

机场员工工作总结心得(通用9篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

机场员工工作总结心得篇一

_年，在市委、市政府和市政局的正确领导下，我公司在新道路、新收费站的新形势下，围绕打造“第一路”的总体目标，以_届五中全会精神为指导，深入开展创先争优活动，坚持科学发展观，坚持以人为本、和谐发展的管理理念，开拓创新，真抓实干、求真务实，把各项工作推上一个新台阶，使得各项工作和谐有序的开展。现将_年工作做以下简要汇报：

一、真抓实干，强基础，重管理，全力打造“第一路”。

(一)建立健全的公司管理制度，从基础着手，保障打造“第一路”工作的开展。

建立健全的公司制度，形成以制度管人、管事的良好工作格局，为打造“第一路”打下坚实的基础。3月开始对《公司内部管理制度》、《安全生产管理制度》、《突发事件处理应急预案》、《岗位工作规范》、《领导班子议事规则》等进行修订完善，同时，新汇编《机场路管理有限公司管理细则》、《机场路管理有限公司应急预案》、《收费站“无误差个人、岗位能手、微笑服务之星、红旗班组”评选实施细则》，形成一整套涵盖全面、切实可行的指导性文件。

(二)加强收费软、硬件管理，促收费工作良性发展。

1. 实行领导值班制，处理突发事件效率明显提高。

收费站作为公司一个基层部门，地处偏远，全天候工作，而现场管理人员少。为保证员工人身安全和公司财产安全，及时处理突发事件，针对收费行业的特殊性，公司特制定收费站突发事件应急预案，实行公司领导、站长24小时值班制，为及时处理突发事件提供了强有力的保证，维护了良好的收费管理秩序。

2. 改革收费站管理体制，实行“两分开”管理。

在同一管理制度下，将站、机场口站分开管理，实行24小时站长值班制，使两站形成相互学习、相互促进的良性竞争体制；将收费站与监控室分开管理，大幅度提高了对收费工作的监督力度，更好地行使监控员对收费工作监督职责。

3. 机场口收费站和收费站实现数据共享。

机场口收费站和收费站采用车牌自动识别系统，由车道计算机对各种车型进行精确判断，自动验票。两站之间服务器以光纤连通，实时传送两个站的收费、监控数据，能够在收费站对两站的收费情况集中监控、管理。现代化收费、监控设备的投入使用不但改善了收费环境，减少了收费员验票的强度，而且加大了查收逃票的力度，同时也方便了过往司乘人员。

4. 实行主动联系制，整治收费环境取得明显效果。

两站启用伊始，由于部分过往司乘人员和周边部分村民对收费工作的不理解，收费工作中遇到很多的困难，经常出现冲卡、堵道、拒缴费等现象。为了确保收费车道畅通、人员安全，避免国家财产损失，公司主动与辖区派出所、机场路交警部门、机场公安部门联系，得到了公安部门的支持，共同处理堵道、打人、拒缴费等事件，协查假证照，莲山课件同

时主动与周边村委沟通，通过村委会做村民的思想工作，取得了村民的理解，从而减少了收费工作中的摩擦和纠纷，使收费环境明显好转。

5. 加派收费站工作人员，加强逃费车辆拦截工作，对逃费车辆耐心细致的劝解，有效的堵入了收费漏洞，确保不流失。

截止_年10月底，机场路收费站1-10月收费收入x万元(比去年同期增长x万元)，迎宾口收费站1-10月收费收入x万元(比去年同期下降x万元)，公司收费站收费收入共x万元，比去年同期增长x%□收费收入创历史新高。预计今年底，公司费收入可达x万元。

(三)做好道路管护工作，以实际行动“打造第一路”。

从细节入手，制定相关管护措施，定人定岗定责，把“打造第一路”从目标落实到行动中。在接收机场路管护工作前，我们已对沿线路灯情况进行了摸底，通过对井盖、雨水篦子、防撞设施等维修演练，掌握了道路上所有设施的大致位置和维修方式。

公司年内投入x多万元新采购设施抢修车2辆，18米高空作业车、功能高压清洗车、扫地车和巡路车各1辆，专业工程作业设备的投入使用，极大地提升了物业部在道路保洁、路灯维护、路面应急处理等各方面的管理能力，形成了机械和人力全方位作业网络，使保洁、维修处理更快捷有效，使各项硬件设施成为“打造第一路”的精良武器。

今年我公司共清理机场路道路垃圾x吨，抢修高护栏x多米，修复路沿石x米，抢修防撞板x米，抢修路灯x多盏，更换路灯线盖板x块，确保机场路路灯亮灯率在x%以上。对至机场口占道堆物、占道经营、乱倒垃圾、违章开挖等现象进行了整治；为美化机场高速、完成上级交给的各项政治任务，在机场

路路段，中隐路口、沙塘站、站、机场口站摆放花卉共计24万盆。由于管理手段到位，我公司圆满的完成了各个节日及自治区城乡清洁工作督察组检查、创国家文明城、创国家生态园林城、第三届山水文化旅游节、东盟博览会等10多次政治任务的迎检工作。

在重路面管护的基础上，加强市政热线联动工作，严格按照市政热线的要求及时处理案卷，今年以来处理责任范围内的案卷x起，对非责任范围内的时间也做了配合和耐心解答。处理事件的及时率、群众满意率、办结率为x%[]在局系统联动单位的每月综合评价为a[]

二、紧锣密鼓推进收费站迁建工作，年内将启用管理区。

今年，受钢材、水泥等建材价格大幅上涨，以及劳务用工成本增加等因素制约，再加上上半年雨季频繁，工程进展受到一定程度的影响。为加强项目管理，推进项目建设，现场指挥部坚持每周例会制和不定期检查，指挥长经常带队深入工地现场指导工作，及时协调处理施工中遇到的各种困难和问题，公司全力支持项目建设，在确保工程质量和施工安全的前提下，督促加快施工进度，促使机场口收费站和收费站分别于_年1月1日零时、3月10日零时正式投入使用。收费站启用前需封闭庙岭临时互通，封闭工程从开工至完成得到了各方的大力支持，使工程得以提前6天完工。

迁建项目总投资x万元，_年已完成投资x万元，主要建设收费站和机场口收费站，包括两站收费系统的建设，以及综合管理区建设项目征地等前期工作。

_年，迁建项目计划完成投资x万元。主要完成综合管理区及机场口监控楼等配套设施建设。至今年十月中旬，已实际完成投资x多万元，综合管理区的监控楼、食堂、宿舍、配套用房、材料仓库、机房等建筑已基本建成，目前正加快管理区

综合场地施工，绿化项目的招标工作也正在进行的，争取年底前完成建设任务。另外，公司今年还新增道路监控项目，投资约x万元，也争取年底前建成。

四季度，公司将抓紧时间推进项目建设。一方面加快站综合管理区主体建筑的收尾建设和验收工作，正式启用站综合管理区；另一方面，抓住秋冬季黄金施工期尽快完成后续项目建设。

三、推进x市路桥收费体制改革工作。

公司通过借鉴南宁、柳州两市的城市路桥收费改革经验，对我市现有的路桥收费项目(包括新建成的路桥收费项目)进行了详细的调查了解，并将相关资料报上级主管部门，经市发改委、市政局分析研究，草拟出《_市城市路桥收费体制改革工作实施方案》报市政府。经过多次论证、优化后，5月3日经市政府第105次常务会议原则上同意了《实施方案》，6月上旬，市发改委、市政局、规划局有关领导对拟新增的雁山站和临苏路站点进行了现场踏勘，形成了初步的站点设置意见，新增站点的立项已通过市发展和改革委员会审批。

四、加大安全生产投入，狠抓好安全教育，安全工作深入人心。

今年，在抓安全生产工作中，全面贯彻实施市安委会及局安委办关于安全生产工作的有关指示、部署，加大安全生产资金投入，全年投入安全生产专项资金_元。结合公司工作实际，精心组织，认真扎实地按照公司_年制定的安全生产工作计划，与部门签订安全生产综合目标管理责任书，层层分解落实安全责任，一级抓一级，一级向一级负责，做到上下合力，齐抓共管，从责任上强化了安全管理，做到了责任落实，共组织安全检查及自查x次，共发现安全隐患x处，整改完成x处。同时，组织员工进行防汛、消防救援演练和防抢防盗演练，通过演练提高了公司职工的安全意识，通过演练提高了员工的安全意识，

掌握了各种应急用具的正确使用方及一线员工快速处理各种应急事件的能力。

五、加强党组织建设，充分发挥党支部战斗堡垒作用，全面提高人员科学文化水平，打造积极向上的良好企业文化。

(一) 谋大局、讲和谐，班子团结树榜样。

公司把班子建设始终当作重要工作来抓，切实改变班子作风，不断增强班子的凝聚力和活力，促进班子团结协作。班子成员从大局出发，弘扬正气，相互配合，珍惜情谊，集体参与公司各种有益活动，目前的班子形成了在思想上合心、行动上合拍、工作上合力的共事局面。并以领导班子带动整个队伍建设，有效推动各项工作，共同营造上下齐心、风正气顺、共谋发展的良好氛围。

(二) 加强党风廉政建设，切实做好反腐败工作。

认真贯彻落实上级对党风廉政建设的部署、要求，制定了党风廉政建设和反腐败工作计划，贯彻落实党风廉政建设责任制，重点抓好党员领导干部的党风廉政建设，加强各个环节的监督检查，领导干部廉洁自律，无违纪违规现象，无上访投诉事件，实现了党风廉政建设工作目标。

(三) 结合公司各项工作，开展创先争优活动。

为了深入开展好创先争优活动，公司将创先争优工作作为支部建设的重要工作，提到了重要工作日程。成立了以公司党支部书记为创先争优活动第一责任人的创建机构，广泛宣传动员，将“打造第一路”、应急抢险活动、学习先进典型及公司宣传报道相结合，让创先争优活动延伸到公司工作各各角落，营造良好氛围，使全体干部职工自觉投入到活动中来。

(四) 深入开展各种活动，打造企业文化。

1. 加强企业文化建设，丰富职工文化生活。以创建“青年文明号”和“巾帼文明岗”活动为主体，组织团员青年、“巾帼文明岗”成员到雁山区拓木镇龙门村开展“岗村联动”活动。为丰富广大职工生活，今年上半年工会组织公司职工参加3.8国际妇女节资源考察活动；由于公司受场地限制，根据公司具体情况，分五批进行开展5.1劳动节娱乐套圈活动；公司党员参加公司及局系统建党90周年党的知识问答竞赛活动；组建公司气排球队，参加_年局系统“南方道桥”杯气排球比赛；这些活动深受职工的欢迎，在参与过程中增强了职工的凝聚力、向心力，推进了精神文明建设。

2. 为打造具有公司自身特色的企业文化，宣传公司的最新动态，树立良好企业形象，公司积极筹备出版简报。公司第一期简报于5月8日正式出版，日前为止共出版3版简报，选用报道及文章共x篇，图片x幅。通过简报的形式，为公司的文化氛围、学习氛围带来新的思考、启发和激励，营造了有利于公司发展的舆论氛围，从而更好地为公司管理工作服务。

六、当前存在困难。

(一) 环路收费方面：

_年6月10日，五部委联合发布通知，对收费公路进行专项整治，该通知对我市环路收费工作影响很大。就此我公司已专门走访自治区交通运输厅，咨询有关政策法规，并形成文材料向市有关部门汇报，需待市政府明确后再做进一步安排。

(二) 收费站迁建方面：

机场口监控楼概算投资约118万元，因机场口收费站位置调整，该项目规划方案和建筑风貌于_年11月重新向市审定委申报。但由于受机场路总体规划方案尚未出台影响，该方案一直未获批复。后经协调，今年10月市规划局批复审查意见，要求缩小建设规模，调整规划方案，并重新申报审批。因此该项

目今年无法实施建设。

(三)道路管护方面：

1. 机场路路灯及道路设施已正式移交我公司管护。在移交前的道路实测实量验收工作中，我公司对机场路路面、设施、路灯等方面存在的问题，以书面的形式告知机场路改造工程建设指挥部，要求其按时完成整改。机场路改造工程建设指挥部承诺由其督促各施工单位在1个月内完成整改。现仍有未整改的问题如：不符合要求的电缆仍未更换，多处路灯尚未修复，多处路口、人行道未修建好等。我公司将继续督促机场路改造工程建设指挥部，尽早完成各项整改工作。

2. 机场路绿化管护工作移交园林局后，绿化带的保洁与我公司道路保洁工作存在着交叉管理的问题。我公司将加强监督管理，促使机场路全线保洁工作达标。

(四)收费站方面：

1. 机场路收费站问题

因收费工作的特殊性，与服务对象之间的纠纷仍需继续协调、沟通，现机场路收费站今年从沙塘园塘迁建到及机场口，由原来的一个站建设为两个站，与周边乡镇居民的协调、沟通工作更为频繁，给日常管理工作带来了一定的困难。

2. 迎宾路口收费站问题

迎宾路口收费站的管理体制还未理顺，历史遗留问题与即将到期的收费年限矛盾相互交织，与相关部门还无法达成共识，处理不好，将影响公司的稳定。

七、下一步工作计划：

(一)由五部委联合发布的对收费公路进行专项整治通知，对我市环路收费工作影响很大。在这一不利的情况下，组织公司人员对收费站公路相关法律、法规进行深入研究，根据我国收费环境，针对机场路现阶段情况，找出公司今后的发展方向及出路。

(二)加大横向纵向交流，三学三促进。学习外地成功经验，促进各站文明优质服务工作；学习行业单位先进做法，促进本单位工作上新的台阶；学习身边榜样行为，促进员工文明优质服务水平不断提高。

(三)加强和完善员工培训工作，制定完善的内部培训方案，针对公司道路通行费征收及道路物业管理两个主营业务，通过不同岗位学习培训，对收费站员工进行点钞找零、车型识别、道路指引、微笑服务、礼仪执收以及收费系统操作技术练兵；对监控员进行收费监控、收费设备基础维护技术培训，对物业管护人员就各种设施维修、快速反映进行演习练兵。形成规范化、制度化的员工培训体制，为打造第一路奠定坚实的基础。

(四)做好职工思想稳定工作，特别是_年12月迎宾路口收费站收费期限到期，协调发改委和相关部门，尽早启动迎宾路口收费站善后工作，组织现状调研，力争在年底前与相关部门形成意见，供政府决策。

(五)将加大对机场路道路路产、路权的管理，成立道路巡防队，对机场路全段实行24小时巡逻，最大程度地防止道路设施的损坏和被盗情况的发生。

(六)继续培养企业文化，改变企业氛围，活跃职工的文化生活。以开展主题鲜明、内容丰富、形式多样的文体活动为载体，把生动活泼的文体活动与企业文化建设紧密联系起来。年内公司将有计划性的安排一系列文体活动，继续出版公司内部刊物。结合岗位技能开展劳动竞赛等技术比武活动，使

企业文化建设与全面推进职工素质建设有机结合，形成有机场路公司特色的企业文化和企业精神。

(七)继续推进机场口监控楼及交警楼的建设，项目建设_年全面开工。

八、对局领导班子和局领导班子党员干部的建议。

(一)进一步加强有关政策、法规的宣讲，并结合系统内部事件进行宣传教育。

(二)加强指导下属相关业务单位进行横向交流，组织召开基层单位负责人座谈会，多沟通多交心。

文档为doc格式

机场员工工作总结心得篇二

为了确保__机场安全运营，机场各部门高度重视安全工作，及时研究解决安全问题，通过各类会议分析国内外民航及机场安全形势，汲取教训，举一反三，提出工作要求和应对措施。

1. 航空安保部本月对内部员工及其物品、对不停航施工人员及车辆进行严格检查，对带入的工具进行逐一登记落实到个人管理，施工退出时认真核对确保全部带出;对外来可以人员加强形态识别并及时驱散道口聚集的人员，排除强闯和混入的可能性，并加强对道口周边围界的巡视，防止从围界向里传递物品。

2. 航务保障部华北地区管理局、民航山西_空管处，会同民航山西空管局，对__机场气象台情报交换和提供进行专项检查，并针对气象信息系统、运行现状、系统软件是否存在缺陷和隐患等进行调研、专题指导。例行每周三对飞行区内各导航

台站和气象设备进行一次巡检，每日对航管楼内各设施设备进行四次巡检，检查设备工作情况及环境安全。近期，通导队组织业务人员在夜航结束后，对新购置的dvor asm板备板进行了更换，确保板件正常使用，进一步完善了dvor设备常见故障板件的备件库。

3. 动力能源保障部对923天隆临时进线、布尔台进线线路、调光柜高压切换系统、助航灯光、机场重要场所供电线路进行维护的巡视检查工作，均正常。水暖队对机场供暖管道进行检修，对破损的供暖管道进行更换。

4. 传媒公司为加强公司安全生产工作，公司组织开展安全隐患大排查大整治专项行动，对航站楼内所有媒体的绝缘防火材料、线路连接，有无铜芯外露，接触是否松动进行了检查，真正做到在安全问题上无漏洞、无隐患；确保公司安全稳定。

6. 航站区管理部本月对航站楼(区)进场施工人员证件进行排查，确保施工安全。会同伊金霍洛旗食品药品_对航站楼内餐饮质量进行了检查。此次检查主要涉及餐饮商铺的经营资质，食品加工间的环境卫生状况、生产设施设备、餐具等用品的消毒情况以及从业人员的健康证等问题。并对部分问题进行现场整改，后续航站区管理部将继续跟踪检查整改问题落实情况。针对楼内部分标识可能存在的安全隐患及影响__机场的整体形象的问题，对楼内所有标识、地贴等进行排查，并联系广告公司对部分破损标识进行更改。8月8日，航站区管理部配合伊金霍洛旗工商局对航站楼隔离区内商铺经营资质进行了检查。此次主要针对航站楼内新入驻商铺“鑫塔内蒙特产汇”经营资质、进货渠道以及渠道供货资质进行检查。同时，对__、雨蒙咖啡特产店等其他店铺营业资质进行了抽查。根据工商局下发的意见书，航站区管理部将继续跟进相关整改情况。

7. 运行指挥中心本月7月30日，运行管理委员会组织开展了一次机坪安全大检查，分别对1号机坪、2号机坪、通航机坪的

运行情况进行了检查。检查中发现货运托盘部分轮挡有损坏、机位部分消防设施老化、通航机坪部分消防沙箱未装沙等现象。运行管理委员会对违章人员进行了现场批评教育，对违章单位下发了整改通知和业务通告，要求对存在的问题进行限期整改，运行管理委员会将继续追踪落实情况。

8. 商贸公司本月在消防安全方面，对28家商铺灭火器进行逐一检查，对上月查出问题进行验收，验收结果合格。新进商户按照规格足量配备。每天都进行消防安全检查，针对部分商户偶尔会出现在消防通道前临时堆放垃圾、货物、杂物等现象，要求其立地整改并严格遵守消防安全管理规定。在用电安全方面，公司加大对各商户、办公室、宿舍及公共场所的用电检查，重点对大功率电器、插板、乱接电线及漏电等现象，加强了巡查及整改落实，及时消除了各类潜在的安全隐患。在食品安全方面，公司对现有餐饮、食品零售的店铺进行了食品安全检查，主要检查内容是商品包装上是否有生产许可标识、防伪商标、商标品牌、生产日期、各类商品是否有过期现象、外包装破损现象、餐饮类食品台账是否健全、厨房内卫生是否符合要求，并加大对食品、餐饮店铺灭虫工作。通过这次食品安全专项检查，我公司将对检查中发现的问题和隐患，立即责成有关店铺及时整改，并督促被检查单位完善相关措施。在刀工具安全方面，公司对现有商户的刀工具进行了重新检查，并备案，此次备案共计刀工具33把，并将台北府城面对旅客使用的部分刀工具(西餐刀30把、西餐叉40把)，撤出隔离区，并更换为相应的塑料制品，以确保旅客的出行安全。

(二)应急预案演练方面

为了进一步加强应急管理体系建设，完善应急预案演练方案，培育出过硬的应急救援队伍，__机场把加强应急管理和应急处置演练工作做为构建“平安机场建设”的重要内容。

1. 8月7日19:00，航站区管理部在航站楼内开展了一次不明

物品测试活动。根据测试结果分析，工作人员在处理不明物品时对主要存在的问题进行分析，并对部分单位存在的问题提出建议，提升安全意识，加强相关培训，完善应急处置。

2. 运行指挥中心8月1日，运行指挥中心于组织开展了一次防汛抗洪集结演练。此次拉练旨在检验各部门在防汛期间的应急反应能力。晚上19:07分，指挥中心通过对讲机发布防汛抗洪集结演练信息，要求各部门值班领导带领防汛突击队员赶赴停机坪05号机位集结，各单位到位情况良好。8月15日，运行指挥中心组织本场消防、医疗进行了应急救援集结拉练。此次拉练旨在将应急救援拉练常态化和测试相关应急救援单位的反应能力。

本次拉练于20时20分11秒开始，拉练地点为11号机位后方的隔离机位。指挥中心通过对讲机向消防、医疗、车队发出集结指令，各单位均回复收到，消防、医疗到位情况如下：

消防：消防车首车到位时间为20时24分41秒，，用时4分30秒；第二辆消防车到位时间为20时26分56秒，用时6分45秒；共到位5名战斗员，2名司机。

医疗：救护车到位时间为20时22分40秒，用时2分29秒。

(三) 教育培训方面

1. 航空安保部加强员工业务技能培训工作。现航空安保部面临新员工、实习生较多，工作经验相对缺乏，违禁品辨识能力较低，存在一定的安全隐患。针对上述问题，培训助理应加强新员工和实习生的业务培训和安全教育工作，通过有针对性的安检案例、视频、教材以及《安全检查提示》和参观违禁品实体柜进行培训，达到易于吸收、快速提高业务技能的目的，确保全员有一定的辨识能力和经验，切实提高岗位安全。

2. 传媒公司为进一步加强安全意识，树立持证人员正确使用控制区通行证的理念。07月28日，组织开展了空防安全培训，此次培训主要分四模块：控制区岗位人员安全、门禁使用管理规定、交通安全、消防安全。重点讲解控制区证件的使用管理、门禁扣分管理规定、可疑物处置程序、外场作业人员交通安全、遇到火警如何报警宿舍生活用电等。培训后又对现场进行提问考核，对培训效果进行评估。通过此次培训，公司进一步加强了自身内部持有航站楼控制区通行证人员对空防安全的认识，杜绝发生持证违规现象，维护机场空防安全。

3. 本月物业公司根据近期机场的安全形势及员工组成情况，减小新老员工差距，加深安全知识的掌握程度，提高公司员工整体素质，促进公司各项安全生产工作顺利进行。公司于8月5日开展对一线人员的安全教育、培训工作。培训内容还是主要围绕消防安全、生活用电、门禁管理规定、可疑物处置等，日常如遇突发事件懂得应急处置方式方法。以通俗易懂的培训内容，口述形式进行讲解，加深员工对知识的掌握。达到培训的最终目的。

针对机坪货运人员开展非机动车驾驶安全驾驶相关知识的培训，减少因人员违规驾驶发生交通事故。

4. 贵宾公司8月3日开展了贵宾区消防及饮食品安全检查，确保服务保障工作安全运行；同时，组织员工学习《突发公共卫生事件处置应急预案》、《恐怖袭击应急预案》、《挑衅、闹事应急预案》、《严重暴力犯罪应急预案》、《恐吓电话应急处置预案》等演练，加强了员工的应急处置能力，使员工对应急处置有了全面的认识。本月认真做好安全案例学习工作，以继续深入开展“平安机场建设”专项行动为主线，提高员工安全意识和安全生产技能为重点，积极开展学习安全案例，采取各种有效形式，对安全管理人员和一线人员进行学习培训，切实加强安全管理提高各类人员在安全运行中的管理能力和执行力。

5. 航务保障部本月为了进一步提升通导人员的业务水平, 着实开展业务培训, 通导队邀请外部培训老师到本场开展高频通信电台的培训。

6. 运行指挥中心8月18日组织内部全体员工进行了《__机场公司安全信息管理制度》的相关培训。此次培训意在规范安全信息的报告、收集、分析、管理和使用, 确保安全信息准确、及时传递, 实现安全信息共享, 控制安全风险, 消除安全隐患, 梳理运行指挥中心的在安全信息系管理中的相关职责。

(四) 宣传方面

为认真贯彻落实民航局关于开展“平安机场建设”专项活动的要求, 推进平安机场建设, __机场针对专项行动广泛宣传, 大力营造检查氛围。

1. 传媒公司通过特有的宣传途径, 在机场航站楼室内led屏幕、各登机口刷屏机、行李转盘大屏上滚动播出关于平安机场的宣传语, 并及时上传相关图片和信息材料, 通过宣传方式将安全工作传达到机场每位员和旅客, 确保领导和员工的思想 and 行动都统一到总体部署上。

二、存在的不足及整改措施

本月平安机场建设专项行动活动中, 取得了许多进步。但离要求和方案的目标还有很大差距, 实际工作中还存着诸多不足, 主要表现在: 一是平安建设的宣传力度比较欠缺。二是需要进一步完善施工人员入场制度。结合存在的问题在下步工作中注重加强做好以下三方面的工作: 一是多种方式加大平安机场建设宣传力度。二是要求施工人员严格执行机场各项制度, 施工人员、车辆均按规定办理通行证件, 凭证出入并接受检查, 任何人员、车辆、机械设备均要按批定的路线进出场, 必须做到车在人在; 禁止无证人员进入施工现场, 禁止任何人员在施工区域外活动, 要求施工单位及时通报当日

飞行计划及不停航施工的安全情况。

三、下一步工作计划

(一)开展__机场涉恐涉暴事件应急处置演练

针对当前面临的严峻反恐形势，机场分局将联合机场集团公司各部门、各驻场单位、消防、医疗等，在近期开展__机场涉恐涉暴事件应急处置演练。

演练是结合当前复杂严峻的反恐维稳形势，以暴恐袭击为背景，完全模拟实战，目的是为了检验应急处置机制，锻炼专业队伍，切实增强__机场联动处置能力，确保应急处突第一时间响应，处置警力一分钟制敌，同时提高机场员工反恐意识，让大家深刻认识到一旦机场遭遇恐怖活动，如何疏导旅客逃生、各方安保力量应该如何有效快速集结处置，限度减少危害和损失。

(二)加强日常巡查工作

加强围界巡查和管控力度，加大对机坪及跑道的清扫力度，防止外来物损伤航空器、野生动物或外来人员入侵飞行区等不安全事件的发生。按照机场公司“百日安全隐患大检查行动”的统一部署，根据讲评会会议指示精神，为加强__机场的监督管理，在行动期间发生的违约行为，将直接予以违约处罚，按照从严从重、加倍处罚的处理原则进行处理。

(三)继续加强机场控制区门禁管理工作

加大门禁巡查力度。落实好门禁巡视工作，对重点区域加强巡视和监控工作。同时与安防后台监控形成联动，及时发现问题、查处问题，对于在门禁使用过程中违反规定的单位及个人，严格执行《__机场控制区证件违规整改通知单》，督促责任单位及个人进行整改，切实增强控制区门禁管理工作。

机场员工工作总结心得篇三

为确保辖区内禽畜产品质量,保护本地禽畜业健康发展,保障人民群众吃上放心肉,一年来,我在上级的正确领导和站长的带领下,和站里的其他同志一道,发扬吃苦耐劳、乐于奉献的精神,舍小家为大家,一心扑在工作上,为做好本辖区内的动物防疫检疫工作,作出了应用的贡献。现将一年工作总结如下:

一、加强理论学习,提高思想认识

一年来,为了提高自身素质,一方面,我认真学习革命理论,牢固树立科学发展观和全心全意为人民服务的思想。另一方面,刻苦钻研业务,认真学习《中华人民共和国动物防疫法》等法律法规和动物疫病的科学防治知识。通过学习,本人的政治思想素质有了很大提高,业务知识有了较大长进,业务能力和操作水平有了较大提升。

二、加强宣传力度,支持预防为主

本人在站长的带领下,配合站里其他同志,进村入户,义务向当地干部群众宣传《中华人民共和国动物防疫法》,不厌其烦地给他们传授动物疫病的科学防治知识,热心为他们释疑解惑,受到辖区内干部群众的好评,并多次受到社区领导的赞扬。由于宣传工作到位,预防工作做得好,一年来,辖区内没有发生一起重大疫情。

三、责任重于泰山,确保公共安全

为了保证人民群众能够吃上放心肉,切实维护好本辖区内的公共卫生安全,疫情就是命令,只要站长一声令下,我就会在第一时间赶到检疫报告的现场,并迅速投入工作。一年来,我牢固树立责任重于泰山的意识,认真履行职责,扎实努力工作,为确保辖区内全年没有出现禽畜产品质量安全事件作

出了自己应有的贡献。

四、热爱本职工作，不畏酷暑严寒

为了方便群众，我和站里的男同志一道，根据当地群众的作息规律，有时披星戴月，有时冒着瓢泼大雨，有时顶着酷暑严寒，风雨无阻地到群众家里的猪舍、鸡舍、鸭舍、鹅舍，为猪、鸡、鸭、鹅等禽畜打预防针。一年来，我不怕苦、不怕累、不怕脏，不顾身体有病，不畏酷暑严寒，坚守工作岗位，认真履行职责，确保了辖区内全年没有出现一次重大的责任事件。

五、坚持报检制度，狠抓产地检疫

自从实行产地检疫报检制度以来，我和站里的同志分工合作，根据疫情暴发的规律和畜禽流通量的大小，认真做好防疫检疫工作，做到先报后检，有报必检，严格实施到场到点检疫，严格执行一畜一证制，同时做好产地检疫记录，使产地检疫率达到93%以上。

六、加强五证管理，规范用证行为

一年来，站长时刻提醒我们，一定要加强五证管理，严格领销制度，实行专人负责，总量控制，以旧换新，责任到人，规范填写，与用证人利益挂钩。我时刻牢记站长的这些要求与吩咐，从不敢怠慢半点，更不敢有丝毫的马虎，以实际行动支持了站长的工作，确保了用证安全，圆满地完成了上级赋予我们的各项任务。

机场员工工作总结心得篇四

1、努力提升业务技能水平，强化自身风险管理意识。从支行成立至今，遇见如国内保理、开发贷款等以前没有实际操作过的业务，为了能够更好的拓展客户，在分行收信部门领导

的支持帮助下，自己很快了解并熟识了该业务的操作模式，风险的把握也进一步得到了提升；另外，为了加强学习业务技能，半年内先后4次参加了分行举办的技能培训。

2、加强客户营销，做好客户考察、授信上报、维护等工作。由于xx年总体从紧的银行政策，在实现市场营销与风险管理和谐的基础支行，深入研究行业发展趋势，有针对性的做好目标客户营销。

际工作中去。积极提高自身各项业务素质，争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。

三：存在的问题和今后努力方向。我虽然能敬业爱岗、积极地开展工作，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

1 业绩技能水平还不够熟练，有些很好的客户资源，原本能够很好的合作，但自己却不能很好的有针对性的为客户制定业务方案。

2 现有的客户资源，没有能够很好的深挖细刨，针对客户贸易链各环节展开营销工作；对于自己有目标的客户群体也一直没有找到合适的介入机会。

3 有些工作做的不够过细，一些工作协调不是十分到位。下半年已经步入。针对以上突出的问题，我将争取最大努力做到以下几点：

机场员工工作总结心得篇五

根据全县富民强企奔小康“走帮服”（12.4国家宪法日暨全国法制宣传日活动工作报告及汇报）活动要求，我镇已经全面开展“走帮服”活动。为推进这项工作走向深入、抓出成效，我

镇全体全体机关干部都参与到这次活动中来，包括我们这些面向基层服务的大学生村官。在这次活动中，我不仅担任雅周镇的“走帮服”专职联络员而且参加我镇庞庄村的走访。下面我就谈谈我个人参加“走帮服”的一些心得体会。

我的家在海安镇，对于农村的了解，也是仅仅在不满一年的大学生村官服务期内才有的。根据这段时间在庞庄村的走访，我与农村更为亲近了。农村里有亲切的老人，勤劳的妇女，天真的孩童。大部门的农户家庭过的都是幸福美满的，他们发扬了海安人民的淳朴，真正体现了新时代的小康精神。

每次走访结束，我们都会遇到些典型事例，我都会想想自己的工作方法还有哪里需要改进的地方。

1、庞庄村32组周仕荣的儿子周斌从小身患残疾，生活无法自理，虽然家中生活条件还算可以，但是常年的病痛让这个仅有27岁的小伙陷入困境。在我们的细心询问下，他希望拥有一辆残疾车，减轻家里带他出行的困难。

2、庞庄村36组需修建道路，目前道路不通畅，村民出行不便，帮服小组成员已向村委会反映情况，庞庄村村委会承诺帮助36组尽快开展道路修建，方便农民出行。

3、庞庄村38组卢伯稳身体欠佳，没有退休金，妻子是四川人，由于妻子是外地人，常年在雅周在生活没能有身份证以及户口，希望派出所尽快帮他们解决身份证和户口的问题。

几天走访下来，我的感受颇多，这是一次脚踏实地的群众路线，我觉得群众说的都应该牢记在心，及时帮助解决反映的问题。只有带着感情、带着责任、带着问题，真走真帮真服务，我们的工作才会达到预期的效果。只有把好事做好了，拉近我们与群众的距离，让我们在自己的工作中的思考和决策更接地气，更有底气，更聚人气，才能算是一名合格的党员。

机场员工工作总结心得篇六

“走帮服”活动是为了深化“两学一做”学习教育，引导党员干部转变作风，深入基层，进一步密切党群、干群关系，凝聚发展“正能量”，维护社会和谐稳定的活动。它旨在推动问题在一线解决，矛盾在一线化解，工作在一线落实，作风在一线转变。那么街道作为一线政府机构，在下属一线基层群众性自治组织的社区，可以从舆论宣传、深入邻里、矛盾化解、实地调研、长效推进几个方面多措并举，切实有效开展“走帮服”活动。

回顾今年我们街道“走帮服”工作，取得的成绩有目共睹。一强化督导抓落实。做到走访勤、问题清、宣传广、组织强。精细到“户头”，立足严实真走真访。精准到“节点”，聚焦问题办结落实。精益到“心坎”，帮扶实效群众评议。二全力打造“走帮服”品牌效应。与建言献策相结合，打造同心聚力品牌。定期邀请街道各阶层人士参加征求意见建议座谈会，通报情况。三与社会服务相结合，打造同心服务品牌。联合组建“同心服务团”开展活动，联络感情，加深群众对“走帮服”的认识。四与社会组织相结合，打造同心助学品牌。发挥第三方社会组织力量，打造一系列帮扶助学活动，让更多的人踊跃参与到公益事业中来。五与思想建设相结合，打造同心共识品牌。在街道辖区中深入开展“四学四比”活动让“走帮服”活动深入人心。

街道“走帮服”活动一直在路上，在取得成效的同时，我们也看到还有更多可以完善的地方，具体分为从以下几个方面：

一、舆论宣传方面。我们可以更加充分发挥各类宣传媒介的作用。传统媒体，例如“南通日报”、“江海晚报”，我们可以多推一些走访心得、活动体会等，吸引更多的党员干部加入到“走帮服”活动的队伍中来。新媒体上，例如微信公众号、官方微博，可以多宣传活动的目的、意义、影响，扩大活动的影响力。

三、长效推进方面。我们可以利用每月的定点周末成立机关干部志愿服务日，长期推行“走帮服”活动，让每一个机关干部都有主人翁意识，急群众之所急。同时，建立考核机制，将开展红的情况纳入考核体系，让每个干部端正思想，真正走到一线基层。健全基础台账，做好记录。

以上就是我个人对“走帮服”活动的一点感想和建议，有不足之处还请各位领导和同仁批评指正。

机场员工工作总结心得篇七

20xx年转瞬即逝，在这一年里，我在领导和同事们的关心与帮助下，通过自身的不懈努力，在工作方面取得了一定的成果，但也存在诸多不足。回顾过去的一年，现将工作总结如下：

一、 思想政治表现

在机场领导的正确领导下，积极参加政治学习，了解时事政策，科学发展观，坚决拥护以中国_为中心的党领导，深入学习科学发展观，不断提高自己的共产主义觉悟，不断提高自己的政治素质，积极参加党组织的各类活动和学习，并时时刻刻以一个党员的标准要求自己。发扬与时俱进的工作作风，立足本职岗位，踏踏实实做好气象预报服务工作。

二、 专业知识学习

俗话说：逆水行舟，不进则退。学习也是这样的，我深知只有不断学习新的知识和技术，才不会被淘汰。在跟班的同时，我不断学习气象知识，积极参加业务知识培训，有难题就向老同志请教，实践和理论共同学习，认真分析每一张天气图纸，理解每一次天气过程中各个气象要素的变化，努力提高自己的预报水平。

三、工作能力和表现

参加工作以来，热爱单位，维护单位荣誉，积极参加单位组织的活动，遵守单位纪律，认真对待每次考核。能够独立完成自己的本职工作，在实际作业工作中，我不怕吃苦，工作一丝不苟，牢牢抓住本场气候特点，坚持24小时业务值班，认真做好每次的预报、观测和数据统计，与气象室全体业务服务人员团结协作，严密监视天气变化，千方百计地做好重大天气过程的监测服务，积极主动、及时地做好各项气象保障服务工作。在夏季雷雨、冬季大风降雪期间，先后多次成功预报天气过程，发布机场警报，圆满保障了机场的安全运行。在这一年的时间里，我坚持做到上班严格遵守业务规章制度和规范要求，及时的完成本班各项任务，确保无早、迟、缺测、涂改和伪造等重特大责任性事故。在做好本职预报工作的同时，还坚持参加气象观测工作。在同事的带领下，参加气象机务等工作。通过这些工作丰富了自己的工作经验，活跃了自己的思维，有利于开展各个方面的工作，提高自己的综合素质。在工作中时时牢记：工作即是学习，学习亦是工作。只有在工作中，不断的学习，才能够使自身的工作能力不断提升，使自己在工作和学习中逐渐成长。

机场员工工作总结心得篇八

----word文档，下载后可编辑修改----下面是小编收集整理的范文，欢迎您借鉴参考阅读和下载，侵删。您的努力学习是为了更美好的未来！

动物检疫员个人总结篇1 为确保辖区内禽畜产品质量,保护本地禽畜业健康发展,保障人民群众吃上“放心肉”,一年来,我在上级的正确领导和站长的带领下,和站里的其他同志一道,发扬吃苦耐劳、乐于奉献的精神,舍小家为大家,一心扑在工作上,为做好本辖区内的动物防疫检疫工作,作出了应用的贡献。现将一年工作总结如下:

一、加强理论学习,提高思想认识

一年来,为了提高自身素质,一方面,我认真学习革命理论,牢固树立科学发展观和全心全意为人民服务的思想。另一方面,刻苦钻研业务,认真学习《中华人民共和国动物防疫法》等法律法规和动物疫病的科学防治知识。通过学习,本人的政治思想素质有了很大提高,业务知识有了较大长进,业务能力和操作水平有了较大提升。

二、加强宣传力度,支持预防为主

本人在站长的带领下,配合站里其他同志,进村入户,义务向当地干部群众宣传《中华人民共和国动物防疫法》,不厌其烦地给他们传授动物疫病的科学防治知识,热心为他们释疑解惑,受到辖区内干部群众的好评,并多次受到社区领导的赞扬。由于宣传工作到位,预防工作做得好,一年来,辖区内没有发生一起重大疫情。

三、责任重于泰山,确保公共安全

为了保证人民群众能够吃上“放心肉”,切实维护好本辖区内的公共卫生安全,疫情就是命令,只要站长一声令下,我就会在第一时间赶到检疫报告的现场,并迅速投入工作。一年来,我牢固树立责任重于泰山的意识,认真履行职责,扎实努力工作,为确保辖区内全年没有出现禽畜产品质量安全事件作出了自己应有的贡献。

四、热爱本职工作,不畏酷暑严寒

为了方便群众,我和站里的男同志一道,根据当地群众的作息规律,有时披

星戴月,有时冒着瓢泼大雨,有时顶着酷暑严寒,风雨无阻地到群众家里的猪舍、鸡舍、鸭舍、鹅舍,为猪、鸡、鸭、

鹅等禽畜打预防针。一年来，我不怕苦、不怕累、不怕脏，不顾身体有病，不畏酷暑严寒，坚守工作岗位，认真履行职责，确保了辖区内全年没有出现一次重大的责任事件。

五、坚持报检制度, 狠抓产地检疫

自从实行产地检疫报检制度以来, 我和站里的同志分工合作, 根据疫情暴发的规律和畜禽流通量的大小, 认真做好防疫检疫工作, 做到先报后检, 有报必检, 严格实施到场到点检疫, 严格执行一畜一证制, 同时做好产地检疫记录, 使产地检疫率达到93%以上。

六、加强“五证”管理, 规范用证行为

一年来, 站长时刻提醒我们, 一定要加强“五证”管理, 严格领销制度, 实行专人负责, 总量控制, 以旧换新, 责任到人, 规范填写, 与用证人利益挂钩。我时刻牢记站长的这些要求与吩咐, 从不敢怠慢半点, 更不敢有丝毫的马虎, 以实际行动支持了站长的工作, 确保了用证安全, 圆满地完成了上级赋予我们的各项任务。

动物检疫员个人总结篇2 一、动物检疫员应熟悉动物检疫相关的法律、法规, 全面掌握动物及动物产品的检疫技术。积极参加培训学习和考试考核, 提高业务素质, 在中作中要秉公执法、不徇私情、树立全心全意为人民服务的思想。

二、检疫员只有取得证书后方可上岗。在执行任务时应衣装整洁、佩戴标志、持证上岗、带齐检疫工具、文明执法、热情服务。

三、检疫员要依法行政, 严格按国家标准、行业标准对检疫对象的检疫项目, 依照检疫程序按检疫标准对动物及动物产品进行建议, 同时对检疫结果负责。

四、动物检疫员在工作中按积极宣传动物防疫、检疫的有关法律、法规，提高人民群众对动物防疫、检疫的认识和遵守动物防疫、检疫法律、法规的自觉性。

五、动物检疫员管理区域内动物产地检疫到位率达100%、产地检疫率达90%以上，在实施产地检疫时，做到亲临场户、临检观察、可疑?、健康发证、检出的病畜应根据不同病情依法处理。

六、动物检疫员在屠宰检疫时，严格按程序操作，做到随宰随检。屠宰场、肉类联合加工厂派驻人员到位率达100%、屠宰检疫率达100%。

七、检疫员应建立个人档案，对检疫情况做好记录，规范填写检疫证照并保

存留档，不得乱出证和买卖、涂改、伪造检疫证明。

八、检疫员对经检疫合格的动物产品，应加盖或加封验讫标志、出具相应的检疫证明，并依法按标准收费，不得随意提高或降低收费标准。

九、对经检疫不合格的动物及动物产品，按国家标准和行业标准执行。发现疫情，按规定及时上报，对病死畜禽及产品要做到“四不准一处理”（不准宰杀、不准食用、不准出售、不准转运，必须按要此采取深埋焚烧等方式进行无害化处理）。

十、认真做好消毒灭源的宣传工作，负责做好屠宰加工场厂、牲畜运载工具等卫生消毒工作。

十一、严格执行上级业务部门的有关规章制度。

动物检疫员个人总结篇3 一年来，在省市相关部门的正确领

导和各县区动监所的精诚合作下，全所上下紧紧围绕“无规定动物疫病区申报”的这条工作主线，深入学习，强化检疫，创新模式，扎实推进，取得了上半年各项工作的阶段性胜利。

一、一年主要工作

(一)全面落实无规定动物疫病区评估认证准备工作

1. 做好动员工作。2月2日，我所组织召开全市“关于做好无规定动物疫病区现场评估认证工作”的动员大会。苏家屯、辽中等11个县区(市、开发区)动监所负责人及相关工作人员参加了会议。会上，唐所长要求各县区充分认识无疫区评估认证工作的重要性，统一思想，全力以赴，按照省所要求，逐步落实材料整理、补充、制度完善、记录存档、各项规章制度上墙公示等准备工作，加强产地和屠宰检疫监管，保证评估认证工作顺利通过。

2. 做好本所迎检基础建设工作。

旬，分别接受市局疫控处负责档案工作的同志和市局检查小组检查，在认真查阅我所档案后，均给予较好评价，表示档案整理工作已基本符合全省无疫区评估认证要求。

3. 做好千喜鹤、福润两大屠宰场检疫工作。

一是组织人员1月1日全面入驻。为缓解检疫工作量大、任务繁重、人手不够的现实问题，我所对新招入的17名人员进行了短期业务培训，并于3月12日向千喜鹤、福润两家大型屠宰场派驻检疫员11名，明确岗位职责、细化程序、落实责任，严把入厂检疫、宰前检疫、屠宰检疫三个关口，对一些违法违规违纪行为给予强有力的打击，确保检疫工作有效推进。

二是严格按省所要求填写各项表格。截至目前，两家屠宰场已完成1-5月份的《屠宰加工厂动物产品检疫证明存根装订

簿》、《屠宰加工厂日统计回收检疫证明装订簿》等17类表格的填写和日、月报工作。表格填写已按无规定疫病区申报要求形成固定格式。

三是严把屠宰场入场检疫关。为保证生猪质量，严把入场检疫关口，将检疫岗位分为入场检疫、宰前检疫和屠宰检疫。在入场检疫中，加强对入场前生猪的验证查物和临床检疫工作，证物相符、生猪健康无疫病、免疫耳标齐全的生猪方可入场。同时，为保证不漏检一头染有疫病的生猪，在卸车时检疫员对生猪实施复检。入场后待宰前实行临栏检疫，每4小时巡检1次。

四是加大案件查处力度。从1月1日至5月31日，在入场前检疫中，共查出违法违纪案件107起，主要存在证物不符、生猪业户临门自行开证、检疫证过期、有检疫专用章无检疫员章、有检疫员章无检疫专用章、检疫证明填写不规范、无免疫标识及私打耳标等问题，还检出问题生猪共计115头，已全部化制处理，有力打击了违法收购生猪商贩的违规违法行为，有效控制了动物疫情扩散。

五是建设千喜鹤、福润检疫办公室。严格按照屠宰场检疫工作要求，千喜鹤、福润分别设立了检疫工作办公室，千喜鹤检疫办公室面积98m²、福润检疫办公室面积76m²，分别设立了检疫室和档案室。同时，制作了标牌，配备了办公设备和用品，《动物防疫法》、《动物检疫管理办法》、《辽宁省无规定动物疫病区管理办法》等12项法律制度及检疫人员和岗位职责都已上墙公示。

4. 做好产地检疫工作。

一是规范表格填写。3月初，全市11个县区已陆续将《产地检疫申报记录》、《产地检疫记录》、《社会散养户-饲养及产地检疫登记表》等12个表格领回，并做了各类表格规范填写、补填和整理工作。

二是规范使用印章。目前，除浑南新区、棋盘山开发区、东陵区动监机构受体制机构等问题制约外，新民市、于洪区、康平县、辽中县、法库县等8家动物卫生监督单位都已完成印章更换和刻制工作，全面使用新章开展检疫工作。

三是加大检疫工作的督查指导力度。作为无疫区评估认证的重要环节，我所于4月初下发了《沈阳市动物检疫工作量化考核评分标准》，并对全市11个县区的检疫工作实行了实时联系，定期督查，先后到新民、辽中、法库、苏家屯、沈北新区、康平县等县区，就县所和区域所检疫制度完善和公示、表报填写、规范印章使用、档案整理、检疫员业务知识培训等方面进行实地检查和工作指导，多策并举，督促县区做好检疫部分的评估认证准备工作。

(二)规范和加强全市动物检疫工作

1. 创新屠宰检疫规范化建设。

一是加大检疫工作服务力度。本着对厂家和生猪经营业户负责的态度，根据屠宰场生猪屠宰和生猪收购等实际情况，在保证室外光线不影响检疫视线为原则的前提下，我们实行了灵活的限时入场制度，保证在早7时至晚7时期间，检疫员在岗工作，每天超出正常工作时间4小时。人性化的工作安排，为企业和生猪业户工作提供了便利，营造了和谐的工作氛围。

二是实行检疫工作沟通制。第一，加强与省、市各相关职能部门的沟通协调。很好地解决了突发问题报送及应急处理等工作，保证第一时间上报或通知，提高检疫及办案效率；第二，加强与千喜鹤、福润两家屠宰场的工作联系。在工作制度完善、工作时间确定、检疫办公室建设、工作方式创新等方面，我们积极与两家企业进行探讨和研究，制定了一系列行之有效的制度和办法，并与企业签定了《屠宰加工厂动物防疫(责任制)承诺书》，保证了屠宰检疫工作的顺利进行。另外，针对春季动物疫病易发生易流行的特点，我所在两家屠宰场分

别召开了生猪收购专题会议，两家企业经理和生猪采购部门负责人共40人参加了会议。会议要求坚决杜绝收购有问题的生猪，并在会后向生猪经营业户下发了200份《致生猪采购业户的一封信》，信中详细地阐述了有关收购生猪的规定和要求。

2. 加强业务培训制度化建设。

为使屠宰检疫科学高效，所领导尤为重视检疫员和协检员的业务培训工作。截至目前，我们已对检疫员集中培训2次，现场培训5次，对协检员集中培训1次，由专家对《动物防疫法》等法律内容及各类生猪疾病进行深入讲解和分析；在检疫工作现场，对检疫标识、检疫证明、消毒证明查验，及检疫方法进行了详细介绍。同时，检疫员还在检疫工作中不断积累了检验生猪、检查证明等经验和方法，很好的将理论知识运用到实际工作中来。另外，4月25日，驻场检疫员参加了全省检疫员考试，并以优异成绩全部通过考试。5月21日，我所又举办屠宰场协检员考试，并为考试合格者颁发协检员证，以此来提高业务知识、提升工作水平、增强检疫能力。

3. 加强信息工作网络化建设。

为使检疫工作高效快捷，我所加强信息网络化建设。目前，屠宰场信息报送、工作传达、数据统计等工作全部通过网络运行，不仅保证了各类信息的科学性和准确性，同时也节约了公共资源。另外，通过网络积极向其他地区学习优秀管理经验和检疫方法，不断创新和提升我市屠宰检疫工作和检疫工作执法力度。

(三) 努力做好市内动物产品检疫工作

一是冷库和超市动物产品检疫。目前，我所已经对市内管辖的四大冷库进行了全面系统监管，各冷库监管全部配备了协检员，做到入库验证有记录，出库有备案，实现了动物产品

的可追溯管理。同时，对超市动物产品检疫也进行了系统管理，皓月、汇聚德、大润商等3家超市动物产品供应商已经实行网上报检，检疫记录规范细致，检疫工作有序推进。

二是铁路公路航空运输动物检疫。为加强和完善动物检疫监管工作，严防疾病流行和传播，2月10日，我所印发了《关于铁路公路航空运输动物检疫规定的通知》，明确要求凡需发送上的犬类或禽类动物，必须持有沈阳市动物疫控中心或合法动物医院出具的狂犬病免疫证和禽流感免疫证；犬类免疫注射证上必须粘贴免疫犬的照片，并有免疫单位公章；办检疫证除持有该动物的免疫证明外，还必须携带要外运的动物，进行临床检验。截至目前，一季度共发送犬247只、猫10只、鸽子203羽、鸡雏11400只、鸡4只及相关动物产品160吨。

二、下一步工作设想

当前，正是我市畜牧业发展的关键时期，围绕年初既定目标，我所将继续以求真务实、拼搏负重的精神，在全市检疫工作中建设中再创佳绩、再上新高。

(一)增强责任意识，加大力度做好无疫区申报工作。

目前，市本级和11个县区准备工作已经进入实质验收阶段，下一步要加大力度从细节自查和督检，确保无疫区申报准备工作全面细致高效。

一方面，继续加强市本级检疫工作体系建设。要结合实际，明确目标，突出重点，善于总结。不断完善工作制度，健全档案管理，加强程序建设，切实做到思想性、可行性和指导性。

另一方面，继续加强产地和屠宰检疫工作建设。在全市产地检疫工作中，围绕申报要求，集中力量，认真排查，抓紧整改，绝不走过场，结合当地实际提建议、抓质量、促进度。

在屠宰检疫工作中，认真做好入厂检疫、宰前检疫、屠宰检疫工作，要做到统一程序、规范交易、专业检疫、分工明确、运转协调、执法有力。各项表格填写及报送工作要形成制度化和常态化。

(二) 强化工作意识，认真做好动物产品检疫工作。

第一，按照原有工作模式，继续做好铁路公路航空运输动物检疫监管工作，不断创新工作思路，改进工作流程、管理规则和运行模式，促进动物产品检疫工作的协调和高效。第二，加大对市内管辖的四大冷库的监管力度。定期培训协检员，做到记录详实，档案齐备。认真做好网上报检工作，提高办事效率。

(三) 深化全局意识，建设“和谐机关”

把“快乐工作”、“团结和谐”贯彻到工作始终，培养团队精神，做到平时互相学习关心、关键时刻互相补位，在合作中出效率，在竞争中求发展，提升整体工作水平和内部的凝聚力、战斗力。在工作中，不断转变服务意识，提倡主动服务、微笑服务，加强对县区和屠宰企业走访和调度，提高检疫效率，指导企业检疫管理，帮助业户提高生猪收购等相关知识。同时，不断加强机关文化建设，树立以人为本、统筹兼顾的工作理念，提高人文意识，创新工作思路，培育积极向上的机关文化，建设学习型机关，为完成全年各项工作任务努力奋斗、争当先锋、作出贡献！

看过“动物检疫员个人总结”的人还看了： 1. 兽医工作个人总结

机场员工工作总结心得篇九

一、有利于城市交通进一步规范，更重要的是保护他人、保护自己。1999年沈阳市出台政府令，在全国首次明确规定五

种交通事故行人负全责，行人违章被撞司机不负责任。在全国引起了“撞了白撞？”问题很大的大争论。这违背了人文主义精神，违背了立法的基本原则——维护人民的人生财产安全及合法权益。人的生命高于一切，如果说行人错在违规，就要失去健康甚至是生命的话，那代价实在太大了。那些撞到人的司机剥夺了别人健康，生存的权力岂不是错更大？即使不是故意，但是也说明了肇事司机的安全警惕性不高，应对突发能力不强，理应承担责任。现在新交法规明确规定：机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生的，由机动车一方承担责任；但是，有证据证明非机动车驾驶人、行人违反道路交通安全法律、法规，机动车驾驶人已经采取必要处置措施的，减轻机动车一方的责任。交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意造成的，机动车一方不承担责任。彻底否认“撞了白撞”的说法，这一点为司机的安全警惕性敲响了警钟。里，对行人的违规行为也作了相关处罚规定，在提醒驾驶者的同时，也对行人起到了一定的约束作用。所以新的《道路交通安全法》要向全国人民普及，让群众提高交通规范意识，目的除了规范城市交通以外，更重要的是为保护他人更为保护自己。

二、新的《道路交通安全法》更注重提高国民交通规范意识，发扬救死扶伤的人道主义精神。在一场交通意外发生之后，受伤者献血淋漓的躺在地上，可是周围的村民却守着出事地点，不让人破坏现场，非要等交-警来处理，伤者就这样不能得到及时医治，导致失血过多死亡。当时这件事情对我的震动很大，不仅为伤者无辜丧命感到惋惜和遗憾，更为村民的愚昧偏执痛心。这样的事情何止这一件呢，交通意外发生之后，得不到及时医治，原因除了上述这种情况还有很多。比如，弃伤者逃离现场；伤者被送到医院以后因为资金问题的不到医治等等。本来可以挽救的生命，就这样被耽误拖延而造成了不可弥补的后果。而在现行的《道路交通安全法》里，人道主义精神也得到了充分的体现。第七十条规定在道路上发生交通事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场；造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告

执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置。乘车人、过往车辆驾驶人、过往行人应当予以协助。及第七十五条规定医疗机构对交通事故中的受伤人员应当及时抢救，不得因抢救费用未及时支付而拖延救治。肇事车辆参加机动车第三者责任强制保险的，由保险公司在责任限额范围内支付抢救费用；抢救费用超过责任限额的，未参加机动车第三者责任强制保险或者肇事后逃逸的，由道路交通事故社会救助基金先行垫付部分或者全部抢救费用，道路交通事故社会救助基金管理机构有权向交通事故责任人追偿。

至3月报名以来，一直没有去学习，上个月刚刚把理论考过。接着上了几次车，感觉还不错，不过，我不得不承认，女士相比男士来说确实要慢一些。

上节课老师教了右飞，练了半天都找不到最佳的状态。后来，还是另外一位师傅告诉我几个机械的动作，终于算是明白了，虽然练的很机械，但至少不再犯一些低级的错误。而我们同一辆车的另外一位师兄，他真的很厉害呢？他练了两节课的右飞，师傅教他全套，练的非常好，还可以给我们做一些指导。

这儿的老师也不错，不要学生请客吃饭，他们有自己的食堂。每天从早上7：00钟开始接学员，要晚上10：00钟才能结束，每天重复同样的工作、坚持10几个小时的上班时问，还能保持既望的热情和饱满的工作状态，真是不容易。带我的师傅是一位很有想法和冲劲的人。刚刚完成了在川大mba的学习，虽然是网络教育，但到了他这个年龄和他所处工作氛围，还能让他静下心来去学习一些东西。他这种生活状态让我由心底产生几分敬佩。

我希望自己能尽快完成驾校的学习，可能是因为我性子有点急，不喜欢托托的。因为只有完成了这一项学习，我才能够有心思和精力投入其它新的学习中。

1、提速并线。

正常路况下，一脚刹车，然后慢慢并线。此行为极易招致事故，至少，会立即引起堵车。应当在打转向灯后，看准安全的空档，稍微提速并同时打轮并线，尽量使自己的车速比后车快10km左右，以免后车处理不及。

2、刹车时观察后视镜。

现在路上车距都较近，刹车时，顺带注意一下后车距离，如果距离太近，并且自己与前车还有一定的距离，就稍微松一点刹车，避免追尾。

3、过弯技巧。

弯前减速，弯半加速，又快又稳。入弯过急然后再踩刹车，很容易甩尾或侧倾。

4、减档超车。

需要快速超车时，先减一个档位，使发动机输出更大的牵引力[仅适用手档车]。另外，山路超车时，先尽量贴近前车，减少超车距离。

5、在双向混行车道行驶时尽量靠左。

很多新手害怕与对面来车剐蹭，喜欢稍微靠右一点。提醒意见：右面是行人，发生事故是“铁撞肉”，麻烦大。左面发生事故最多是“铁蹭铁”，小问题。孰重孰轻一想便知。当然，提高技术更重要。

6. 学会如何调整座椅并实际调好，否则开车时间长了很难受的；熟悉离合、方向盘、油门和刹车。有条件可以稍微加速一下，然后把离合踩到底踩刹车，看看刹车是软还是硬。

7, 懂得如何安全的开、关门和车窗，特别是刚摸车子的人，最好了解这几个按钮：空调、音响、夜灯，开车是享受，别浪费了。