

最新施工道路方案审批流程(优秀5篇)

方案是从目的、要求、方式、方法、进度等都部署具体、周密，并有很强可操作性的计划。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、风险的评估以及市场的需求等，以确保方案的可行性和成功实施。下面是小编为大家收集的方案策划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

施工道路方案审批流程篇一

为进一步优化城市路网结构，提高道路通行能力，根据《*市委办公厅、*市人民政府办公厅关于切实做好城市建设三年大变样工作迎接建国60周年的实施意见》和《*市2009年城市维护与建设计划》的要求，对做好今年20项献礼工程以外的道路建设，提出如下实施意见：

坚持以科学发展观为指导，紧紧围绕打造“繁华舒适、现代一流”省会城市的核心目标，按照“保安全、保质量、保工期、保通行”的总体要求，全力抓好新改建道路工程、道路大修工程和小街巷整治三大工程，建成一批工程组织好、建设质量高、施工速度快、现场管理精的道路工程，努力构建完善顺畅的道路交通系统，有效改善市区交通环境，体现*速度，彰显省会崭新形象。

重点实施新改建道路工程、道路大修工程和小街巷整治工程三大类、247个道路建设项目。

（一）新改建道路工程

2009年4月30日前，天山大街南延和建胜路建成通车。7月1日前友谊大街北延、维明街南端和新石北路打通完工。9月1日前建华大街南延全线通车。10月1日前，学府路拓宽改造、富强大街和建设大街南延以及植物园路拓宽改造主体竣工。年

底前仓丰路改造和西兆通地道桥等3座桥梁竣工，基本形成主城区和外围的放射性路网结构，构建起半小时交通圈。

（二）道路大修工程

由市城管局负责，科学安排工期，高标准、高质量、分批次对全市破损较严重的34条道路进行大修。4月20日至6月5日完成外贸街、延柳路、学院路等第一批11条道路大修。6月1日至7月25日完成建国路、谈南路等第二批12条道路大修。7月20日至8月31日完成胜利大街、广安大街、宁安路等第三批11条道路大修。通过大修增强支路循环功能，进一步提高市区通行能力。

（三）小街巷整治工程

按照“畅通、整洁、有序”的要求，由各区区政府负责，各区域城管局具体实施，从4月1日起，利用5个月的时间分批分期对全市193条尚未整治的小街巷开展综合整治，使群众切实感受到的“三年大变样”给自己周边带来的巨大变化，享受到城市建设的成果。

（一）加强领导，明确责任。市建设局、城管局、交通局、规划局等有关部门要按照《2009年*市道路工程重要节点工期安排》的时间节点和责任分工，狠抓落实，高效快速，保质保量完成各自分担的任务。市内五区政府主要负责同志要亲自挂帅，主管负责同志具体负责，组织协调道路建设的拆违拆迁、租地征地等工作，按时提供建设用地，保证道路建设顺利进行。

（二）广泛宣传，营造氛围。道路建设需要社会的广泛支持，各新闻媒体要通过开辟专栏、跟踪报道等多种形式，全方位、多角度宣传道路建设情况，争取广大市民对当前道路建设理解和支持，在全市形成良好的建设氛围。

（三）加强协调，严格奖惩。市内五区和有关部门负责同志要亲临一线调度指挥，及时解决工程中遇到的困难和问题，并明确专人每周一上午向市“三年大变样”指挥部办公室报告工程进度。市“三年大变样”指挥部办公室要加强督导检查，每周一督导，每周一通报。要进一步完善通报公示、奖优罚劣制度，对工作积极并能按时或提前完成任务的予以通报表扬和奖励，对不能按时完成任务的实行更加严格的问责制，确保各项道路建设任务圆满如期完成。

施工道路方案审批流程篇二

危险源是可能造成人员伤亡、疾病、财产损失、作业环境破坏或其他损失的因素或状态。[1]辨识危险源是发现、识别危险源的存在，并确定其特性的过程，是市政道路工程安全管理中最为基础的工作，不仅要识别施工现场的危险源，还要判断其性质，项目部根据施工实际情况划分作业活动，并确定危险源。在市政道路工程施工中，一般危险源存在以下施工中：沥青混凝土摊铺，土方开挖、外运和边坡支护，大型机械设备工作（如摊铺机、挖掘机、吊车），施工用电等等。本文中笔者结合亲身经历的市政道路工程，运用“作业条件危险性评价法（LEC法）”加以探讨。

2控制及管理危险源的基本原则

2.1划分作业活动，辨识危险源。危险源可以说无处不在，在市政道路工程施工中，危险源作为必不可少的要素影响着工程施工进度与质量，甚至威胁到人的生命安全，给施工单位带来巨大的经济损失。因此，根据施工实际情况，识别现场的'危险危害因素，确定危险源。2.2对检测出的危险源进行及时的控制以及管理。在市政道路工程施工整个过程中对危险源进行及时的控制以及科学化的管理，是保证施工安全以及质量的主要方式。在工程实际施工过程中，由于施工内容的变化莫测，更要提前制定出预防措施，同时对施工现场进行必要的监测，针对新出现的危险源进行必要的评估，并作

出相应的控制以及管理。2.3完善突发安全事件应急预案。安全事件应急预案是对施工中风险的预测以及管理的主要措施，是一种针对性较强的补救措施。实际施工中，难免会有出现突发事件以及紧急情况，通过提前制定的应急救援预案进行事态发展的有效控制，不仅仅降低了事故对现场人员安全影响，维护了现场的秩序。

3道路工程施工现场危险源辨识、预防、管控过程

芜湖市高新区南区南经一路道路工程，合同造价3384万元，总长约3.2km，总面积（含人行道）约68000平方米，工程量包括沥青混凝土机动车道、透水彩砖人行道、园林绿化、雨污水管等，工期15个月。施工过程中，项目部组建了危险源管理控制小组，项目经理为组长，总工牵头，d—危险源带来的风险值，l—发生事故的可能性大小，e—人员暴露于危险环境中的频繁程度，c—一旦发生事故会产生后果。组织各个专业负责人、施工员、安全员分解各个施工工序，认真辨识出每一个工序可能存在的危险源，并一一列出管控措施。结合芜湖市高新区南区南经一路的特点，小组量化考评危险源并制定相应措施（受篇幅限制以下仅以沥青摊铺作业危险源为例）：项目部危险源管控小组总计列出各个工序中的225个危险源，分别对其危险程度做出判定，指导施工全过程。最终，该项目保质保量完成，未发生重大安全事故，获得项目业主、监理等各方面的好评。

4市政道路施工过程中危险源的管理对策

4.1建立健全危险源安全监管体制。在市政道路工程施工过程中，相关企业必须根据工程项目施工的特点，运用科学的分析方法如lec法，量化各个危险源，有重点、有目的地建立健全危险源安全监管体制，形成规范统一的规章制度管理模式，使工程施工过程对于危险源的管理有法可依，并完善责任制以及监督体制，保障施工现场有序安全地进行。在危险源安

全监管体制中，明确相关工作人员应该享有的行使权以承担的责任，对施工现场进行监督，实现市政道路工程施工危险源管理的合理科学性。4.2提升危险源管理工作人员的自身素质以专业水准。在市政道路工程施工过程中，危险源管理工作人员起着至关重要的作用，他们是掌控整个市政道路工程施工过程中的“生死官”[3]，掌握着施工单位以及施工人员安全。因此，危险源管理工作人员不仅仅专职安全员，包括项目经理、技术负责人都必须时刻保持对施工安全的警惕，必须在各项工作环节不仅要提升自身素质以及专业水准，更要做到公平公正以及严厉，禁止一些违规操作，保证工程安全有序进行。4.3保障安全措施落到实处，为安全施工服务。在市政道路工程施工过程中，有了科学合理的危险源管控方案，更重要的是必须要落到实处，不要走形式，这是减少安全隐患的重要保证。有些单位往往忽略这些措施，认为这些措施对实际施工过程中的作用不强，不落实到实处，一旦危险源触发事故，不仅延误工期，导致人员损伤，给企业以及国家造成巨大损失。

5结语

无论在市政道路施工前以及施工过程中，对于危险源的管理都是必不可少的环节，它使得施工安全防患于未然，减少突发事件的发生以及降低了施工的风险，影响着施工现场的质量以及企业的效益。因而，树立正确的安全意识，运用有效的危险源管理控制措施并落到实处在市政道路工程中势在必行。

参考文献

[1]朱晓虎. 市政道路工程施工现场安全管理系统的研究与分析[d].云南大学, .

[2]史永强, 李诗欣. 探索市政道路工程施工质量提高的对策[j]. 河南科技, , 24:113.

施工道路方案审批流程篇三

警告标志

十字交叉 t型交叉

t型交叉

t型交叉

y型交叉

环型交叉

向左急弯路 向右急弯路

反向弯路

连续弯路

上陡坡

下陡坡

两侧变窄 右侧变窄

左侧变窄

窄桥

双向交通

注意行人

注意儿童 注意牲畜

注意信号灯

注意落石

注意横风

易滑

傍山险路

提坝路

村庄

隧道 渡口

驼峰桥

路面不平

过水路面

有人看守 铁道道口

米

100米 斜杆符号

150米

注意 非机动车

事故易发路段

无人看守 铁路道口 叉形符号

慢行 a 左右绕行

b 左侧绕行 注意障碍物

c 右侧绕行

施工

注意危险

禁令标志

禁止通行 禁止驶车

禁止 机动车通行

禁止 载货汽车通行

禁止 三轮车通行

禁止 大型客车通行

禁止 小型客车通行 禁止

禁止 拖拉机通行

禁止

禁止

禁止

拖、挂车通行 农用运输车通行 二轮摩托车通行 某轮两种车

通行

禁止 非机动车通行 禁止 畜力车通行

禁止人力

禁止人力

禁止 人力车通行

禁止 骑自行车下坡

货运三轮车通行 客运三轮车通行

禁止 骑自行车上坡 禁止 行人通行

禁止 向左转弯

禁止 向右转弯

禁止直行

禁止 向左向右转弯

禁止直行 和平向左转弯 禁止

禁止掉头

禁止超车

解除 禁止超车

禁止车辆

直行和向右转弯 临时或长时停放

禁止车辆 长时间停放 禁止鸣喇叭 禁止宽度 限制高度 限制质量 限制轴重

限制速度 解除限制速度

停车检查

停车让行

减速让行

会车让行

指示标志

直行 向左转弯

向右转弯

直行和向左转弯 直行和向右转弯 向左和向右转弯

立交直行和 左转弯行驶

立交直行和 右转弯行驶

环岛行驶

单行路（向左或向右）靠右侧道路行驶 靠左侧道路行驶

单行路（直行）步行

鸣喇叭

最低限速

干路先行

会车先行

人行横道 右转车道

直行车道

直行和右转 合用车道

分向行驶车道

公交线路专用车

道

机动车车道 机动车行驶

非机动车行驶

非机动车车道

允许掉头

指路标志

地名 著名地点

行政区划分界

道路管理分离

国道编号

省道编号 县道编号 行驶方向 交叉路口预告

交叉路口预告

十字交叉路口 十字交叉路口 十字交叉路口 十字交叉路口

丁字交叉路口

丁字交叉路口

互通式立交

互通式立交

互通式立交

环形交叉路口 环形交叉路口 互通式立交

分岔处

地点距离

火车站

飞机场

分岔处

停车场

急救站

客轮码头

名胜古迹

加油站

长途汽车站

轮渡

地铁站

餐饮

汽车修理

洗车

陡坡慢行

多雾路段

软基路段

大型车靠右

路滑慢行

事故易发点

连续下坡

长隧道

保护动物

注意横风

停车场

避车道

人行天桥

人行地下通道

绕行标志

旅游标志

旅游区方向 旅游区距离

问询处

徒步

索道

野营地 营火

游戏场

骑马

钓鱼

都是用来夜间照明，不过远光角度高距离远，近光角度低距离近。

一般在城市里开车最好不要开远光，因为城市里一般照明条件都比较好。远光的角度太高很容易晃到对面来车和周围行人的眼镜，影响他们的视线，很不安全，并且是一种不礼貌的驾驶行为。

不过夜间交替开闭远光可以代替喇叭提醒周围行人和车辆，以免造成太大的噪声。

在高速、郊外没有路灯的地方行驶可以开远光，扩大视野范围。但是遇到对面有车需要会车的时候，出于安全和礼貌的考虑，切换成近光。

《道路交通安全法》第四十八条规定：在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯；机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，应使用近光灯；机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用远近光灯示意。夜间在没有照明条件的道路行车，当车速低于每小时30公里时，可使用近光灯；当车速高于每小时30公里时，可使用远光灯。夜间车辆通过照明条件好的路段，应使用近光灯。

近些年来，由于司机使用远光灯不当，而屡酿惨祸。那么汽车远光灯该怎么正确使用？远光灯在使用中需要注意什么？远光灯和近光灯标志又有哪些区别，跟世界工厂汽车网小编一起来看看吧！

首先在介绍“汽车远光灯怎么开”之前，先来普及一下基础知识：

远光灯和近光灯标志：

远光灯和近光灯的标志很像，不过也很好区别。左边的带直线的是远光灯的标志，斜向下线条的右侧图标就是近光灯的标志。

远光灯和近光灯的差别：

为什么现在越来越多的驾校要求学员必须学会汽车远光灯怎么正确使用呢？那是因为汽车远光灯如果使用不当，很易酿成

惨剧，来看下使用远光灯和近光灯后的效果图吧！

远光灯和近光灯对比远观图：

看远光灯和近光灯对比远观图，也许你就可以发现使用远光灯和近光灯的不同所在。其实，近光是带有明暗截止线的，不会对行人和对方司机产生炫目。而远光近似于手电筒，它照射的很远，有可能使对面车辆司机瞬间看不清东西，造成交通事故。

汽车远光灯怎么正确使用？

世界工厂汽车网小编从交警处知道，汽车远光灯正确使用方法是：夜间会车，应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。

其实，远光灯的唯一合法使用条件：只有在道路无其他照明设备，且对向无来车的情况下，才能使用远光灯！

如果车辆在行驶过程中，遇到以下情况需立即将远光灯换成近光灯：一是对面有车开来；二是离前面同方向的车距离较近；三是当路上已经有足够的照明度；四是进入交通繁忙的街道时。

施工道路方案审批流程篇四

随着社会不断发展，现代化城市发展中对于道路的施工质量与工期要求越来越高，在市政道路施工工程中，不仅要在预定的工期内保质保量的完成工程，还要保证施工现场以及施工人员的安全。市政道路工程施工危险源的控制与管理，能够保证安全施工，使施工中的危险隐患防范于未然，为人们生产、生活提供便利，满足城市化建设的根本需求。

施工道路方案审批流程篇五

为加强道路交通安全管理，有效预防和减少道路交通事故，根据国务院《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》精神，按照省公安厅开展“大排查、大教育、大整治”货车违法行为专项行动方案工作部署[]20xx年xx月1日至xx月30日，集中整治强行超车、强行会车、逆向行驶、闯红灯、超速行驶、疲劳驾驶、抢占道路霸道行驶、驾驶无牌证、驾驶报废及非法改装拼装车辆等十大野蛮危险驾驶行为，规范货车通行秩序，防范减少货车交通事故。根据省、市、市有关要求，结合实际，制订如下工作方案：

经镇党委、政府研究决定，成立以镇长任组长，副镇长任常务副组长，综治办专职副主任、司法所长、交警四中队队长任副组长，信访办主任、各村支部书记、派出所长、教研中心主任程新有、工商所长、巡防队长任成员的镇道路交通安全工作领导小组，领导小组下设办公室，兼任办公室主任。各村也要成立相应的组织，加强对此项工作的领导。

镇道路交通安全工作领导小组办公室配合交通运输管理部门重点做好货运车辆交通违法行为的综合执法行动。

1、整治重型货车不按规定车道行驶、疲劳驾驶、酒后、醉酒驾驶、未审、违法停车、超速行驶、逆向行驶、强超强会、无牌无证、套牌驾驶、报废、非法改装。对超限超载的货车、要引导至治超站点依法处理。

2、整治重型货车、挂车非法改装，尾灯不亮、违规安装后射灯、车身反光标识设置、侧后部防护装置不规范严重影响安全的违法行为。

3、整治道路工程运输车、渣土车无牌套牌遮挡污损号牌、闯红灯、闯禁行、超速行驶、违法掉头等严重交通违法行为。

4、整治危险化学品运输车未按规定设置警示标志、灯具、超速行驶、低速占道行驶、不按照运输通行证注明内容运输、未随身携带运输通行证明、不按规定的通行时间路线速度行驶、不配备押运人员、无证运输等交通违法行为。

5、整治货运车辆驾驶人准驾车型不符、驾驶证未审、记分达12分的。

1、利用镇电视台播发公告、张贴宣传标语、悬挂条幅、办板报等多种形式，全面宣传综合执法行动，加强道路交通安全法规宣传，提高全民道路交通安全意识。

2、各村要明确1名道路交通安全协管员，负责经常性的宣传资料张贴、发放和记录有关的活动情况，集中利用5天时间（4月16日至4月20日）对本村货车信息进行详细登记，加强对货车司机的安全教育和提醒。

3、取缔马路市场，杜绝利用公路堆物作业、摆摊设点、打谷晒场占道等违法现象，从根本上消除安全隐患。

4、在学校周边重要路口设置安全警示牌，安装减震减速装置，加强师生道路交通安全教育，杜绝学生因违反道路交通安全法规而发生伤亡事件。

5、派出所、工商所、综治办要配合道路交通主管部门，加大对报废拼（组）装车、非客运车载客、无牌无证摩托车、拖拉机、三轮车载客、农用车非法载客和修车点拼（组）装车等现象的治理力度。

1、加强组织协调，明确工作责任。镇道路交通安全工作领导小组办公室要切实加强对道路交通安全工作的领导，定期召开协调会议，掌握工作情况，解决存在的问题，促进工作落实。各村和相关单位要明确工作职责，加强协作配合，形成工作合力，在全社会形成齐抓共管的良好工作局面。

2、加强道路安全隐患排查治理。各村要加强对镇村道路安全隐患的排查和治理，加强道路巡逻检查，发现危及行车、行人安全的道路安全隐患应加强监控，及时进行整治。凡存在安全隐患难以及时整治的，要采取措施，加强监管，在安全距离范围内完善安全警示标志，提醒车辆、行人注意安全，必要时安排人员巡查。对通行条件差、不宜通行车辆的，要坚决采取措施禁止车辆通行，并加强对管辖道路的巡逻检查，及时发现和治理道路安全隐患，杜绝事故的发生。