

冬奥会司机工作总结报告(汇总6篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

冬奥会司机工作总结报告篇一

自x月x号进入到xx局以来，我在领导的安排下不怕苦不怕累，积极主动地为局机关做好出行保障工作，工作中我不计较个人的得失、任劳任怨，安全行车里程差不多能够绕地球2圈，为我局顺利完成任务做出了自我的贡献。作为一名驾驶员，我的任务就是确保出行的安全和准时，保养好使用的车辆和设备。现将今年的工作总结如下：

回顾九个月来的工作，自己能够努力工作，认真完成领导交办的各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。

我作为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全，才能保障伟大事业的顺利展开。20多年的驾驶经历，让我更加坚信“车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外”。驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来，所以自我能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，在9个月的时间以内确保安全行车7万余公里。

驾驶远的工作本质就是为机关做好服务，重点突出为服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够坚持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，过去的9个月里不分时间、地点我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳、敢打敢拼、

技术过硬的形象。

在车辆维修方面，自我做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自我修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于状态，在行走的70000公里中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响业务处室工作的开展，确保了各项出差任务的顺利完成。

在日常工作中我能够团结同志，帮忙、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从团体利益、局部利益服从全局利益。经过求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，经过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

工作中我还存在着这样或那样的缺点，如服务质量还有提升的空间，思想认识还有待进一步提高。再有就是自我平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自身素质和修养，努力改造自我的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意理解批评。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全职责落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。

新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自我的家门，做好自我的事，为事业的蓬勃发展做出自我应尽的努力，争取做一名优秀的司机。

冬奥会司机工作总结报告篇二

20xx年1—6月份，根据xx公司的总体工作安排，我主要负责配送货物，维护车辆安全，以及配合公司的销售工作，完成好公司的应急性事务。

在公司的正确领导下，我努力做好自己的本职工作。

在日常工作中，不断提高对自己的工作的要求，努力完善岗位的工作，尽职尽责。现将xx年上半年工作总结如下：

主要工作任务主要工作：

（1）主要负责加油站、运通、银建公司和二批客户的配送服务工作；

按照办公室要求，及时配送，并严格按工作流程，做好配送回单，每笔配送均有明晰配送单及回单手续。

（2）从事车辆清洗、日常修理和保养工作；根据车辆使用情况，及时清洗单位车辆，并定期检查车辆按行走里程定期保养，确保车辆性能在最佳运行状态。

（3）做好车辆安全工作；

按照公司要求，定期对车辆的各项安全指标进行检查，检查三角架、灭火器、千斤顶、常用工具是否完备；检查刹车系统是否灵敏等，确保每天出车安全。

（4）协助办公室做一些力所能及的工作；

根据公司整体工作要求，在做好本职工作的同时，积极协助公司其他同事做一些力所能及的工作。

(5) 完成公司领导交办的临时性工作。

根据急事急办原则，优先做好对公司重要的各项工作。

我以高度的责任感、使命感，在工作细心周到并克服浮躁的心理情绪，积极的做好职责范围内的工作，确保工作中不出现差错。首先，做到严格执行安全管理和道路法规制度上路，其次做到安全、及时送货，不耽误事情，高效完成配送任务。因此，在工作中我坚持严格按公司规定办事，做到坚持组织纪律和原则，而且长期的坚持下来，保证不出差错。并且在平时工作中，我及时总结，做到经常自我检查，改进工作方式方法，不断完善。

在下半年的年工作中，我将继续按照公司要求，积极努力做好本职工作。

冬奥会司机工作总结报告篇三

试用期期间，在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务。

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，

不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即存放，下车后锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。充分保证了行车的经济性。认真做好油耗统计。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同事相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

冬奥会司机工作总结报告篇四

多年来的货车运输经历让我从中积累了十分丰富的工作经验，但回顾工作中的得失也让我能够明白履行好自身职责的重要性，无论是将公司所需的货物送到目的地还是做好车辆的维护工作都是我应该做好的，得益于领导的信任能够让我在货车司机的工作中找到自己的归属感，现对以往完成的货车司机工作进行以下工作总结。

认真检查好货物的装卸以及车辆的基本情况，对我而言这方面的努力也是做好出发前的准备自然不容疏忽，因此我在每次装卸货物之前都会对车辆的状况进行维护与检修从而确保能正常运行，若是因为自身的疏忽导致车辆在路途上发生损坏的状况则是得不偿失的，而且车辆存在损坏的状况也容易给身为司机的自己带来安全隐患，另外我也会参与到货物的装卸工作中从而确保运输物品的完整性，为了避免数量方面存在差错还会与相应的负责人进行反复核对，凭借以往的运输经验让我明白这方面保持高度警惕是十分重要的，另外根据运输货物类型的不同也要做好相应的防护措施从而避免出现损坏的状况。

能够在路途中调整好自身的状态并尽快到达目的地，对于货物的运输而言司机的驾驶状态是十分重要的，一方面长时间驾驶很容易导致司机出现疲劳的状况，另一方面则是考虑到堵车以及行驶的速度对到达日期造成的影响，因此我得在保持良好状态的情况下尽快将车上的货物运到相应地点，沿途也要做好安全防护措施并熟记货物运输的路线，事实上多年的工作经验让我逐渐适应了司机的各项职责并能够将其履行好。

注重与财务人员的交流从而确保工资结算能够顺利完成，由于在以往的工作中有时存在财务人员用油卡抵消部分薪水的缘故从而让我感到比较苦恼，因此如何通过工作的顺利完成从而让领导感到满意也是我需要思考的，所以关键还是得做好司机的本职工作并尽快将货物运输到相应地点，在这之中还要与交接的人员做好沟通从而确保能够领取到属于自己的薪水，另外我也得获得领导的认可并在做好自身工作的同时提升为人处世的能力才行。

货物运输工作虽然艰辛却也蕴含着自已不少的心血，但对我来说也应该多学习不同的工作技巧从而拓展自身的职场晋升方向，也许工作方向不那么单一也能够让我建立属于自身的优势，总之我会朝着成为更优秀的货车司机而努力并争取在

今后做得更好。

冬奥会司机工作总结报告篇五

在公司和本的帮忙下，在各位同事的支持下，本人能好各的关系，驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守规章制度和工作纪律，服务质量和工作，全年了安全行车xx万公里无事故，的了交办的工作任务。现将一年来的工作总结如下：

公司安排，今年能参加公司组织的企业文化培训，能时事，报纸、广播大事，治和党；在行动上与的要求和公司的决策，自身素质有，能在任务期间，礼貌驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉和个人的形象。

一年来，能牢记“行车万里，安全”的总，在日常工作中，自身工作要求，能学习和钻研驾驶专业知识。爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆检查、维修，每一天对车辆的清洁工作，车子每日如新。平时注意车辆的状况，保养等工作，使车况。“三检”、“一保”制度，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。安全防范措施，消除安全隐患，时刻警惕，遵守规章制度，每一次出行都遵纪守法、礼貌驾驶，安全出车，礼貌驾车。

一名司机，一年来我能的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中规章制度，个人利益服从全局利益，观念，服从，不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，传递无差错，地了和同事所交给的工作和任务。

20xx年，我在安全驾驶和日常工作了，也了公司和同事们的肯定。我也深知与的要求相比，还的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服，努力学习，，服务意识，公司的发

展更大的。

冬奥会司机工作总结报告篇六

时光荏苒来到x高地物业公司已经一年多了，首先我要感谢公司领导对我的信任和关心，能给予我一个学习和展现自己的平台。这一年中我与大家在这里有过争执、有过倦怠，但的是一起流汗、一起坚持、一起奋斗。在公司顾经理身上我学到了刚毅果决、遇事不怕困难的精神和与业主交流的方式方法；在总公司陈总身上学到了对待工作要有大局观，和对生活中每一个细节的观注到对工作的责任心，汇成一句话就是“细节决定成败！”。

“细节决定成败！”这句话我明白了，也理解了，但总会因为种种原因达不到理想的效果。我决不推卸责任，小区卫生不达标的情况，虽然有施工车辆的违规操作而影响，但是的是我自己对小区保洁工作的掌控不到位，对工作的理解和安排还有与保洁员的沟通，都达不到预期的目标和效果。这些将是我以后生活和工作中需要不断改进和学习的地方。

纵有种种的不尽人意，但是在这一年中我们也有星星点点的闪亮之处，在保洁工作压力最大的那一段时间里，我们办公室很多次一起为了小区的环境卫生，把小区里每一个角落旮旯的纸皮果屑都清理出来，让小区的业主看到了我们为大家用心服务的态度，也给保洁员起到了很好的带头作用，让大家不在对保洁工作产生一种低人一等的感觉，我们能做，她们当然也就能做，只是我们的分工不同而以，直到现在，我们也会抽空集中大家一起在小区里捡垃圾。也一起在中午休息时间顶着烈日或是寒风在小区里催收物业费，每一次也都达到了会议的基本要求，甚至超额完成，成功的把欠收的物业费控制在一定数量以内。

在公司明确分出了保洁部和安全事务部后，我们两部也多次精诚合作，在贵阳市“三创一办”期间、在房开售房活动前

后、在节日时都曾一起冲洗路面、清洗水池，也为了小区的环境工作搬抬运挪各种杂物。灰尘、泥浆、汗水、嬉笑怒骂组成了一幅幅和谐而又阳光的画面，这时的我们是最团结、最有战斗力的。

我在管理方面有着很大的欠缺，这也是我最大的一个缺陷，但是我可以不怕脏不怕累，可以休息的时候能随时赶到公司，可以在工作紧张的时候与大家干到凌晨两三点钟。这些不在多说，今后我会努力补上自己的短板全面提高自己各方面的能力，为公司、为自己做出成绩。

1、由于前期项目处属于滚动开发，小区道路与施工道路有大部分重叠，保洁员的进出流动不平衡，而且我在管理上也出现了一定的疏忽，造成今年后半年保洁人员人力不足，导致小区环境卫生不达标，让业主产生了不满的情绪，给公司收取物业费带来了一定的影响。

2、在管理保洁员的方面，没有作好思想工作和对工作的合理安排，让保洁员情绪不稳定，对工作消极怠工。

3、由于各种原因，我对保洁员的工作检查不到位，使其越加懒散，不能按时保质保量的完成工作。

种种的不足给公司造成了不良影响，在此我向公司领导深表歉意。

1、冲洗路面 8 次，清洗水池 12 次，清理电梯进水 4 次，空房卫生大扫除 4 次。

2、保洁休息室搬迁 2 次。

3、垃圾池周围垃圾清理、转移 3 次。

4、节日小区布置 2 次。

5、协助工程部修理小区全部线路短路路灯 3 次。

6、维修销售大厅卫生间洗手池 3 次，冲便水阀 4 次。