

最新水路运输工作总结(优秀5篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

水路运输工作总结篇一

根据广东省交通厅《关于做好全省20xx年水路运输行业年审工作的通知》（粤交办字[20xx]23号文）、《国内船舶运输经营资质管理规定》（交通部20xx年第1号令）等有关文件的规定，从20xx年1月1日起到4月30日，对全市水路运输（服务）企业和在册营运船舶开展20xx年度行业年审工作，截止4月30日，全市28家水路运输企业，378艘营运船舶，已年审314艘，年审率达85%；全市64家水路运输服务企业通过年审的有59家，未通过年审的有5家，年审率达92%，为历年最高。今年的年审工作我们主要做了以下几方面的工作：

近年来，由于水运市场不景气，运输企业经营效益差，企业经营管理不到位，导致年审工作未能引起运输(服务)企业和船舶经营业户的重视，有部分企业、船舶单位迟迟不肯年审，对我们既定的'年审工作造成一定的影响，特别是吴川市辖区各船队，这些船队的船舶数量多、吨位小，船舶又分布较散，难于管理。针对这类问题，我们会同吴川市交通局派员下到各船队组织各船队领导召开年审工作会议，反复宣传省厅的政策文件精神，使水路运输（服务）企业和船舶单位充分认识到此项工作的重要性，提高按规定年审的自觉性，通过法律教育大部分企业单位都能按时，按要求参加年审。

这次年审的目标，在于通过年审巩固历年来的航运市场整顿成果，进一步规范水路运输市场秩序，及时纠正，查处违法违规行。对在规定的期限内无故不参加年审或拒不接受年审的水路运输（服务）企业和船舶单位，依照相关水运法规，

发出书面通知，限期办理，在限期内仍未按规定年审的，按规定给予相应处罚直至取消经营资格。如湛江市国航船务有限公司、湛江市东泰货运代理有限公司、麻章区明顺船务有限公司等，在我们多次反复催促的情况下，仍未按规定填报运输统计报表、办理年审及缴纳运输管理费，据此，我们将会同工商部门对其进行查处，依法责令停业整顿，整顿效果仍达不到要求的，将取消其经营资格。

（一）部分企业船舶的管理、联系及配备的管理人员不到位，机构设置欠妥，对年审工作不重视，容易造成船舶不按时年审现象。

（二）绝大部分未年审的船舶都是长期定点经营某一地区偏远航线，由于周边地区水运执法部门的监管不到位，监管不力，致使未能及时返港年审。

（三）服务企业规模小，同时缺乏专业性强的专业管理技术人才，从业人员素质比较低。

（四）水路运输服务业市场秩序较为混乱，违规经营时有发生，无证无照的服务企业仍然存在。

（五）水路运输服务企业逃缴规费、逃避年审违章经营的侥幸心理一直存在。

（一）继续加强对未年审企业及船舶的监管，加大对企业资质的工作，限期完成年审，促进企业内部管理规范化，提高企业对年审工作的重视，确保年审工作的顺利进行。

（二）加强海事、船检、工商等部门协调合作，加强对水运服务业及营运船舶的检查，杜绝船舶无证和证照过期的经营行为，促使船舶经营者自觉守法持证经营。

（三）严把市场准入关，坚持“布局合理，竞争有序”的原

则，对达不到经营资质要求的企业一律不准进入市场经营。

（四）严格按照年审规定，对达不到要求的服务企业，年审一律不予通过，籍此次年审机会，取缔一批违规经营企业，净化水运服务市场环境。

（五）加大日常对服务行业进行监管力度，对企业经营行为实行动态跟踪管理，发现问题，即时整改，把违法违规消灭在萌芽状态。

水路运输工作总结2

根据全国水路运输量专项调查工作（以下简称水路专项调查）要求，为全面、客观反映有关工作开展情况，各省需要对本省水路专项调查工作的组织实施情况进行总结并编写报告，编写内容应包括：

组织建设主要反映省、地（市）、县级水路专项调查机构设置、人员配备、经费落实、培训组织和宣传实施情况，具体包括：

（二）经费落实：省、地（市）、县级交通部门用于水路专项调查工作的经费及资金渠道；

（四）宣传实施：水路专项调查宣传工作的部署安排、实施情况及所达到的效果。

（一）前期基础信息整理中各项工作的组织实施方式和具体工作流程；

（三）上述基础信息整理过程中采用的信息化技术。

（一）内、外业工作组织实施方式，工作人员、调查设备和交通工具投入情况；

（二）预备调查的实施主体、开展模式和实施效果；

（三）正式调查的船舶、海事签证站点、渡点以及封闭水域的数量；

（四）专项调查数据质量控制体系，基础数据复核、抽查和逐级评估制度的执行情况。

（一）对水路专项调查工作本身存在的问题进行总结，并提出相关建议；

（三）关于水路运输量统计长效机制构建的建议。

水路运输工作总结篇二

__年，在船队领导的正确带领下，以“把船放在心上、把心放在船上”为工作理念，按照船队机务科的总体要求，努力提升自我管理水平。在船舶通信导航管理岗位上经受了锻炼，在做好本岗位工作的同时，积极协助船舶主修做好船舶的航修、厂修和坞修工作，并完成好领导交办的其他各项任务。一年的工作是学习的过程，也是管理水平提高的过程。具体工作总结如下：

一、积极努力学习，不断充实自己

一年来，注重加强自身的政治理论、业务知识等的学习。坚持参加船队各类党政学习会。重点学习科学发展观和构建社会主义和谐社会等重要文件，树立正确的人生观、价值观，进一步坚定政治信仰，提高工作的责任感、使命感。

坚持业务知识学习，船舶靠外高桥码头时通导设备的维修，基本能做到人到现场跟踪修理，一方面保证修理质量，另一方面向专业服务商学习，也可以向船上有经验的驾驶员学习。

参加了局组织的在上海某海军基地一周的军训活动，学到了解放军的优良传统和工作作风。坚持参加船队每周五下午组织的“练口才、亮风采”主题活动，通过不断学习同事们的优点和长处，逐步弥补自己的缺点和不足。

二、严格按照sms体系要求，做好本职工作

积极开展对船舶通讯导航设备维护管理，在一年的工作中，及时对船舶上报的修理单和缺陷报告进行分析整改，对四条船舶的老旧故障导航设备进行更新：为华财轮申请更新一套ais系统(fa-150)[] 为东海救198申请更新一套gp[]为东海救159轮更新一套测深仪(ed-162型)，为东海救209轮更新一套测深仪主机部分(解决了浅水区不报警的缺陷)。解决新造船舶电子海图机海图版本过旧的问题，联系海图代理商做好东海救111、112，131以及201轮四条船舶的电子海图海图版本更新工作。完成了东海救196、197、199、209四条船舶电罗经陀螺球，因使用寿命到期的换球工作。08北京奥运会前期，在局和船队领导的大力支持下为11条船舶的卫星电视申请开通中央5套加密节目，让船员能在海上执行救助待命的空闲时间能收看到清晰的体育赛事直播，极大丰富了船舶的业余文化生活。

对技术状况实施监督检查和技术支持，做好船舶通讯导航设备的航次修理工作，根据机务科的总体要求，修理前签订修理合同，修理中跟踪监控，修理后建立修理档案。为加强救助船舶信息系统建设，更好的掌握船舶动态及周围海况，为东海救209轮申请加装一套ais系统(fa-150)[]为12条船舶申请海上移动通信业务船舶电台标识码证书，并做好发放工作，为8条船舶申请更新船舶电台执照工作，为11条船舶无线航区船舶申请lirt测试(目前已顺利通过5条)。

三、做好____年船队轮机人员的集中教育培训的协调工作

____年12月机务科承办了为期7天的轮机员的专业知识培训班

和为期3天的新进局大学生的轮机技术知识培训，课程内容贴近实际，涉及瓦锡兰柴油机及其控制系统、卡特彼勒电喷柴油机系统、韦斯伐里亚离心式分离机、斯太尔高速救助艇机、mjp喷水推进系统、减摇水舱装置、北京波尔(ku波段)卫星电视接收设备、现代轮机工程技术、船舶自动化及其控制等理论知识和实用操作。协调做好专业课程安排、教室布置、课件收集整理和拍摄教学录像等工作。在对新进局大学生培训期间，培训内容有艇机拆装、水泵拆装、电焊和风割等，带领学生在实操现场做拆装实操并对设备保养中各种专业工具和测量工具的使用做了详细的讲解。

四、做好机务科基础数据管理工作

按照船队机务科__年工作的总体部署，对所有船舶上的图纸及说明书目录进行梳理，对船舶每月上报的船舶月度机务报表进行打印梳理，缺陷设备进行跟踪检查，对船舶每季度上报的船舶备件电子账册进行归类汇总，配合船舶主修对各船舶__年度计划进行梳理审批，对所有船舶单船操作手册2.0到3.0版的修订及____年度船舶扩大自修奖发放前的整理工作，各船舶坞修照片收集而制作成船舶探摸手册，规范船舶修理汇总船舶修理厂家清单。

五. 加强船舶管理信息化建设

配合做好东海救111、112轮以及陆地端船舶管理软件的安装、调试、升级以及船舶大量数据参数录入、工作参数的初始化工作。目前两条船舶的软件和硬件都已经建立，陆地端服务器和使用端都已经安装完毕。

六、存在的不足

1. 对船舶通信导航设备的安全检查不到位，只做到上海地区船舶上船检查，其他海域的船舶上船的次数比较少甚至没有。

2. 独立思考问题，解决问题的能力有待提高。做通导管理工作时间不长，经验相对不足，对工作中出现难点的分析和解决能力不强。

3. 年终考核笔试成绩不好，专业知识掌握不够广泛，如solas公约，各类海事法规不了解。

4. 管理工作的深入力度不够，船舶驾驶员水平只停留在操作层面，没有真正的让船舶驾驶员动起来，做好通导设备的日常的维护保养工作。

七. 努力的方向

____年是我局开展专业化建设的第二年，我决心以学习实践科学发展观为动力，以船队__年工作计划为指导，做好各项工作。坚持多动脑筋, 多下功夫, 多干实事。按照机务科定出的新的工作思路，开拓创新，勇于实践，做好通信导航管理工作。具体有以下几个努力方向：

(一) 加强学习。加强政治理论、业务知识等的学习。树立正确的人生观、价值观，进一步坚定政治信仰，提高工作的责任感、使命感。

(二) 夯实基础。加强船舶通信导航设备的基础管理。建立各船舶设备档案，对故障率高的涉及航行安全的设备，及时向上级汇报，申请设备更换。

(三) 管理力度深入加强，通过奖惩制度加强船舶驾驶员对通导设备的维护保养，从熟练使用到维护保养的过渡。真正做到心在设备。通过扩大自修奖、月度奖等激励手段让驾驶员动起来。

(四) 加强船舶信息化建设，在征得队领导同意的条件下，计划__年1月起对船舶管理软件进行强制推进，以东海

救111.112以及即将出厂的113为试点，船舶管理软件使用起来，把软件中便捷的工单管理及备件、物料管理充分利用起来，把管理软件中分析，统计功能使用起来，为工作所用。

水路运输工作总结篇三

根据广东省交通厅《关于做好全省xxxx年水路运输行业年审工作的通知》（粤交办字[xx]23号文）。《国内船舶运输经营资质管理规定》（交通部xxxx年第1号令）等有关文件的规定，从xx年1月1日起到4月30日，对全市水路运输（服务）企业和在册营运船舶开展xx年度行业年审工作，截止4月30日，全市28家水路运输企业，378艘营运船舶，已年审3xx艘，年审率达85%；全市64家水路运输服务企业通过年审的有59家，未通过年审的有5家，年审率达92%，为历年。今年的年审工作我们主要做了以下几方面的工作：

年审工作历来政策性强，工作量大，处领导高度重视，及时组织参与年审工作的有关人员学习《国内船舶运输经营资质管理规定》。《关于做好全省xx年水路运输行业年审工作的通知》文件精神，学习有关法律、法规条例，并对历年年审工作进行认真的总结和分析，结合我市的实际情况，明确今年年审工作的具体做法和工作程序，指定专人负责年审工作，同时将省厅关于做好水路运输行业年审工作的通知转发给各县（市、区）交通局和水路运输（服务）企业单位，使各有关单位进一步明确年审工作的重要性和意义，为顺利完成xx年度水路运输行业年审工作打下了坚实的基础。

近年来，由于水运市场不景气，运输企业经营效益差，企业经营管理不到位，导致年审工作未能引起运输（服务）企业和船舶经营业主的重视，有部分企业、船舶单位迟迟不肯年审，对我们既定的年审工作造成一定的影响，特别是吴川市辖区各船队，这些船队的船舶数量多、吨位小，船舶又分布

较散，难于管理。针对这类问题，我们会同吴川市交通局派员下到各船队组织各船队领导召开年审工作会议，反复宣传省厅的政策文件精神，使水路运输（服务）企业和船舶单位充分认识到此项工作的重要性，提高按规定年审的自觉性，通过法律教育大部分企业单位都能按时，按要求参加年审。

这次年审的目标，在于通过年审巩固历年来的航运市场整顿成果，进一步规范水路运输市场秩序，及时纠正，查处违法违规行。对在规定的期限内无故不参加年审或拒不接受年审的水路运输（服务）企业和船舶单位，依照相关水运法规，发出书面通知，限期办理，在限期内仍未按规定年审的，按规定给予相应处罚直至取消经营资格。如湛江市国航船务有限公司。湛江市东泰货运代理有限公司。麻章区明顺船务有限公司等，在我们多次反复催促的情况下，仍未按规定填报运输统计报表。办理年审及缴纳运输管理费，据此，我们将会同工商部门对其进行查处，依法责令停业整顿，整顿效果仍达不到要求的，将取消其经营资格。

（一）部分企业船舶的管理。联系及配备的管理人员不到位，机构设置欠妥，对年审工作不重视，容易造成船舶不按时年审现象。

（二）绝大部分未年审的船舶都是长期定点经营某一地区偏远航线，由于周边地区水运执法部门的监管不到位，监管不力，致使未能及时返港年审。

（三）服务企业规模小，同时缺乏专业性强的专业管理技术人才，从业人员素质比较低。

（四）水路运输服务业市场秩序较为混乱，违规经营时有发生，无证无照的服务企业仍然存在。

（五）水路运输服务企业逃缴规费。逃避年审违章经营的侥幸心理一直存在。

（一）继续加强对未年审企业及船舶的监管，加大对企业资质的工作，限期完成年审，促进企业内部管理规范化，提高企业对年审工作的重视，确保年审工作的顺利进行。

（二）加强海事。船检。工商等部门协调合作，加强对水运服务业及营运船舶的检查，杜绝船舶无证和证照过期的经营行为，促使船舶经营者自觉守法持证经营。

（三）严把市场准入关，坚持“布局合理，竞争有序”的原则，对不达到经营资质要求的企业一律不准进入市场经营。

（四）严格按照年审规定，对达不到要求的服务企业，年审一律不予通过，籍此次年审机会，取缔一批违规经营企业，净化水运服务市场环境。

（五）加大日常对服务行业进行监管力度，对企业经营行为实行动态跟踪管理，发现问题，即时整改，把违法违规消灭在萌芽状态。

水路运输工作总结篇四

2021年7月我加入了__海事处，成为了这个水路运输大家庭的一份子，半年来，在处领导的关怀下，在全处同事的帮助下，我能恪尽职守，全身心的投入到工作中，尽自己的全力履行好工作职责，严格要求自己，较好地完成了自己的本职工作。现将半年以来的工作、学习作以下汇报：

一、加强学习，提高理论和业务素养。要做好本职工作，就必须首先自己用理论武装头脑，提高自己理解省局市局的各项精神。由于感到自己身上的担子很重，而自己的学识、能力和阅历与其职责都有一定的距离，所以总不敢掉以轻心，总在学习，向书本学习、向周围的领导学习，向同事学习，这样下来感觉自己半年来还是有了一定的进步。

我也十分重视学习业务知识，积极利用参加签证业务规则的培训等机会聆听专家的指导，向专家请教学习，提高自己的业务能力。同时我积极学习新知识，熟悉新学科，努力做到融汇贯通，联系实际。在实际工作中，把政治理论知识、业务知识和其它新鲜知识结合起来，开阔视野，拓宽思路，丰富自己，努力适应新形势、新任务对本职工作的要求。经过不断学习、不断积累，已具备了制作船舶证书工作经验，能够比较从容地处理日常工作中出现的各类问题，综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面，经过半年的锻炼都有了很大的提高，保证了本岗位各项工作的正常运行，能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去。积极提高自身各项业务素质，争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。

二、规范证书工作，提高质量和效率。

1、完成证书各项工作，突出规范性，证书打印准确、及时、有序。严格履行登记、交办及发文审核、签发。同时，保证了证书质量，提高了发证效率。

2、协助处同事完成船号牌的发放，签证薄的管理，以及及时送达船舶各类证书的办理，做到腿勤、口勤，使船舶的所有证书及时发放。

水路运输工作总结篇五

20xx年7月我加入了xx海事处，成为了这个水路运输大家庭的一份子，半年来，在处领导的关怀下，在全处同事的帮助下，我能恪尽职守，全身心的投入到工作中，尽自己的全力履行好工作职责，严格要求自己，较好地完成了自己的本职工作。现将半年以来的工作。学习作以下汇报：

要做好本职工作，就必须首先自己用理论武装头脑，提高自己理解省局市局的'各项精神。由于感到自己身上的担子很重，而自己的学识、能力和阅历与其职责都有一定的距离，所以总不敢掉以轻心，总在学习，向书本学习。向周围的领导学习，向同事学习，这样下来感觉自己半年来还是有了一定的进步。

我也十分重视学习业务知识，积极利用参加签证业务规则的培训等机会聆听专家的指导，向专家请教学习，提高自己的业务能力。同时我积极学习新知识，熟悉新学科，努力做到融汇贯通，联系实际。在实际工作中，把政治理论知识、业务知识和其它新鲜知识结合起来，开阔视野，拓宽思路，丰富自己，努力适应新形势、新任务对本职工作的要求。经过不断学习、不断积累，已具备了制作船舶证书工作经验，能够比较从容地处理日常工作中出现的各类问题，综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面，经过半年的锻炼都有了很大的提高，保证了本岗位各项工作的正常运行，能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去。积极提高自身各项业务素质，争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。

1、完成证书各项工作，突出规范性，证书打印准确。及时。有序。严格履行登记。交办及发文审核。签发。同时，保证了证书质量，提高了发证效率。

2、协助处同事完成船号牌的发放，签证薄的管理，以及及时送达船舶各类证书的办理，做到腿勤。口勤，使船舶的所有证书及时发放。