

# 最新桥梁梁施工防溺水措施有哪些 市政道路桥梁施工中存在的问题及措施论文(精选5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 桥梁梁施工防溺水措施有哪些篇一

3.1科学的进行建筑协调性管理。建筑施工中要实现协调性管理的顺利开展，企业管理者就要对科学管理方法不断探索，从而进行有效的管理。管理者要首先科学的认识协调性管理的含义和重要性，加强自己的管理责任态度，明确部门职责。在进行管理时，要提升管理人员的综合素养和职业道德素养，加强管理队伍建设，在管理中建立科学的管理制度，结合出现的问题进行不断的完善，通过管理模式来进行规范化操作，从而保证市政桥梁建筑的质量。要注意协商的态度和方法，不能在协商性管理中出现职权压制的现象，保证协商性管理的公平性。

3.2加强施工的协调性管理。责任管理是协调性管理的前提，因此一定要首先对责任管理进行明确，按照其部门的职权进行责任划分，从而保证施工协调性管理得以实现。在施工的过程中，从管理人员到施工人员，每个人都有相应的责任，从而形成完善的责任管理制度。要提升管理人员的责任感，实行责任追究制度和奖惩制度，使管理人员提升管理的积极性。要提升施工的工作效率，规范施工人员的操作，对于施工人员出现的问题要进行及时的沟通，保证施工人员的工作积极性，从而保证工程的质量。加强各个专业的协调性，让

部门之间进行沟通和商议，共同进行施工的协调性管理。对于施工中出现的其他问题，如材料的管理，施工人员的调配等，要与相关部门进行协商交流，使建设单位对建筑工程进行明确、全程化的管理。

3.3加强技术协调工作。随着建筑技术的不断更新，现在建筑中的科技含量也在不断的提高，在进行施工建筑中，如果建筑的技术水平达不到建筑施工的要求，那么会影响整个建筑工程的施工进度和工程质量。在进行技术协调性管理时，首先要提升建筑图纸的设计质量，良好的图纸可以让各个部门明确施工进度和质量要求，减少部门之间发生矛盾。图纸的设计会直接影响到建筑工程的整体质量和部门之间协调工作。优秀的设计图纸也会减少施工隐患，避免施工人员对图纸存在疑问而使施工建筑出现质量问题。

#### 4结语

总而言之，道路桥梁是城市建设的重要组成，关系着国家发展的方向，因此市政部门一定要做好质量的把关。相关技术人员除了要不断提升自身技术和专业水平之外，还要提升对管理的专注度，做好协调性管理工作，为工程整体质量做好保障工作，并通过科学方法的不断应用和创新，促进我国市政道路桥梁工作水平的提升。

#### 参考文献

[1]高泗烈. 市政道路桥梁施工协调性管理分析[j].才智, 2015, 19.

[2]张坤, 项达伟. 市政道路桥梁工程施工管理探讨[j].四川水泥, 2015, 07.

## 桥梁施工防溺水措施有哪些篇二

摘要：中国的桥梁建设日趋完善，采用的桥梁形式越来越丰富。大跨径、超大跨径的桥梁建设越来越多。在注重桥梁建设的同时，我们只关注了桥梁的景观效果，却忽略了桥梁在施工过程中的安全管理问题。许多桥梁在施工过程中管理不到位，引发了许多的安全事故，值得我们反思。

关键词：桥梁施工；施工安全管理；施工的问题

桥梁的安全性包括施工过程中的安全、通车使用后的安全及出现自然灾害之后的安全。其中施工中的安全是保证后两者安全的基础。因此施工过程中的安全管理至关重要。许多桥梁在施工过程中管理不到位，引发了许多的安全事故值得我们反思。文章通过分析桥梁施工中所存在的问题出发，分析产生的原因，在今后的施工中应该如何避免此类问题的发生。文章的研究对桥梁施工的安全管理具有一定的参考意义。

### 1桥梁在施工过程中存在的问题分析

1.1道路桥梁在使用过程中容易出现裂缝问题。在我国建设城市、公路桥梁所使用的主要材料是钢筋混凝土材料，但对于目前我国城市、公路桥梁建设的技术水平而言，钢筋混凝土的开裂问题本就是一个普遍现象。排除一些混凝土本身的物理特性缺陷，另外一方面是施工人员没有按照施工规范进行施工才是城市、公路桥梁出现裂缝现象的主要原因。具体而言表现在：第一，照搬其他工程的经验。在施工之前对混凝土的配合比例没有达到设计的要求，完全是凭借以前的工程的经验随意配比；第二，在施工过程中对混凝土的拌合的力度及方式有问题，使水泥、粗细骨料等不能得到充分混合或混合不均匀，这样会严重影响混凝土在城市、公路桥梁建设中的质量；最后，在混凝土拆模阶段，没有做好必要的养护工作，没有按照施工验收规范实施，最终使混凝土长期处在暴晒阶段，导致表面出现干裂。这些施工操作及实验的原因

导致混凝土结构本身造成缺陷，往往是混凝土产生缺陷的根本原因。

1.2城市、公路桥梁中的钢筋容易被腐蚀。钢筋是支撑城市、公路桥梁的主要受力材料。一旦城市、公路桥梁的钢筋出现锈蚀状况后，就会严重危害道路桥梁的使用寿命，引起桥梁发生安全事故，当然也会严重威胁到人民的生命财产安全。引起钢筋锈蚀的原因有很多，比如原材料的选择、环境因素恶劣、施工不够严谨等等。因此，这是一个复杂的问题，需要很多方面的综合治理。在施工现场往往看到新近的钢筋就会有锈蚀的现象，主要原因是：（1）生产厂家的问题，生产厂家生产一批钢筋之后没有进行良好的防锈措施所引起的锈蚀问题。（2）运输问题，在钢筋从厂家运送至施工现场过程中受到雨水阳光的作用引发的锈蚀现象。（3）在施工现场没有进行覆盖处理，在雨水的作用下引发的锈蚀现象。以上的这些原因都不是因为钢筋本身的问题，而是管理的问题。

1.3城市、公路桥梁铺装层容易出现脱落、裂缝缺陷。在城市、公路桥梁的建设过程中最容易被忽视但也最容易出现问题的环节是城市、公路桥梁铺装层的.脱落、裂缝缺陷的问题。虽然铺装层是桥梁的附属结构，铺装层所占的体积并不是很大，但是它确是桥梁的最上边的一层，其施工质量直接影响行车使用的顺畅性。由于施工监管不严等问题，道路桥梁的铺装层往往就只是表面功夫、面子工程，导致铺装层很早就会出现裂缝、脱落的情况。桥梁铺装层的质量对于桥梁质量来说极为重要。

1.4城市、公路桥梁防撞体质量不过关。经常发现桥梁的防撞体出现松动、变形的现象。由于在施工过程中，预埋钢筋没有按照施工图上边的要求进行预埋处理。导致后期防撞体功能丧失，会严重影响桥梁的安全性。因此防撞体在桥梁整个施工工程中都是尤为重要的。我们施工方应该特别注意这一点。

1.5施工质量不过关问题。质量是城市、公路桥梁建设的核心部分，也是城市、公路桥梁赖以生存的基础。质量不过关的工程不仅会浪费很多的金钱及时间，而且还会严重影响人们的生命安全，甚至桥梁的安全性直接代表国家形象的公信力。因此，桥梁有关部门曾经颁发文件明确规定，施工单位管理部门必须严抓施工质量问题，对那些大桥、特大桥的施工质量必须严格加以控制。

1.6施工安全管理上存在的问题。我们国家一直秉承的就是“以人为本”的思想理念，珍惜生命是我们在施工过程中需要时刻注意的。因此在施工管理过程中，保障每一个工作人员的安全问题，是至关重要的。而现今社会，有些工程在施工过程中由于想节省成本或管理漏洞，而忽视了人员安全问题，酿成种种不可挽回的悲剧。一旦施工人员受到威胁后必然会对工程的进度以及人员的凝聚力产生重大影响。

1.7施工进度管理出现问题。每一个城市、公路桥梁建设项目的实施都需要有一个时间进度，这就产生了工程的进度管理问题。如何在规定的时间内完成出符合安全质量标准的道路桥梁，这个问题的本身是值得每一个工作人员去思考的问题。进度管理必须全面综合的进行，而不能因为任何一个环节出现问题就忽视其他环节，城市、公路桥梁建设决不允许有顾此失彼的情况发生。

针对以上施工的问题，我们该如何解决呢？

## 2建设完善的施工安全管理制度

在施工过程中，施工人员往往会因为外界环境因素、自身心理因素等原因产生不认真应对施工的种种情绪，其中所说的外界因素主要包括社会因素、环境因素、劳动管理方法等。所以，要对施工人员在不同环境情况下产生的不良情绪进行综合的分析和疏导，要疏导施工人员的不良心理情绪，这就要求基层管理人员在日常的施工过程中要深入施工人员周围，

经常收集施工人员情况，及时发现其心理变化动向，从而降低因施工人员的情绪问题导致的操作安全问题。应该合理安排休息时间，防止施工人员过劳。因为工程施工人员工作强度大，工作量大，因此就要合理、适时的安排人员的休息时间。

### 3建设完善的施工质量体系保障

3.1完善奖罚制度。提高施工人员的工作积极性。项目经理应该要完善工程质量相应的奖惩制度，通过建立工程质量监理奖惩制度。对工程施工过程中的违规操作、隐瞒质量、弄虚作假、擅离职守等施工人员行为所造成的事故进行相应的经济处罚；对工作积极认真，事前预防重大事故发生的人员或班组要给与经济表彰奖励，从而提高施工人员的认真工作的责任心。

3.2做好施工单位的机械保养与维护。机械的维护工作要通过相关的专业机修人员在计算机的辅助管理下给与维护，机械操作人员要做到配合、监督工作，在日常操作中要对机械认真观察，做到一日三查，对设备进行基本保养，谨慎操作。

### 参考文献

[1]周靖宇. 桥梁施工过程中的安全管理重点分析[j].路桥施工与管理，（11）.

[2]陈浩，马冬雨. 关于桥梁施工安全现状的调查分析[j].公路施工资讯，（01）.

[3]张强，刘炜. 桥梁施工安全管理工作的科学开展[j].安全生产，（11）.

[4]白晓晖. 强化桥梁施工的质量控制措施[j].青春岁月，（03）.

[5]曾永平.新时期桥梁施工安全管理及存在问题研究[j].门窗,2013(12).

### 桥梁梁施工防溺水措施有哪些篇三

在公路桥梁的建造和使用中,常常因出现裂缝而严重影响工程质量甚至会出现桥梁垮塌的现象.所以克服和控制裂缝仍是亟待解决的问题.本文通过对公路混凝土桥梁裂缝产生的原因进行分析,并提出了可行性的处理方法.

作者:许旭孙志军作者单位:河南省交通科学技术研究院有限公司,河南郑州,450006刊名:科技风英文刊名□technologywind年,卷(期):“”(7)分类号:关键词:公路桥梁混凝土裂缝处理方法

### 桥梁梁施工防溺水措施有哪些篇四

在高速公路桥梁项目作业开展之前,施工队伍一定要严格地审核设计图纸,在第一时间找出设计图纸中的不足与缺陷,最大限度防止产生设计变更的问题.施工队伍应该切实联系施工工艺的相关标准,根据设计图合理地安设钢筋与预埋件,特别是钢筋密集位置,妥善布置施工缝与后浇带,进而为后续的作业做好准备工作.此外,施工队伍应该落实施工工艺交底,对施工人员进行培训,使所有施工人员都能够掌握施工现场的施工工艺标准与具体的作业流程,在相关技术规范的基础上进行施工,有效保障项目的整体质量与效率[1].混凝土的组成原材料种类非常多,其中水泥是一种胶结材料,其性能与粘性是混凝土工程水平与质量的决定性因素.鉴于此,准备水泥材料的时候,一定要深入研究水泥的化学结构与作用,联系高速公路施工工艺指标与混凝土施工的特性与当地环境与项目的作业要求,严格控制的水泥采购.要想使混凝土的性能得到优化,并且有效减小水泥的用量,对混凝土强度等级进行有效调节,在拌制混凝土的过程中,就应该配套运用适当比例的掺和料,进而使混凝土内部架构得到极

大的优化，进而有效避免出现混凝土被侵蚀的现象。此外，施工人员应该联系高速公路桥梁项目的特殊性，适当添加外加剂，并且有效把握好混凝土硬化与凝固所需时间。

## 2桥梁混凝土施工准备

施工团队应该根据项目当地的实际情况制定具体的施工工艺，运用先进且高效的施工方式，落实施工准备工作，有效强化桥梁项目的整体水平与质量。

(2) 精确定位，桥梁结构必须精确放样，确保立体位置准确无误，钢筋安装也要准确；

(5) 混凝土养生，做好混凝土浇筑后养生准备工作非常重要，在混凝土强度逐步提高的过程中，要保证合适的温度环境。

## 3桥梁工程混凝土施工工艺

在桥梁混凝土项目实际作业的时候，一定要严格控制施工工艺，应该综合分析各方面的情况，严格控制混凝土作业流程，有效强化施工工艺的管理，降低施工风险，有效提升项目的整体质量。

### 3.1 接缝施工

### 3.2 施工材料组成及技术要求

就混凝土作业来说，项目整体质量的决定性因素之一就是施工材料，而施工团队应该联系项目的实际条件与环境，应该严格控制施工材料的质量，并且选择最优的配合比方案。3.2.1 水泥在项目设计的时候，施工材料的设计涵盖了下面几个层面：水泥选择硅酸盐水泥，而且强度等级应该控制在42.5级以上，这就能够使项目整体质量与水平得到保障。应该严格地检验水泥性能，对水泥的化学结构、物理性质等



进行深入的分析，使水泥的强度与稳定性得到保障，有效提升水泥的质量与水平。在项目作业的过程中，水泥存储的时候应该按照等级、厂牌、类型、出厂时间进行。3.2.2混凝土其他组成材料在桥梁项目实际作业的时候，水泥混凝土的构成成分涵盖了原材料、掺合料与外加剂。

(1) 水泥运用硅酸盐水泥，有效保障水泥的高质量。

(2) 掺和料的构成成分有活性矿物掺合料与非活性矿物掺合料，并且应该预先借助试验设定实际的掺入量。

(3) 一定要控制外加剂的质量。想要提升混凝土作业的质量，施工团队就要处理好掺配试验，进而强化混凝土强度与性能。

3.2.3水泥混凝土的配合比设计相关施工人员应该基于规范，运用合适的集料，并且设置最佳的混凝土集料构成比例，使项目的整体质量得到保障。在拌合物稠度测验的时候，应该有效掌控坍落度，防止出现混凝土浇灌振捣作业被影响的现象。

### 3.3加强对施工现场混凝土温度的控制

就混凝土温度、应力层面上而言，施工团队一定要运用切实有效的手段，有效调节温度，选择冷水降温的措施，使碎石的温度降低，进而满足项目实际所需温度，防止混凝土在凝固的时候，产生温度裂缝的问题。鉴于此，在实际作业的过程中，应该有效调节入模温度，使高速公路桥梁混凝土工程施工的水平与质量得到提升。

### 3.4控制好混凝土窝蜂情况

在实际作业的过程中，因为混凝土内部空间较大，这就会使混凝土表面容易产生严重的蜂窝现象，从而在很大程度上影响项目的安全性与稳定性。此外，在混凝土运用引气剂的时候

候，极易产生较大的气泡，又由于不当的振动，就会使混凝土内部气泡不能全部排净，使表面出现蜂窝麻面的现象。

### 3.5混凝土模板施工技术工艺

如今桥梁领域高速发展，混凝土模板施工方式已经非常普及。在实际作业的过程中，因为模板在安装与拆除的两个过程中具备极大的便捷性，这就能够使模板支撑的质量与水平得到极大的保障，进而有效强化其稳定性与强度；此外，施工团队应该联系工程的特殊性与当地的实际条件，运用优质的模板，进而使模板具备良好的刚度与强度，避免出现模板扭曲变形的现象，有效强化其严密性，防止出现混凝土浆流失的显现。

### 4混凝土养护与管理

在高速公路桥梁混凝土项目浇筑完成之后，应该根据混凝土凝固硬化的特点，定期进行混凝土的养护与修补，避免产生裂缝的现象，使项目具备较强的安全性与美观性。

(1) 对于暴露在空气中的桥梁混凝土，施工团队应该结合桥梁的实际形状，进行防护支架的搭设，落实养护工作。要想使混凝土项目的整体质量与水平得到保障，就应该切实联系项目状况，在混凝土散热的时候，运用喷雾防护的手段。

(2) 操作人员应该基于项目当地的环境与气候，使混凝土养护工作满足相关的施工标准之后，才可以将混凝土构件模板拆掉，进而使项目的整体质量与水平得到保障。

(3) 在实际养护工作进行的时候，应该严格调节温度，使混凝土表面温度和内部结构不会产生较大的温度差。

(4) 在拆模操作完毕之后，应该基于实际状况，将浮浆与砂带清理干净，有效调节混凝土凝固阶段中温度和气温之间的

改变。

## 5结语

综上所述，在高速公路桥梁混凝土项目实际作业的过程中，施工团队应该切实联系项目当地的条件，编制切实可行的作业方案，切实确定施工工艺的相关标准，落实施工工艺交底，深入研究混凝土的性能与物理特性，有效控制作业过程中的难点与重点，落实养护计划，有效提升高速公路桥梁施工项目的水平与质量。

参考文献：

[1] 陈梅卿. 高速公路桥梁混凝土工程施工技术管理[J]. 价值工程, (33) :26~27.

[2] 张怀堂. 混凝土工程施工技术及其质量控制[J]. 中华建设, (03) :144~145.

## 桥梁梁施工防溺水措施有哪些篇五

### 1. 钢筋工程质量通病及预防措施

#### 1.1. 咬边防治措施

根据被焊接钢筋直径选择合适的焊接电流。

钢筋端部熔化到一定程度后，上钢筋迅速下送，适当加大顶压量，以便钢筋端头在熔池中压入一定深度，保持上下钢筋在熔池中有良好的结合。

根据钢筋直径适当控制焊接通电时间。

## 1.2. 气孔防治措施

焊剂在使用前必须烘干，否则不仅降低保护效果，且容易形成气孔。

焊前应把钢筋端部铁锈及油污清除干净，避免在焊接过程中产生有害气体，影响接头质量。

## 1.3. 夹渣预防措施

焊前应将钢筋端部120mm范围内的铁锈和油污清除干净。夹具电极上粘附的熔渣及氧化物清除干净。

焊前应把钢筋夹紧。

## 2. 混凝土工程质量通病及预防措施

### 2.1. 保证混凝土和易性措施

根据技术规定设计配合比。泵送混凝土配合比根据泵的种类、泵送距离、输送管径、浇筑方法、气候条件等确定。选择合理的水泥标号，采取在混凝土拌合物中掺加混合材料或减水剂等技术措施，以改善混凝土拌合物的和易性。原材料计量建立岗位责任制，计量方法力求简便易行、可靠。在混凝土浇筑过程中，按规定检查混凝土组成材料的质量和用量。在拌制地点及浇筑地点检查混凝土的坍落度。在一个工作班内，如混凝土配合比受到外界因素影响而有变动时，及时检查。随时检查混凝土搅拌时间。

### 2.2. 防止混凝土表面出现麻面措施

模板表面清理干净，不得粘有干硬水泥砂浆等杂物。钢模板脱模剂要涂刷均匀，不得漏刷。混凝土必须按操作规程分层均匀振捣密实，严防漏振，每层混凝土均振捣至气泡排除为

止。

### 2.3. 蜂窝预防措施

混凝土搅拌时严格控制配合比，保证材料计量准确。

混凝土应拌合均匀，颜色一致。

控制混凝土自由倾落度，可以采取串筒、溜槽等措施下料。混凝土应分层捣固，插入式振捣器移动间距不大于其作用半径的1.5倍，振捣器至替代部分水泥用量（不影响混凝土强度），目的是通过降低单位水泥用量进而降低水化热，预防出现温度裂纹。

高温季节灌注混凝土时，灌注时间避开中午高温时段，选择温度相对较低的时段进行灌注。

控制混凝土拆模时间，当混凝土强度达到80%时方可拆模，拆模后及时采取养生，采取全模板的距离不大于振捣器有效作用半径的1/2。

混凝土浇筑时，掌握好振动时间，并观察模板、堵缝等情况。

### 2.4. 防止露筋措施

浇筑混凝土前，检查钢筋位路和保护层厚度是否准确，发现问题及时修整。为保证混凝土保护层的厚度，要注意固定好垫块。一般每隔1m左右在钢筋上绑一个与构筑物等强度的水泥砂浆垫块。钢筋较密集时，选配适当的石子，石子最大颗粒尺寸不得超过结构截面最小尺寸的1/4，同时不得大于钢筋净距的3/4。

### 2.5. 混凝土出现裂缝预防措施

混凝土采用“双掺技术”，即采取用一定数量的粉煤灰包裹式塑料薄膜洒水养生法，有效防止出现细小裂纹或龟裂。

## 2.6. 防止出现错台、色差和冷缝的措施

防止混凝土表面出现错台的措施：墩台身采用大模板，其他部位采用定型模板施工，减少模板接缝数量，避免出现混凝土表面错台现象。尤其是在结构变截面处，比如在墩身和桥帽连接处、桥台道碴槽变截面处，采用定型钢模板施工，加强捣固，可有效地防止出现错台现象。高墩混凝土减少浇筑次数，加强模板检查，加强测量工作，避免因检查和测量失误造成混凝土表面出现错台现象。

防止混凝土表面出现色差的措施：混凝土拌和用原材料采用相同的料源和料场，尤其是水泥采用同一厂家同一批号的产品，混凝土采用自动计量拌和，保证混凝土配合比的一致性，混凝土及时养生，并保证养生时间，用塑料薄膜覆盖，从而有效地避免混凝土表面的色差。

防止混凝土表面出现冷缝的措施：合理确定混凝土的初凝时间和混凝土分层厚度的关系，做好施工机械设备的保养，备用相应的施工设备，保证混凝土灌注的连续性避免出现冷缝。

防止混凝土表面出现气泡的措施：优化混凝土施工配合比，根据以往成功的施工经验，混凝土掺加粉煤灰可有效地避免表面出现气泡。选派有经验的混凝土工进行混凝土捣固作业，按照施工规范结合施工经验确定混凝土捣鼓参数，防止混凝土过捣和欠捣。

## 3. 保证桥墩施工质量的措施

模板必须板面平整，具有足够的强度、刚度、稳定性，支撑牢固。横竖缝排列有序，连接紧密，保证板缝不漏浆。并设

专人在混凝土灌注过程中加强检查、调整，以保证混凝土建筑物形状、尺寸和相互位置的正确。

墩身混凝土水平分层进行灌捣，且一次连续灌注。如因故中途停灌，灌注面立即整理成水平面，严格禁止斜面接缝。

《桥梁施工质量通病预防措施》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。