

最新既有铁路拆除方案(优质8篇)

无论是个人还是组织，都需要设定明确的目标，并制定相应的方案来实现这些目标。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、时间的安排以及风险的评估等，以确保问题能够得到有效解决。下面是小编为大家收集的方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

既有铁路拆除方案篇一

近年来，随着我国铁路事业的迅猛发展，铁路管理改革成为了一个热门话题。为了进一步提高铁路的安全性和运输能力，铁路管理局出台了一系列的改革方案。在我近期的工作中，我深入了解了这些方案，并对其进行了一些实践体会。

首先，我认为铁路管理改革的方案是整个铁路事业不断前进的关键。方案的出台，是为了更好地满足市场需求和社会需求，实现铁路事业的可持续发展。在实践中，我的部门积极响应方案要求，认真落实改革方案，例如加强运输安全监管、推行信息化建设、提高客运服务质量等方面，取得了显著成效。

其次，铁路管理改革方案的推出，为全体铁路工作者提供了一个广阔的发展平台。在这个平台上，我们可以充分发挥自身的专业技能和团队协作精神，为铁路事业的发展作出积极贡献。在这个过程中，我意识到，只有不断学习和提高自身素质，才能更好地适应不断变化的市场和社会需求，为铁路事业的发展注入新的活力。

再次，铁路管理改革方案的实施需要全员参与。无论是技术、管理还是服务方面，每个岗位都需要有责任感和担当精神。作为基层员工，我认为自己所扮演的角色也很重要。在改革过程中，我积极参与各项工作，发挥自身的作用，协助领导

完成了各项任务。同时，我也意识到，在改革过程中，我们需要注重团队合作，互相帮助和支持，共同推动铁路事业的发展。

最后，我认为，铁路管理改革方案的出台，不仅仅是铁路事业的问题，更是全社会的问题。在全社会的共同努力下，我们才能够更好地实现铁路事业的转型升级。我相信，在铁路管理改革方案的指引下，我们将会迎来更美好的未来，实现全面建设社会主义现代化国家的宏伟目标。

总之，铁路管理改革是铁路事业发展的重要前提。通过实施改革方案并加强组织的落实，我们在维护铁路运输安全和提高服务水平的时候，也为全体员工提供了一个广阔的发展平台，发挥了深远的社会经济影响。当前，我们仍需不断深入总结和探索，继续努力，为铁路事业的发展做出更大的贡献。

既有铁路拆除方案篇二

铁路管理改革是当前中国铁路体制改革的重点之一，为推动铁路建设与发展，不断提高铁路行业服务水平和运营效率，铁路管理改革方案顺应时代发展，注重实践和创新，引领铁路事业腾飞。

第二段：改革的必要性

中国铁路行业近年来不断发展壮大，在高速铁路运营、货运配套等方面取得了显著成效。但与此同时，也暴露出人员配备不足、部门职能界限不清等问题。铁路管理改革的必要性在于解决铁路行业内部矛盾，完成行业转型和升级。

第三段：改革的亮点

铁路管理改革方案的核心亮点在于将原本分散在各部门的职责集中到铁路总公司内部，将企业改为中央企事业单位，加

强统一领导和管理。同时，鼓励铁路企业开展多元化经营，拓宽收入渠道，培养市场竞争意识。

第四段：改革的体会

我认为，作为一个铁路从业人员，第一时间把握铁路管理改革的关键意义是至关重要的。随着改革的深入推进，我们必须注重提高自身素质，不断学习新知识新技能，适应企业新的管理模式。同时，我们也需要积极参与企业管理活动，保持对企业运转的高度关注，为企业做贡献。

第五段：结语

铁路管理改革方案是铁路行业发展历程中的崭新起点。通过改革创新，中国铁路行业将更好地适应市场竞争，提高服务质量和效率，推动铁路事业快速腾飞。在这一进程中，我们铁路从业人员也需要认真思考和努力汲取改革给予我们的机遇和发展空间，为中国铁路事业的成功发展尽自己的一份力量。

既有铁路拆除方案篇三

为加强春运工作组织领导，局成立了以xxx□办公室负责春运期间工作联系、协调、信息汇总报送等具体事务。要求各单位成立相应的春运工作机构，在局春运领导小组的统一指挥下扎实开展各项工作，并积极协调配合公安、海事、气象等部门，加强信息沟通和资源共享，及时协商解决春运期间运输组织、车船通行、安全监管、应急运输等方面的问题。

市港航局、市运管局、市公路局、交通质监站和市长运集团、市城市公交要将本单位春运领导机构名单和值班电话于1月xx日前用电子版报局春运办□qq邮箱□xxxxx□

20xx年春运与上年相比提前11天，是近五年来最早的春运，

节前客流相对较为集中，加之强厄尔尼诺事件可能导致极端异常天气，安全有序运输任务艰巨。各有关单位要加强春运需求分析，科学组织运输，保障春运高效有序。一是要全力落实运力保障。要认真抓好春运期间旅客运输组织协调，提前做好旅客流时、流量、流向的调查预测，尽早制定运力安排方案，落实运力保障。二是要切实保障运力供应。要及时掌握客流变化情况，及时调整热点线路和高峰时段班次密度，合理疏导旅客，避免出现旅客滞留现象。要加大农村道路运力组织，方便乡村群众节日探亲访友和购物出行。三是要强化多种运输方式衔接。要加强公路、铁路运输衔接统筹，发挥各自优势，互为补充，共同满足旅客出行需要，特别要保障好火车站夜间客运运力，满足旅客集疏运需要。四是要建立高峰期应急运力调配联动机制。要加强与客流相对集中周边临近地区的沟通联系，确保旅客走得了、走得好。

在做好旅客运输的同时，必须加强对货运市场的监测，在保障煤电油运的基础上，优先安排肉、禽、菜、果等节日物资运输，确保节日物资及时运输。

各行业管理机构必须落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管”安全责任关系，强化安全源头监管，做好重点和薄弱环节的安全管理。

道路行业管理机构要督促客运企业落实安全生产主体责任，严格执行《道路客运安全告知》制度，加强对驾驶员和车辆的监控和管理，对所有参运驾驶员、车辆及消防救生设施进行全面的技术检查，严禁安全技术条件达不到要求的运输工具投入春运，严禁驾驶证记满12分的驾驶人参加春运。要加强长途客运车辆安全监管，督促道路客运企业严格落实国家有关长途客运接驳运输有关规定，严格执行凌晨x点至x点停车休息制度，严格落实三级以下山区道路禁止夜间通行客运车辆制度。要进一步加强旅游包车客运监管，严格旅游包车业务审查，建立旅游客运车辆“黑名单”制度，对不具备经营资质条件、存在重大安全隐患以及经营行为不规范的旅游

包车客运企业，要暂停其业务审核并督促整改。要认真落实实时监控管理工作机制，督促“两客一危”运输企业利用好动态监控系统，及时发现、提醒和纠正驾驶员超速、疲劳驾驶等违法行为。要督促客运站严格落实“三不进站”、“六不出站”安全管理责任，严禁安全设施不符合要求和未取得经营资质的站场投入春运。

公路行业管理机构要进一步强化养护、路政巡查，加大对公路桥梁、城市主要出入口衔接路段、急弯陡坡路段、集镇路段、视线不良路段以及恶劣天气、出行高峰等时段的巡查力度。加大对公路交通事故多发路段、重点部位的隐患排查、整治力度。加强对标志标线、护栏、警示桩等安保设施的检查，保持公路安保设施和标志标线完好、有效。要做好冰雪天气道路清雪除冰准备工作，保障道路安全通行条件。

水路行业管理机构要强化高峰期重点渡口渡船的现场安全监管，督促落实乡镇船舶安全管理责任，严禁“三无”船舶非法营运，严禁非运输船舶载客。要加大巡航力度，确保干线航道畅通，确保船闸安全运营，确保航标发光率100%，确保危桥、浅滩警示牌及控制措施落实到位。

工程建设质监管理机构要严把工程施工安全关，加强对在建工程的安全检查，督促监理单位强化施工现场的监督管理，杜绝施工事故发生。

各行业管理机构要建立24小时巡查稽查制度，有效打击查处各种违法、违规、违章经营行为，维护市场运输经营秩序。一是加强加班包车管理。要认真落实“谁发证、谁负责”工作责任制，加强经营资格、车辆技术、驾驶员资质审核等工作，不得将空白证件发放给企业，要指定专人负责保管、发放和造册登记，以备查验。二是加强出租车经营市场管理。要继续加强对黑车的打击力度，加大对出租车市场的监督检查，畅通投诉渠道，做到“有诉必接、严格查处、群众满意”。三是加强站外组客打击。要严厉打击站外非法组客、

过境客车和旅游包车不按规定线路行驶、不按规定客运站停靠、随意上下客等违规经营行为，严厉查处未经审批非法设置的客运站、黑票点。四是加强“三无”船舶非法经营管理。要依照国务院《水路运输管理条例》等有关规定，加强对重点水域、重点时段、重点码头渡口的执法巡查，坚决打击非法运营和超范围经营行为。五是加强春运票价监管。要积极主动配合物价监督管理部门，维护市场运价秩序。六是加强交通执法纪律建设。要加强执法队伍的学习教育，提高人员素质和执法水平，确保文明规范执法，严禁“三乱”行为发生。七是加强旅游市场管理。要积极组织开展旅游市场专项整治，春运期间旅游车实行统一进站上客管理。八是加强公路通行管理。对未验收和正在建设的公路，禁止一切客运车辆通行，严禁客车夜间在三级以下公路通行。

春运期间，恶劣天气、客流骤增等不确定情况随时都可能发生，相关单位要进一步完善应急处置预案，全面提升应急保障能力。一是进一步增强应急预案的针对性。各相关单位要在总结往年应急实践的基础上，制定并细化完善恶劣天气、设备故障、客流激增、延误晚点等各类应急预案，落实好应急运力，备好备足应急物资和铲冰除雪设备，组织好应急处置队伍，确保预案可执行。

既有铁路拆除方案篇四

20xx年春运从2月1日开始至月12日结束，共计40天。根据区政府工作要求，结合我区春运实际，为确保春运工作顺利推进，实现安全、畅通、温馨工作目标，现将方案制订如下：

今年春运开始时间与我国传统春节相距较近，学生流、返乡流、探亲流叠加，旅客出行压力较大。加之极端降雨雪、低温冰冻天气偏多，安全运行压力增大，各单位务必高度重视，切实增强政治意识和责任意识，精心谋划实施。

一是完善工作方案。根据区政府要求，各单位要成立以主要

领导任组长的领导小组，有针对性地制定完善春运工作方案；铁路、公路、水运要进一步加强旅客出行规律分析，根据实际情况，随时修正运输组织方案。

二是充分保障运力。区港航局、区运管处要牵头抓好水陆运输统筹，强化运输保障；各运输企业要根据客流需求，灵活安排好运力，满足人民群众出行需要。要加强节前返乡、节后返岗的客流接驳转运组织，加强农村客运的组织管理，增强农村赶场等活动的运力保障；货物运输和邮政快递要有序组织运力，为节日期间市场供给提供可靠的运输保障。公交公司要发挥覆盖面广、循环速度快的优势，采取延时收班、安排临时加班等方式，及时从客运枢纽疏运旅客；班线客车、包车要发挥“兜底”作用，科学分析旅客出行规律，摸准旅客出行节奏，合理安排好线路运力和机动运力，确保让每一个旅客都能顺利回家过年。

要进一步强化红线意识，严格落实责任，坚决执行好各项措施，全力保障春运期间交通运输安全稳定。

一是落实安全责任。要严格落实属地管理责任、行业监管责任和企业主体责任，认真研究安全监管中存在的问题，及时制定措施加以解决，坚决做到守土有责、确保一方平安；各运输企业要落实好主体责任和职工岗位责任，筑牢企业安全生产生命防线。

二是突出监管重点。区港航局、区运管处、路政支队、渡口所、车检站等单位，要认真履行职责，指导运输企业加强安全隐患排查，严禁不符合条的人员参与春运，严禁“带病交通工具”运营；严禁“三无”船舶私自载客。严格落实24小时班线动态监控制度，坚决执行凌晨2点高速公路长途客运停运休息或接驳运输制度；要严格查处超载、疲劳驾驶、非法营运等违法行为；客运站要严格执行“三不进站、六不出站”规定，对上车行包“逢包必检”和出站客车“逢车必检”；铁路要严格按照所在地政府部门要求，抓实抓牢安全

工作。

三是强化安全检查。各监管责任单位要采取明查暗访、随机查、突击查等方式，重点检查责任落实情况、隐患排查整治情况、安全监管实施情况，对检查出的问题要下达限期整改通知书。路政支队要加强节日治超工作，协同交巡警支队、高速执法支队、区运管处工作，加大执法力度，保证平安畅通。

四是处置突发事。委属相关单位要牵头制定完善应急预案和处置措施，做好值班待命及人员安排、物资储备，确保应急车辆和设施处于良好状态；区公路局、桥管处要做好公路桥梁的养护管理和巡查；区港航局要加强航道检查和设施维护，及时消除安全隐患，保障道路水路畅通；各责任单位要加强与气象部门的信息沟通，对恶劣天气造成的客流骤增等突发情况，加大运力调配和疏导安置力度。

五是维护行业稳定。区运管处要加强同公安[xxx]网信等部门的协作，加强对网约车、非法营运车辆的监管和打击，形成合力，切实维护行业稳定，确保春运期间运输秩序良好。

各运输企业、客运站场要以“情满旅途”等活动为载体，狠抓服务质量，努力营造春运出行温馨氛围。

一是售票服务。客运站场要进一步加强客运售票管理，创新售票方式、拓宽售票渠道、增开售票窗口、延长售票时间，做好联网售票、代售点售票、自主售票等工作，满足旅客购票需求。铁路部门可针对学生、务工人员等集中出行情况，开展团体订票、上门售票、流动售票等特色售票活动。

二是运输服务。要加强通行秩序管理，做好旅客换乘候乘标志引导，及时发布出行服务信息，方便旅客合理安排行程；要加强运输调度指挥，提高正班正点率，增加班车班次和发车密度，解决好高峰期旅客压站问题；要加强班次监管，

严格按照所售车票载明的车次、车辆等级、发车时间等组织运输，防止侵害乘客利益的行为发生，保障旅客顺畅出行。

三是站点服务。要加强对站务、售票和司乘人员的宣传教育，推行规范化服务，保证车站容貌整洁、环境舒适、秩序良好；司乘人员要热情服务，对军人、老弱病残孕等特殊群体要开辟“绿色通道”，方便旅客购票候乘；与铁路衔接的汽车客运站要24小时开放候车室，遇突发情况，要及时帮助旅客解决困难，让旅客走得了、走得好、走得满意，保障旅客暖心候乘。

既有铁路拆除方案篇五

作为中国经济发展的重要基础设施之一，铁路业在改革开放以来，取得了令人瞩目的成就。然而，铁路管理改革是一个不断探索、不断发展的过程，在不断适应新时代的需要和市场规律的基础上，为铁路行业注入新的发展动力。本文将从个人角度出发，结合铁路管理改革方案，分享自己的心得体会。

第二段：认真学习有关政策和文件

在铁路管理改革方案的实施过程中，了解与方案有关的一系列政策和文件是非常重要的。作为一名铁路工作人员，我们必须认真学习，掌握有关文件、政策和制度，做好工作前的准备。同时，在日常工作中，我们也要不断了解行业的发展动态和变化趋势，及时对自己的工作进行调整 and 适应，做到与时俱进。

第三段：积极参与改革实践

铁路管理改革的实施，需要全行业的共同努力和积极参与。作为一名铁路工作人员，我们有责任参与改革实践，推动铁路事业向更加高效、优质、安全的方向发展。在工作中，我

们要紧密结合改革方案，主动调整工作思路和方法，加强与客户、合作伙伴的沟通和协作，共同推进企业运营管理水平不断提升。

第四段：强化风险意识与应对能力

改革是一项系统性的工作，其中也不可避免有着不确定性和风险性。为了更好地推动铁路管理改革，我们必须加强风险意识，不断提高应对能力。在实际工作中，我们要时刻关注市场变化和客户需求的变化，及时调整自己的工作计划和策略，做好应对未来可能出现的各种情况的准备。

第五段：注重团队合作与人才培养

铁路管理改革需要全行业一起协作推进。在工作中，注重团队合作和人才培养是非常必要的。我们要积极参与团队建设，增强集体协作和相信好的团队力量，不断提高工作效率和质量。同时，要关注人才培养问题，注重引进和培养人才，提高人员素质和技能，为铁路行业的长期发展奠定坚实的基础。

结尾：

作为铁路管理改革的一名参与者，我对该方案实施采取了积极、主动的态度，并在实际工作中参与了改革实践，提高了自己的能力和素质。希望可以与更多的同行们一起团结协作，共同推动铁路行业的持续发展。

既有铁路拆除方案篇六

铁路局春运新方案的实施给人们出行带来了极大的便利。我有幸亲身体会了这项新方案，通过本文，我想与大家分享一下我的心得体会。

第二段：新方案的特点

新方案的最重要特点是启用电子客票系统，这为乘客购买车票和验票提供了全新的方式。另外，铁路局将购票窗口的开放时间提早一小时，这有利于乘客避开高峰期购票。同时，铁路局还加强了客运服务队伍的管理和培训，提高了服务质量。

第三段：新方案的优势

铁路局春运新方案的实施，让人们出行更加便捷。通过电子客票系统，乘客不仅可以在家庭电脑或手机上预订足迹，也可以在车站和代售点自主购票，并且验票只需要将手机或身份证刷一下即可；此外，铁路部门提前一小时开窗售票，使乘客可以更迅速地购票，减少了排队的时间。铁路服务队伍的提升也为广大乘客提供了更优质的服务，如提供更多的餐车、安排更多的服务人员以及保洁人员等。

第四段：新方案的不足

新方案虽然在一定程度上缓解了春运期间的客流压力，但也存在一些问题。首先，电子客票系统对于年纪较大、习惯于纸质车票的老年人来说可能存在一些难度。其次，线上支付的时间上存在局限，有时需要时间来等待银行审核，这也可能会影响乘客的行程。另外，电子客票系统虽然可以大幅度减少纸张浪费，但也存在与手机软件、网络故障等方面的风险。

第五段：总结

总的来说，铁路局春运新方案在乘客购票、验票、服务等方面提供了全新的方案，让出行更加便利快捷。然而它这样的方式也带来一些局限性。建议铁路部门不断优化电子客票系统的使用，不断提升服务的质量，让广大乘客能够更加安心出行。

既有铁路拆除方案篇七

2、购票

3、手机12306客户端购票

4、火车站窗口购票

5、火车站自动售票机购票

6、火车票代售点

对于春运期间买火车票的方式，济南铁路局客运处客票管理所副所长吴永捷在节目中也做了相应解答。

吴永捷说，互联网售票已经占到了59%，售票窗口售票占到24%，代售点售票占到9%，自动售票机占到7%，电话售票不到1%。另外，今年会推出支付宝扫码购票方式，车站窗口和自动售票机都可以使用。

吴永捷介绍，随着铁路、高铁的'快速发展，运力得到了很大的解决，购票的紧张局势得到部分缓解，已经改变了过去“一票难求”的趋势。

既有铁路拆除方案篇八

根据上级主管部门统一安排，春运时间从2月4日开始，至3月15日结束，共40天。为确保春运期间交通运输工作安全有序，根据上级主管部门关于切实做好春运工作的通知精神，结合公司实际，制定本方案。

指导思想：围绕实现“安全、顺畅、温馨、提升”的目标，努力做到“四个坚持”：坚持安全第一，加大安全工作力度，杜绝发生重特大安全责任事故；坚持主动作为，强化沟通协

调，科学组织运力，做好应急运输准备，保障道路运输顺畅；坚持以人为本，强化民生意识，推行和谐执法，提升服务质量，防止发生重大服务质量事件；坚持夯实基础，适应群众出行要求提高的新常态，强化基层基础工作，建立完善长效机制。以“安全顺畅、舒心春运”为主题，进一步提高思想认识，精心谋划实施。为人民群众过一个欢乐、祥和的新春佳节，创造良好的交通运输环境，为全年的交通运输工作开好头、起好步打下坚实基础。认真贯彻落实《安全生产法》等法律法规精神，坚持“安全顺畅、舒心春运”的原则抓安全工作思路，强化措施，确保春节运输生产安全。

工作目标：努力实现不发生产品积压和严重超载现象；不发生群死群伤的特大恶性事故；不发生重大服务质量事件；不发生无序竞争现象；不发生乱罚款、乱收费现象。

为切实加强对本公司春运工作的组织领导，成立了春运工作领导小组及办公室，办公室设在山东浩宇物流有限公司办公室，统一指挥、组织、协调春运工作，并深入春运一线，检查各项工作的落实情况，及时解决运输生产中的问题，确保春运工作的顺利开展，有序进行。

认真分析预测，制定周密的运输组织和方案。特别是对冰、雪、雾等恶劣天气有针对性的制定物资配送措施，确保春节物资配送充足，有序；保障人民群众日常生产、生活需要。

春运工作必须把保证运输安全放在各项工作的首位，强化薄弱环节为重点；认真分析冰、雪、雾、风等恶劣天气给交通运输生产带来的诸多不利因素，进一步完善工作措施，确保春运期间安全生产形势稳定。措施如下：

- 1、严把驾驶员适任关：春运前，对所有参加春运的从业人员特别是驾驶员进行一次增强安全意识、遵守规章制度，应对冰、雪、雾、大风等恶劣天气，提高安全操作技能等方面的教育培训，提高从业人员素质。

2、严把车辆营运关：春运前，要对所有参运车辆检查一遍，重点检查危险品车辆的动力系统、转向系统、刹车系统，保障车辆处于良好的技术状态。

3、严把检查和隐患整改关：进行一次全面检查，及时消除安全隐患，严格检查车辆超速、超载、酒后开车、疲劳驾驶、争道抢行等违章行为的发生，保证车辆安全运营。

落实责任，做好春运期间的值班、统计工作，要严格落实24小时值班制度，领导同志亲自带班，及时处理紧急情况，认真做好信息统计工作，发生特大恶性事故立即上报。