

2023年高速稽查部工作总结(模板7篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

高速稽查部工作总结篇一

城阳区正河路路面工程为创建精品工程，以“文明施工是龙头，安全设施是保障”作为总体工作思路，层层把好安全文明施工关，同时采取有力举措，确保安全文明施工。项目经理部提出了以安全文明施工为龙头来确保精品目标实现的思路，并将这一思路切实贯穿于现场施工中，收到了良好的效果。在项目开工到完工，无人身重伤及以上事故的发生，无机械设备损坏事故、火灾事故、重大交通事故的发生，形成了一个良好的现场文明施工氛围，保持了安全文明施工的良好局面。

一、建立、健全安全监督机构和网络

安全文明施工不仅体现着企业的形象，更直接关系到职工的身心健康和生命安全。项目一进场，项目经理部及时召开了安全文明施工专题会议，确定了“文明施工是龙头，安全设施是保障”的总体工作思路，提出了：杜绝人身死亡事故，杜绝重大机械设备损坏事故，不发生火灾事故，严格控制各种习惯性违章，实现现场安全文明施工的具体目标。之后，各科室部门召开会议进行了宣传发动并根据总体思路和目标制定了各自具体的目标和措施。

工作就得到了有力的保障和加强。

二、狠抓制度和措施的完善

严明的制度和完善的措施是保障安全文明施工的前提。项目进场后，经理部就着手完善了一系列安全文明施工管理制度和措施，行文规定了安全文明施工奖罚细则、安全文明施工设施及行为的管理规范与要求，制定了对施工劳务合作队伍的安全管理规定，明确了安全施工责任；同时还重点制订了特种操作、用电安全等安全技术交底措施，防火灾事故以及重大危险源控制的反事故措施。

三、狠抓安全文明施工职责的落实与执行

落实各级人员安全文明施工职责是搞好安全文明施工的组织保证，为不断细化管理，确保各级人员职责到位，在完善了各级人员安全文明施工职责的基础上，将整个项目安全文明施工目标具体分解落实到各现场施工员，并同各劳务合作队伍第一责任人签订安全文明施工目标责任承包书，且相应建立了严格的检查考评方法；并督促劳务合作队伍又将责任目标细化，落实到各班、各施工作业项目负责人。

四、采取有力举措，确保安全文明施工良好局面

搞好安全文明施工不仅有利于施工人员的安全，而且更是保障施工任务顺利完成的首要条件，对理顺工程建设的各项管理工作、锤炼施工队伍、增强内部凝聚力有着十分重要的促进作用。

五、塑造企业良好的外部形象

文明施工是安全施工的基础，也是企业形象的体现。为狠抓现场文明施工，从工程一开始，就采取了一系列扎实有效的对策：

- 1、对施工路段进行了全面、合理的规划，对主要施工场区如

拌合场、工地实验室、桥梁施工现场、隧道施工现场、项目部驻地以及原材料的堆放作了定点定位布置，对现场施工电源电缆的敷设、电火焊皮线的牵接、施工脚手架的搭设作出了明确、规范的要求和设计。

2、制定了污染预防的原则，对施工的重要环境因素如：噪声、粉尘、固废、冲刷等进行有效控制；节能降耗，合理使用资源、能源，防止或减少对环境的污染，以及对污染物的处理办法及废铁、废油料回收处理规定，统一在现场设置垃圾箱，分区域指定废铁、废油料堆放点，并成立现场垃圾清运小组，及时将垃圾清运出施工场区。

3、根据施工总平面和范围，划分各专业文明施工责任区域，并明确了责任区负责人。

有电源柜、电源小箱均做到了规范制作、布置且设置了明显的标示牌。现场设备做到了定位堆放，并挂牌明确了责任人。
5、现场施工坚持每天做到工完料尽场地清。施工废料、垃圾每天清扫，确保施工现场天天整洁。

6、大力推行材料、设备堆放定位化、施工人员行为规范化。7、加强对现场文明施工的检查与考核，坚持每月定期对文明施工情况进行检查、评比，对文明施工好的队伍及时进行表彰和奖励，对差的施工队伍予以曝光并处罚。

六、构筑安全文明施工防护网

安全管理措施的落实以及安全防护用品的齐全、规范是保障安全施工的重要措施。为此，项目经理部针对安全文明施工设施的有关规定统一进行购置，并将安全帽、安全带以及防滑鞋等防护用品及时发放到施工人员手中。在我合同段与正阳路交叉处设置交通标志，并在交通繁忙时段指派专职交通安全员进行交通协调，以确保安全文明生产。在积极完善现场安全防护设施的同时，坚持实行各分项开工前的报告审批

制度，无论哪个子分项开工，均要经过安全检查，检查其各项安全措施是否到位，现场环境是否符合文明施工要求。

身体力行，安全文明施工才能得以不断的深入开展，也才能取得实质性的效果。

通过上述一系列工作的开展，营造了一个施工现场井然有序、安全防护设施齐全规范、安全文明施工气氛浓厚的施工环境，确保工程顺利完工。

青岛龙海路桥集团有限公司20xx年12月5日

高速稽查部工作总结篇二

要做好一个合格或成功的隧道监控员要耐心、细心和团结，做到精学到精，以下是我20xx年工作上的计划：

- 1、及时发布、更新高速路面信息和隧道内路况情况。
- 2、实时对隧道内进行有效监控，及时发现特情、处理特情，保证道路畅通无阻。
- 3、接听司机询问求助电话时用和善友好的态度及细心让顾客感受你的真诚，对司乘人员提出的问题要快速，准确地进行解答与帮助，尽量不让其等太久，对自己不明白的问题，别妄下结论，要询问清楚确定后再回答。4热心帮助司乘人员，务必做到急司机所急、想司机所想，让司乘人员在外也能感受到家人般的贴心关怀。广西高速在顾客心目中的形象是要靠我们一线窗口员工来树立并维护。

- 1、熟悉国家及公司政策，认真执行国家及上级的政策法规，遵守收费制度，掌握工作流程，按系统规程操作，以便更好的开展工作。

2、监控室实行24小时值班制度，当班过程中必须对隧道内的车辆通行状况、隧道内道路状况及隧道内空气状况等，不间断录像，检查录像保存情况，并做好相关记录。

3、遇到司机不理解投诉时，查明原因，及时汇报领导，妥善处理，做好解释工作，以免引起投诉升级的。

4、处理事故时不能急躁和懈怠，因为交通事故事关人命，不能儿戏，在遇到事故时要简明扼要的询问清楚事故信息，及时通知工作人员上去做好第一时间处理，协助维护交通秩序，并通知交警、路政，汇报上级领导。

5、检查设备运行情况，如发现异常及时通知维修人员进行维修。

要跟上新时期的社会要求，必须加强学习，提高自身能力，全力协助领导在日常的工作中的开展，对领导交代下的事进行跟进落实，努力在20xx年中工作得以上个台阶，以公司服务为宗旨，以“干成事、不出事”为目标，工作中坚持创新，努力进取、以身作则、按章办事、团结协作、按时完成上级下达的各项工作任务，为完成集团的发展远景：广西一流、东盟知名。贡献自己的力量。

高速稽查部工作总结篇三

6月份，在公司领导的正确领导下，认真贯彻实施了公司《关于开展“安全生产月”活动的通知》精神，顺利开展了主题为“安全发展，国泰民安”的“安全生产月”活动，结合公司实际，突出安全生产主题，着力于把本次活动搞得有深度、有广度。既针对性强又富有实际效果。

1、建立安全生产领导机构。为认真落实文件精神，在组长的领导下，具体负责“安全生产月”活动的各项活动的组织调度。

2、加强领导、精心组织，做好宣传发动工作。为全面加强安全生产法制建设、宣传、普及安全知识，安排部署“安全生产月”的各项工作。综合部组织员工学习和观看“安全生产录象”并悬挂宣传横幅等安全生产宣传。增强了职工的安全法律意识，强化了安全生产监督管理，规范了安全生产制度，有效遏制了重、特大事故的发生。

3、“安全生产月”活动期间，综合部安全生产领导小组，对综合部所辖区内部进行了一次全面的安全生产大检查，及时查出事故隐患，有针对性的制定了防范措施。通过检查，了解到各岗位安全生产工作认识早、行动快，建立健全了安全生产工作岗位责任制，做到了警钟长鸣；特殊行业操作人员都按要求持证上岗，对危险品储存设施、电力设施等制定了相应的防范措施，消除事故隐患，确保企业的生产经营的正常有序。

1、部分员工对安全生产工作不重视，认为部门小，出不了什么事，安全意识差，存在侥幸心理。

2、安全生产制度不健全。本部门缺少针对公司制定必要的安全生产管理制度，专职的安全员没经过专业培训，安全知识缺乏，安全设施不配套、不完善。

通过开展这次“安全生产月”活动，结合本部门的实际，今后重点抓好以下几个方面的工作：

1、提高认识，切实加强对安全生产工作的领导。要坚决克服麻痹思想和松懈情绪，增强紧迫感和责任感，加强对职工的安全生产教育，提高安全生产意识，建立健全岗位责任制，加大安全生产工作力度，采取有力的安全防范措施。

2、认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，按照“以人为本”的思想理念，经常进行安全检查，并定期对职工进行安全生产教育，使部门全体职工做到“警钟长鸣、防微杜渐”，

把各类事故隐患消灭在萌芽状态，杜绝各类事故的发生。

3、严肃查处各种违章和安全生产事故。对不按《通知》要求，玩忽职守而造成重大责任事故的负责人及相关人员，将依据相关法律法规从严处理，安全领导小组将定期对各岗位进行检查，坚决做到“回头看”，不走过场，不留一处死角，不放过一个疑点，直至彻底消除事故隐患，确保正常经营。

最后，本部门将继续加强对安全生产工作的认真落实；继续强化监管，消除隐患，构筑和谐的生产生活环境；继续加强职工安全素质教育，切实做到安全第一，预防为主，综合治理”，坚决杜绝“三违”事故；切实加强安全生产预案工作是我们安全生产工作中的重中之重。

高速稽查部工作总结篇四

200*年上半年已经结束，回顾半年来在业主和两级监理单位的正确方针指导下、在项目部的精心组织和管理下及各施工队伍全体员工齐心协力的积极配合下，我阳平高速公路no.2合同段在这半年里取得了一定的成绩，在工程安全、质量及进度方面都做的较好，为下半年的工作及工程的最终竣工验收奠定了良好的基础。

当然，在施工过程中也存在一些不足和欠缺的地方，在两级监理和业主的监督指导下也进行了改正。

桂林至梧州高速公路阳朔至平乐段第二合同段。主线长3km[k74+000]k77+000]蒙村互通立交匝道四条，共计5.1km]改路三条，共计1.3km]蒙村互通一号跨线中桥1座；蒙村互通二号跨线大桥1座；涵洞共计33座，包括：钢筋混凝土圆管涵14座，钢筋混凝土盖板涵8座，钢筋混凝土盖板通道9座，钢筋混凝土箱涵2座。路基填方84.95万m³]路基挖方51.82万m³]粉喷桩82980延米、路基排水浆砌片

石14126m³□路基防护浆砌片石628m³□路基防护铺草皮127167m²□路基防护三维植被网14779m²□合同总价5436.07万元，根据业主20xx年3月份最新批复单价调整后总价为4518.10万元。本工程开工日期□20xx年03月28日，计划完成日期□20xx年09月13日。

1、质量工作常抓不懈

各分项、分部工程开工前后，组织项目全体人员针对本工程特点做好前期准备工作，熟悉图纸，学习规范标准，制定各项管理措施，编制现场物资计划，做好材料进场准备，同时做出工程的进度计划，并分解到分部分项工程上，以利工期控制。施工过程中，项目部全体人员各司其责，重点把握过程控制，尽量做到在施工过程中发现问题，解决问题，避免了不必要的返工浪费；严格按照计划进行工期控制，工期拖延及时找原因，并采取措施弥补或修正计划，做好现场的变更和签证管理，及时处理各种与经济有关的问题。分部分项完成后，我部管理人员认真检查评定，做到工程质量万无一失，同时及时总结施工管理经验。

2、搞好安全控制，确保施工安全文明

项目施工均严格按国家及省市有关规定执行，工程进展过程中，时时对所有施工人员进行安全教育，学习安全生产法律、法规、制度和安全纪律，讲解安全事故案例。制定了一系列的安全措施和预案，有效的杜绝了安全事故的发生。同时按照业主、监理的要求和指导下布置施工现场临时设施，做到了现场安排合理，工程施工文明。为创建安全文明标准化工地创造条件。

3、合理安排生产，确保经济指标完成

按照实际情况编制施工计划，合理安排施工工序，克服一些自然的和客观的因素，主观能动地创造施工条件，加快施工

进度。受阴雨天气影响，当路基施工困难时，重点进行构造物施工。经过全体员工的积极努力，严格执行各项规章制度，现场管理抓好协调组织，加强计划管理和控制，同时加强控制各项费用开支，不浪费每一分钱，最大限度降低工程成本，实现了从管理上创造效益。

由于天气不做美，阴雨天气较多等因素，施工进度没有达到预定目标。

20xx年上半年□20xx.1.1□6.30□我部完成产值1095.26万元，开累完成产值2847.46万元。具体完成产值及实物工程量详见附表□20xx年上半年产值完成情况统计表□□□20xx年上半年完成实物工程量统计表》。

4、公共关系的建立

在工程质量、施工安全、施工管理及合理经济利用得到保证的前提下，积极协调施工与建设、监理、当地政府以及其它施工单位的关系。经常与各相关单位进行现场协商，处理了各种现场突发的实际问题，同时进行了一些施工方案的完善工作，尽最大努力协调各方面的关系，使大家的想法能基本上得到统一，维护好各方面的关系和利益。

5、工程社会影响力

整个施工过程中，我部在工程质量和履约信誉方面，一直受到建设单位和有关部门的一致好评，取得了建设单位的充分信任。建设及监理单位领导在不定期检查和评定中，对我部施工的外观质量和效果表示认可。工程质量一直受到有效的控制，并建立了广泛的社会信誉度，赢得了良好的口碑。

1、在人员管理上，要积极创造学习条件，提高员工的业务水平，同时要进一步做好组织和规划、团队的建设 and 项目班子建设等一系列工作，保证所有人员的积极性都得到最有效的

发挥，真正使项目部成为“来之能战，战之能胜”的优秀施工管理队伍。

2、在项目管理上，进一步做好安全管理、质量管理、成本管理、进度管理、合同管理、计划管理等工作，在确保工期、质量的前提下，尽可能高效地完成项目目标。

3、继续严格执行业主、监理单位的各文件和指令，按照合同要求进行施工管理，积极配合上级领导单位做好各项工作的落实工作。

4、反思情况：在施工过程中出现的一些不足已经积极进行了返工处理，自身在管理上也存在一定的不足，以后加强质量管理体系的完善和质量控制。

（一）、二次会战期间施工产值情况

根据华通公司要求，我标段在20xx年4月1日组织开展了第二阶段施工生产大会战活动。经过精心组织及不断克服一些困难，在极其不利的自然条件下组织施工安排，我标段自20xx年4月1日至20xx年7月13日累计完成产值645.65万元，占第二次会战计划总产值1289.44万元的50.07%。具体完成工程数量及产值情况详见附表《第二次施工会战产值完成情况统计表》及《第二次施工会战完成实物工程量统计表》。

（二）、计划未完成原因

1、房屋拆迁问题20xx年6月20日刚刚得到部分解决，目前村民正在拆除砖、石及钢筋等材料，依然影响施工进度。

2、计量批复手续复杂、繁琐，导致批复不及时，施工资金紧张。柴油等材料物价飞涨，且供不应求，导致施工缓慢。

3、受降雨影响极为严重，自20xx年1月至今路基填方施工进

度一直十分缓慢。

4、取土场在no.3合同段范围内，但由于前段时间雨天等不利因素影响，便道无法通行。建设办已协调解决此事，但由于降雨等一些因素的影响，至今为止仍不具备通行条件，严重影响路基施工进度。

5□k75+838.48蒙村互通一号跨线中桥□ck0+780.66蒙村互通二号跨线大桥施工组织有弊端，导致工序衔接不畅，施工进度缓慢。

（一）□20xx年第三季度施工计划产值及工程量情况

截止20xx年6月30日，我标段已累计完成产值2847.46万元，剩余产值1670.64万元。经认真研究与分析，我部20xx年第三季度计划产值1006.34万元。具体计划产值及工程数量情况详见附表《□20xx年第3季度计划产值情况统计表》及《□20xx年第3季度计划实物工程量统计表》。

（二）、确保季度计划期间安全、质量及进度的措施

tags□计划高速公路要求施工现场质量监控人员要腿勤、眼勤、手勤，要在施工现场发现问题，解决问题，让安全及质量事故消灭在萌芽状态中；在确保质量和安全的前提下，充分利用良好的天气状况精心组织，加大投入，力争实现或超过计划产值，实现安全、质量及进度同步快速发展。

以上叙述的内容为我标段“20xx年上半年工作总结”、“二次会战施工情况”、及“20xx年第三季度施工计划”等情况，请上级领导审查。

高速稽查部工作总结篇五

2005年是公司成立的第一年，短短两个月内，在总公司和王董事长的关心支持下，商毫公司完成了筹划、组建、发展，各项工作已经走上正轨，完成通行费收入元，基本实现了征收目标。下面就各项具体工作进行汇报：

一、完成的工作

（一）、组建工作：

目前，公司已经完成了办公楼搬迁和基本办公用品的配置，人员全部到岗，收费站、监控中心、公司机关日常工作已有条不紊地展开。

1、确保办公用品齐全。为了确保收费、机关的办公设施全面及时到位，公司班子领导带领中层人员多次到商开学习调研，通过实地查看咨询，结合我公司实际情况，制定购买计划，列出预算，经反复比较价格、质量，较快地配置齐全了基本办公用品，有效地确保了工作的顺利开展。

2、办公设施搬迁。因工作需要，公司办公地点由交通局搬迁至监控中心综合楼，搬迁前公司作出了详细的计划，将公司固定资产进行登记，搬迁中全程监控，有效地保证了公司的财产安全。

3、人员调配。我们对公司人员进行了一次摸底，然后根据每位同志的年龄、知识结构、身体条件等因素，为每位安排了最适合的岗位，做到人尽其才，才尽其用。

（二）、自身建设：内强素质，外树形象

为了适应商毫高速公路运营工作的需要，全面提高员工素质，树立商毫高速良好形象，公司组织了富有成效的自身建设工

作。

1、军训。我们参加了省高发组织的军事训练。军训中同志们抱定“流血流汗不流泪，掉皮掉肉不掉队”的思想，列队列，站军姿，走正步，刻苦训练，轻伤不下火线，强健体魄，培养了团队精神，并光荣参加了省高发公司组织的阅兵仪式，受到教官和省高发公司领导的一致赞扬。

2、业务培训。为巩固业务知识，同志们分散到商开公司各收费站，学习，实践。他们以商开工作人员为师，认真学习、虚心请教，亲手实践，很快掌握票卡管理、车型辨认、事故处理等运营管理基本技能，为下一步上岗打下良好的基础。

3、革命传统教育。在公司领导的带领下，全体员工参观了焦裕禄同志事迹展览，看着焦书记带领兰考人民在极端恶劣的条件自力更生艰苦奋斗，同志们的心灵受到了强烈地震撼，纷纷表示，一定要学习好焦裕禄精神立足本职，扎根岗位、搞好工作。

4、开展“我为谁工作”大型讨论活动，开展投稿、演讲、劳动竞赛手段，改变工作观念。首先，在工作上变“要我工作”为“我要工作”，激发广大员工的工作热情，以建立全员参与机制和完善激励机制为手段，调动广大员工参与劳动竞赛积极性，为公司运营管理提供强劲动力。其次，组织开展劳动竞赛，以提高效率为重点，向提高效率为重点，向管理要效益；以提高服务质量为落脚点，向服务要效益；以开发人的只能为根本，向科技要效益；以安全生产为主题，向安全要效益，从而凸显了劳动竞赛的实效性。

（三）、征收工作：围绕中心点

公司成立以来按照年度部署和要求，以优质服务为宗旨，以经济效益为目的，突出“两个重点”——队伍建设、规范化管理，取得了较为显著的成绩。截止12月日，实现通行车辆通

行费元。

1、科学分解，增收促收，确保目标任务圆满完成。为了确保年度征收任务的顺利完成，公司分别与各收费站签定了目标责任书。同时，对2005年度公司的通行费计划任务和目标任务进行了科学分解，并要求各收费站按照年度任务和季度指标层层分解下达，细化到月，达到了以月保季，以季保年。形成了千斤重担大家挑、人人肩上有指标。

2、严格

规章制度，控制降档标准，堵漏促收。为了降低漏征率，达到增收的目的，对降档标准进行了严格的控制。规定降档必须经站长到场审核。于12月13日，由公司经理吴亚光带领，由稽查、征收、监控组成工作组对收费站的堵漏促收、规范化管理进行全面检查。通过检查评比分析问题，进一步规范了征收行为，真正做到了堵漏促收。

3、开展作风整顿，强化规范管理，提高服务水平。为了进一步做好文明执收、优质服务工作，树立高速公路良好的社会形象，确保各项征收目标任务的顺利完成，公司开展了学习《征收手册》、《稽查管理办法》的“学标准、看行动、创文明”的活动。通过广泛宣传发动，增强了优质服务意识，在工作中自觉作到了“五心”、“三声”、“八个一样”。“五心”：即文明用语要热心、收费发卡要细心、回答问讯要耐心、微笑服务要真心、听取意见要虚心。“三声”：即来有迎声、问有答声、走有送声。“八个一样”：即大车小车态度一个样、忙与不忙一个样、领导在与不在一个样、白天晚上一个样、检查与不检查一个样、司乘人员态度好与不好一个样、自己心情好与不好一个样、受到表扬与委屈一个样。采取灵活多样形式、开展职工教育，提高“两个”素质。11初征收科学习了《征收管理办法》，11月中旬又组织征收科人员到郑州学习了ic卡联网收费知识。这些活动取得了良好的成效。

4、坚持“四个不放过”，确保票款和人身的安全。公司成立之初，我们牢固树立起了“安全就是形象，安全就是效益”的指导思想，切实作到了“五个到位”：即思想到位、认识到位、领导到位、措施到位、处理到位。始终把安全工作防在重要位置，全力抓紧抓好。公司还与基层收费站签定了安全目标责任书。对发生的事故要求坚决做到“四个不放过”：即事故原因不查清不放过，责任者得不到处理不放过，整改措施不落实不放过，教训不吸取不放过。要求各收费站在管理上要克服麻痹侥幸心理，充分预见多种不安全因素，特别是建站之初就发生了几起闯站事故，引起我们的警惕，有针对性地制定各种防范预案和应急措施，如路警联动堵截打击闯卡车辆，每天一次收款专车接送财会及票款人员，加强票款专项管理等，通过采取这些切实可行的措施，阻塞了安全工作中的漏洞，确保了票款和人身安全。

（四）、养护管理：抓住侧重点

为了加快高速公路养护管理工作，提高高速公路养护技术和服务水平，最大限度地发挥高速公路的功能，提高社会和经济效益，在高速公路养护管理工作中，坚持遵循预防为主、防治结合的原则，按照经常性、预防性、及时性的要求，增强意识养护意识、质量意识、畅通意识、服务意识，提高了养护质量和养护水平，圆满地完成了**高速公路养护任务，充分发挥高速公路具有快捷、安全、舒适、畅通和经济的使用功能，保证了高速公路的畅、洁、绿、美。具体抓了以下几个方面的工作。

1、科学管理，树立高速公路形象。为了最大限度地发挥高速公路的使用功能，树立良好的高速公路形象，我们采取走出去拿进来的办法，先后到商开公司、省高发公司、中原股份取经，学习他们的养护体制和养护办法，先后制定和完善了，《养护工程报表的填写》、《养护工程的安全管理》、《养护工程的奖惩办法》等一系列工程管理的新方法，从而使整个养护管理工作走上规范化、制度化、科学化的轨道。

2、狠抓细节，确保高速公路安全通畅。根据商毫高速尚处于在缺陷责任期的特点，与施工单位加强协调交流，公司养护科协同施工单位，对所辖路段进行全面进行质量排查，及时发现问题。对影响高速公路安全的细节问题进行专项处理，主要有对路面裂缝进行处理，对中央分割带绿化进行刨除死苗和补栽新苗、施肥、浇水，对路面、服务区广场进行了灌缝和整修。

（五）、路政工作：突出着力点

2004年度，我们认真贯彻执行“预防为主、综合治理、依法治路”的指导方针，以

高速稽查部工作总结篇六

xxxx年是公司成立的第一年，短短两个月内，在总公司和王董事长的关心支持下，商毫公司完成了筹划、组建、发展，各项工作已经走上正轨，完成通行费收入 元，基本实现了征收目标。下面就各项具体工作进行汇报：

一、完成的工作、组建工作：目前，公司已经完成了办公楼搬迁和基本办公用品的配置，人员全部到岗，收费站、监控中心、公司机关日常工作已有条不紊地展开。

1、确保办公用品齐全。为了确保收费、机关的办公设施全面及时到位，公司班子领导带领中层人员多次到商开学习调研，通过实地查看咨询，结合我公司实际情况，制定购买计划，列出预算，经反复比较价格、质量，较快地配置齐全了基本办公用品，有效地确保了工作的顺利开展。

2、办公设施搬迁。因工作需要，公司办公地点由交通局搬迁至监控中心综合楼，搬迁前公司作出了详细的计划，将公司固定资产进行登记，搬迁中全程监控，有效地保证了公司的财产安全。

为了适应商毫高速公路运营工作的需要，全面提高员工素质，树立商毫高速良好形象，公司支部了富有成效的自身建设工作。

1、军训。我们参加了省高发支部的军事训练。军训中同志们抱定“流血流汗不流泪，掉皮掉肉不掉队”的思想，列队列，站军姿，走正步，刻苦训练，轻伤不下火线，强健体魄，培养了团队精神，并光荣参加了省高发公司支部的阅兵仪式，受到教官和省高发公司领导的一致赞扬。

2、业务培训。为巩固业务知识，同志们分散到商开公司各收费站，学习，实践。他们以商开工作人员为师，认真学习、虚心请教，亲手实践，很快掌握票卡管理、车型辨认、事故处理等运营管理基本技能，为下一步上岗打下良好的基础。

3、革命传统教育。在公司领导的带领下，全体员工参观了焦裕禄同志事迹展览，看着焦书记带领兰考人民在极端恶劣的条件自力更生艰苦奋斗，同志们的心灵受到了强烈地震撼，纷纷表示，一定要学习好焦裕禄精神立足本职，扎根岗位、搞好工作。

公司成立来按照年度部署和要求，以优质服务为宗旨，以经济效益为目的，突出“两个重点”——队伍建设、规范化管理，取得了较为显著的成绩。截止12月 日，实现通行车辆通行费 元。

1、科学分解，增收促收，确保目标任务圆满完成。

2、严格规章制度，控制降档标准，堵漏促收。

为了降低漏征率，达到增收的目的，对降档标准进行了严格的控制。规定降档必须经站长到场审核。于12月13日，由公司经理吴亚光带领，由稽查、征收、监控组成工作组对收费站的堵漏促收、规范化管理进行全面检查。通过检查评比分

析问题，进一步规范了征收行为，真正做到了堵漏促收。

3、开展作风整顿，强化规范管理，提高服务水平。

了，11月中旬又支部征收科人员到郑州学习了ic卡联网收费知识。这些活动取得了良好的成效。

4、坚持“四个不放过”，确保票款和人身的安。

为了加快高速公路养护管理工作，提高高速公路养护技术和服务水平，最大限度地发挥高速公路的功能，提高社会和经济效益，在高速公路养护管理工作中，坚持遵循预防为主、防治结合的原则，按照经常性、预防性、及时性的要求，增强意识养护意识、质量意识、畅通意识、服务意识，提高了养护质量和养护水平，圆满地完成了**高速公路养护任务，充分发挥高速公路具有快捷、安全、舒适、畅通和经济的使用功能，保证了高速公路的畅、洁、绿、美。具体抓了以下几个方面的工作。

1、科学管理，树立高速公路形象。

2、狠抓细节，确保高速公路安全通畅。

xxxx年度，我们认真贯彻执行“预防为主、综合治理、依法治路”的指导方针，以“为社会服务、为广大司乘人员服务、为商毫高速公路服务”为宗旨，强化路正队伍建设，不断加强路政管理人员的思想和业务知识培训，提高路正队伍的综合素质，确保高速公路的安全畅通和高效运营，充分发挥高速公路的社会效益和经济效益作出了积极的贡献。

1、加强学习，提高自身素质。打铁必须自身硬。根据路政支队的工作特点，采取集中学习与分散学习结合的办法，与交通局法制科合办了路政执法培训，学习、等法律法规，印发路政执法管理的小册子，要求路政人员随身携带，见缝插针

学习，这些措施，有效提高路政人员的法制素养和执法能力。我们坚持“严格执法、训练有素、纪律严明、能打硬仗”的标准，发扬“尖兵”精神，遇到突发事件能“召之即来、来之能战、战之能胜”，用最快的时间、最快的速度处理问题，以过硬的业务素质、高度负责的精神，确保高速公路路产路权的完整，使路政支队确实成为保护路产路权的“尖兵队”。

2、加强宣传教育，杜绝事故发生。

随着改革的不断深入，急剧地改变着员工们的生活方式、行为方式、交往方式和情感方式。这就要求我们扬弃思想观念和思维方式中的旧传统、旧方法，建立起与之相适应的现代观念、现代思维方式、现代教育方法。

1、探索新途径，做好员工思想政治工作。

在日常工作中，通过多种渠道了解员工的思想动态，把握员工的思想脉搏，然后有的放矢地做好思想工作，受到了显著效果。概括起来就是三个字：真、实、准。

“实”：就是工作干的实在，对同志们的关心要落到实处，为同志们办实事，作到寒冬腊月不怕冷，三伏酷暑不怕热，为员工办实事、办好事。

“准”：对待犯错误的同志，批评要准、教育要准，帮助他们认识到犯错误的思想根源，避免下一次的再发生。

2、通过干部竞聘工作，增强干部员工的动力感和责任感。

商毫公司把党风廉政建设和廉洁自律工作作为一项重要任务来抓，坚持标本兼治，综合治理，惩防并举，注重预防，逐步构建起了一个教育、制度、监督并重的惩治和预防体系。认真落实党风廉政建设目标责任制。重点解决职工反映的突出问题，坚决纠正损害职工利益和不正之风。达到领导班子

建设不断加强，员工主人翁意识不断强化，内部监督机制不断完善，公司凝聚力不断增强，综合势力不断提高的目的。

二、存在的问题

xxxx年，我们虽然取得了一定的成效，但离领导的要求还有一定的差距。其存在的问题主要是：

1、中层干部由于担任领导职务时间短，经验不足，管理水平有待于提高。

3、部分职工中存在一种浮1234

高速稽查部工作总结篇七

20__年已挥手与我们告别，在检查三科团结、积极、向上的工作气氛中，我作为这个队伍中的一员，深切感受到了这一年里成果丰硕。在局领导及科长的正确带领下，在全科同志们的帮助下，我通过刻苦钻研，勤于实践，在自身素质和实践经验方面较之以往有了长足的进步，较好地完成了领导交付的各项任务，现将一年来的主要工作总结如下：

一、坚持政治学习。

作为一名税务稽查干部，我始终把政治学习放在首位，一年来深入学习党的十八届三中全会精神，认真学习贯彻习总书记的讲话精神，深刻理解党的理论对于指导工作的重要意义，树立了正确的世界观、人生观、价值观。

二、自我加压、刻苦学习，夯实业务根基，努力提高综合素质。

数十年来的工作实践使我深知精湛的业务水平在稽查工作中是多么重要，安于现状就会让人失去追求卓越的原动力。所

以只有通过坚持不懈的学习，不断提高自身业务素质，才能适应新形势下稽查工作的需要，我认真学习各类法律法规，《财务会计准则》及新《征管法》及其实施细则以及《稽查工作规程》全面掌握了现代企业财务的内涵和具体规定，并与税收法律法规相对照，举一反三，并在稽查工作实践中加以运用，提高了稽查水平，夯实了业务根基。

三、爱岗敬业，廉洁律己，认真搞好本职工作。

今年我按照领导的布置参加了各类税收检查以及打击假发票专项整治，在局领导和科长的正确带领下，我们通过学习、讨论和实践的过程，总结出很多新的稽查方法，收到了显著成效。在每次检查过程中，我都时刻提醒自己做到严格执法、规范行为，在惩治偷税，整顿和规范税收秩序、净化税收环境的工作过程中，我无时无刻不在告诉自己要充分发挥税务稽查的职能作用，处处以事实为依据，以法律为准绳，对各类税务违法行为进行严肃的查处，严格要求自己，文明执法，热情服务，从未发生过违纪行为，获得了纳税人的一致好评。

过去的一年里，我虽然做了一些工作，取得了一些成绩，但这与领导的关心和同志们的帮助是分不开的，我自知在很多方面都还存在不足，在今后的工作中，我将更加严格地要求自己，及时的更新观念，以适应日益变化的社会环境，力争在工作岗位上充分发挥自己的主观能动性和创造性，扎扎实实地开展工作，为推进国税稽查事业的发展，促进全市经济建设和社会进步再作新贡献。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)