

2023年第三方物流合作方案(实用5篇)

“方”即方子、方法。“方案”，即在案前得出的方法，将方法呈于案前，即为“方案”。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、时间的安排以及风险的评估等，以确保问题能够得到有效解决。接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来看看吧。

第三方物流合作方案篇一

出借方（以下称甲方）：

借用方（以下称乙方）：

出租人（以下称丙方）：

鉴于：

（1）甲方与丙方于xx年xx月xx日签订《 》（以下简称xxx租赁合同xxx）甲方向丙方承租位于 的仓库（或场地，以下简称xxx场所xxx）用于存放 ，租赁期限为xx年xx月xx日至xx年xx月xx日。

（2）甲方向乙方申请融资授信，并以其存放于上述场所内的 作为质物，为该融资授信提供质押担保。

（3）为确保乙方实际占有质物，保证质押担保的有效性，乙方向甲方借用上述场所用于存放甲方向乙方交付的质物，丙方同意甲方在租赁期限内将上述场所借给乙方无偿使用。

甲、乙、丙三方经友好协商一致，就乙方向甲方借用上述场所的事宜签订本协议如下：

1、场所基本情况： ，产权证号： 。

2、借用期限：借用期限与乙方的质权期限一致，乙方对甲方的债权未受清偿前即乙方对质押 的质权未实现前，乙方有权持续借用该仓库（场地），但借用期限不得超出租赁期限。

3、借用期间，甲方仍应按其与丙方之间租赁合同的约定，及时向丙方交纳租金并履行其他相应的义务。

4、如甲方未履行租赁合同项下的义务并对丙方构成违约的，丙方可要求甲方承担相应的违约责任，但在本协议约定的借用期限届满前，未经乙方同意，丙方不得解除其与甲方之间的租赁关系，亦不得要求解除本协议。

5、如甲方未履行租赁合同项下的义务对丙方构成违约或乙方认为甲方的行为可能对丙方构成违约的，均视为甲方构成对乙方的违约，乙方有权终止对甲方的授信，并按授信合同和质押合同的约定要求甲方承担违约责任，并依法处置质物。

6、不论基于何种原因导致甲方和丙方之间的租赁关系不得不解除的，本协议终止。同时，租赁关系的解除均视为甲方构成对乙方的违约，乙方有权终止对甲方的授信，并按授信合同和质押合同的约定要求甲方承担违约责任，依法处置质押物。

7、除上述约定外，甲方和丙方之间因租赁而产生的其他纠纷，由甲方和丙方自行解决，与乙方无关。甲、乙、丙三方中的任何两方不得以其之间的约定对抗本协议。

8、因履行本协议发生的争议，由三方友好协商解决，协商不成的，应向乙方所在地的人民法院提起诉讼。

9、本协议于甲、乙、丙三方法定代表人、负责人或授权代表人签字并加盖单位公章之日起生效。

10、本协议一式三份，甲、乙、丙各执一份，具有相同的法律效力。

甲方（签字）：_____乙方（签字）：_____

第三方物流合作方案篇二

乙方：_____

1. 代理销售甲方电脑物流信息机，电视物流信息机及其它信息机获利。

4. 代理销售甲方物流管理及信息化软件获利。

5. 代理销售甲方其它设备及资料获利。

1. 共享全国物流信息

2. 互联全国供求(车辆、房屋、人才、手机、电脑等各种)信息

3. 共同开拓物流软件市场

4. 共同开拓物流电脑及设备市场

1. 优先优惠为乙方提供甲方先进的电脑及电视物流信息机及其它产品；

2. 有偿提供全国回程货物信息自动发送服务，为乙方增加司机用户提供技术支持；

第三方物流合作方案篇三

甲方：

乙方：

根据《xxx合同法》及相关法律规定,甲乙双方本着公平互利互惠的原则,就乙方为甲方提供物流服务一事达成如下协议：

一、乙方的服务内容、责任：

乙方为甲方提供所生产产品的铁路运输物流服务，发货站临河站，到达站北京局、郑州局、济南局、太原局、成都局、沈阳局、武汉局，乙方负责为甲方申报月计划、日计划。代办清车服务、监督过磅、装车及联系短途运输，代交铁路运费及其它费用，如在运输过程中发生运力调整，以及自然环境不可抗力等因素影响货物运输时，应及时告知甲方并协助解决。

二、物流运输服务费用及支付方式：

在乙方为甲方提供本合同第一条货物运输服务的条件下，乙方为甲方申报月计划，甲方应按提供给乙方的发运车数，先支付乙方服务费，每发运壹吨产品向乙方支付30元费用(三十元)，货物发运完成后，双方应核对吨数按多退少补原则结算。

三、其它约定：

- 1、由乙方从车站申报运输计划，并负责具体落实。
- 2、货物在运输途中发生丢失情况，由甲方提供丢失货物的票据及相关证明材料，乙方通过铁路保价部门协调理赔工作。
- 3、按照铁路货物运输的有关规定，装车不得超装、偏装，确

保行车安全，如发生由托运人承担的责任事故或其它损失的，乙方不承担责任。

4、运费、仓储、装卸费用甲方自行支付。

5、甲方根据货物如实申报运输计划，如甲方申报的运输计划，发生铁路承认车后因甲方原因未装货物，视为装车，甲方应当据实支付相关费用。

6、如发生不可抗力或铁路运力调整等非甲乙双方的责任，双方互不承担责任。

7、本合同的有效期限：从签定之日起20_年12月31日止。

8、本合同发生争议，双方应协商解决，协商不成，应向有管辖权的铁路运输法院提起诉讼。

9、本合同一式四份，双方各执二份，自双方签字盖章后生效。

10、本合同未尽事实，双方另行协商并签订补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。

11、临河站多经收费由乙方负责交付。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

法定代表人(签字)：_____法定代表人(签字)：_____

_____年___月___日_____年___月___日

第三方物流合作方案篇四

甲方：

营业执照号： 企业组织机构代码：

联系地址： 邮编：

乙方：

营业执照号： 企业组织机构代码：

联系地址： 邮编：

根据《xxx合同法》和其他有关法律法规的规定，为了明确甲乙双方的责任，确保双方实现各自的经济目的，经甲乙双方协商一致，签订如下协议。本运输合同是乙方按照甲方要求将货物从起运地点运输到约定地点，甲方支付运输费用的合同。

一、本合同期限为 年 月 日起至 年 月 日止。

二、在本协议有效期内，乙方应当按照约定向甲方提供运输、仓储和其他物流增值服务。具体服务时间和内容以甲方发出的传真和邮件为准。

三、运输费用

参照附件一：《运输服务价格》

四、结算方式

(1)乙方每月 日前与甲方对上月业务进行结算，双方确认以为结算依据。甲方在收到乙方所提供结算清单及相关文件后的 个工作日内(如遇国家法定节假日顺延)与乙方进行核对、确认。 个工作日内不反馈信息，视同确认。乙方应在甲方核对无误并书面确认上月运输物流和后开具等额正规合法发票并呈交甲方，甲方应每月 日前，以现金、支票或油卡方式支

付给乙方上月的运输费用(油卡金额补超过总运费的30%)

(2)如遇不可抗力或由于乙方原因造成延迟付款，甲方不承担延迟付款责任。

(3)如由于国家政策原因发生服务价格变化，乙方应提前一个月以书面形式通知甲方。经双方协商同意后，参照新价格履行;若双方无法达成一致意见，任何一方有权解除本协议，解除协议的一方应以书面形式通知对方，解除协议的书面通知到达对方时本协议解除。

五、货物包装、运输及装卸：

(1)甲方委托货物运输，应当向乙方准确写明货物的名称、规格、重量、数量、收货人名称、联系方式、收货地点、起运时间或到达时间等有关货物运输的必要情况。如运输的货物对包装、码放、运输、保存等有特殊要求，甲方应事先以书面形式告知乙方。

(2)货物运输需要办理审批、检验等手续的，甲方应当将办理完有关手续的证明文件提交乙方，否则乙方有权拒绝运输。

(3)甲方必须按照国家主管机关规定的标准包装;没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输安全的原则进行包装，否则乙方有权拒绝承运。

(4)甲方不得委托乙方运输易燃、易爆、有毒、有腐蚀性、有放射性等危险物品及国家禁运、违禁物品等。

(5)货物在运输过程中若因乙方人员重大过失给甲方造成损失的，乙方应按该批货物的原价及对甲方造成的其他经济损失进行赔偿。

六、货物到达：

(1) 在乙方将货物交付甲方指定的收货人之前，甲方可以要求乙方中止运输、返还货物、变更到达地或者将货物交给其他收货人。

(2) 货物运输到达后，乙方知道收货人的，应当及时通知收货人，收货人应当及时提货或收货。

(3) 收货人收货验货时对货物的数量、毁损等未提异议的，视为乙方已经按照运输单证的记载交付了甲方托运的货物。

(4) 货物抵达目的地，乙方应及时将货物信息反馈甲方，以便于甲方跟踪货物。

(5) 乙方应对货物运输全过程监控，如出现问题，货物不能如约到达，应及时通知甲方，并提出解决问题办法。

(6) 货物到达后，乙方通知收货方提货，货物存放超过7天未提货，乙方则按收取仓储费。

七、货损：

a□如甲方足额投保，乙方应积极配合甲方提供索赔证明文件；

b□如甲方未对委托运输的货物投保，乙方可以根据货物的情况为甲方代办货物保险，费用由甲方支付，甲方应配合乙方提供相关货物成本数据资料，以供乙方衡量是否将进行投保，如货物在运输过程中出现毁损、灭失，由保险公司承担赔偿责任；如果甲方拒绝乙方办理货物保险的，货物在运输过程中出现的毁损、灭失，乙方最高20元/kg的标准进行赔偿。

c□如因甲方未对委托运输的货物足额投保，货物运输过程中出险，保险赔偿金额与实际损失之间的差额，有甲方承担。

(上述abc保险方式需甲方确认一种，如未在合同中明确视同

默认b条款)

(2)对运输过程中货物的毁损、灭失是因不可抗力、货物本身的自燃性质或者合理损耗以及甲方、收货人的过错造成，乙方不承担损害赔偿责任。

(3)乙方将甲方委托的业务交于其他公司以同一运输方式联运的，乙方应当对全程运输承担责任。损失发生在某一运输区段的，乙方和该区段的承运人承担连带责任。

(4)由于甲方货物包装缺陷产生破损的，致使其他货物或运输工具、机械设备被污染腐蚀、损坏，造成人身伤亡的，甲方应承担赔偿责任。

八、乙方有权要求甲方按照本协议的约定支付运输服务费。甲方不支付运费、保管费以及其他运输费用的，乙方对相应的运输货物享有留置权，经乙方通知后，甲方在两个月内未支付上述费用的，乙方可以以留置物折价，也可以就拍卖、变卖留置财产所得的价款成先受偿。但当事人另有约定的除外。收货人不明或收货人无正当理由拒绝受领货物的，乙方可以提存货物，由此对乙方造成的损失，甲方应予以赔偿；若乙方承运的货物不适合保存或提存的(包括但不限于生鲜物品等)，乙方有权自行处理，所得款项在扣除乙方因此说发生的费用、损失后，乙方应退还给甲方。

九、保密/不泄密

乙方及其指定人应保证其员工在贸易交往中保守本协议中，甲方的销售、业务、客户、市场、技术等相关所有信息的机密。

在双方合同中及合同期满后，乙方不得向第三方透露甲方说交付的相关资料以及操作系统中的各类数据和信息。如出现乙方雇员有使用、披露上述保密信息的情况，乙方应就此向

甲方承担相应违约赔偿金 元，若造成甲方重大损失，甲方保留通过法律途径解决权利。

十、不可抗力

本合同在执行过程中，发生不可抗力致使任何一方不能履行、延迟履行或不能完全履行本协议项下规定的义务时，遭遇不可抗力的一方可不承担相应的违约责任，但应立即以书面形式通知对方并及时提供有关公证机关出具的有效证明文件，双方互不承担经济赔偿责任。如未通知或延迟通知给其他方造成额外损失的，应负赔偿责任；如不可抗力情况消除后，能够继续履行协议的，不得以任何理由拒绝或延迟本协议的继续履行，否则应承担违约责任。

本条所称“不可抗力”是指自然灾害、重大疫情、恶劣天气条件、政府行为、社会异常事件(包括罢工□xxx□骚乱等)或新颁布的法律、法规等不能预见、不能避免并不能克服的客观情况。

十一、合同生效后，双方就质量、价款或者报酬、履行地点等内容没有约定或者约定不明确的，可以协议补充；不能达成补充协议的，按照合同有关条款或者交易习惯确定。

十二、合同生效后，合同期内任何一方不能擅自变更或解除，如果一方需要变更或解除必须提前一个月与双方协商，在双方达成一致后方可变更。否则，由违约方承担违约责任并支付另一方违约金，违约金为人民币 元。双方的赔偿责任仅限于合同履行过程中发生的。除非合同或法律另有规定，合同中任何一方对另外一方在合同履行过程中发生的间接、惩罚性的损失(如营业额或利润等，但不限于此)不予承担责任。如发生灾难或其他不可抗力等情况，甲方或乙方可不经预先通知而全部或部分解除本协议。

十三、因本合同而引起的争议，双方应协商解决，协商不成

时应向乙方所在地的人民法院提起诉讼。

十四、本合同一式两份，双方各执壹份，具有相同效力。

十五、本合同附件作为本合同的组成部分，具有与本合同相同的法律效力。

甲方(盖章)： 乙方(盖章)：

代表人(签字)： 代表人(签字)：

签订日期： 年 月 日 签订日期： 年 月 日

第三方物流合作方案篇五

昌河铃木汽车有限责任公司是国内外知名汽车制造服务企业，其属下昌河铃木xx分公司自20xx年11月开始投产利亚纳汽车及k14b发动机部品以来，随着生产、销售的迅速发展，汽车部品的销售服务业务量快速增长。

中邮物流有限责任公司（以下简称中邮物流）与昌河铃木汽车有限责任公司（以下简称昌河铃木）作为战略合作伙伴，经过几年的友好合作，已初步取得了双赢目标。在此基础上，为进一步加强合作，充分利用中国邮政品牌信誉优势及中邮物流现有的资源及有效的科学管理监控手段，为昌河铃木提供供应链服务，双方拟就昌河铃木xx分公司利亚纳汽车及k14b发动机部品仓储保管及配送项目进行深度合作。

承接昌河铃木利亚纳汽车及k14b发动机部品仓储配送这样具有标志性的一体化高端物流项目，表明中邮物流已真正渗透到一流企业的供应链中，在供应链的销售环节上发挥重大作用。为保证项目的顺利进行，特拟定本运营方案。本方案内容以仓储保管为主，其余运输配送物流服务参见《昌河铃木汽车售后零配件配送服务协议》及《部品物流服务补充协

议》。

（一）服务项目：昌河铃木xx分公司利亚纳汽车及k14b发动机部品仓储保管服务。

（二）服务范围：昌河铃木xx分公司利亚纳汽车及k14b发动机部品仓储保管全国范围内调拨。具体入库、出库、调库、配送等以昌河铃木部品处提供的单据清单上注明的为准。

（三）服务内容：从昌河铃木xx分公司生产车间及仓库到中邮物流xx分公司仓库及仓储管理，包括接单、提货、入库、出库管理及与之相关的信息和单证传递服务。

（四）仓储规划方案：

1、规划服务目标：按照2-3年发展规划，利用邮政自有仓库资源为昌河铃木部品处提供1800m²仓储保管服务。

2、仓储平面布置及功能划分：见附图。

3、仓储设备投入：

1) 货架：各种规划标准货架计250组，计划投入40万元。

2) 装卸设备：电动叉车一台，手动叉车2台，计价12万元。

3) 相关周转器具：包装器具及库存管理工具it□等计价3万元。

以上总计投入预算55万元。

（一）中邮物流xx分公司负责本项目的组织与协调及内部运营质量的考核及管理。为保证项目的顺利实施和高质量运营，中邮物流xx分公司成立昌河铃木项目组，中邮物流xx分公司经理任项目总负责人，中邮物流xx分公司经理助理任项目具

体实施负责人，并配备相应仓储管理业务人员（2-4人）。