

2023年接触网技师自我鉴定(汇总5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

接触网技师自我鉴定篇一

不管在哪个行业，哪个岗位工作，最基本的是爱岗敬业。作为一个仓库管理员也是一样，既然选择了这个岗位，那么就尊重他，敬爱他，因为他也会在你的人生经历中画下精彩的一笔。再一个就是责任心，对自己的工作要认真，负责，有事业心和责任感。这是最基本的职业道德，也是企业对员工最基本的要求。

仓库，是企业核心的一部分。货源的供应以及生产原材料的供给，都在于仓库的运作，由此可见仓库的重要性。我一个从门外汉到熟悉流程，独立操作，稍有心得。

原料的接收：先是进行原料的采购。供应商把原料送到后对检验合格的物品进行接收。对物品的重量、数量、品种等相关数据进行核对，核对无误后，将物品进行入库处理。对于不合格的物品与供应商进行沟通商议处理。遇到有争议的事情汇报领导研究处理。

原料入库：将合格的原料进行入库处理，开据入库单据，将原料的名称、单位、数量、供应商等相关信息录入电脑系统备份。要做到实物与数据相符。然后将原料分类摆放到仓库，合理安排，减少堆放空间。至于如何摆放就在于平时对原料的熟悉度，还有和生产部门的沟通。对于某些特殊原料，要按照原料特性及公司要求做好保管。

原料出库：原料的出库由生产部门填写出库单。由仓库管理

员对原料进行派发给生产车间。对所出库的原料名称、数量等及时进行详细登记。定期对仓库进行盘点，遇到原料与数据不符时，要及时查原因，务求账实一至。当然，有些原料在领用和生产过程中会有一定的损耗，不可能做到百分百的账实一至，但是我们可以尽量把实物与数据之间的误差降到最低。

对于仓库的原料信息要随时掌握。熟悉掌握每个原料计划期的生产消耗情况，预测计划期的原料需求量规律。了解每个原料的订货、到货时间。过早的补充原料会造成原料的积压和占用仓库的空间，甚至会影响到企业的资金周转。过晚的补充原料就会造成生产的被动。所以预测计划期的原料需求量很重要。

经验是一点一滴积累下来的，冰冻三尺非一日之寒，只有不断的学习，提升自我，不管在哪个行业，哪个岗位都能做得出色。

看过仓管员工自我鉴定简短的人还看了：

2. 员工工作自我鉴定
3. 转正自我鉴定简短
4. 单位对员工工作鉴定评语
5. 简短转正自我鉴定

接触网技师自我鉴定篇二

我是**供电工区**，自从退伍后进入上海铁路局**供电上南车间上南电力工区实习，半年后分配至上海维管段江桥接触网工区劳务。工作中认真学习接触网各项技能，不懂得地方虚心向维管段工长求教，自身业务水平不断提高。在段要求

去萧勇线直管分配至**洪塘乡工区。期间对接触网检修过程中发挥自身的业务水平，也得到了领导的肯定。现如今高铁的飞速发展我又再一次分配回上海高铁车间虹桥供电工区，也取得了高级工职称。

在铁路电气化区段牵引供电系统已和信号系统、工务系统一同成为不可或缺的重要组成部分。尤其是动车组自身不带发电设备，车内各种工作和生活用电均直接从接触网上取电。一旦发生断电将会直接影响列车和旅客的工作生活。因此如何确保牵引供电设备的正常运行已成为牵引供电专业急需解决的问题。

结合自身业务水平总结了接触网故障现象：

- (1) 弓网故障。
- (2) 接触网参数变化。
- (3) 接触网线索、零部件脱落。
- (4) 接触网零部件变形，脱落。

一、原因分析：

(1) 施工质量不合格，尤其是各部螺栓未按规定紧固到位，造成螺栓在运行过程中松动、脱落，使触网参数(如拉出值、线岔参数)发生变化，当其参数超越受电弓的工作范围时，常常会发生钻弓、打弓故障。

(2) 接触网部件变形或零部件脱落，由于接触网部件结构问题、长期运用过程中的振动疲劳或施工原因造成带病投入使用，都有可能造成接触网部件变形或零部件脱落。随着车速的提高，接触网部件成为接触网薄弱环节，即所谓的硬点。由于该处弓网压力加大，其各部螺栓更容易振动脱落引起弓网

故障。

(3)接触网结构不合理，由于施工或设计原因，接触网个别处所在结构上存在问题，当温度变化时由于接触悬挂的热胀冷缩致使相应的线索弛度发生变化(如悬挂间电连接线、中锚辅助绳、开关引线等)。当线度过大时在动态情况下也易形成弓网故障。

(4)接触网零部件本体和安装形式不合理，由于接触网个别零部件本体或安装形式不合理，在外界自然环境的影响下发生脱落变形，造成设备或弓网故障。如目前在接触悬挂上安装的各种标示牌，由于其面积较大，且用简易铁线固定，极易在风力作用下脱落，当位于受电弓范围内时即形成弓网故障。

(5)产品质量问题，由于接触网产品质量不合格，使零件在长期动态工作过程中疲劳损坏，或在外界力量的冲击下发生变形，进而使接触网参数或结构发生变化，形成弓网故障。

(6)自然灾害，由于接触网露天设置，受自然环境影响较大(如雨、雪风等恶劣天气条件下造成的塌方造成的支柱倾斜，接触网参数变形等);同时由于设置位置限制还会由于外界动力机械的撞击造成接触网支柱及接触悬挂参数的变化等。

二、接触网故障处理措施:

(1)严格验收程序，在验收阶段不仅对接触网各部参数进行测量验收，还要对接触网各部螺栓进行检查，防止设备带病投入运行。

(2)加强对接触网参数的监测，严格按照测量、巡视周期对接触网进行监测，掌握设备技术状态，发现问题及时处理。接触网参数测量主要对影响弓网取流的接触网参数进行测量，如线岔、锚段关节、分段、分相、中心锚结、接触线参数等。对测量后参数要进行综合分析，以发现和解决缺陷。

(3) 加强对接触网各部螺栓、螺母、弹垫、防松垫片的平推、检查，在设备投入时要对各部螺栓进行平推紧固，在此基础上通过抽查逐步摸索螺栓动态松动周期，及时进行紧固，确保各部参数处于标准范围，同时在有条件的情况下尽可能多地使用防松螺母及垫片。

(4) 对不能适应列车运行条件的接触网部件和处所进行改造，如高速动车组运行区段的分段、分相和抬高受限处所。对容易脱落打弓的部件进行更换。

(5) 严格按照温度曲线安装、调整设备，保证设备不致因温度变化而产生卡滞、过紧、过松而使接触网参数发生变化。

(6) 加强设备抵抗自然灾害的能力，如给支柱修建护坡和设立防护桩等。

我在平时工作空闲之余，与单位同志一起探讨管内设备现状，以及需要作为重点监控的区段设备。再次就是学习业务，只有不断的提高自身业务水平方能保铁路安全。以了解现阶段接触网的发展。学习是我乐此不疲的一件事。**站是上海路局的重中之重，看这一趟趟飞驰的列车我心里充满是幸福。默默奉献在铁路上，让更多的人能平安的回家。

接触网技师自我鉴定篇三

电务段是铁路系统的一个重要机构，负责管理和维护列车在运行途中的地面信号与机车信号及道岔正常工作的一个单位，通俗点讲，就是负责那个“交通红绿灯”的单位。

电务段的职责是维护信号设备使信号正常显示，维护转辙机及道岔使道岔搬动正常，确保列车正常运行。

平常看似简单的一次乘车旅行，其实承载了千千万万铁路工作人员辛勤的工作，搭乘了千千万万铁路工作人员对工作谨

慎的态度和精密的检查。

保障人民生命和财产安全，确保行车铁路安全是全体铁路工作人员的义务、指责和使命，是共建和谐铁路的核心和宗旨，也是我们共同努力的方向。

二、实习的基本要求

xx年xx月xx日，我们在指导老师的指导下来到xx电务段xx工区进行毕业实习。

我在工长和工友的指导下，了解了电务段的基本设备和日常运行工作。

在这次的实习中让我深刻认识到理论与实际结合的重要性。

过去在课堂上难以理解的知识，在工长和工友讲解下，并结合实际设备能够很好的理解。

三、实习项目、内容及目的

实习项目一—ctc上机实习

实习内容：

1. 熟悉分散自律调度集中(ctc)系统的功能。
2. 系统了解和掌握铁路运输指挥中枢的工作组织。
3. 正确地编制和执行运输工作日常计划，科学地组织车流，搞好均衡运输，挖掘运输潜力，提高运输效率。
4. 经济合理地使用运输设备，组织与运输有关各部门紧密配合，协同动作。

5. 实现列车编组计划、列车运行图和运输方案。

6. 掌握ctc/tdcs技术作业设备的操作程序和作业计划的编制方法，增强学生的动手能力、应变能力、组织能力和团队精神。

实习目的：

1. 了解调度指挥在铁路运输系统中的地位和作用。

2. 了解ctc/tdcs设备的功能、结构、主要设备及其运用规则与方法等基本情况。

3. 了解信号、联锁和闭塞设备在行车安全方面发挥的作用。

4. 了解和体会行调、助调、车站值班员等之间的协调配合方法。

5. 了解列车和调车在区段和车站内的运行过程。

6. 掌握铁路运输调度生产的整个作业过程。

7. 掌握铁路调度指挥各个生产环节技术作业内容和方法；

8. 全面了解和初步掌握行调、助调、站调、车站值班员和信号员等工种的主要任务和工作方法。

9. 掌握正常与非正常情况下列车接发与调车作业的办理程序与方法。

10. 掌握班计划和阶段计划的编制过程和方法。

11. 掌握正常作业和非正常作业下的调度命令的下达和接收。

12. 掌握各项作业过程中控制台的操作方法。

接触网技师自我鉴定篇四

尊敬的各位领导你们好：

我叫_x_来自云南省__，于20_年毕业于_x_爱好游泳、登山，懂中医养生。专业是接触网。

时光荏苒，不知不觉在昆南培训基地已经半年了，在此期间自己逐渐完成了社会角色的改变，在实习期间我认识到了自己的不足，认识到理论跟实际存在的差距。对实践出真知有了深刻体会，在心态和责任上有了转变和更高的认识，懂得了时刻以集体利益为重。人在工作岗位上就是责任大于天，必须树立安全第一的意识。

培训期间，我首先学习的就是岗位人生安全，在每次作业前都要认真检查安全用具，接触网干活就是在保证自生安全的情况下尽量把活干的又快又好的工作。期间我了解了目前铁路最常用的供电方式，直供加回流线供电，该供电方式是一种目前较为经济且技术指标比较好的供电方式。

腕臂的组装也是我学习的科目，其工艺标准高，组装要求两人配合默契，对零件的熟练程度要求也很高，在安装时必须考虑到不能有安全隐患的存在。接地工作也是我学习的项目，由于铁路供电的特殊性，接地线的合格与否对安全来说很重要。接地是天窗开始的前提，接地完成才能正常开展其他网上工作，接地是每个网工必修的科目。

软横跨节点是为适应复杂战场而出现的装配形式，我们也进行了初步学习。

经过六个多月的实习，从自身各方面考虑还存在着不少不足之

处。(1)在自己主观思想上希望更深入多了解和全面掌握业务

知识，提高自己业务水平，在工作中也努力争取去做。(2)在理论学习上，思想还需要提高，居安思危，提高自己的要求。(3)在以后的工作生活中，加强对自身业务理论知识的學習，不管干什么，都必须有过硬的理论基础，才能在实践中才能更好的完成各种工作。(4)在工作方法上还需要更加扎实，更加细致，提高业务水平;在今后的工作中我要克服自身不足，认真总结经验，继续努力学习，不断提高工作效能，完善自己的知识结构，从而进一步提高自己的综合能力与综合素质。努力使自己成为一个现代化的铁路工人。(4)在以后的工作生活中，加强对自身业务理论知识的學習，不管干什么，都必须有过硬的理论基础，才能在实践中才能更好的完成各种工作。(5)在工作方法上还需要更加扎实，更加细致，把原则性和灵活性很好地结合起来，提高业务水平;学无止境，一个人的能力和水平是有限的，只有不断学习才能完善提高。在工作中，我时常感到能力和知识的欠缺，需要进一步提高政治业务素质和理论水平，提高理论和实践水平，使自己圆满出色地完成本职工作。在今后的工作中我要克服自身不足，认真总结经验，继续努力学习，不断提高工作效能，完善自己的知识结构，从而进一步提高自己的综合能力与综合素质。努力使自己成为一个现代化的铁路工人。全身心的投入到铁路供电这个大家庭。衷心希望快点上岗为铁路的发展尽绵薄之力。谢谢。

接触网技师自我鉴定篇五

四年的中专生活即将结束，毕业之即，总结一下中专四年的得失，从中改进不足的地方坚持做得好的方面。使自己回顾走过的路，也更是为了看清将来要走的路。

我在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的帮助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识的学习，有了扎实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外大量借阅图书馆中汽车

类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力，成为一个有技术，会管理，善经营汽车的人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中，在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

四年的中专生活，虽然使自己的知识水平，思想境界，工作能力等方面都迈上了一个新的台阶。但这四年的锻炼，给我仅是初步的经验积累，对于迈向社会还是远远不够的。在这即将挥手告别美好中专生活，踏上社会征途的时候，我整军待发，将以饱满的热情，坚定的信心，高度的责任感去迎接新的挑战。

自我鉴定范文模板

通过在学校四年的学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。

知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

诚实守信是每一个人立足社会的根本，也是我信守的原则。我有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。