

安检个人工作总结 安检工作总结(优质10篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

安检个人工作总结篇一

20xx年xx月我局对新招录的安检员进行为期三个月的安全知识培训学习，严格培训关，通过培训，一定程度上提高了我在煤炭行业的综合素质，培训完毕经考试合格后分到矿上，一切对于我来说基本都是新的，面对一个全新的陌生的工作环境，我如履薄冰。那时没有太多的自信，能做的该做的就是再次加强学习和不断的井下实践，理论联系实际，勇于接受一切，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。在此期间我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累；有成功、有失败；有付出、有收获；有感悟、有心得。特别将20xx年的成败得失作总结，以期望在新的一年里，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。

在过去的20__年里，在上级的正确领导下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、权利与义务等方面开展工作，我深知作为一名驻矿安检员，他的一言一行都体现着保障职工在生产，建设过程中的安全与健康，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

20xx年里，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻政策，坚持服从和领导安排，政治立场坚

定，在实际工作中能很好的解放思想，实事求是，与时俱进，力求实效。

在安全检查和监督工作中，了解和向上级反映对安全生产的意见，对煤矿生产中存在的重大问题及时、准确、真实的反映、汇报给领导，在汇报中绝不抱成见，更不能有“水分”。始终认为安全无小事，再小的安全隐患，发现就得立即制止，不做“老好人”，做事要勤快，不能拖拖拉拉，只有这样才能把安全工作做得实，做得真，做得细。

态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高自己在本行业的知识水平，自己深入井下，与煤矿工人学习，向技术工、生产矿长等同志请教，在最短的时间掌握更多的煤矿知识，把学到的东西应用到实践中去。作为一名安检员，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意很可能造成的的是一个采面，一条掘进、一个矿井的重大事故，人员的伤亡。同时在几个月的工作中让我认识到安全检查工作是一项业务性很强的工作，必须应掌握所管辖范围内的技术本领，从事煤矿安全检查监督工作，就要熟知本专业的安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。其他范围内的也要做到了解、熟悉，要做到自己虽然不会干，但别人干完之后，自己知道是否合格。作为一名煤矿安全检查员，我在最短的时间里学习并熟悉了采掘工作面的作业组织、技术工艺，现场的作业规程，尽最大的努力掌握矿井各种灾害的发生原因、预兆、规律、预防措施及发生灾害时的处理方法；掌握安全管理的新知识、新技术和与自己有关的法律法规。

在业务工作中总结出以下几点是我们必须做好的。

（一）由于从事煤矿工作，特别是在井下，都是一些繁重、单调、重复的作业，加上工人的文化素质各不相同，每个人的操作都有很大的自由性，所以很容易违反各项规定，会出

现习惯性的违章，即使是一些很危险的工作，在安全生产段一时间后，人也会麻痹大意，疏忽侥幸的思想会渐渐增长，造成事故的发生这时，作为检查员就要通过监督检查，及早地发现不安全行为，通过提醒、劝告、说服、批评、警告或处分手段，消除不安全行为，发挥安全监督的作用。

（二）由于矿井所使用的设备多数都是相当笨重的，加上矿井内的温度、湿度、风速原因，设备易腐蚀、老化、磨损，容易发生故障，一些设施也因矿井条件和矿山压力等原因产生各种不同程度的问题，这时，安全检查员就要通过安全检查，及时发现并采取有效措施，排除隐患，保证安全生产。

（三）安全检查员只有掌握作业规程的要求，才能发挥安全检查员的执法能力。在看领导审批好的作业规程的同时，安全检查员要通过实际情况和作业现场情况，直接查找作业规程的不足，通过分析判断去发现管理的缺陷，并及时给予纠正和弥补，发挥自己的业务知识及经验作用。

（四）安全检查员要识大体，树立主人翁意识。要通过事故案例给职工群众灌输违章和损坏安全设施的危害性。例如，一些职工开井下风门，就不及时关上，导致风流短路，发生不该发生的事故。还有一些看似小事却最终酿成大祸，如：透水、冒顶、片帮等。安全检查员不管在任何一处盯点，都要进行逻辑判断，观察、分析能够发生重大事故的可能性，要随时想一想，万一发生重大事故后，可能涉及的范围及损失的惨重。所以，一名安全检查员在工作中要从大局出发，从系统出发，发挥自己的主观能动性，增强大局意识。

（五）安全检查员在日常检查监督活动中，检查问题，不能为了工作而工作。要善于发现先进和典型，努力为煤矿事业开创良好的安全生产新局面。同时，安全检查员还要善于推广自己的安全生产先进经验。

（六）煤矿安全检查员要结合安全生产的实际，既当检查员，

又当宣传员，向广大职工群众宣传安全方针、政策及法律法规，发挥自己的宣传作用。

半年多来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示、指令、精神等做到不折不扣贯彻执行；煤矿生活中正确对待煤矿的饮食、住宿、卫生等条件，维护了我局的良好形象，同时也维护了个人和集体社会的稳定。常言道：拿人手短，吃人口软，在发现违章现象时，不能被人家一句“硬”话或者“软”话吓到和收买，所以要想发挥好我们安检员的职责，使之职能有所用，必须严肃自己的工作作风。

安检个人工作总结篇二

安检工作总结 导读：我根据大家的需要整理了一份关于《安检工作总结》的内容，具体内容：尽管市场对安检的需求不断增加,在现有的安检产品中，安检联网系统却十分的罕见，安检工作需要根据时代的发展而发展，今天我给大家整理了，谢谢大家对我的支持。篇一时光荏苒，时间如梭，... 尽管市场对安检的需求不断增加,在现有的安检产品中，安检联网系统却十分的罕见，安检工作需要根据时代的发展而发展，今天我给大家整理了，谢谢大家对我的支持。

篇一 时光荏苒，时间如梭，十个多月的在深圳机场安检站的实习时光就这样在自己的忙碌之中匆匆而过，如今回首自己一路走来的十个多月，我的内心不禁感慨万千，自己清醒的虽没有什么满载而归的硕果，但也算经历了一段不平凡的人生体验和磨练。

为了更好地总结一路经验得失，积极发扬成绩，力争克服自己在实习间所存在的不足，以及响应站部和学校教务处的要求，现我把自己在深圳机场安检站十个月以来的实习工作特做以下简要总结：

我的实习工作简述:

我们在经过为期一周时间的岗前业务培训和站部业务培训室多重全方位的考核后,我们终于真正走上了安全检查工作岗位,首先,我是在前传员的协助和指导下学习前传员岗位具体工作,随后就是协助开箱员做好复杂的开箱检查工作;在经过一个月的磨练之后,大队见我们实习认真刻苦、态度端正、积极进取,大队出于岗位的急切需要把我们重新分组,从此我也开始走上了单独在安全门执勤的人身检查员岗位;又经过了一个多月安检经验的积累和自己放弃休息时间主动请教、努力学习验证相关知识和安检员中级教材知识,在班组师姐、师兄的再三向班长提议下和在班长向分队长的请示下,我成了我们第一大队 b 中队第一批走上验证岗位的实习生;在每月的大队安检员职业技能检查的例考中,我都是首当其冲勇当前锋打好攻坚战,并都取得了优异成绩,在一次验证考核中,我用时 49 秒查准确无误地验完了 50 张一代身份证,而其他从业多年的老员工一般都会错到 2 张以上,我也是唯一一个获得满分的实习生,我也因此获得了赵胜科长和考官范丽队长当面的一致好评!我还帮助班长做好班组各项准备和后勤工作:主动领取和上交安检通道的工具;上交各类违禁物物品、暂存物品、遗留物品以及协助班长做好班长日志等辅助性工作。

我还坚持和发扬自己“与人为善、助人为乐”的为人处世的原则,积极配好分队、中队的工作需要与那些身体不适的员工主动换岗、在自己的自己的休息时间替他人顶岗、在自己班组执勤过程中甘于吃苦受累以减轻其他组员的工作负担等,深受到了队长和班长们的表扬。

我的业余活动简述:

我在深圳机场实习期间在自己的业余时间还积极主动参加集团公司、股份公司、安检站部、大队分队的各项活动大赛:

室举办的“我与空港”主题征文大赛、“深圳机场回顾创业史”——深圳机场退休老同志座谈会、深圳机场集团公司总部大门前举行的盛大升国旗仪式、在深圳机场候机 a 楼做深圳高交会义工服务、深圳机场集团公司 20xx 年安全工作会议暨春运动员大会、深圳机场集团 20xx 年春运报道工作、深圳机场集团公司团委组织的 20xx 年 3.12“植树造林绿化空港”大型植树活动、深圳机场“品牌建设年”合理化建议征集活动和深圳机场 20xx 年宣传工作会议等等活动。

我的欠缺与不足：

孔子曰：“人非圣贤孰能无过？过而能改，善莫大焉！”是的，我坦承自己在这 10 多月的实习中犯下了各种各样、大大小小的错误，有的是由于自己粗心大意、心态不稳过于紧张、有的是由于自己经验不足而至话多必失引起自己接二连三地在工作上出错。但我在客观认识自己不足，知错就改，并督促自己一定要谨记经验教训于心，所以我每犯错一次我都要认真思考犯错的原因以及犯错造成的各种严重后果。

对于安检这种特殊的服务行业而言，我们实习生也算是普通服务一线中的最平凡一族，但我们用自己的大爱之心和实际行动服务了人民而竭尽了个人所能。

不仅让我们有幸亲身感受国际体育盛会的恢弘盛大，也让我们在亚运会的一点一滴的工作中一步步地成长成熟。

此次亚运会安保工作，我们的职责是负责地铁安检，地点是地铁 1 号线(罗宝线)购物公园站。购物公园站是一个很忙很特殊的换乘站！购物公园站是深圳地铁 1 号线(罗宝线)和深圳地铁 3 号线(龙岗线)的一个换乘站，位于中心区商业圈，附近有城建购物公园，星河 coco park 天虹商场，君上百货等大型购物中心；中心商务大厦，华融大厦，国际商会大厦，投资大厦等大厦；五星级的好日子马可波罗酒店，时代广场，

卓越广场等。购物公园是个很繁忙的地铁站，由车站站务人员统计的每天购物公园站的客流量是八到十万人次。除了客流量大这个站还是个很特殊的站：购物公园站是一个像世界之窗那样的换乘站，但并没有世界之窗那么大，而是分为两个小站；每天有像车公庙站那样的客流量，但车站并没有车公庙站那样合理的布局，这样一个很忙很特殊的车站，给我们地铁安检工作带来了很大的挑战！在 20xx 年 6 月 15 日我们怀着无比激动的心情，来到了购物公园站，走上了自己的工作岗位，在接下来的几天了，我们的激动心情，我们的自信心，我们的优越感，被眼前无数乘客的不理解和谩骂声打击的一点都没了，我们被乘客乘客称为变态，脑残，神经病。。大部分乘客都是很不理解我们，但偶尔也有乘客对我们说“辛苦了”，“谢谢”等让我们欣慰的话语，虽然乘客对我们不理解，对我们冷言热讽，但我们一直坚持站好自己的岗，以微笑来面对所有乘客，并宣传安检的必要性，引导乘客接受安检。经过我们安检员不断努力，乘客慢慢都能自觉接受安检了。

由于站小客流量大，乘客大都能自觉接受安检，但是工作还是有很多挑战，比如：安检队伍太长乘客不愿意排队；乘客直接冲岗；容易和乘客发生冲突等我们就积极想办法解决，一方面我们向学院和保安公司及时反映车站的情况，一方面我们也自己想办法解决，我们向车站借铁栏杆围蛇形路线，安排多名前引导员进行引导乘客，客流高峰期时我们请民警，站务人员，车站保安来帮忙，力求做到“逢包必检，逢液必查，逢疑必查”。

虽然在购物公园站很累很辛苦，但我们安检员从来没抱怨过，由始至终以微笑来面对广大中外乘客，因为我们相信挑战和机遇是共存的。

在这两个月的工作中，我们面接受了很多挑战，同时也收获了很多机遇。在安检的过程中我们成功的查处了不少违禁品，比如：大瓶酒精，瓶装打火机气，烟花等易燃易爆品；折叠刀，带自锁装置的匕首，长的西瓜刀等管制刀具等；还在购物公园

b□c 出口安检点查处一把仿真手枪，并成功交给值班警长处理。我们站还不乏好人好事，在安检的过程中我们拾到不少贵重物品(比如：苹果 iphone□护照，银行卡，大厦的设计图纸等)并交付失主或车控室。

现在虽然大运结束了，但我们的安检工作并没有结束，前两个月的工作经验我们要总结，后面的工作我们更要做好。

最后就让我用一首小词来表述我内心的感受：学竞江河，登高处，巍巍昆仑满山雪，对酒长歌，人生几何？默默无语安检路，无私奉献大运会。回首望，安检路漫漫。

谈大运，说安检，不求报，傲中华，扬国威，登祁连远望大运健儿，七十五金压群雄。

青海湖畔笑吟吟，友爱互助并奉献，看未来，安检同健

儿共进步!下一页更多精彩的””

安检部工作总结

安检教学工作总结

机场安检工作总结

安检个人工作总结

安检部主管年度工作总结

安检个人工作总结篇三

20xx年春运工作，从1月16日起至2月24日止，共40天。春运期间，我们站积极发挥交通部门的职能作用，统筹安排人员

强化治理、检查、指导工作，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运工作的顺利开展。

春运一开始，我们站就积极组织实施县局20xx年春运工作方案。站领导精心组织，周密安排对可能发生的突发事件提前准备，对消防设备、安全设施进行全面检查，重点岗位如人车联检、“三品”检查、进出站、现场管理等岗位增加人员。客运站全体员工以高度的责任感，认真的工作态度，积极主动投入到春运安全工作中，全面保障了春运工作的正常运行。下面对今年的春运工作总结如下：

这次春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，站领导为了确保春运工作进行，把春运安全工作放在首位，认真落实县局和县运管所部署的春运各项工作，制定了春运工作方案、成立春运安全保卫工作领导小组，制定突发事件应急预案和春运值班制度，公布值班名单。召开春运动员大会，将春运安全工作落实到实处，将安全责任落实到每一个人。我们站从思想上高度重视安全工作，做好恶劣天气的准备工作，认真做好各线路车辆的检车工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，要求各线路客车备好防滑链等安全实施，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，及时协调处理各种突发事件，严防安全运输事故，做到组织到位、措施到位、责任到位，确保了安全运输正常有序的进行。

在春运期间我们站利用简报、宣传栏和横幅等多种方式进行宣传，与进站发车的驾驶员、车主面对面交流冬季安全行车经验，要求他们及时维修车辆，并叮嘱驾驶员做到春运安全行车。

我站春运前对全体员工进行了春运动员和春运安全学习，对春运期间可能发生的客流突增、安全事故、火灾雨雪恶劣天气等突发事件提前预测演练，并签订安全责任书。

强化对营运车辆及驾驶员的安全检查力度，春运期间增加了

检车人员，把好车站安全源头关。

对各进站春运车辆进行全面检查，车辆是否按期参加车辆综合技术性能检测和二级维护；车辆技术等级是否与经营范围相适应；客运车辆是否按规定安装并使用gps行驶记录仪，保证有效正常监控。各车辆严格执行人车联检工作标准，不符合要求、安全无保障的车辆，一律禁止参加春节运输。

对各种证件和驾驶员的检查工作。按照上级新的要求，利用新的“安全例检单”和“派车单”。严格检查“六证”、“两单”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车，发现无即时证明、即时证明过期或人证不符、车证不符、车辆安全技术不达标者，一律不准参加春运；严格执行各车辆的人车联检，严格审查其营运手续和各项保险，严禁违规加班包车。我们站还对各营运车辆的有关证件和安全随车设施分别进行了拍照，以此作为影像材料予以存档。

认真落实“三不进站、六不出站”规定，在客运站有“三品”专人检查，新印制了“安全出站登记表”和“三品检查登记表”，做到了四有，即：有专人、有检查、有记录、有处理；把“三品”查在站内，堵在车下。防止发生破坏事件和违章、违规现象，杜绝各类责任事故的发生，保证了春运安全源头关，确保了旅客生命安全，使旅客出行安全得到了有力的保障。

春运期间，严格落实安全管理在现场制度，安全人员到发车现场，坚决杜绝一切违章违规行为的发生。

对违规、违纪车辆进行严格检查，每天都对各客运车辆进行安全例检和出站登记，不符合要求的车辆，决不放行，对超员车辆坚决不予放行，努力做好乘客思想工作，将超员乘客安全有序的进行分流，对车辆违规违纪按规定进行处理。

加强春运及春节期间值班工作，坚持24小时值班，落实值班

制度，对节日期间的值班工作全面安排，把责任落实到岗、到人。客运站工作人员要24小时开机，确保信息畅通。值班人员要坚守岗位，认真履行职责，密切关注和了解本站的安全运行情况。完善应急救援体系建设，一旦发生突发公共事件，要紧急启动相关应急预案，采取有效措施控制事态发展，及时报送信息至客运站领导。

安检个人工作总结篇四

作为一名安检员，我受过专业的培训，以执行安全检查和维护车站的安全和秩序为目的。以下是我在过去一年中的工作总结。

首先，我必须与旅客进行良好的沟通。我会向旅客提供有关安全检查和解释。我会明确告知旅客可以携带哪些物品，以及为何不能携带某些特定物品。与此同时，我也会尽力解答旅客的问题并保持礼貌和耐心。

其次，我负责执行安全检查，确保旅客没有携带任何非法或危险的物品。在工作中，我会认真执行标准安全检查程序，并且清楚地理解何时需要对某些发现物品进行进一步检查。

我还积极参与维护车站的安全和秩序。我每天都会会在车站巡逻，以确保旅客们在候车区保持安静和有序。我也会尽快解决任何问题，并及时向管理层报告。

最后，我会努力保护和维护车站的安全和设施。例如，我经常检查设备的运行状况并定期维护设备，以确保畅顺运转。

总的来说，过去一年的工作让我更加了解了如何成为一名合格的安检员。我学会了如何与旅客进行有效的沟通，以及如何执行安全检查以维护车站的安全。我相信这些经验会对我的未来职业生涯产生深刻的影响。

安检个人工作总结篇五

经过一年的努力，20xx年的安检工作顺利完成。经过各级安检部门的严格落实和社会各界的积极配合，实现了良好的安全态势。

首先，我们在技术更新方面取得了重大突破。20xx年，我们引进了最新的安检设备，并在全国范围内进行了布局和调整，使设备、技术更加高效、准确。同时，对于人员培训也进行了全方位的改善，特别是对于新安检人员进行的新员工培训课程，增强了他们在实际操作中的专业素养。

其次，在安检工作中，我们坚定了一些原则，即安全第一、精细化管理、在细节处抓好等方面。我们将这些原则落实到日常安检工作中，逐渐形成了科学的管理制度和完整的工作流程，全员参与，以确保每一位乘客的出行安全。

最后，在安检措施方面，我们采取了更加人性化的策略，确保每一位乘客都可以得到关注和帮助，提高了乘客的满意度。同时，我们也充分利用新媒体、人工智能等技术手段，扩大了安全宣传的覆盖面，改善了安检工作的公开透明度。

总之，20xx年的安检工作经过全面的升级和改造，我们取得了很好的成果，充分展示了我们安检部门的稳定性、专业性和服务性，在未来我们将继续贯彻安全第一原则，注重细节处理，加强新技术的研发，提升安检工作的水平和质量。

安检个人工作总结篇六

时间一晃而过。弹指之间，20xx年已经接近尾声，在过去的一年里，在领导和同事的帮忙下，通过自身的不懈努力，我在工作中得到了锻炼，取得了肯定的成绩，但也存在了诸多的缺乏。回忆这一年，为了总结阅历，发扬成绩，克制缺乏，

现对20xx年的工作做如下总结，这也是对自己的一种鞭策吧。

今年，我严格根据上级各项要求，在集团个各级领导的大力支持下，紧紧围绕集团物料安全仔细贯彻落实上级安全指示精神和各种规章制度，始终坚持“责任有我，我必责任”的原则，仔细的做好各项工作：

在门岗的时候，心里始终记着“严禁物料流出，严禁外部人员入内”的原则，并且仔细的执行，外部人员和员工进出车间必需做到严格检查、登记。在进厂的几个月中始终做到零物料流出。在做到仔细工作的同时还积极仔细地学习集团的各种思想。

岗位在物流岗的时候，在领导的严格监视和支持下，对各种物料能做到仔细检查，对于流出车间的废弃物品做到认真检查，确认安全之后流出。做到了没有物料流出车间，严格做到公司的. 保密制度。这也是集团各级领导的大力宣导的必定结果。在领导的宣导和严格监视下，物料安全和保密制度已经深入人心，各部门努力抓细节，学习各种与工作相关的法规、制度、专业技术、专业学问，取人之长、补己之短，让自己做到与集团的要求同步，降低物料流出的可能性。

在工作之余，工作安排有理由外，有张有弛。在紧急的工作之余，开展各种活动，让员工更加喜爱自己的工作。并加强团队建立，提高整体素养，发扬团队精神，积极协作，打造一个工作热忱高涨的团队。

由于，刚刚进厂对岗位各种标准了解的信息不够全面，也早场少许失误。会将生活中的些许不如意或心理冲突不经意的带到岗位上，发生冲突，也没有做好准时的沟通，冲突没有准时的解决。这点需要准时的改良。避开再消失这种状况！

在总结了进厂几个月工作的根底上，下一年的工作在连续保持现在的零缺失的根底上，仔细学习集团各种思想精神，曾

强自己的执行力，严格根据各种标准工作，对各项制度熟识以后，坚决不再犯错误！同时，积极与同事积极协作，学习团队精神，协作集体的团队建立！努力为集团进展尽自己的力气。来到这个几万人的地方，我们都感觉担子重了、压力大了，但是我们没有畏缩，为了进一步的进展和提高，新的一年意味着新的起点、新的机遇、新的挑战，我们决心再接再厉，更上一层楼。

安检个人工作总结篇七

任何职业都是间接或直接地为人类或别人服务，只是服务对象、服务层面不同，而服务质量的本质要求是相同的。目前一般认为服务质量就是服务对象的满意度和同行认可度，而要服务对象满意、同行认可，绝不是简简单单的微笑、文明用语及事后处理，更重要的是事前工作的质量和输出的产品的质量。

我所从事的安检工作，工作的核心内容是保障平安，我们输出的产品是平安，安检服务质量最重要的衡量标准同样是平安。那么怎样才能提高服务质量，体现安检工作价值呢？下面就以一年的工作状况做以总结：

服务质量优，则被服务对象满意度高，其心情则愉快轻松，才会和谐、快乐地协作安检；反之，则服务对象满意度低，其心情郁闷，内心则会产生厌恶、对抗甚至敌对意识，干扰安检工作。我们服务质量的好坏，表面上讲，会影响到安检的形象，深层次讲，会动摇平安的根基，其后果将是不行挽回的。因此，我们必需不断提高服务质量，以优质的服务保障平安，赢得声誉。

假如没有这两样品质，是不行能供应出高质量服务的；没有这两样品德，就会不思进取、敷衍塞责、得过且过；就会无精打采、不负责任、行事马虎、差错不断；就会影响团结、影响合作、影响形象。因此，要网想有意识地不断提升服务

质量，就必需具备这两样品德。

只有具备大局意识才会真正意识到服务质量的重要性和必要性；只有具备大局意识，才会主动、主动地为他人着想、为服务考虑；只有具备大局意识才会自觉提升服务质量。只有具备良好的心态，才会意识到所在岗位的重要性和不行或缺性；只有具备良好的心态，才会认为为他人供应优质的. 服务是一种良好的品德，是一种相互合作，是一种人与人之间的敬重；只有具备良好的心态，才能意识到能为他人供应优质的服务是一种享受和幸福。

只有不断地学习，才能提高业务素养，也才会为服务对象供应无差错的优质服务。只有个人素养过硬，才会赢得服务对象的信任；才能提高服务对象的满意度和认可度。没有过硬的业务学问，再好的态度和再高的激情，也不能使服务对象满意。在每一次的服务中，我们要擅长总结阅历，提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意，这需要细心揣摩，好好体会，要时常换位思索，体谅他人的境况和难处。

为了旅客的满意，我必需供应优质的服务，为了保障空防平安让我们携起手来，共同缔造质量，共同打造安检工作坚不行摧的质量基石。以上是我的一年来的总结，请各位领导、评委、同仁批判、指正。感谢大家。

安检个人工作总结篇八

xx年我公司“加大组织领导力度，加大监督检查密度，加大对问题的查处程度，有效防范事故发生，实现安全年工作目标’为指导思想，通过健全完善有关制度，狠抓规章制度落实，加强员工思想训练，强化风险管理及监督检查机制，实现了安全无事故的工作目标、员工队伍不乱，人心不散，士气不减，各项业务得到进展。

1、加强安全综合治理工作的领导，健全完善管理制度。安全事故无小事。安全生产及综合治理工作面临的形势特别严峻。为此，我公司认识到加强安全生产工作的重要性，结实树立安全第一的思想，增加责任意识和忧患意识，摒弃麻痹思想和侥幸心理，正确处理业务进展与安全生产、平平稳定的关系。连续贯彻“预防为主、安全第一”的工作方针，坚持以查防案件、杜绝安全事故为重点，大力提高员工的防范意识，扎实有效做好安全综合治理工作，制订了安全生产突发大事应急预案，并下发各部门，各车主本着“谁主管，谁负责”的原则，一级抓一级，年初连续与各部门签订“安全生产工作责任书”，使安全工作责任到人，落实到位。

2、做好安全生产工作，制度是保证。面对新形式公司结合实际，在原来一些管理制度的基础上，制订、修改和完善了一系列防风险、防差错的规章制度。加强事中、事后的监督管理工作。进一步完善了防范风险分析例会。可以说，通过一系列制度的健全和完善，公司对风险防范工作建立了较为有效严密的制度，员工有章可依，有章可循，以制度来规范和约束员工的行为。

1、开张时常性的安全检查，严格落实安全生产规章制度。做好安全生产工作，落实制度是关键。为使各项规章制度真正落到实处，公司加大了安全监督检查工作的密度，对监督检查工作做到形式多样化、内容公开化、监督层次网络化。监督检查中坚持综合检查与专项检查、常规检查与突击检查、现场检查与非现场检查相结合，互为补充。同时念好“严、细、实”三字经，检查监督做到严格规范；不走过场，仔细认真，不留死角；实事求是，不隐瞒，不护短，并力求做到“三个”不放过，即不查明缘由作出处理不放过；不总结阅历不放过；不提出整改措施不放过。对于违反制度。违章违纪的’人或事，不论是谁、不论是否造成损失，都要受到批判训练，都要受到严峻处理。并切实在工作中一丝不苟认真按规定执行。

2、坚持以人为本，强化内部管理，加强风险防范，化解冲突，

消退风险隐患，切实保障安全生产稳健运行有着特别重要的意义。坚持以人为本的指导思想，坚持人性化的方式方法，加强各层次员工的沟通与相互沟通，广泛开张谈心活动，进行思想相互沟通，通过此形式，准时了解把握员工的思想动态，选择实行针对性的措施，化解冲突，将各类风险隐患消退在萌芽状态。

3、为提高员工的安全防范意识，坚持开展时常性的安全防范训练，加强了对员工的学习训练，将学习训练活动贯彻风险防范的全过程。一是准时将上级部门汇报关于安全生产工作状况，组织员工进行专题学习争辩，进行时常性的安全训练，警钟长鸣，使员工认清形式，克服麻痹思想和侥幸心理。为提高学习训练效果，在学习争辩中组织员工认真分析案例，深入到到争论案件成因、教训、后果，结合学习有关规章制度，进一步增加按规操作和防范事故的意识。活动的开展将安全训练活动推向了高潮，使员工熟识到加强管理、按章办事的重要性，从而自觉爱岗敬业、遵纪守法，杜绝了各类案件发生，确保了我公司的安全生产。

4、各职能部门亲热协作，加强沟通与合作，发挥部门联动防范功能。加强各类检查，排除风险隐患，坚持不定期召开案件分析会，共同争论分析防范工作中存在的问题和漏洞，提出整改建议，深入到到恒久地开张员工的安全防范意识训练，训练员工结实树立安全就是效益、效益必需安全的观念，进一步提高员工做好安全工作的自觉性。

安检个人工作总结篇九

20xx年春节即将到来，根据《安全管理手册》和《运营管理手册》内容和要求，我公司安全运营部全体员工积极想办法，找思路，为完成年终安全检查工作制定了《燃气用户安全检查方案》，并在安检工作过程中，查漏补缺，基本完成了部门的自检自查工作，在总公司领导的监督和核查下，完成了包括场站，中压管网，庭院小区、燃气居民用户、商业用户

的安全检查工作，现将20xx年春节节前安检内容作一个总结：

一、为完成年终安检工作，我安全运营部召集部门员工于20xx年12月4日在场站会议室召开安全会议，经过场站员工的讨论和查找了一些兄弟公司的检查记录，我安全运营部制定了《燃气用户安全检查方案》。

二、20xx年12月15日，根据《燃气用户安全检查方案》首先由巡线人员对花园2期燃气用户逐一进行户内燃气设施安全检查，检查主要用u型压力表进行气密性测试，并用发泡剂进行查漏，燃气软管的使用情况，检查过程中对燃气用户进行了安全用气宣传，对户内燃气管道有改动情况进行了记录，并让燃气用户对检查内容进行了签字。在安检中也发现了一些问题：

1、居民用户对天然气的基本性质的认识不足，对液化石油气形成了一个惯性思想。

2、对居民用户的.安全检查，实施起来比较困难。

三、在居民用户安检的同时，安全运营部根据《安全管理手册》中的安全检查标准对场站燃气设施和消防设备进行了检查，并对检查出的问题进行汇总，检查出的问题有：

1、消防水池蓄水不足。

2、远传仪表类中的紧急切断阀远传显示与现场不符。

3、卸车台未安装防撞柱。

4、燃气调压站部分法兰有锈斑。

四、对中压管网的安全检查

安全运营部对中压管网的巡线记录进行了检查，并现场对中压管网的警示桩、标志标示牌、阀门井逐一进行了检查，利用可燃气体探测器对阀门井内进行了燃气泄露探测。

对小区立管、调压箱进行了检查。针对花园2期低压埋地管道和各条小区立管在夜间不用气时段进行了气密性测试，测试结果一切正常。

发现的问题有：

- 1、花园小区3号调压箱处法兰盘有锈斑。
- 2、小区立管有踩踏登高的痕迹。
- 3、1号中压阀门井低于绿化带，浇水时泥浆进入了井内。

五、对商业用户的安全检查

对商业用户的检查主要进行了气密性测试、燃气设施卫生情况、软管老化情况、灶具使用情况、用气情况摸底。

发现了以下问题：

- 1、部分用户在燃气管道上悬挂物品。
- 2、商业用户厨房内卫生状况较差。
- 3、灶具使用比较随意。

六、总公司的抽查

20xx年1月，总公司下发了年终安全检查的通知，要求各子公司按照下发的《安全检查标准》逐一进行自检，总公司将于1月20日左右对我公司进行抽查。

因我公司早就于20xx年12月份开始了安全检查，所以各方面安检工作已比较完善，但在总公司领导的检查下，还是暴露出了一些问题：

- 1、各种安全运营台账分类不够细化。
- 2、标志桩已明显褪色。
- 3、小区调压箱锈斑还未处理。
- 4、紧急切断阀上的接近开关还未进行更换。

针对检查出的问题，总公司领导对我公司下发了《安全隐患整改通知单》。

七、截止2月1日，对于检查出的问题，已做了部分整改：

- 1、对有锈斑的调压箱进行了刷漆防腐。
- 2、对消防水池进行了补水，补水量为410立方，并上报公司综合部。
- 3、已对紧急切断阀上的接近开关和卸车台防撞柱安装进行着询价，务必尽快申请款项购买和安装。
- 4、对居民用户进行了安全教育并发放了安全用气手册。
- 5、对商业用户的用气安全情况，部份下发了隐患整改通知书。
- 6、燃气标志桩褪色情况正着手进行。

在以后工作中需加强以下工作内容：

- 1、对居民用户需进行经常性检查和安全教育。

- 2、对场站运营台账逐步进行细化和完善。
- 3、对运营工作开展经常性检查并做好记录。
- 4、加强运营员工的安全培训和实际操作技能培训。

安检个人工作总结篇十

1、认真传达学习安全生产工作通知精神，全面安排部署安全生产大检查大整治工作。按照通知要求，我工区立即组织桥涵架子一队、路基架子一队，隧道架子一队各队长和现场技术人员认真传达学习通知精神，并把此次安全生产大检查作为当前安全生产的首要任务来抓。使这次安全大检查目标清晰，任务明确深入作业层，责任落实，工作措施到位，我工区通过加大检查力度、加大处罚力度、加大安全宣传力度、加大安全教育力度等措施来确保施工安全，降低施工安全风险。

2、加强领导，夯实责任，扎扎实实开展铁路施工安全大检查工作。这次大检查工作，我们首先明确目标，落实责任，各部室各司其职，加强配合，最大限度发挥其各部室的职能，同时查缺补漏，健全安全管理体系和安全管理制度以及建立安全责任制，发现隐患责令及时整改或限期整改，不走过场，并做到谁检查谁签字，谁负责。其次，结合我工区实际，对全线范围内的主要工点：上九约双线特大桥、天马村双线特大桥，祥城1号隧道进口，祥城2号隧道，以及1号、2号搅拌站进行了一次排查，排查的内容包括作业人员个人防护、高处作业、机械操作、用电安全、基坑防护、火工品管理、消防安全、现场文明施工等方面的违规行为，通过排查共查处安全隐患段9处，现场标识标牌残缺不全3处，违规作业人员8人，对查出的问题，安质部下发安全隐患整改通知书，都逐条及时进行了落实整改。

3、强化整改措施，加大整治力度，消除事故隐患，确保施工

安全。在排查整治过程中，我们除严查细排外，把重点放在强化措施，加大整改上。

一是对查出的隐患分类梳理，落实责任人，落实整改措施：1月30日对天马村双线特大桥2号墩高空作业未拴安全戴的人员进行了经济处罚；1月30日对上九约双线特大桥施工电线进行了穿管防护，配电箱上贴安全标识。

1月30日对祥城2号隧道钢筋加工区未佩戴安全帽的作业人员进行了现场教育；结合这次安全大检查，我工区在各工点设置安全警示标语，以宣传的方式加强作业人员的安全意识。经过短短的. 几天排查整治工作，我工区安全状况有了一个明显改观，但与上级的要求还有差距，因此，我们决不掉以轻心和麻痹大意，要继续坚持常抓不懈，严格管理，严密监控，寻找风险源，降低风险度。继续落实股份公司“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，全面开展安全生产大检查活动，深入排查治理安全隐患，堵塞安全管理漏洞，进一步完善施工过程中事故隐患排查制度和应急救援预案，强化安全生产措施，提高安全生产保障能力，对自查和检查中存在的问题进行彻底整改，排除安全隐患，有效的防范和遏制各类安全事故发生，确保安全生产工作的稳定，全面提升我工区施工安全管理水平。