包括理论力学，材料力学，结构力学，土木工程材料，高层结构土力学，流体力学，线性代数，高层建筑设计，工程地质，建筑cad绘图，高数结构，钢筋混凝土结构等48门课程。实习课程包括测量实习，钢筋混凝土楼板设计，房屋建筑设计□xx生态城和南屏商业cbd的调研，施工组织设计及毕业设计：6层框架结构设计。在学习本专业的同时还通过云南省造价员考试并取得造价员资格证书。

20xx年01年参加工作至今一直对工作兢兢业业，任劳任怨，第一份工作选择在离家遥远的地方——xxx□就是为了锻炼自己吃苦耐劳的精神。先后参建了xx市滨江俊园二期15-17栋工程□xx电子科技有限公司二期工程、一汽客车厂和一汽成客底盘制造车间及现在正在建设的xx市刘家营城中村改造项目、世博首岸项目、安宁宁湖香缇花园小区。

工作中一直兢兢业业，任劳任怨，从不敢怠慢，在项目经理和技术负责的人的带领下，严格按照工程技术规范组织设计与施工，严把质量关，通过现场实践经验丰富自己大学所学习的理论知识，再应用于工程建设中。选择了建筑行业，就明白作为一个土木人应该承担的责任，一直坚持工程质量无小事，时时事事都认真负责，严防任何工程事故的发生。

工作中我学到了作为一个土木人应该具备的素养，建筑行业具有自身的特殊性和个别性，也明白作为一个建设者所付出的辛劳与艰辛是不可而喻的，有时候为了工程技术问题连续几天不眠不休，加班加点。刚出校门的我满怀一腔热血，遇到的工作的难题也非常多，刚到工地的时候，诸多都不会，只有虚心的向工地的前辈们学习。

在担任现场施工员的时候从最基础的测量放线开始，学习怎么把坐标引导到建筑物上，怎么去定位，再结合图纸，认真的检查每一个部位，每一个节点，核对数据，思考施工工序，做到脑中有图。在施工现场担任施工管理中，组织图纸会审，与甲方、设计、监理协调和交换意见，认真了解每一个部位的施工细节，按照设计图纸的要求，严格编制施工组织方案和专项方案，施工过程中做好自检、复检、专职检“三检”工作，同时做好分部分项工程及隐蔽验收记录相关质保资料。

参建的xx电子科技钢结构厂房的项目：结构体系为门式钢架及钢框架结构，彩板围护。本工程建筑面积为16261平方米。建筑高度15.20米。工程等级为二级，建筑合理使用年限为50年，结构安全等级为二级。工程地点在汶川映秀。一汽成客汽车底盘制造车间：设计生产厂房采用单层轻钢门式钢架结构；年限为50年。面积□14689.96m□建筑面积□16854.62m□厂房横向柱距为7.5m□纵向柱距为9m和7.5m,跨度3×24m,建筑高度□11.3m(檐口)。工程地点在成都市龙泉工业区。

钢结构工程要求精心施工，确保质量，除按施工图施工外，还必须严格执行国家现有图集和规范。此两个工程我担任的职位是项目经理助理，在项目经理的领导下，我学会了怎么去做技术交底，怎样集合实际情况去编写施工组织设计和专项吊装方案，工地上最常听到班组长这么说：“理论是可以的，但实际怎么操作”。

由于利益不同，为了追求利益，有的班组就不会按照项目部的要求进行作业，偷工减料，违章是他们最擅长的施工方法，为了保证工程的安全性，我本着坚持、耐性的态度和班组长进行讲道理，甚至还要给他们用计算演示加以说明。当然，在某些方面他们的经验能对工程起到很大的作用，所以在解决问题的时候也听取他们的的意见和看法，一起寻找合理的施工工艺。

【工程师工作自我鉴定二】

司机求职个人简历篇三

作为一名人民教师，在过去的一年的时间里，在组织的正确安排下，领导及同事们的关心与帮助下我圆满地完成了各项工作，思想觉悟以及各个层面都有了更进一步的提高，本年度的工作鉴定如下：

一、专业知识、工作能力和具体工作。在教育岗位上已经工作24年了，经过不断学习、不断积累，具备了比较丰富的工作经验，能够从容地处理日常工作中出现的各类问题，在组织管理班级的能力、综合分析问题的能力、协调办事能力以及文字言语表达能力等方面，经过多年的学习锻炼都有了极大的提高。保证了班级教学的正常运行，在实施教学以及各项工作的过程中，没出现过任何失误和差错。

二、思想政治表现、品德素质修养及职业道德。本人坚持四项基本原则，认真参加学校组织的政治学习，还通过报纸、杂志、书籍、电视、网络积极学习政治理论；遵纪守法，关心国内外大事，提高政治觉悟，严格遵守国家法律。认真学习并充分理解《中小学教师职业道德规范》，并以此作为自己言行准则，工作中时刻牢记自己作为教师的基本职能：具有强烈的责任感和事业心。履行教师职责，树立正确的教育观、人才观。为人师表、爱岗敬业，热爱学校，尽职尽责，教书育人。

三、工作质量成绩、效益和贡献。，热爱教师及工会工作并正确认真地对待，毫不含糊；工作中能全身心地投入，热心为大家服务；认真遵守劳动纪律，早出勤，晚下班，全年没有请假现象，有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，做好工作计划，并保质保量地完成计划任务。教育、教学也取得了令人瞩目的成绩，赢得了学生家长及同

事们的一致好评。

四、工作态度和勤奋敬业方面。百年大计教育为本，教育大计系教师为本，教师大计则师德为本，要培养适合时代需要的高素质人才，教师是否具有良好的道德修养至关重要。因此，我时时刻刻严于律己，身体力行地堪为学生的表率。要求学生做到的，自己首先做到。认真备课，上课，批改作业；不敷衍塞责，不传播有害学生身心健康的思想。关心爱护每一个学生。尊重学生的人格，平等、公正对待学生。保护学生合法权益，促进学生全面，积极主动，健康向上的发展。

社会在进步，自身也要不断追求不断完善，才会在教学的舞台上能够不断教书育人，做一名合格的人民教师。

[点击下一页继续阅读自我鉴定工作总结](#)

司机求职个人简历篇四

我叫×××，在×××工作，现任工程师职务。一年来，在领导的关怀和同事的帮助下，通过自己的不懈努力，较好地完成了各项工作任务。现自我鉴定如下：

1、思想政治方面：思想积极进步，政治觉悟较高，始终保持党员的先进性和纯洁性，敢于同各种反动思想作斗争。解放思想，实事求是，与时俱进，能够辩证、理性地看待事物和问题，大事大非面前始终保持清醒的头脑。热爱祖国，热爱人民，坚持四项基本原则，坚决拥护中国共产党的领导，积极响应党的号召，对党的事业充满信心。个人目标与企业长远规划保持方向上的一致性，时刻保持积极向上的进取心，自觉遵守公司各项规章制度。

2、学习方面：坚持把学习作为自我完善和提高的重要途径，

既积极参加所在单位和支部组织的各种学习，又广泛地开展自学。学习内容除政治理论知识和党的各项方针、政策外，还涉及历史、经济、科技、计算机以及各项业务知识。学习既讲究方式方法，又注重实际效果。

3、工作方面：服从安排，认真负责，踏实肯干，讲求实效。凡事积极主动，迎难而上，争当排头兵，不怕苦，不怕累。

4、生活方面：勤俭节约，爱护公物，讲究卫生，热爱劳动，严于律己，诚实守信，淡泊名利，助人为乐，尊敬领导，团结同事，谈吐得体，举止大方，注意保持形象。

但是本人也还存在一些缺点和不足，主要是学习不够深入，政治敏锐性不够强，工作方式方法欠妥，文字功底不够扎实，有待在今后的工作中进一步完善和提高。

为了更快、更好地提高管理水平，技术水平及业务能力，适应现代科学技术的发展，使自己在各方面能力都有提高和进步，这就是近几年来所做的专业技术工作的小结。今后，我要不断地学习各方面专业知识，继续开展给xx领域中的课题研究与探讨，决心在今后工作中为xx事业作出更大的贡献。

【工程师工作自我鉴定三】

司机求职个人简历篇五

年x月xx日调到***有限公司工作的四个月里，坚持做到尊敬领导，团结同事，虚心向主管领导及部门同事学习专业知识及努力提高业务实操能力。认真完成公司领导分配给我的工作。

在船管部工作对我来说是一个新的工作领域，在新的工作岗

位工作期间，我学到了许多以前没有接触过，没学过的知识，这一切都是公司领导对我的支持和信任，同时也给了我学习新专业知识和提高业务水平的机会。经过几天的学习，我现在能够独立，全面负责高速客船的调度工作。

在处理日常工作中都严格按照公司的相关要求：认真，及时，准确地登记每个航班的开抵时间，旅客人数，行李件数，船员人数等资料；并在第二天早上进行再次复核所登记的相关数据，力求做到登记的数据可以100%准确。另外将变更的航班计划通知和海事处转发的海事通告及时转达给船舶；如实反映和做好船舶意外事故记录。

前段时间参加公司安排的内审员培训，及上船参与实质内审，从中让我深深体会到内审工作对船舶管理，船员管理，公司的系统管理有着深远的影响，因为内审的目的就是要求严以律己，拾遗补漏，不断地发现问题，解决问题，总结原因，积累经验，从而完善和提升公司的管理机制。

这样做不仅仅可以提升公司的公众形象，还能避免和减少船舶在航行过程中存在的意外风险，同时也可以让船舶在处理意外事故时做到有案可依，有例可循，做到将风险成本降低到最少，同样也减少了公司的管理成本和经营成本。因此，我将在以后的工作中继续学习和严格遵循ism的管理体制，以提升自己的业务实操能力为最终目的。落实和贯彻ism体制的要求，让自己的工作能够做得更好。

在完成自己负责高速客船的工作之余，我努力向负责货船调度工作的同事学习业务知识和操作能力。因为我知道部门就是一个小家庭，分工不分家，同事之间做到和睦相处，相互帮助，相互鼓励及努力工作的最终目的就是让公司领导放心，让业务运作更顺，更好。

不过因为来船管部不久就开始独立开展负责高速客船的日常管理工作，相对较少时间去接触和管理货船的动作，所以在

货运调度和管理方面的知识及实际操作能力较为薄弱，有待在以后的工作中多花时间去学习，着手操作，以便在公司业务繁忙时，有能力去协助及处理货运调度和管理的工作，甚至能够做到有能力独立处理公司的全面业务动作。为公司的业务动作和管理多尽一份力量而努力。

【自我鉴定工作总结二】