

质量问题的处理方案(实用5篇)

无论是在个人生活中还是在组织管理中，方案都是一种重要的工具和方法，可以帮助我们更好地应对各种挑战和问题，实现个人和组织的发展目标。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、时间的安排以及风险的评估等，以确保问题能够得到有效解决。以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。

质量问题的处理方案篇一

一、发现问题

地下室顶梁板砼浇筑后，发现一层柱预留钢筋有偏位现象，偏位尺寸主要在20mm以内，个别柱筋偏位较大，超出20mm□
规范允许偏差：轴线8mm□钢筋保护层5mm□共计13mm□即凡是偏差超出13mm的柱主筋均不符合规范要求，均需进行整改。

二、原因分析

柱轴线放线有偏差；柱模板搭设支撑不牢；柱钢筋骨架绑扎不牢，在节点处梁柱钢筋交叉，梁钢筋就位时把柱钢筋挤歪了；浇注砼时振动不当，把纵筋骨架振松；人为踩踏、来回泵管的拖拉，现场看筋不到位等。

三、安全隐患

柱主筋偏位在工程中常会遇到，但不可忽视：从施工角度考虑，会影响柱子定位和柱模板支设；从结构角度考虑，会影响局部柱主筋保护层厚度，钢筋易被锈蚀，粘结锚固不够，钢筋不能充分受力。

五、整改措施

1、采用人工调整复位方法：柱主筋偏位没有超过其保护层厚度20mm时，把钢筋的底部先往偏位的反向掰弯，再按1:6的斜度调整到位，另加I型的同直径钢筋与偏位柱筋点焊或绑扎，作为加强筋。

装修地面柱筋与柱筋点焊与柱筋同直径、同规格61:-1

与柱筋同直径、同规格植筋偏位筋浸冰水湿毛巾包裹（焊接时）4

质量问题的处理方案篇二

一、发现问题

地下室顶梁板砼浇筑后，发现一层柱预留钢筋有偏位现象，偏位尺寸主要在20mm以内，个别柱筋偏位较大，超出20mm□
规范允许偏差：轴线8mm□钢筋保护层5mm□共计13mm□即凡是偏差超出13mm的柱主筋均不符合规范要求，均需进行整改。

二、原因分析

柱轴线放线有偏差；柱模板搭设支撑不牢；柱钢筋骨架绑扎不牢，在节点处梁柱钢筋交叉，梁钢筋就位时把柱钢筋挤歪了；浇注砼时振动不当，把纵筋骨架振松；人为踩踏、来回泵管的拖拉，现场看筋不到位等。

三、安全隐患

柱主筋偏位在工程中常会遇到，但不可忽视：从施工角度考虑，会影响柱子定位和柱模板支设；从结构角度考虑，会影响局部柱主筋保护层厚度，钢筋易被锈蚀，粘结锚固不够，

钢筋不能充分受力。

四、预防措施

- 1、严格按钢筋绑扎工艺标准进行施工，钢筋应绑扎牢固。柱箍筋下料制作的控制，制作柱箍筋时，一定要保证箍筋里皮尺寸。搭接部位绑3个扣，绑扣不能用同一方向的顺扣，垫块采用梅花点式分布。
- 3、在楼面模板上画上柱截面边框尺寸线，柱主筋用两个箍筋分别在楼面标高处和楼面上500 mm处固定，根据已放好的柱截面边框线，将楼面处的那个箍筋（定位箍）与梁筋焊接固定。
- 4、浇筑混凝土前，详细检查柱筋位置是否符合设计要求，固定措施是否牢固可靠。
- 5、浇筑混凝土时防止振动不当，把纵筋骨架振松，防止来回泵管的拖拉。并派钢筋工专门负责修整钢筋的位置，防止柱筋、墙筋偏位。

五、整改措施

- 1、采用人工调整复位方法：柱主筋偏位没有超过其保护层厚度20mm时，把钢筋的底部先往偏位的反向掰弯，再按1:6的斜度调整到位，另加I型的同直径钢筋与偏位柱筋点焊或绑扎，作为加强筋。

与柱筋同直径、同规格柱筋与柱筋点焊装修地面61：

- 2、采用植筋方法：柱主筋偏位大于其保护层厚度20mm时，在柱框内相同的延伸线上种植同规格的钢筋，处理步骤如下：

(1) . 构造要求：钻孔直径应大于所植钢筋直径4mm，钻孔深

度应不小于 $10d$

(2) . 钻孔后，应先用空压机或手动气筒彻底吹净孔内碎渣和粉尘，再用丙酮擦拭孔道，并保持孔道干燥。

(3) . 植筋胶液的调制和注胶方法应严格按胶粘剂产品使用说明书的规定执行。必须采用改性环氧树脂胶粘剂或改性乙烯基酯类胶粘剂（包括改性氨基甲酸酯胶粘剂）。胶粘剂中严禁使用乙二胺作改性环氧树脂固化剂；严禁掺加挥发性有害溶剂和非反应性稀释剂。

(4) . 在孔中注入胶液，应立即插入钢筋，并按顺时针方向边转边插，直至达到规定的深度。然后对植筋进行固定，直至硬化。

(5) . 与该植筋对应之偏位筋，切除时应预留适当长度，沿根部表面剔除混凝土，将柱外部分钢筋打弯并埋到楼面里，余下部分调整后与新植钢筋搭接焊；其焊点距基材混凝土表面应大于 $15d$ 且不小于 200 mm 且在焊接时应采用冰水浸湿毛巾包裹植筋外露部分的根部。

质量问题的处理方案篇三

路基的质量是非常关键的，由于路面板遭到破坏后，要对路基有质量问题的地段返工是不可能的，且水泥砼板难修补。故在路基施工时应着重注意以下几点：

(1) 清表要彻底。不适宜的材料应全部清除且按规范要求搞好基底压实。

(2) 软基处理要慎重。并采用合理的施工方案和施工工艺。

(3) 路基填筑过程中，要严格按照规范要求选好填料，控制松铺厚度和粒径，控制压实含水量与最佳含水量之差在规定范

围内，每层填筑要用平地机等机械整平后压实，形成横向路拱，做好临时排水使路基干燥等。

(4) 台背回填施工，要求选用监理工程师或图纸要求的回填料，保证每层填筑厚度及压实度，回填时在台背可考虑做排水管和土工格栅。排水管间距不得大于2m，土工格栅层间距最好为50~80cm。

2.2 路面施工方面

(1) 路面基层施工要严格按照规范要求选好合格材料，保证路面基层设计厚度及顶高面标高，保证压实度，严格控制施工质量。

(2) 路面砼板施工要严格按照规范要求选好材料及材料的级配，保证砼质量并充分地密实，搞好施工缝、缩缝、胀缝的处治，防止路表水渗入路基。

2.3 水泥砼路面板破坏后的处治

对于水泥砼板错台、沉陷的现象，由于修补困难，以往人们总是用沥青砼进行填补压实，实际上这种修补方案是不可取的。因为水泥砼路面与沥青砼路面颜色不一致，这样的局部修补，会给汽车驾驶员造成错觉，且在高速行驶的公路上可能发生交通事故。所以，对于错台、沉陷的水泥砼板最好是铲除，用同标号的新砼进行修补。

参考文献：

[3] 金志强. 水泥混凝土路面养护维修手册. 人民交通出版社, 2003.

文档为doc格式

质量问题的处理方案篇四

致：玛御谷温泉投资有限公司 云南城市建设工程咨询有限公司

内容：在多层5栋架空层墙柱顶板梁浇筑过程中出现的质量问题（蜂窝麻面与孔洞）的分析与整改措施。

原因分析：

在施工过程中出现本次质量问题的部位多数在吊模位置和局部漏浆位置，经现场调查取证主要原因有：

- 1、混凝土石子过大，和易性差；
- 2、根部漏浆；
- 3、漏振或振捣不密实。

处理措施：

1、小蜂窝麻面：洗刷干净后，用1：2或1：2.5水泥砂浆抹平压实；较大蜂窝麻面，凿去蜂窝处薄弱松散颗粒，刷洗净后，支模用高一级细石混凝土仔细填塞捣实。

施工单位：贵州建工集团有限公司

2017年

月

日 监理工程师意见：

2017年

月

日

建设单位负责人意见：

2017年

月

日

质量问题的处理方案篇五

如何避免出现低级错误 实施防错技术 3 4 5 6 7

4.2 实施fmea识别设计和工艺缺陷，针对性的制订措施

合理组织生产，最大限度保证均衡生产，避免疲劳生产

关注对新员工的培训，强调培训效果

控制方案

针对近期出现严重的低级错误，制定低级错误预防方案：

3，车间把流程卡做好，必须能追溯到个人，如无法追溯，则追究部门领导责任；

4，关键工序编制控制点，对客户投诉及重复性问题加以说明，并悬挂在操作工操作现场；

5，新员工，上岗前由车间主任培训，在正式上岗前，通知综合管理部、生产部考核，并确认培训合格，才能转正上岗；
（要有存档）

7, 对重复性出现的问题, 低级质量问题, 加大处罚, 对提出合理建议并被采纳且对问题有较大改善的给予奖励; 各工种在每半年内未出现低级质量事件, 给予200元/每半年奖励;
8, 在产品出货前, 由质量部进行抽检, 抽检比率不低于3%, 不良允值为0; 出现一例低级质量问题, 对相关责任人处罚50元/每例。

以上规定从2015. 5. 30开始执行!

会签: